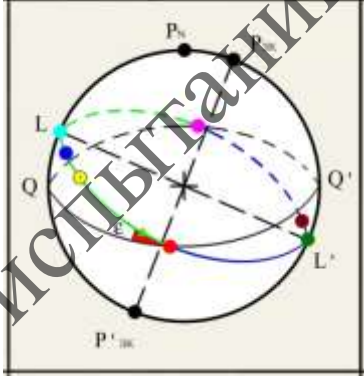
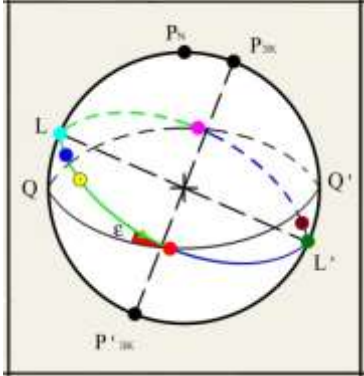
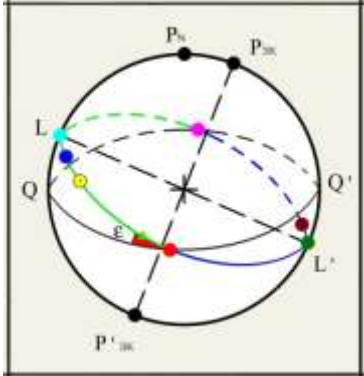
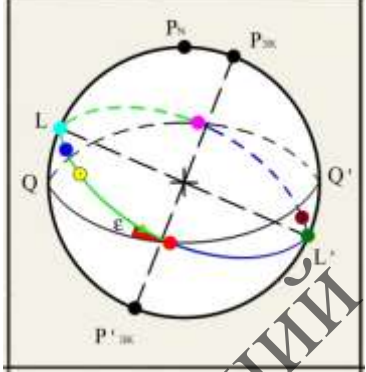
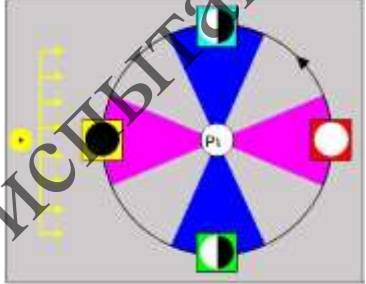
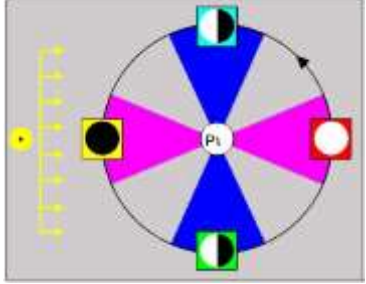
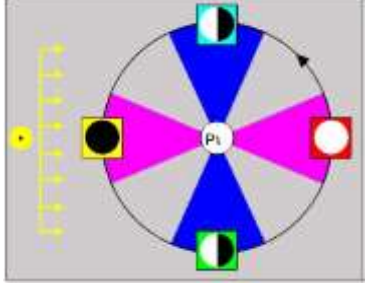
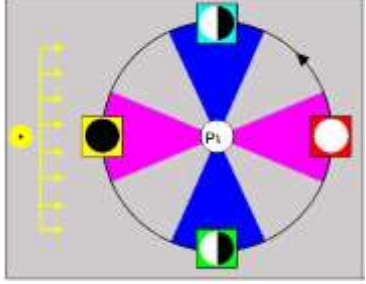


**Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний  
судоводителей, кандидатов на дипломы:**

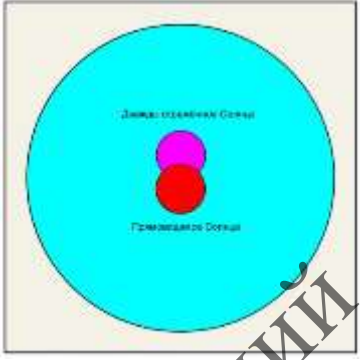
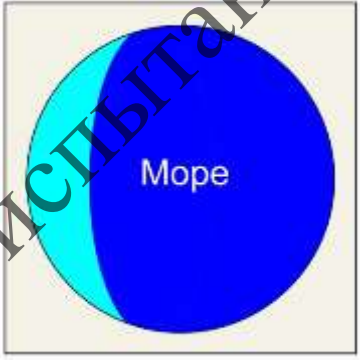
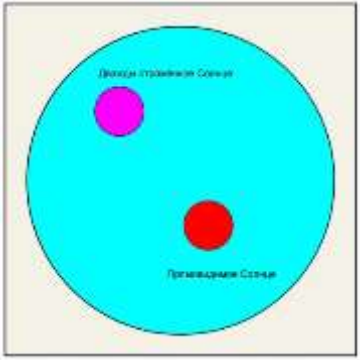
Капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 - уровень  
управления

| № задания  | ID компетенции | Текст задания  | Примечания   |
|------------|----------------|--|--|
| 01.1.1.001 | a-2/2/2.1      | Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?   |  <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun with the axial tilt. The Earth's axis is tilted towards the right. The orbit is shown with a dashed line. The Earth's position at the winter solstice is marked with a pink dot. Other points on the orbit are marked with blue, yellow, green, and red dots. The Earth's axis is labeled with P<sub>н</sub> (North Pole) and P<sub>ж</sub> (South Pole). The equator is labeled with L and L'. The Tropic of Cancer is labeled with Q and Q'. The Tropic of Capricorn is labeled with P' and P'.</p>  |
| 01.1.1.002 | a-2/2/2.1      | Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия? |  <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun with the axial tilt. The Earth's axis is tilted towards the right. The orbit is shown with a dashed line. The Earth's position at the spring equinox is marked with a yellow dot. Other points on the orbit are marked with blue, pink, green, and red dots. The Earth's axis is labeled with P<sub>н</sub> (North Pole) and P<sub>ж</sub> (South Pole). The equator is labeled with L and L'. The Tropic of Cancer is labeled with Q and Q'. The Tropic of Capricorn is labeled with P' and P'.</p>  |
| 01.1.1.003 | a-2/2/2.1      | Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день осеннего равноденствия ? |  <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun with the axial tilt. The Earth's axis is tilted towards the right. The orbit is shown with a dashed line. The Earth's position at the autumn equinox is marked with a green dot. Other points on the orbit are marked with blue, pink, yellow, and red dots. The Earth's axis is labeled with P<sub>н</sub> (North Pole) and P<sub>ж</sub> (South Pole). The equator is labeled with L and L'. The Tropic of Cancer is labeled with Q and Q'. The Tropic of Capricorn is labeled with P' and P'.</p> |

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.1.1.004 | a-2/2/2.1 | <p>Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?</p> |    |
| 01.1.1.005 | a-2/2/2.1 | <p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе 1-ая четверть?</p>            |    |
| 01.1.1.006 | a-2/2/2.1 | <p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе полнолуния?</p>               |   |
| 01.1.1.007 | a-2/2/2.1 | <p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе последняя четверть?</p>       |  |
| 01.1.1.008 | a-2/2/2.1 | <p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе новолуния?</p>                |  |

|            |           |   |  |
|------------|-----------|---|--|
| 01.1.1.009 | a-2/2/2.1 | <p>Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?</p>                          |  |
| 01.1.1.010 | a-2/2/2.1 | <p>Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?</p>                       |  |
| 01.1.1.011 | a-2/2/2.1 | <p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?</p> |  |
| 01.1.1.012 | a-2/2/2.1 | <p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?</p>   |  |
| 01.1.1.013 | a-2/2/2.1 | <p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?</p>    |  |

|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
| 01.1.1.014 | a-2/2/2.1 | Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?   |  |
| 01.1.1.015 | a-2/2/2.1 | Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних наблюдений звезд?   |  |
| 01.1.1.016 | a-2/2/2.1 | Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?   |  |
| 01.1.1.017 | a-2/2/2.1 | Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора? |  |
| 01.1.1.018 | a-2/2/2.1 | При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут ( $A_c$ ) на светило практически не меняется в течение 20 – 30 минут   |  |
| 01.1.1.019 | a-2/2/2.1 | Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?   |  |
| 01.1.1.020 | a-2/2/2.1 | Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямовидимого наблюдения светила при измерении его пеленга?  |  |
| 01.1.1.021 | a-2/2/2.1 | Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более $60^\circ$ ?   |  |

|            |           |   |  |
|------------|-----------|---|--|
| 01.1.1.022 | a-2/2/2.1 | Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена точно на отсчет $0^\circ$ и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?  |   |
| 01.1.1.023 | a-2/2/2.1 | Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет $30^\circ - 40^\circ$ и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы? |   |
| 01.1.1.024 | a-2/2/2.1 | Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета $0^\circ$ и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?  |  |
| 01.1.2.001 | a-2/2/2.1 | Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты или звезды   |  |
| 01.1.2.002 | a-2/2/2.1 | Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила  |  |
| 01.1.3.001 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $12^\circ 47' W$ и $N_p = 1E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ  |
| 01.1.3.002 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $59^\circ 13' W$ и $N_p = 3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ  |
| 01.1.3.003 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $50^\circ 50' S$ , долготы места $72^\circ 35' E$ и $N_p = 6E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ  |

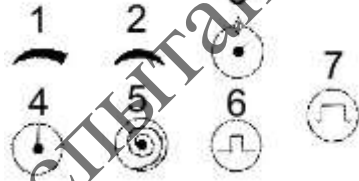
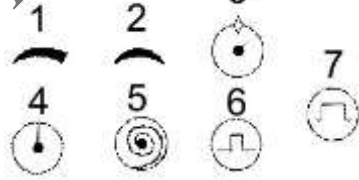
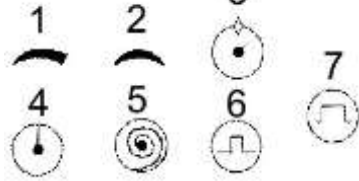
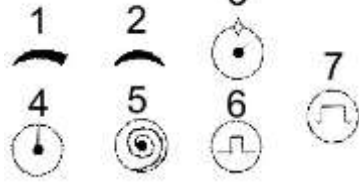
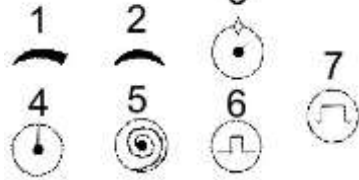
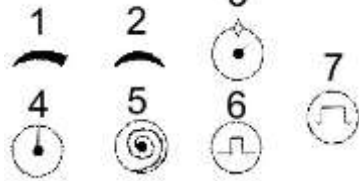
|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | как 0315)  |   |
| 01.1.3.004 | a-2/2/2.1 | 26.11.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $47^{\circ}28'N$ , долготы места $159^{\circ}20'E$ и $N_p=12E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.005 | a-2/2/2.1 | 21.07.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $32^{\circ}06'N$ , долготы места $54^{\circ}25'W$ и $N_p=3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.006 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты $59^{\circ}10'N$ , долготы места $25^{\circ}10'E$ и $N_p=3E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.007 | a-2/2/2.1 | 24.11.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты $42^{\circ}20'S$ , долготы места $112^{\circ}18'W$ и $N_p=7W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.008 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты $41^{\circ}10'S$ , долготы места $48^{\circ}20'W$ и $N_p=2W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.009 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. $T_c=18ч06м$ ; $N_p=3E$ ; широта счислимая $36^{\circ}10'N$ ; долгота счислимая $25^{\circ}10'E$ . При заходе Солнца измерили $ГКП=245^{\circ}$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)                  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.010 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. $T_c=08ч57м$ ; $N_p=6E$ ; широта счислимая $50^{\circ}50'S$ ; долгота счислимая $72^{\circ}35'E$ . При восходе Солнца измерили $ГКП=60^{\circ}$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)                  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.011 | a-2/2/2.1 | 24.11.02. $T_c=18ч08м$ ; $N_p=10W$ ; широта счислимая $37^{\circ}50'N$ ; долгота счислимая $171^{\circ}16'W$ . При заходе Солнца измерили $ГКП=245,5^{\circ}$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)              | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.012 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. $T_c=20ч44м$ ; $N_p=8E$ ; широта счислимая $27^{\circ}28'N$ ; долгота счислимая $112^{\circ}20'E$ . $T_{гр}=12ч44м10с$ измерили $ГКП=1,1^{\circ}$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6) | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.013 | a-2/2/2.1 | 24.11.02. $T_c=19ч44м$ ; $N_p=2E$ ; широта счислимая $40^{\circ}42'N$ ; долгота счислимая $11^{\circ}18'W$ . $T_{гр}=17ч44м25с$ измерили $ГКП=359,6^{\circ}$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса.   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |

|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)   |   |
| 01.1.3.014 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=10W; широта числимая $25^\circ 28' N$ ; долгота числимая $161^\circ 28' W$ . Тгр=06ч45м20с измерили ГКП=359,5° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)                            | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.015 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. Тс=17ч45м; Нп=2W; широта числимая $41^\circ 10' S$ ; долгота числимая $48^\circ 20' W$ . Тгр=19ч45м16с измерили ГКП=302,1° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)                                       | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.016 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. Тс=13ч44м; Нп=12E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $32^\circ 57,8' S$ ; e=16,3м; В=772мм; тв= $+25^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 34,2'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 28,2'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.017 | a-2/2/2.1 | 24.11.02. Тс=12ч45м; Нп=4W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $56^\circ 51,3' S$ ; e=17,5м; В=770мм; тв= $+29^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 31,2'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 26,2'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.018 | a-2/2/2.1 | 26.11.02. Тс=12ч45м; Нп=6E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $40^\circ 20,3' S$ ; e=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 33,4'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 28,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.019 | a-2/2/2.1 | 21.07.02. Тс=12ч45м; Нп=5E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $41^\circ 40,3' N$ ; e=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 33,4'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 28,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.020 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. Тс=12ч44м; Нп=2W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $62^\circ 30,2' S$ ; e=16,2м; В=745мм; тв= $+20^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 33,8'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 29,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.021 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. Тс=13ч45м; Нп=9W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $57^\circ 31,4' N$ ; e=18,5м; В=735мм; тв= $+31^\circ$ ; Оi <sup>1</sup> = $0^\circ 30,9'$ ; Оi <sup>2</sup> = $359^\circ 27,5'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.022 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. Тс=04ч44м; Нп=12E; долгота числимая $161^\circ 15' E$ . Тгр=16ч44м11с  | Задача решается с использованием встроенного в                                      |



|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | измерили высоту Полярной звезды $OC=50^{\circ}56,3'$ ; $e=17,6\text{м}$ ; $B=742\text{мм}$ ; $tw=+17^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}58,3'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S  | программу фрагмента справочников МАЕ  |
| 01.1.3.023 | a-2/2/2.1 | 22.07.02. $T_c=20\text{ч}45\text{м}$ ; $N_p=7W$ ; долгота счислимая $123^{\circ}52'W$ . $T_{гр}=03\text{ч}44\text{м}48\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=30^{\circ}47,4'$ ; $e=14,8\text{м}$ ; $B=752\text{мм}$ ; $tw=+22^{\circ}$ ; $O_i=0^{\circ}01,5'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.024 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. $T_c=20\text{ч}44\text{м}$ ; $N_p=2W$ ; долгота счислимая $50^{\circ}17'W$ . $T_{гр}=22\text{ч}44\text{м}21\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=25^{\circ}05,7'$ ; $e=14,9\text{м}$ ; $B=770\text{мм}$ ; $tw=+31^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.025 | a-2/2/2.1 | 24.11.02. $T_c=17\text{ч}45\text{м}$ ; $N_p=8W$ ; долгота счислимая $136^{\circ}40'W$ . $T_{гр}=01\text{ч}44\text{м}40\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=52^{\circ}01,6'$ ; $e=12,7\text{м}$ ; $B=740\text{мм}$ ; $tw=+19^{\circ}$ ; $O_i=0^{\circ}02,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.026 | a-2/2/2.1 | 26.11.02. $T_c=17\text{ч}44\text{м}$ ; $N_p=6E$ ; долгота счислимая $81^{\circ}38'E$ . $T_{гр}=11\text{ч}44\text{м}08\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=36^{\circ}30,5'$ ; $e=18,5\text{м}$ ; $B=768\text{мм}$ ; $tw=+23^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,4'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.027 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. $T_c=17\text{ч}45\text{м}$ ; $N_p=4W$ ; долгота счислимая $74^{\circ}19'W$ . $T_{гр}=21\text{ч}44\text{м}52\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=48^{\circ}40,4'$ ; $e=19,5\text{м}$ ; $B=750\text{мм}$ ; $tw=+21^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.028 | a-2/2/2.1 | 21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца $OC=34^{\circ}24,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}25,6'$ , $O_i^2=0^{\circ}30,4'$ ; $e=16,3\text{м}$ ; $B=745\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+22^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6        | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.029 | a-2/2/2.1 | 26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца $OC=19^{\circ}17,7'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}29,2'$ , $O_i^2=0^{\circ}33,6'$ ; $e=13,2\text{м}$ ; $B=733\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+15^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6       | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |
| 01.1.3.030 | a-2/2/2.1 | 25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус $OC=18^{\circ}40,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}58,7'$ , $O_i^2=359^{\circ}59,1'$ ; $O_i^3=359^{\circ}58,9'$ ; $e=17,2\text{м}$ ;   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ |



|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | $V=770\text{мм}; t^{\circ}v=+20^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6   |   |
| 01.1.3.031 | a-2/2/2.1 | 23.07.02. Измерили высоту звезды Вега $OC=21^{\circ}05,4'$ и для расчета поправки индекса секстана $Oi^1=0^{\circ}02,6'$ , $Oi^2=0^{\circ}02,8'$ ; $Oi^3=0^{\circ}02,4'$ ; $e=15,3\text{м}$ ; $V=775\text{мм}; t^{\circ}v=-10^{\circ}$ . Определить обсервованную высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6 | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ   |
| 01.2.3.001 | a-2/2/6.1 | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС обозначена регулировка усиления   |    |
| 01.2.3.002 | a-2/2/6.1 | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначена регулировка подстройки частоты  |   |
| 01.2.3.003 | a-2/2/6.1 | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по северу   |  |
| 01.2.3.004 | a-2/2/6.1 | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по курсу  |  |
| 01.2.3.005 | a-2/2/6   | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначено управление измерителем дальности  |  |
| 01.2.3.006 | a-2/2/6   | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "короткого" импульса   |  |

|            |           |   |  |
|------------|-----------|---|--|
| 01.2.3.007 | a-2/2/6   | Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "длинного" импульса   |  |
| 01.2.3.008 | a-2/2/6   | Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от моря (волн)  |  |
| 01.2.3.009 | a-2/2/6   | Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС имеется помеха от соседней РЛС   |  |
| 01.2.3.010 | a-2/2/6   | Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от дождя  |  |
| 01.2.4.002 | a-2/2/2.2 | ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт   |  |
| 01.2.5.001 | a-2/2/6.1 | Расположите системы определения координат места в порядке ухудшения степени точности обсервации   |  |
| 01.2.5.002 | a-2/2/6   | В соответствии со стандартом по защите и кодированию данных S-63 для получения официальных ЭНК и конвертирования их в СЭНК необходимо. Укажите правильную последовательность действий |  |
| 01.3.1.001 | a-2/2/5/2 | Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения   |  |
| 01.3.1.002 | a-2/2/5/2 | Планирование перехода должно быть завершено   |  |
| 01.3.1.003 | a-2/2/5/2 | Предварительная прокладка должна быть сделана   |  |
| 01.3.1.004 | a-2/2/5/2 | Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена   |  |
| 01.3.1.005 | a-2/2/5/2 | Комплект флагов международного свода сигналов   |  |
| 01.3.1.006 | a-2/2/5/2 | Состав вахты при стоянке судна в порту определяется   |  |
| 01.3.1.007 | a-2/2/5/2 | Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения   |  |
| 01.3.1.008 | a-2/2/5/2 | Может ли судно в системе разделения   |  |

|            |            |   |  |
|------------|------------|---|--|
|            |            | движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?  |  |
| 01.3.1.009 | a-2/2/5/2  | Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?                                  |  |
| 01.3.1.010 | a-2/2/16.8 | Ширина территориальных вод России   |  |
| 01.3.1.011 | a-2/2/16.8 | Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону  |  |
| 01.3.1.012 | a-2/2/6.1  | Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС   |  |
| 01.3.1.013 | a-2/2/6.1  | Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба   |  |
| 01.3.1.014 | a-2/2/3.3  | В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени   |  |
| 01.3.1.015 | a-2/2/16.6 | При стоянке на якоре несение ходовой вахты  |  |
| 01.3.1.016 | a-2/2/3.3  | Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпа вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает   |  |
| 01.3.1.017 | a-2/2/3.1  | Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до   |  |
| 01.3.1.018 | a-2/2/2.3  | Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов |  |
| 01.3.1.019 | a-2/2/6.1  | Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть   |  |
| 01.3.1.020 | a-2/2/1.2  | Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?   |  |
| 01.3.1.021 | a-2/2/2.3  | Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов                  |  |
| 01.3.1.022 | a-2/2/3.2  | Максимальное время прихода гирокомпа в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов   |  |
| 01.3.1.023 | a-2/2/2.3  | Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется   |  |
| 01.3.1.024 | a-2/2/2.3  | Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется   |  |
| 01.3.1.025 | a-2/2/2.3  | Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется   |  |
| 01.3.1.026 | a-2/2/6.1  | Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями  |  |

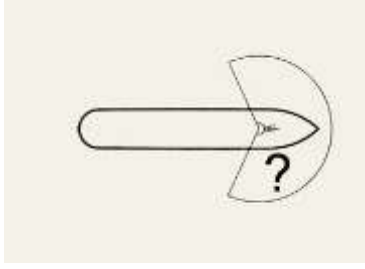
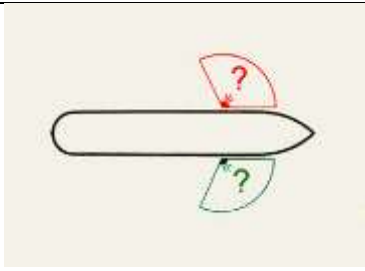
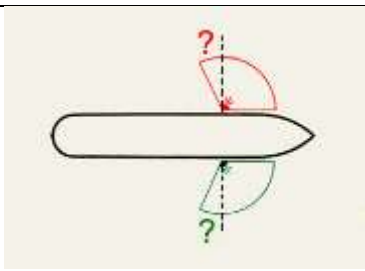
|            |           |   |  |
|------------|-----------|---|--|
|            |           | ИМО должен измерять эхолот, равняется   |  |
| 01.3.1.027 | a-2/2/6.1 | Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус |  |
| 01.3.2.001 | a-2/2/5/2 | Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении                          |  |
| 01.3.2.002 | a-2/2/5/2 | Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС  |  |
| 01.3.2.003 | a-2/2/5/2 | При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является       |  |
| 01.3.2.004 | a-2/2/5/2 | При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан  |  |
| 01.3.2.005 | a-2/2/5/2 | Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать                        |  |
| 01.3.2.006 | a-2/2/5/2 | Для несения вахты   |  |
| 01.3.2.007 | a-2/2/5/2 | Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться  |  |
| 01.3.2.008 | a-2/2/5/2 | Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить              |  |
| 01.3.2.009 | a-2/2/5/2 | Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в порту                       |  |
| 01.3.2.010 | a-2/2/5/2 | Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что      |  |
| 01.3.2.011 | a-2/2/9   | Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины  |  |
| 01.3.2.012 | a-2/2/5/2 | При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание                                     |  |
| 01.3.2.013 | a-2/2/3.2 | Гирокомпас имеет следующие ограничения  |  |
| 01.3.2.014 | a-2/2/3.2 | Магнитный компас имеет следующие ограничения  |  |
| 01.3.2.015 | a-2/2/6/3 | РЛС имеет следующие ограничения   |  |
| 01.3.2.016 | a-2/2/6/3 | САРП имеет следующие ограничения  |  |
| 01.3.2.017 | a-2/2/6.1 | Ограничениями способа графического счисления пути являются  |  |
| 01.3.2.018 | a-2/2/6.1 | Ограничениями всех визуальных способов определения места являются                                       |  |
| 01.3.2.019 | a-2/2/6.3 | Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является                      |  |
| 01.3.2.020 | a-2/2/5/2 | При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить                                      |  |
| 01.3.2.021 | a-2/2/16  | Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?                                     |  |
| 01.3.2.022 | a-2/2/5/2 | Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют                                       |  |
| 01.3.2.023 | a-2/2/5/2 | Счисление переносится в принятую обсервацию   |  |

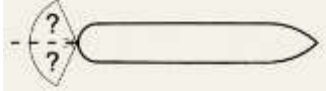

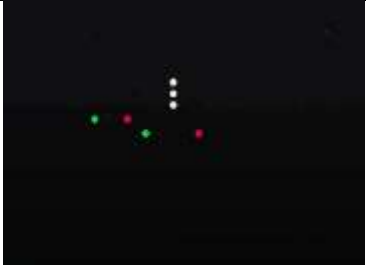


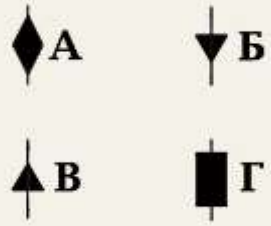


|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.4.1.014 | a-2/2/5/1 | Раздел 1 части В Правил применяется   |   |
| 01.4.1.015 | a-2/2/5/1 | Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?  |   |
| 01.4.1.016 | a-2/2/5/1 | Опасность столкновения считается существующей, если   |   |
| 01.4.1.017 | a-2/2/5/1 | В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют  |   |
| 01.4.1.018 | a-2/2/5/1 | Каковы признаки наличия опасности столкновения  |   |
| 01.4.1.019 | a-2/2/5/1 | Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения  |   |
| 01.4.1.020 | a-2/2/5/1 | Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть  |   |
| 01.4.1.021 | a-2/2/5/1 | До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил   |   |
| 01.4.1.022 | a-2/2/5/1 | Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна   |   |
| 01.4.1.023 | a-2/2/5/1 | Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения   |   |
| 01.4.1.024 | a-2/2/5/1 | Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером   |   |
| 01.4.1.025 | a-2/2/5/1 | Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно |   |
| 01.4.1.026 | a-2/2/5/1 | Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?              |  |
| 01.4.1.027 | a-2/2/5/1 | Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?                              |   |
| 01.4.1.028 | a-2/2/5/1 | Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?  |   |
| 01.4.1.029 | a-2/2/5/1 | Может ли судно заниматься ловом рыбы  |   |







|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | в полосе движения системы разделения движения?   |   |
| 01.4.1.030 | a-2/2/5/1 | Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?     |   |
| 01.4.1.031 | a-2/2/5/1 | Правила части В, раздел II применяются   |   |
| 01.4.1.032 | a-2/2/5/1 | Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?  |   |
| 01.4.1.033 | a-2/2/5/1 | Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?                                    |   |
| 01.4.1.034 | a-2/2/5/1 | Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся   |   |
| 01.4.1.035 | a-2/2/5/1 | Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?  |   |
| 01.4.1.036 | a-2/2/5/1 | У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только   |   |
| 01.4.1.037 | a-2/2/5/1 | Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне   |   |
| 01.4.1.038 | a-2/2/5/1 | В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны |   |
| 01.4.1.039 | a-2/2/5/1 | На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?  |  |
| 01.4.1.040 | a-2/2/5/1 | Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга  |   |
| 01.4.1.041 | a-2/2/5/1 | Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны           |   |
| 01.4.1.042 | a-2/2/5/1 | Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно                         |   |
| 01.4.1.043 | a-2/2/5/1 | Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?  |   |
| 01.4.1.044 | a-2/2/5/1 | Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен  |   |




|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
|            |           | уступать дорогу   |   |
| 01.4.1.045 | a-2/2/5/1 | В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов? |   |
| 01.4.1.046 | a-2/2/5/1 | Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхосигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?  |   |
| 01.4.1.047 | a-2/2/5/1 | Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?  |   |
| 01.4.1.048 | a-2/2/5/1 | Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?                       |   |
| 01.4.1.049 | a-2/2/5/1 | Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны  |   |
| 01.4.1.050 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?             |   |
| 01.4.1.051 | a-2/2/5/1 | Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна   |  |
| 01.4.1.052 | a-2/2/5/1 | Бортовой огонь освещает дугу горизонта  |  |
| 01.4.1.053 | a-2/2/5/1 | Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза   |  |





|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.4.1.054 | a-2/2/5/1 | Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта        |    |
| 01.4.1.055 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня  |   |
| 01.4.1.056 | a-2/2/5/1 | Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС  |   |
| 01.4.1.057 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране   |    |
| 01.4.1.058 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране   |   |
| 01.4.1.059 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране   |  |
| 01.4.1.060 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна наблюдаются на экране  |  |
| 01.4.1.061 | a-2/2/5/1 | Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой |  |

| 01.4.1.062                                       | a-2/2/5/1 | Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|--|-----------|--|--|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 01.4.1.063                                       | a-2/2/5/1 | Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам  | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Балка, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>  |   | А | Б | В | Г | Топовый огонь | 5 | 5 | 6 | 6 | Бортовой огонь                             | 2 | 3 | 3 | 3 | Кормовой огонь | 3 | 3 | 3 | 2 | Буксировочный огонь | 3 | 3 | 3 | 5 | Балка, красный, задний или желтый круговой огонь |   |   | 3 | 3 |  |   |   |   |   |
|  | А         | Б  | В  | Г |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Топовый огонь                                    | 5         | 5  | 6  | 6 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Бортовой огонь                                   | 2         | 3  | 3  | 3 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Кормовой огонь                                   | 3         | 3  | 3  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Буксировочный огонь                              | 3         | 3  | 3  | 5 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Балка, красный, задний или желтый круговой огонь |           |  | 3  | 3 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.064                                       | a-2/2/5/1 | Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам  | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Топовый огонь, если длина судна менее 20 м</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Балка, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> |   | А | Б | В | Г | Топовый огонь | 3 | 5 | 6 | 3 | Топовый огонь, если длина судна менее 20 м | 3 | 4 | 5 | 2 | Бортовой огонь | 2 | 3 | 3 | 2 | Кормовой огонь      | 2 | 3 | 2 | 2 | Буксировочный огонь                              | 2 | 3 | 2 | 1 | Балка, красный, задний или желтый круговой огонь | 3 | 3 | 3 | 2 |
|  | А         | Б  | В  | Г |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Топовый огонь                                    | 3         | 5  | 6  | 3 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Топовый огонь, если длина судна менее 20 м       | 3         | 4  | 5  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Бортовой огонь                                   | 2         | 3  | 3  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Кормовой огонь                                   | 2         | 3  | 2  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Буксировочный огонь                              | 2         | 3  | 2  | 1 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Балка, красный, задний или желтый круговой огонь | 3         | 3  | 3  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.065                                       | a-2/2/5/1 | Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной   | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Балка, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>  |   | А | Б | В | Г | Топовый огонь | 3 | 2 | 1 | 5 | Бортовой огонь                             | 2 | 1 | 1 | 2 | Кормовой огонь | 1 | 2 | 1 | 5 | Буксировочный огонь | 1 | 2 | 1 | 2 | Балка, красный, задний или желтый круговой огонь | 2 | 2 | 1 | 2 |  |   |   |   |   |
|  | А         | Б  | В  | Г |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Топовый огонь                                    | 3         | 2  | 1  | 5 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Бортовой огонь                                   | 2         | 1  | 1  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Кормовой огонь                                   | 1         | 2  | 1  | 5 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Буксировочный огонь                              | 1         | 2  | 1  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Балка, красный, задний или желтый круговой огонь | 2         | 2  | 1  | 2 |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.066                                       | a-2/2/5/1 | Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах   |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.067                                       | a-2/2/5/1 | Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м  |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.068                                       | a-2/2/5/1 | В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?  |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.069                                       | a-2/2/5/1 | Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м  |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.070                                       | a-2/2/5/1 | Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов   |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.071                                       | a-2/2/5/1 | Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на   |  |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| 01.4.1.072                                       | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране?  |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |  |   |   |   |   |                |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |





|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.4.1.073 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране?                      |    |
| 01.4.1.074 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране?                      |    |
| 01.4.1.075 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна наблюдаются на экране                    |    |
| 01.4.1.076 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна наблюдаются на экране                    |   |
| 01.4.1.077 | a-2/2/5/1 | Огонь какого судна наблюдаются на экране                   |    |
| 01.4.1.078 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна наблюдаются на экране                    |    |
| 01.4.1.079 | a-2/2/5/1 | Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  А         </div> <div style="text-align: center;">  Б         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  В         </div> <div style="text-align: center;">  Г         </div> </div> |


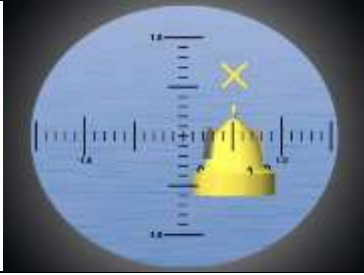

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.4.1.080 | a-2/2/5/1 | Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды |    |
| 01.4.1.081 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране  |    |
| 01.4.1.082 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране  |    |
| 01.4.1.083 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна показаны на экране  |   |
| 01.4.1.084 | a-2/2/5/1 | Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м      |  |
| 01.4.1.085 | a-2/2/3/1 | Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м      |  |
| 01.4.1.086 | a-2/2/5/1 | Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды  |   |

|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.4.1.087 | a-2/2/5/1 | В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах |    |
| 01.4.1.088 | a-2/2/5/1 | Знаки какого судна указаны на экране   |    |
| 01.4.1.089 | a-2/2/5/1 | Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки   |    |
| 01.4.1.090 | a-2/2/5/1 | Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой   |   |
| 01.4.1.091 | a-2/2/5/1 | Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой  |   |
| 01.4.1.092 | a-2/2/5/1 | Огни какого судна Вы наблюдаете  |  |
| 01.4.1.093 | a-2/2/5/1 | Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставить в темное время суток        |   |
| 01.4.1.094 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре  |   |
| 01.4.1.095 | a-2/2/5/1 | Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь   |  |

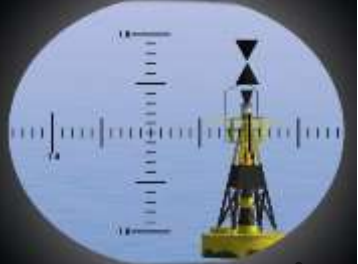


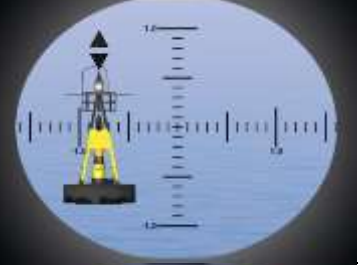
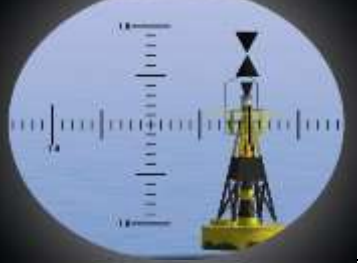

|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.4.1.096 | a-2/2/5/1 | Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии   |    |
| 01.4.1.097 | a-2/2/5/1 | Какое значение имеют огни, указанные на рисунке  |    |
| 01.4.1.098 | a-2/2/5/1 | Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?  |   |
| 01.4.1.099 | a-2/2/5/1 | Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?                                  |   |
| 01.4.1.100 | a-2/2/5/1 | Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно   |   |
| 01.4.1.101 | a-2/2/5/1 | Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно   |  |
| 01.4.1.102 | a-2/2/5/1 | Подавать свистком три коротких звука необходимо  |  |
| 01.4.1.103 | a-2/2/5/1 | Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания? |   |
| 01.4.1.104 | a-2/2/5/1 | Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания               |   |
| 01.4.1.105 | a-2/2/5/1 | Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания                        |   |
| 01.4.1.106 | a-2/2/5/1 | Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?                        |   |



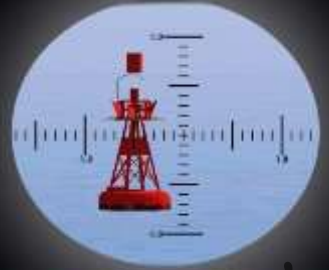
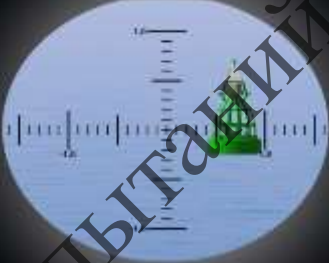

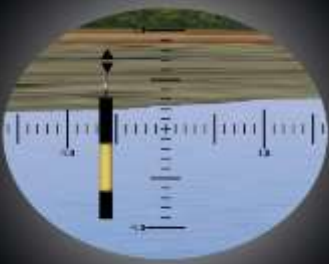

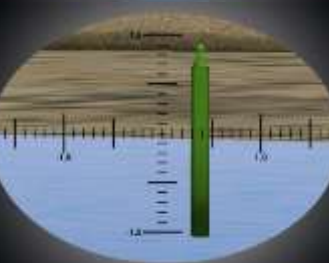
|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.4.1.107 | a-2/2/5/1 | Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуалью позади вас. Что означает этот сигнал?  |    |
| 01.4.1.108 | a-2/2/5/1 | Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуалью впереди Вас. Что означает этот сигнал?   |    |
| 01.4.1.109 | a-2/2/5/1 | Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?   |   |
| 01.4.1.110 | a-2/2/5/1 | Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил  |   |
| 01.4.1.111 | a-2/2/5/1 | Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?   |   |
| 01.4.1.112 | a-2/2/5/1 | На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?  |   |
| 01.4.1.113 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью   |   |
| 01.4.1.114 | a-2/2/5/1 | Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?   |  |
| 01.4.1.115 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких? |  |
| 01.4.1.116 | a-2/2/5/1 | Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по  |   |

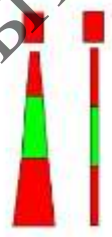
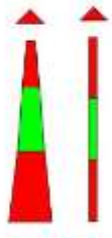










|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?                  |   |
| 01.4.1.117 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?  |   |
| 01.4.1.118 | a-2/2/5/1 | Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?                           |    |
| 01.4.1.119 | a-2/2/5/1 | В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал? |   |
| 01.4.2.001 | a-2/2/5/1 | Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти  |   |
| 01.5.1.001 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря                             |   |
| 01.5.1.002 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря                            |   |
| 01.5.1.003 | a-2/2/2.2 | Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан  |  |
| 01.5.1.004 | a-2/2/2.2 | Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения   |   |
| 01.5.1.005 | a-2/2/2.2 | Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан  |  |
| 01.5.1.006 | a-2/2/2.2 | Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности   |   |

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
|            |           | малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках  |   |
| 01.5.1.007 | a-2/2/2.2 | Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров                       |   |
| 01.5.1.008 | a-2/2/2.2 | Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан   |    |
| 01.5.1.009 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках                    |   |
| 01.5.1.010 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»                                       |   |
| 01.5.1.011 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря  |   |
| 01.5.1.012 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря |   |
| 01.5.1.013 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря  |   |
| 01.5.1.014 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря                                     |   |
| 01.5.1.015 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?  |  |
| 01.5.1.016 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?  |  |

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.5.1.017 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?                                  |    |
| 01.5.1.018 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?                                  |    |
| 01.5.1.019 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность? |   |
| 01.5.1.020 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность? |  |
| 01.5.1.021 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность? |  |
| 01.5.1.022 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность? |  |

Система квалификации судовых испытаний







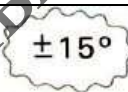

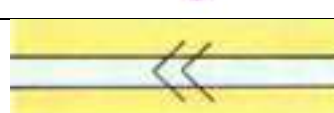
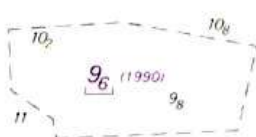
|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.5.1.023 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Буй обозначает  |    |
| 01.5.1.024 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Буй обозначает  |    |
| 01.5.1.025 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться                                      |   |
| 01.5.1.026 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Что вы видите в бинокль?  |  |
| 01.5.1.027 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается  |  |
| 01.5.1.028 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение      |  |
| 01.5.1.029 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?                      | Видеоролик  |
| 01.5.1.030 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке | Видеоролик  |
| 01.5.1.031 | a-2/2/2.2 | Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск                 |   |

|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
|            |           | F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?   |  |
| 01.5.1.032 | a-2/2/2.2 | Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь? |  |
| 01.5.1.033 | a-2/2/2.2 | Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (6)+LFl. Ваши действия                 |  |
| 01.5.1.034 | a-2/2/2.2 | Знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров, в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры   |  |
| 01.5.1.035 | a-2/2/2.2 | Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры  |  |
| 01.5.1.036 | a-2/2/2.2 | Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)  |                       |
| 01.5.1.037 | a-2/2/2.2 | Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе В (region B)  |                      |
| 01.5.1.038 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.039 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.040 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |  Precautionary Area |
| 01.5.1.041 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.042 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.043 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.044 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.045 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.046 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |
| 01.5.1.047 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |                     |



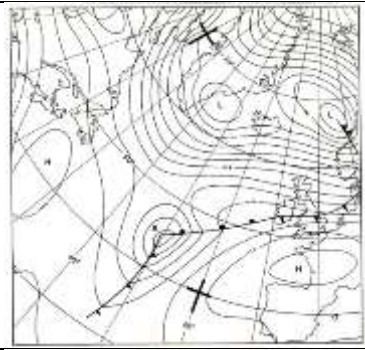



|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.5.1.048 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  | # |
| 01.5.1.049 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.050 | a-2/2/2.2 | Условный знак, изображенный на рисунке, обозначает затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним             |   |
| 01.5.1.051 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.052 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.053 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.054 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.055 | a-2/2/2.2 | Условный знак обозначает радиолокационный маяк-ответчик с опознавательным сигналом по азбуке Морзе, работающий |   |
| 01.5.1.056 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.057 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.058 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.059 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.060 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.061 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.062 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.063 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.064 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.065 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.066 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.067 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.068 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.069 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.070 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |
| 01.5.1.071 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке  |   |


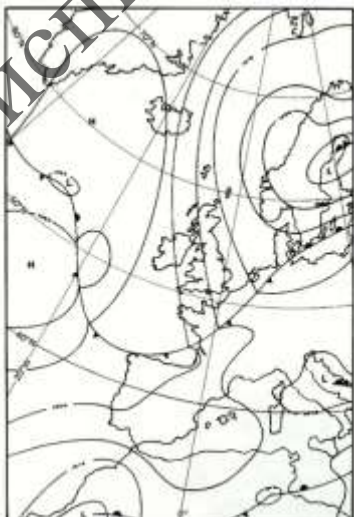
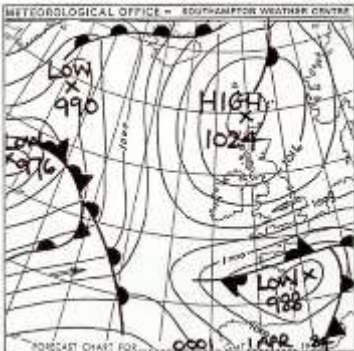



|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
| 01.5.1.072 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.073 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.074 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Мо(К), приведенного в характеристике огня |  |
| 01.5.1.075 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.076 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.077 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.078 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.079 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.080 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.081 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |   |
| 01.5.1.082 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                      |  |
| 01.5.1.083 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Prod. Well на английской карте            |  |
| 01.5.1.084 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения CG на английской карте                    |  |
| 01.5.1.085 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения ODAS buoy на английской карте             |  |
| 01.5.1.086 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения SS на английской карте                    |  |
| 01.5.1.087 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Ref на английской карте                   |  |
| 01.5.1.088 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Nr на английской карте                    |  |
| 01.5.1.089 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Sp на английской карте                    |  |
| 01.5.1.090 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Obscd на английской карте                 |  |
| 01.5.1.091 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Obstn на английской карте                 |  |
| 01.5.1.092 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Rasop на английской карте                 |  |
| 01.5.1.093 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Ru на английской карте                    |  |
| 01.5.1.094 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Wks на английской карте                   |  |
| 01.5.1.095 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения WGS на английской карте                   |  |








Система ГВАЛТИРАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.5.1.096 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного сокращения Н на английской карте                        |   |
| 01.5.1.097 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                         |    |
| 01.5.1.098 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака "/" в обозначении S/M                             |   |
| 01.5.1.099 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака "." в обозначении S.M                             |   |
| 01.5.1.100 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного обозначения S на английских картах                      |   |
| 01.5.1.101 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного обозначения Су на английских картах                     |   |
| 01.5.1.102 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного обозначения Сb на английских картах                     |   |
| 01.5.1.103 | a-2/2/2.2 | Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке                         |    |
| 01.5.2.001 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают стороны фарватера?                                |   |
| 01.5.2.002 | a-2/2/2.2 | Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают навигационную опасность?                          |   |
| 01.5.2.003 | a-2/2/2.2 | В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются для латеральных буев           |   |
| 01.6.1.003 | a-2/2/8.1 | Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер по данным метеокарты?     |   |
| 01.6.1.004 | a-2/2/8.1 | В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты по данным метеокарты? |  |

Система квалификационных испытаний

|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.6.1.005 | a-2/2/8.1 | Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкие барические тенденции по данным метеокарты? |    |
| 01.6.1.006 | a-2/2/8.1 | По данным метеокарты в Северном море преобладает   |   |
| 01.6.1.007 | a-2/2/8.1 | В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер по данным метеокарты?                                  |  |
| 01.6.1.008 | a-2/2/8.1 | На рисунке показана карта  |  |

Система квалификационных испытаний

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.6.1.009 | a-2/2/8.1 | Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток по данным метеокарты? |    |
| 01.6.1.010 | a-2/2/8.1 | Показанную на рисунке приземную карту подготовил Гидрометцентр  |    |
| 01.6.1.015 | a-2/2/8.1 | На рисунке приведено обозначение  |    |
| 01.6.1.016 | a-2/2/8.1 | На рисунке приведено обозначение  |   |
| 01.6.1.017 | a-2/2/8.1 | У северо-западного побережья Австралии преобладает ветер  |  |
| 01.6.1.018 | a-2/2/8.1 | Овалом розового цвета на карте выделено обозначение   |  |
| 01.6.1.019 | a-2/2/8.1 | На рисунке изображена   |  |

Система квалификационных испытаний





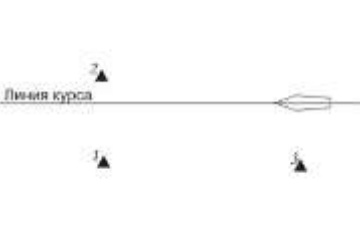





|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.6.1.020 | a-2/2/8.1 | Согласно данным карты погоды тропический шторм "NOCK TEN" в северо-западной части Тихого океана наиболее вероятно будет перемещаться |    |
| 01.6.1.021 | a-2/2/8.1 | Фронтальный циклон, зарождающийся в восточной части Индийского океана, изображенный на карте погоды, называется                      |    |
| 01.7.1.001 | a-2/2/8.4 | Какому из выражений соответствует время роста $t_p$  |   |
| 01.7.1.002 | a-2/2/8.4 | Какому из выражений соответствует время падения $t_n$  |   |
| 01.7.1.003 | a-2/2/8.5 | Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за  |   |
| 01.7.1.004 | a-2/2/8.5 | Месячное неравенство приливов возникает из-за  |   |
| 01.7.1.005 | a-2/2/8.4 | Российские таблицы приливов состоят из   |   |
| 01.7.1.006 | a-2/2/8.5 | Английские таблицы приливов состоят из   |   |
| 01.7.1.007 | a-2/2/8.5 | В адмиралтейских таблицах приливов фактором $F$ называется   | <p>А. <math>F = \frac{\Delta h_{MB}}{B}</math></p> <p>Б. <math>F = \frac{\Delta h_{ПВ}}{B}</math></p> <p>В. <math>F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{MB}}</math></p> <p>Г. <math>F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{ПВ}}</math></p> |
| 01.7.1.008 | a-2/2/2.2 | Укажите карту, сделанную в гномонической проекции  |    |
| 01.7.1.009 | a-2/2/2.2 | По российской карте в гномонической проекции можно получить  |   |
| 01.7.1.010 | a-2/2/1.1 | При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы               |   |
| 01.7.1.011 | a-2/2/2.2 | Гидрометеорологические карты издаются  |   |




|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
| 01.7.1.012 | a-2/2/2.2 | При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить  |  |
| 01.7.1.013 | a-2/2/2.2 | При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком  |  |
| 01.7.1.014 | a-2/2/2.3 | При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить  |  |
| 01.7.1.015 | a-2/2/2.3 | При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком |  |
| 01.7.1.016 | a-2/2/2.3 | При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя   |  |
| 01.7.1.017 | a-2/2/2.2 | В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом   |  |
| 01.7.1.018 | a-2/2/2.2 | В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом   |  |
| 01.7.1.019 | a-2/2/2.2 | В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком  |  |
| 01.7.1.020 | a-2/2/2.2 | Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует   |  |
| 01.7.1.021 | a-2/2/2.2 | Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует для карты 2816  |  |
| 01.7.1.022 | a-2/2/2.2 | В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что  |  |

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.7.1.023 | a-2/2/2.2 | Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённому на рисунке, для карты 3268 следует на плане В                       |    |
| 01.7.1.024 | a-2/2/2.2 | Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённому на рисунке, следует в указанных координатах                         |    |
| 01.7.1.025 | a-2/2/2.2 | Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённому на рисунке, следует   |    |
| 01.7.1.026 | a-2/2/2.2 | Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённому на рисунке, следует   |    |
| 01.7.1.027 | a-2/2/2.2 | В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны  |    |
| 01.7.1.028 | a-2/2/2.2 | Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям                              |   |
| 01.7.1.029 | a-2/2/2.2 | В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals                |   |
| 01.7.1.030 | a-2/2/2.2 | В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals               |   |
| 01.7.1.031 | a-2/2/2.2 | В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA   |   |
| 01.7.1.032 | a-2/2/2.2 | В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty Sailing Directions                  |   |
| 01.7.1.033 | a-2/2/2.2 | Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством                                      |   |
| 01.7.1.034 | a-2/2/2.2 | Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством                                      |   |
| 01.7.1.035 | a-2/2/2.2 | Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством                                      |   |
| 01.7.1.036 | a-2/2/1.1 | Точками вертекса на дуге большого круга являются  |   |
| 01.7.2.001 | a-2/2/8   | С помощью гидрометеорологических карт можно определить  |   |
| 01.7.2.002 | a-2/2/8   | Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наиболее выгодным путям |   |
| 01.7.2.003 | a-2/2/2.2 | В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны  |  |



|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
| 01.7.2.004 | a-2/2/2.2 | Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао   |    |
| 01.7.2.005 | a-2/2/2.2 | Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло   |    |
| 01.7.2.006 | a-2/2/2.2 | Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол  |    |
| 01.7.2.007 | a-2/2/2.2 | Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм   |   |
| 01.7.2.008 | a-2/2/2.3 | При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке |  |
| 01.7.2.009 | a-2/2/2.2 | Подобрать карты на переход Calais – Antwerp   |  |
| 01.7.2.010 | a-2/2/2.2 | Подобрать карты на переход Boulogne – Dover   |  |
| 01.7.2.011 | a-2/2/2.2 | Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge  |  |

|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
| 01.7.3.001 | a-2/2/8.4 | Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.002 | a-2/2/8.4 | Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.003 | a-2/2/8.4 | Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.004 | a-2/2/8.4 | Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.005 | a-2/2/8.4 | Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с глубиной на карте 8,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245                  | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.006 | a-2/2/8.4 | Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245                    | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.007 | a-2/2/8.4 | Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м. Рассчитанное значение введите в формате НН час ММ мин. Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите 02 час 45 мин | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |
| 01.7.3.008 | a-2/2/8.4 | Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245                   | Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника |

|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
| 01.7.3.009 | a-2/2/2.2 | Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234  |   |
| 01.7.3.010 | a-2/2/2.2 | Подобрать лоции на переход Рига - Кале. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234  |   |
| 01.7.3.011 | a-2/2/2.2 | Подобрать лоции на переход Осло – Лиссабон. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234  |  |
| 01.7.3.012 | a-2/2/8.5 | Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НПВ в таблицах приливов  |  |
| 01.7.3.013 | a-2/2/8.5 | Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НМВ в таблицах приливов  |  |
| 01.7.3.014 | a-2/2/8.5 | Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВПВ в таблицах приливов  |  |
| 01.7.3.015 | a-2/2/8.5 | Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВМВ в таблицах приливов  |  |
| 01.7.3.016 | a-2/2/2.2 | Широта и долгота точки прихода 15°28' N и 165°39' W соответственно. Разность широт 17°39' кN и разность долгот 24°54' кW . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W |  |
| 01.7.3.017 | a-2/2/2.2 | Широта и долгота точки прихода 18°30' N и 158°07' W соответственно. Разность широт 25°13' к N и разность долгот 43°46' к E . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД  |  |


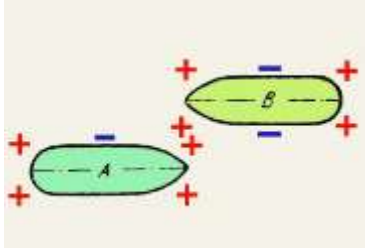
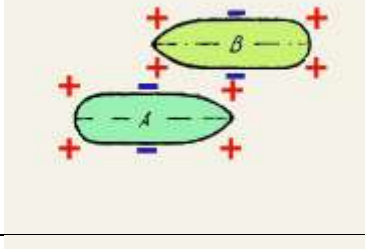
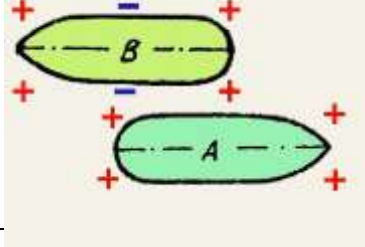
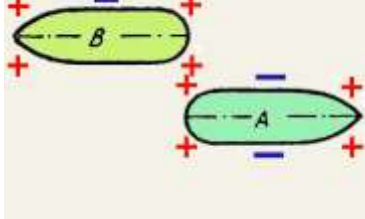
|            |           |  |  |
|------------|-----------|--|--|
|            |           | (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W   |  |
| 01.7.3.018 | a-2/2/2.2 | Широта и долгота точки прихода 18°42' S и 168°03' W соответственно. Разность широт 25°10' кS и разность долгот 28°30' кE . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W   |  |
| 01.7.3.019 | a-2/2/2.2 | Широта и долгота точки прихода 9°24' S и 170°07' E соответственно. Разность широт 6°52' кS и разность долгот 15°33' кW . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W |  |
| 01.7.3.020 | a-2/2/2.2 | Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=21,3$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=3,6$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7   |  |
| 01.7.3.021 | a-2/2/2.2 | Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=20,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=9,2$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7   |  |
| 01.7.3.022 | a-2/2/2.2 | Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=19,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=2,4$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7   |  |
| 01.7.3.023 | a-2/2/2.2 | Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=15,0$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=12,8$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7  |  |
| 01.7.3.024 | a-2/2/2.2 | ИК=49°, КУ=97°л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87   |  |
| 01.7.3.025 | a-2/2/2.2 | ИК=302°, КУ=104°пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности.  |  |

|            |           |   |   |
|------------|-----------|---|---|
|            |           | Например, если ИП составляет $87^\circ$ - введите 87  |   |
| 01.7.3.026 | a-2/2/2.2 | ИК= $68^\circ$ , КУ= $124^\circ$ л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет $87^\circ$ - введите 87  |   |
| 01.7.3.027 | a-2/2/2.2 | ИК= $308^\circ$ , КУ= $73^\circ$ пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет $87^\circ$ - введите 87   |   |
| 01.7.3.028 | a-2/2/2.2 | ИК= $276^\circ$ , ИП= $10^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87  |   |
| 01.7.3.029 | a-2/2/2.2 | ИК= $56^\circ$ , ИП= $293^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87  |   |
| 01.7.3.030 | a-2/2/2.2 | ИК= $269^\circ$ , ИП= $16^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87  |   |
| 01.7.3.031 | a-2/2/2.2 | ИК= $73^\circ$ , ИП= $311^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87  |   |
| 01.7.3.032 | a-2/2/2.2 | Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=11,2$ мили, высота глаза наблюдателя $e=2,0$ м, номинальная дальность видимости 9,0 миль, а метеорологическая дальность видимости 15 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7  |  |
| 01.7.3.033 | a-2/2/2.2 | Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=14,0$ мили, высота глаза наблюдателя $e=4,0$ м, номинальная дальность видимости 10,3 миль, а метеорологическая дальность видимости 20 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7 |  |

|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
| 01.7.3.034 | a-2/2/2.2 | Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=17,8$ миль, высота глаза наблюдателя $e=15,0$ м, номинальная дальность видимости 22 миль, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 миль - введите 8,7  |  |
| 01.7.3.035 | a-2/2/2.2 | Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=18,6$ миль, высота глаза наблюдателя $e=17,0$ м, номинальная дальность видимости 25,8 миль, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 миль - введите 8,7  |  |
| 01.7.3.036 | a-2/2/2.2 | Судно должно следовать $ПУс=80^\circ$ ( $V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $170^\circ$ - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=101^\circ$ в $D_k=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет $87^\circ$ - введите 87  |   |
| 01.7.3.037 | a-2/2/2.2 | Судно должно следовать $ПУс=300^\circ$ ( $V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $170^\circ$ - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=351^\circ$ в $D_k=10$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет $87^\circ$ - введите 87 |   |
| 01.7.3.038 | a-2/2/2.2 | Судно должно следовать $ПУс=130^\circ$ ( $V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $10^\circ$ - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=161^\circ$ в $D_k=12$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет $87^\circ$ - введите 87  |   |
| 01.7.3.039 | a-2/2/2.2 | Судно должно следовать $ПУс=250^\circ$ ( $V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $10^\circ$ - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=291^\circ$ в $D_k=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение  |   |



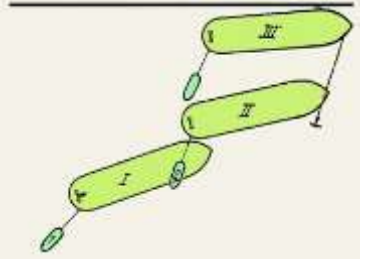
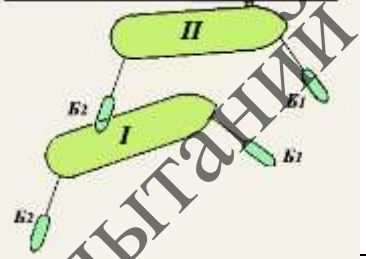
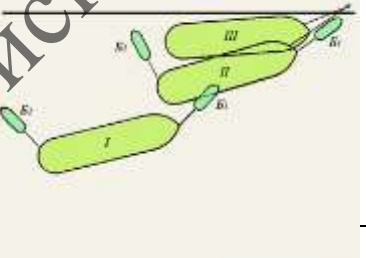
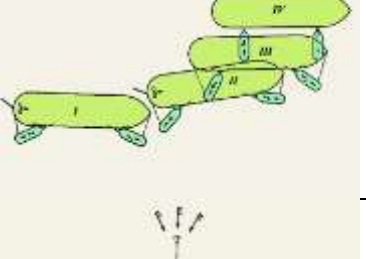
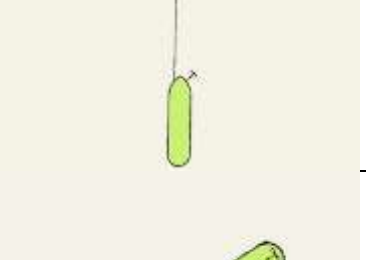
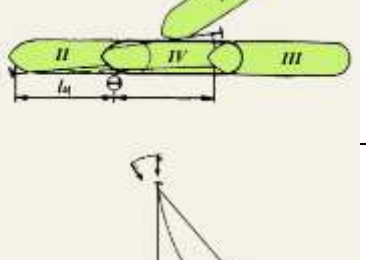
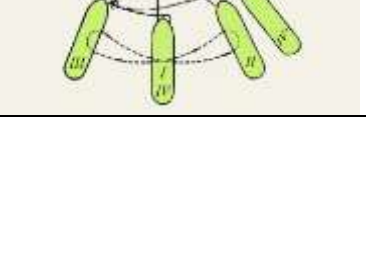
|            |             |  |  |
|------------|-------------|--|--|
|            |             | без указания размерности. Например, если ГКП составляет $87^\circ$ - введите 87  |  |
| 01.7.3.040 | a-2/2/8.1   | Когда о ветре говорят SW, значит что направление ветра от ... градусов<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87                                 |  |
| 01.7.3.041 | a-2/2/8.1   | Когда о ветре говорят NW, значит что направление ветра от ... градусов.<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87                                |  |
| 01.7.3.042 | a-2/2/8.1   | Когда о ветре говорят NE, значит что направление ветра от ... градусов.<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87                                |  |
| 01.7.3.043 | a-2/2/8.1   | Когда о ветре говорят SE, значит что направление ветра от ... градусов.<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87                                |  |
| 01.7.3.044 | a-2/2/8.1   | Когда о течении говорят «течение северо-восточное», то это значит что направление течения ... градусов<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87 |  |
| 01.7.3.045 | a-2/2/8.1   | Когда о течении говорят «течение юго-восточное», то это значит что направление течения ... градусов<br>Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87    |  |
| 01.7.3.046 | a-2/2/8.1   | Когда о течении говорят «течение юго-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности.<br>Например, 87    |  |
| 01.7.3.047 | a-2/2/8.1   | Когда о течении говорят «течение северо-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности.<br>Например, 87 |  |
| 01.7.4.001 | a-2/2/2.2   | Английские меры длины соответствуют метрическим следующим образом  |  |
| 01.7.4.002 | a-2/2/3.1   | Дано: ИК= $10^\circ$ , d= $18^\circ$ E, $\Delta=+4^\circ$ , КП= $71^\circ$ .<br>Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ДМК   |  |
| 01.7.4.003 | a-2/2/3.1   | Дано: ИК= $346^\circ$ , d= $21^\circ$ W, $\Delta=+3^\circ$ , КУ= $56^\circ$ пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП  |  |
| 01.7.4.004 | a-2/2/3.1   | Дано: ИК= $6^\circ$ , d= $19^\circ$ E, $\Delta=-3^\circ$ , КП= $298^\circ$ .<br>Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ДМК   |  |
| 01.7.4.005 | a-2/2/3.1   | Дано: ИК= $311^\circ$ , d= $17^\circ$ W, $\Delta=+4^\circ$ , КУ= $38^\circ$ пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП  |  |
| 01.8.1.001 | a-2/2/10.15 | Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте  |  |
| 01.8.1.002 | a-2/2/10.15 | Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?   |  |
| 01.8.1.003 | a-2/2/10.15 | Укажите свойства судна, которые  |  |

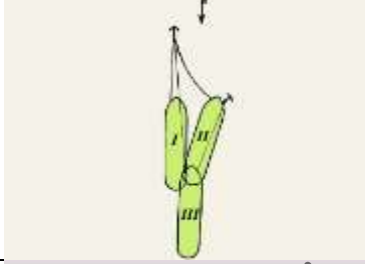
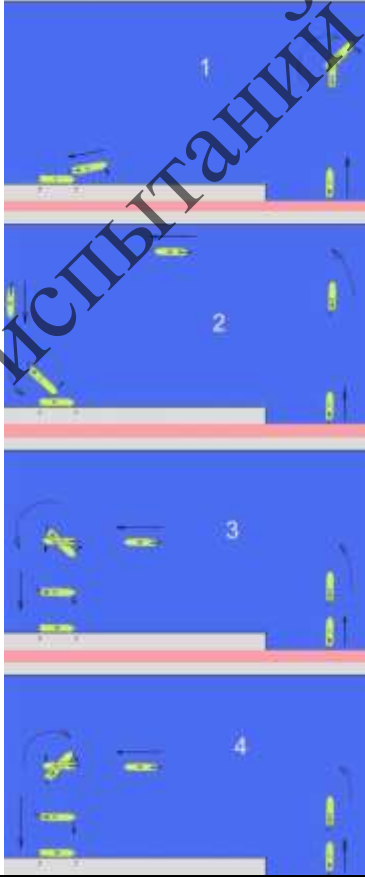


|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
|            |             | главным образом характеризуют управляемость   |   |
| 01.8.1.004 | a-2/2/10.4  | Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья   |   |
| 01.8.1.005 | a-2/2/10.4  | Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?     |   |
| 01.8.1.006 | a-2/2/10.4  | Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель   |    |
| 01.8.1.007 | a-2/2/10.5  | Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае                             |   |
| 01.8.1.008 | a-2/2/10.15 | На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается   |   |
| 01.8.1.009 | a-2/2/10.5  | В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверзном расстоянии?              |   |
| 01.8.1.010 | a-2/2/10.5  | В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверзном расстоянии?              |  |
| 01.8.1.011 | a-2/2/10.5  | В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке? |  |
| 01.8.1.012 | a-2/2/10.5  | В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке? |  |



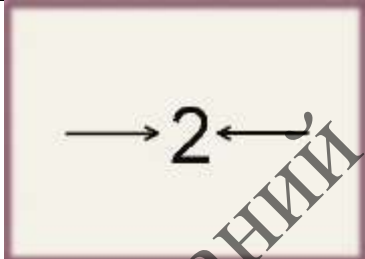




|            |             |  |   |
|------------|-------------|--|---|
| 01.8.1.013 | a-2/2/10.2  | В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?  |    |
| 01.8.1.014 | a-2/2/10.15 | В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?   |   |
| 01.8.1.015 | a-2/2/10.15 | В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?   |   |
| 01.8.1.017 | a-2/2/10.15 | Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм   |    |
| 01.8.1.018 | a-2/2/10.12 | В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм                            |   |
| 01.8.1.019 | a-2/2/10.15 | Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму  |   |
| 01.8.1.020 | a-2/2/10.15 | Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос  |   |
| 01.8.1.021 | a-2/2/10.8  | Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема   |   |
| 01.8.1.022 | a-2/2/10.8  | При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)? |   |
| 01.8.1.023 | a-2/2/10.8  | При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)                |   |
| 01.8.1.024 | a-2/2/10.2  | В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим  |  |
| 01.8.1.025 | a-2/2/10.15 | Pivot Point - точка на горизонтальной  |   |

|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
|            |             | плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен                                     |   |
| 01.8.1.026 | a-2/2/10.15 | Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен |   |
| 01.8.1.027 | a-2/2/10.15 | Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен               |   |
| 01.8.1.028 | a-2/2/10.15 | Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости переднего хода Pivot Point            |   |
| 01.8.1.029 | a-2/2/10.9  | Опишите порядок постановки на якорь   |   |
| 01.8.1.030 | a-2/2/10.9  | Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем   |   |
| 01.8.1.031 | a-2/2/10.9  | Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?   |   |
| 01.8.1.032 | a-2/2/10.6  | Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?  |   |
| 01.8.1.033 | a-2/2/10.6  | Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на попутном течении?                          |   |
| 01.8.1.034 | a-2/2/10.6  | Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?   |   |
| 01.8.1.035 | a-2/2/10.6  | Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?  |   |
| 01.8.1.036 | a-2/2/10.6  | Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно   |  |
| 01.8.1.037 | a-2/2/10.6  | Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно   |  |

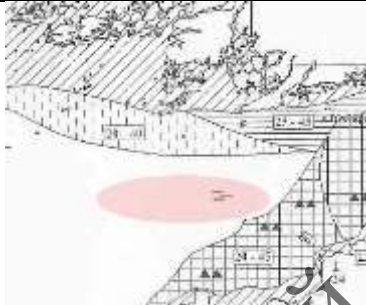

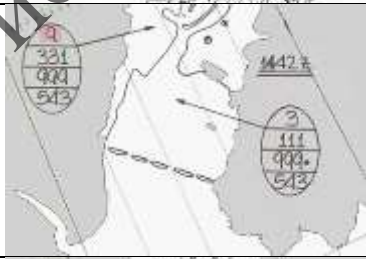

|            |            |   |   |
|------------|------------|---|---|
| 01.8.1.038 | a-2/2/10.6 | Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно                       |    |
| 01.8.1.039 | a-2/2/10.6 | Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно                       |    |
| 01.8.1.040 | a-2/2/10.6 | Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно                       |   |
| 01.8.1.041 | a-2/2/10.7 | Укажите, каким способом работают буксиры при ошвартовке судна (см. рисунок) |  |
| 01.8.1.042 | a-2/2/10.9 | Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется           |  |
| 01.8.1.043 | a-2/2/10.9 | Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется           |  |
| 01.8.1.044 | a-2/2/10.9 | Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется           |  |

|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
| 01.8.1.045 | a-2/2/10.9  | Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется   |    |
| 01.8.1.046 | a-2/2/10.6  | Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага левого вращения (против часовой стрелки) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками |   |
| 01.8.1.047 | a-2/2/10.6  | Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага правого вращения (по часовой стрелке) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками    |   |
| 01.8.1.048 | a-2/2/10.6  | Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного  |  |
| 01.8.1.049 | a-2/2/10.6  | Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного  |  |
| 01.8.1.050 | a-2/2/10.10 | Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре в сторону близкого берега или навигационной опасности  |   |
| 01.8.1.051 | a-2/2/10.17 | Обязательно ли иметь соответствующий  |   |

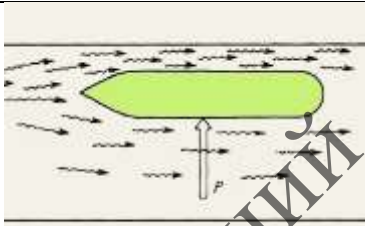
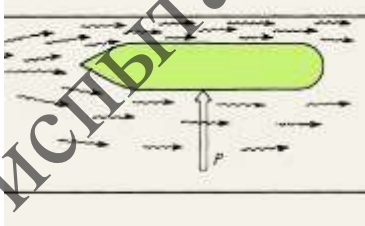
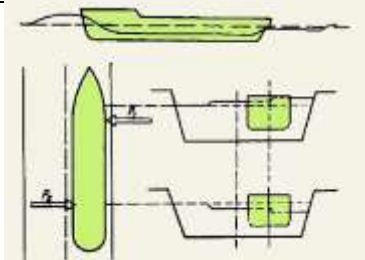
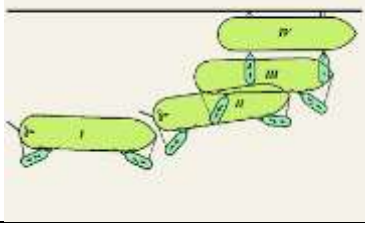
|            |             |   |  |
|------------|-------------|---|--|
|            |             | ледовый класс для самостоятельного плавания во льдах?   |  |
| 01.8.1.052 | a-2/2/10.17 | Какой орган руководит ледовыми операциями?  |  |
| 01.8.1.053 | a-2/2/10.17 | При самостоятельном плавании судна, непосредственно перед входом в лед, в первую очередь, следует                                       |  |
| 01.8.1.054 | a-2/2/10.17 | Как должен капитан расположить судно по отношению к кромке льда при самостоятельном плавании непосредственно перед входом в лед?        |  |
| 01.8.1.055 | a-2/2/10.17 | С какой скоростью должен капитан при самостоятельном плавании вводить судно в лед?  |  |
| 01.8.1.056 | a-2/2/10.17 | Надо ли застопорить двигатель при входе в лёд?  |  |
| 01.8.1.057 | a-2/2/10.17 | Каким ходом рекомендуется проходить трещину в поле льда (если трещина немногим больше ширины судна)?                                    |  |
| 01.8.1.058 | a-2/2/10.17 | Что необходимо сделать перед крутым поворотом при самостоятельном плавании во льду?   |  |
| 01.8.1.059 | a-2/2/10.17 | Можно ли останавливать судно в перемычках и стыках между ледовыми полями?   |  |
| 01.8.1.060 | a-2/2/10.17 | Какой дифферент рекомендуется иметь при плавании во льду?   |  |
| 01.8.1.061 | a-2/2/10.17 | При плавании во льду по разводьям и полыньям можно ли с ухудшением видимости лежать в дрейфе в полынье?                                 |  |
| 01.8.1.062 | a-2/2/10.17 | При плавании в разреженном льду рекомендуется ли останавливаться в случае ухудшения видимости при наступлении темноты?                  |  |
| 01.8.1.063 | a-2/2/10.17 | Укажите, в пределах какого расстояния (радиуса) в милях радиолокатор удовлетворительно отображает ледовую обстановку?                   |  |
| 01.8.1.064 | a-2/2/10.17 | Можно ли судну длительное время оставаться неподвижным в сплоченном льду?   |  |
| 01.8.1.065 | a-2/2/10.17 | Какое положение руля должно быть у судна, находящегося среди льдов, когда оно работает задним ходом?                                    |  |
| 01.8.1.066 | a-2/2/10.17 | Можно ли резко менять ход с полного переднего на полный задний при попытке самостоятельно освободить судно из ледового плена?           |  |
| 01.8.1.067 | a-2/2/10.17 | Можно ли работать передним полным ходом с перекладкой руля с борта на борт при попытке самостоятельного освобождения из ледового плена? |  |
| 01.8.1.068 | a-2/2/10.17 | Руководство проводкой каравана в части движения судов во льдах осуществляет   |  |
| 01.8.1.069 | a-2/2/10.17 | Сообщение о повреждении судна, следующего в караване во льдах, в первую очередь передают  |  |
| 01.8.1.070 | a-2/2/10.17 | Место судна в караване при проводке во льдах назначает  |  |

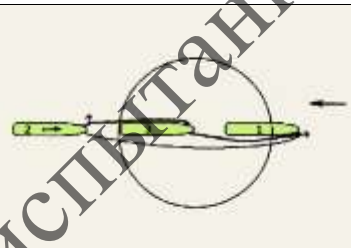
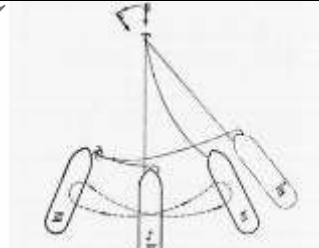
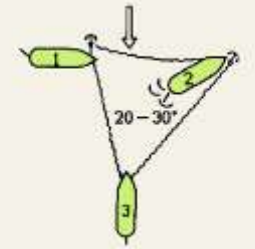
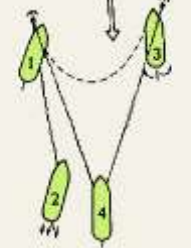

|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
| 01.8.1.071 | a-2/2/10.17 | Может ли судно, идущее во льду на буксире у ледокола, давать своей машине ход вперёд самостоятельно по усмотрению капитана судна, без согласия капитана ледокола? |   |
| 01.8.1.072 | a-2/2/10.17 | Цифра “2”, изображенная вместе с символом, показанным на рисунке, на ледовой карте обозначает   |    |
| 01.8.1.073 | a-2/2/10.17 | При помощи овала розового цвета на рисунке выделены символы, обозначающие на ледовой карте  |    |
| 01.8.1.074 | a-2/2/10.17 | При помощи овала розового цвета на ледовой карте выделен  |   |
| 01.8.1.075 | a-2/2/10.17 | На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это  |  |
| 01.8.1.076 | a-2/2/10.17 | На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это  |  |

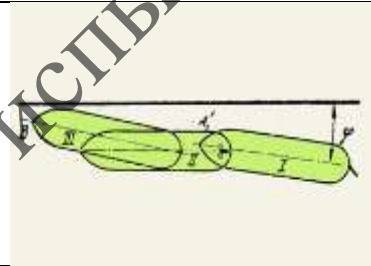


|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
| 01.8.1.077 | a-2/2/10.17 | Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте  |    |
| 01.8.1.078 | a-2/2/10.17 | Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте  |    |
| 01.8.1.079 | a-2/2/10.17 | На ледовой карте в овале цифра, выделенная на рисунке фоном розового цвета, характеризует сведения  |   |
| 01.8.1.080 | a-2/2/10.17 | На ледовой карте в овале цифры, выделенные на рисунке розовым фоном, характеризуют  |  |
| 01.8.1.081 | a-2/2/10.16 | При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна  |   |
| 01.8.1.082 | a-2/2/10.16 | При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения  |   |
| 01.8.1.083 | a-2/2/10.16 | Для избежания опасного слеминга для судна следует   |   |
| 01.8.1.084 | a-2/2/10.16 | Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются  |   |
| 01.8.2.001 | a-2/2/10.8  | При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование |   |
| 01.8.2.002 | a-2/2/10.4  | Укажите основные признаки мелководья  |   |
| 01.8.2.003 | a-2/2/10.7  | Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?  |   |

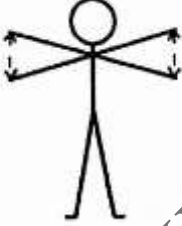

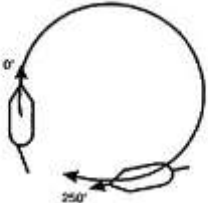
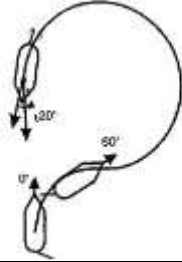



|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
| 01.8.2.004 | a-2/2/10.5  | Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении                                     |   |
| 01.8.2.005 | a-2/2/10.2  | При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону   |   |
| 01.8.2.006 | a-2/2/10.2  | Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью             |    |
| 01.8.2.007 | a-2/2/10.2  | Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала                        |    |
| 01.8.2.008 | a-2/2/10.2  | Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околоскоростной скоростью не по оси канала |   |
| 01.8.2.009 | a-2/2/9.3   | Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?   |   |
| 01.8.2.010 | a-2/2/10.7  | Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях |  |
| 01.8.2.011 | a-2/2/10.4  | Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?  |   |
| 01.8.2.012 | a-2/2/10.15 | Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость   |   |
| 01.8.2.013 | a-2/2/10.2  | Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна  |   |
| 01.8.2.014 | a-2/2/10.1  | Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»  |   |
| 01.8.2.015 | a-2/2/10.1  | Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»  |   |
| 01.8.2.016 | a-2/2/10.2  | Опишите поведение одновинтового судна, следующего задним ходом, при ветрах различных направлений                                |   |
| 01.8.2.017 | a-2/2/10.12 | При каких условиях можно безопасно применять способ штормования на кормовых курсовых углах                                      |   |

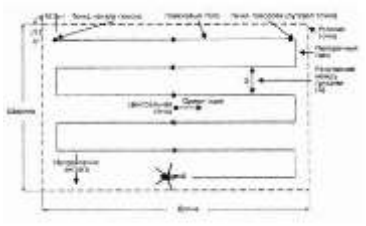
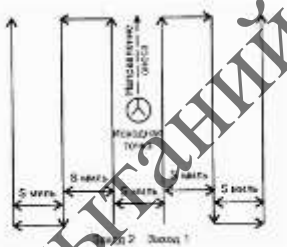
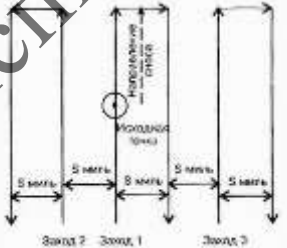
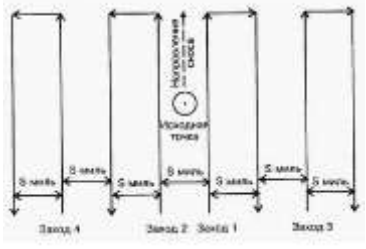
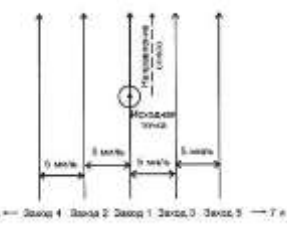
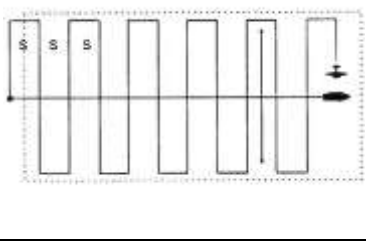
|            |             |  |   |
|------------|-------------|--|---|
| 01.8.2.018 | a-2/2/10.12 | Отметьте меры предпринятые капитаном, при которых способ штормования на носовых курсовых углах наиболее безопасен      |   |
| 01.8.2.019 | a-2/2/10.12 | Способ штормования на якоре применяется  |   |
| 01.8.2.020 | a-2/2/10.8  | Укажите преимущества рулей Беккера с закрылком по сравнению с другими типами рулей                                     |   |
| 01.8.2.021 | a-2/2/10.8  | Укажите преимущества судна оснащенного рулём Беккера с закрылком при маневрировании на малых скоростях                 |   |
| 01.8.2.022 | a-2/2/10.9  | На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?    |    |
| 01.8.2.023 | a-2/2/10.9  | На рисунке изображена схема постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?     |   |
| 01.8.2.024 | a-2/2/10.9  | На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется? |  |
| 01.8.2.025 | a-2/2/10.9  | На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется? |  |
| 01.8.2.026 | a-2/2/10.9  | На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?    |  |
| 01.8.2.027 | a-2/2/10.9  | Решение каких задач необходимо при расчете якорной стоянки судна?  |   |
| 01.8.2.028 | a-2/2/10.9  | При благоприятных условиях погоды (ветер силой до 4 баллов и незначительном течении) рекомендуется                     |   |

|            |             |  |   |
|------------|-------------|--|---|
|            |             | вытравливать якорную цепь на длину равную  |   |
| 01.8.2.029 | a-2/2/10.9  | Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах   |   |
| 01.8.2.030 | a-2/2/10.9  | Укажите порядок отдачи якорей при совместном действии ветра и течения  |   |
| 01.8.2.031 | a-2/2/10.10 | Укажите признаки того, что якорь не держит   |   |
| 01.8.2.032 | a-2/2/10.10 | Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорь при отсутствии вблизи навигационных опасностей  |   |
| 01.8.2.033 | a-2/2/10.9  | Держащая сила якорного устройства зависит от   |   |
| 01.8.2.034 | a-2/2/10.9  | Какие силы действуют на судно, стоящее на якорь?   |   |
| 01.8.2.035 | a-2/2/10.8  | Судно, выполняющее маневр, указанный на рисунке (I – самый малый вперед, руль лево на борт, II – прямо руль, малый назад, III – стоп машина, прямо руль) может быть оборудовано                    |    |
| 01.8.2.036 | a-2/2/10.17 | Место встречи с ледоколом капитану судна обязан рекомендовать  |   |
| 01.8.2.037 | a-2/2/10.12 | Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются   |   |
| 01.8.2.038 | a-2/2/15.1  | Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются   |   |
| 01.8.2.039 | a-2/2/15.1  | При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует  |   |
| 01.8.2.040 | a-2/2/15.1  | При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует  |   |
| 01.8.2.041 | a-2/2/15.1  | Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)   |   |
| 01.8.2.042 | a-2/2/10.12 | Наиболее опасен слеминг для судна  |   |
| 01.8.2.043 | a-2/2/10.12 | Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует   |   |
| 01.8.2.044 | a-2/2/15.1  | Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна  |   |
| 01.8.4.001 | a-2/2/10.2  | На рисунке показана схема движения судов по реке. Укажите соответствие между номером судна и направлением его перемещения относительно течения. Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ" |  |


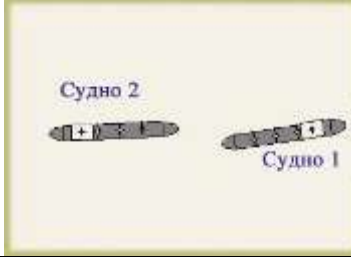

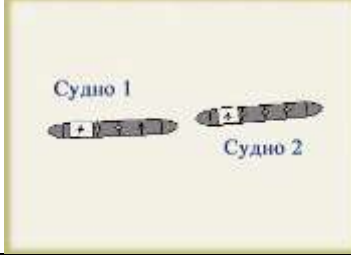
|            |             |   |  |
|------------|-------------|---|--|
| 01.8.4.002 | a-2/2/10.15 | Укажите соответствие между основными элементами циркуляции судна и обозначениями, использованными на рисунке  |   |
| 01.8.4.003 | a-2/2/10.2  | Определите соответствие между видом маневра и рисунком. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"  |   |
| 01.8.4.004 | a-2/2/10.8  | На рисунках 1 и 2 показаны схемы положения двойных рулей Шиллинга. Укажите соответствие между номером рисунков и положением рулей. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ" | <br>    |
| 01.8.4.005 | a-2/2/10.6  | Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки                              |  |
| 01.8.4.006 | a-2/2/10.6  | Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки                              |  |
| 01.8.5.001 | a-2/2/10.15 | Расположите ситуации по мере увеличения угла перекладки руля, которую необходимо выполнить, чтобы обеспечить движение судна, изображенного на картинке, по заданной траектории        | <br> |
| 01.9.1.001 | a-2/2/4     | Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика   |  |

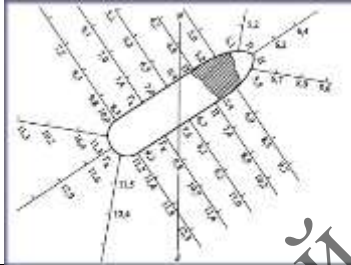
|            |         |   |   |
|------------|---------|---|---|
| 01.9.1.002 | a-2/2/4 | Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом   |   |
| 01.9.1.003 | a-2/2/4 | Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением  |    |
| 01.9.1.004 | a-2/2/4 | Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением  |    |
| 01.9.1.005 | a-2/2/4 | Укажите название маневра, представленного на рисунке  |   |
| 01.9.1.006 | a-2/2/4 | Укажите название маневра, представленного на рисунке  |  |
| 01.9.1.007 | a-2/2/4 | Укажите название маневра, представленного на рисунке  |  |
| 01.9.1.008 | a-2/2/4 | Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости |   |
| 01.9.1.009 | a-2/2/4 | Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется                              |   |
| 01.9.1.010 | a-2/2/4 | Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота                                    |   |

|            |         |  |   |
|------------|---------|--|---|
| 01.9.1.011 | a-2/2/4 | Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет  |   |
| 01.9.1.012 | a-2/2/4 | Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?   |   |
| 01.9.1.013 | a-2/2/4 | Кто обычно составляет план действий по поиску?   |   |
| 01.9.1.014 | a-2/2/4 | Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?  |   |
| 01.9.1.015 | a-2/2/4 | Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?  |   |
| 01.9.1.016 | a-2/2/4 | Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?  |   |
| 01.9.1.017 | a-2/2/4 | Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции между морскими судами являются  |   |
| 01.9.1.018 | a-2/2/4 | В качестве дополнительной частоты для радиотелефонной связи в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции Наставление ИАМСАР рекомендует использовать                       |   |
| 01.9.1.019 | a-2/2/4 | Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (МСС)  |   |
| 01.9.1.020 | a-2/2/4 | Обеспечение безопасного разделения друг от друга и точного выполнения схемы поиска морскими спасательными средствами во время поисково-спасательной операции является обязанностью |   |
| 01.9.1.021 | a-2/2/4 | Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?  |   |
| 01.9.1.022 | a-2/2/4 | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |  |
| 01.9.1.023 | a-2/2/4 | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |  |

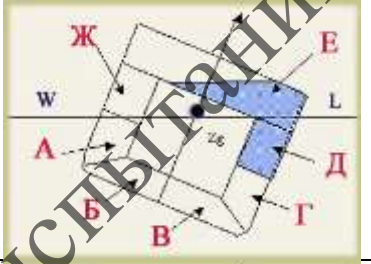
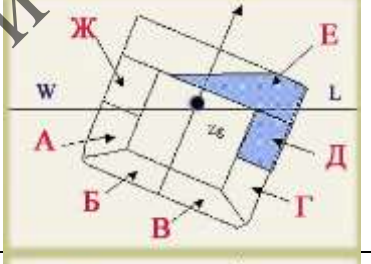
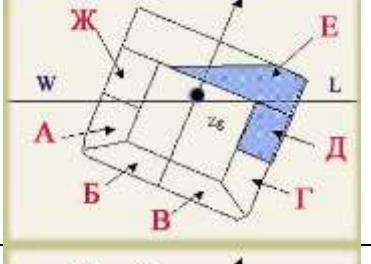
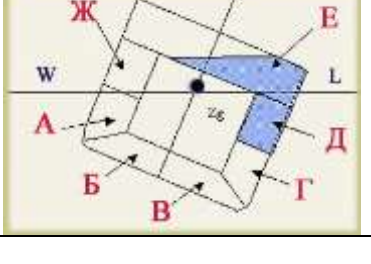
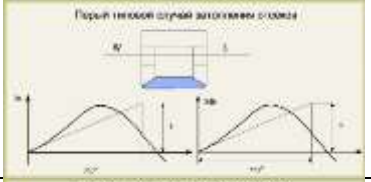

|            |             |  |   |
|------------|-------------|--|---|
| 01.9.1.024 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |    |
| 01.9.1.025 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |    |
| 01.9.1.026 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |    |
| 01.9.1.027 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |   |
| 01.9.1.028 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |  |
| 01.9.1.029 | a-2/2/4     | Укажите название представленной на рисунке схемы поиска  |  |
| 01.9.1.030 | a-2/2/15.1  | При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна |   |
| 01.9.1.031 | a-2/2/15.1  | При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения                               |   |
| 01.9.1.032 | a-2/2/10.12 | Для избежания опасного слеминга для судна следует  |   |
| 01.9.1.033 | a-2/2/10.13 | Порядок посадки в спасательные   |   |



|            |             |   |   |
|------------|-------------|---|---|
|            |             | средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет   |   |
| 01.9.1.034 | a-2/2/5.2   | При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна   |   |
| 01.9.1.035 | a-2/2/18.4  | После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется                     |   |
| 01.9.1.036 | a-2/2/9.1   | Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует  |   |
| 01.9.1.037 | a-2/2/9.2   | При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо  |   |
| 01.9.1.038 | a-2/2/9.4   | Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно  |    |
| 01.9.1.039 | a-2/2/9.4   | Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 1 наиболее эффективно   |   |
| 01.9.1.040 | a-2/2/9.4   | Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 2 наиболее эффективно   |  |
| 01.9.1.041 | a-2/2/9.4   | Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусов судну 1 наиболее эффективно |  |
| 01.9.1.043 | a-2/2/10.14 | Приблизиться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется   |   |
| 01.9.1.044 | a-2/2/10.14 | Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует   |   |
| 01.9.1.045 | a-2/2/18.4  | В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется   |   |
| 01.9.1.046 | a-2/2/18.4  | В спасательной шлюпке пресная вода и пища   |   |
| 01.9.1.047 | a-2/2/10.12 | На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах              |   |





































|            |           |  |   |
|------------|-----------|--|---|
|            |           | России   |   |
| 01.9.1.048 | a-2/2/9.3 | На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме  |  |
| 01.9.1.049 | a-2/2/9.3 | Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели  |   |
| 01.9.1.050 | a-2/2/9.3 | Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта   |   |
| 01.9.1.051 | a-2/2/4   | Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие  |   |
| 01.9.1.052 | a-2/2/12  | Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном          |   |
| 01.9.1.053 | a-2/2/12  | Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения                        |   |
| 01.9.1.054 | a-2/2/12  | Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.) |   |
| 01.9.1.055 | a-2/2/12  | Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера   |   |
| 01.9.1.056 | a-2/2/12  | Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по  |   |

Система квалификационных испытаний

|            |            |   |   |
|------------|------------|---|---|
|            |            | статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовеца                                 |   |
| 01.9.1.057 | a-2/2/16.3 | Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи |   |
| 01.9.1.058 | a-2/2/15.2 | Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно  |    |
| 01.9.1.059 | a-2/2/15.2 | Осушение отсека E приводит к  |   |
| 01.9.1.060 | a-2/2/15.2 | Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к  |  |
| 01.9.1.061 | a-2/2/15.2 | Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к  |  |
| 01.9.1.062 | a-2/2/15.2 | Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков   |   |
| 01.9.1.063 | a-2/2/15.2 | При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна   |  |
| 01.9.1.064 | a-2/2/15.2 | При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна  |  |

|            |            |   |  |
|------------|------------|---|--|
| 01.9.1.065 | a-2/2/15.2 | При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения устойчивости и спрямления судна  |  |
| 01.9.1.066 | a-2/2/15.2 | Тушение забортной водой пожара в надстройке судна   |  |
| 01.9.1.067 | a-2/2/15.2 | Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна  |  |
| 01.9.1.068 | a-2/2/15.2 | Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению  |  |
| 01.9.1.069 | a-2/2/15.2 | Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению   |  |
| 01.9.1.071 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.1.072 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.1.073 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.1.074 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.1.075 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.1.076 | a-2/2/4    | Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?   |  |
| 01.9.2.001 | a-2/2/4    | Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие  |  |
| 01.9.2.002 | a-2/2/4    | Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены? |  |
| 01.9.2.003 | a-2/2/4    | Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте . Какие действия должны быть выполнены?                         |  |
| 01.9.2.004 | a-2/2/4    | На Вашем судне получено сообщение о   |  |

Красная парашютная ракета

|  |  |  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
|  |  | бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.005   | a-2/2/4  | Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются   |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.006   | a-2/2/4  | Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются   |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.007   | a-2/2/4  | Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия   | <table border="1"> <tr> <td>A <br/>Красная парашютная ракета</td> <td>Б <br/>Красная ракета</td> </tr> <tr> <td>В <br/>Красный фальшфейер</td> <td>Г <br/>Луч света фары</td> </tr> </table>   | A <br>Красная парашютная ракета   | Б <br>Красная ракета                          | В <br>Красный фальшфейер   | Г <br>Луч света фары            |
| A <br>Красная парашютная ракета   | Б <br>Красная ракета                          |  |  |  |  |   |  |
| В <br>Красный фальшфейер          | Г <br>Луч света фары                          |  |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.008   | a-2/2/4  | Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия   | <table border="1"> <tr> <td>A <br/>Черный круг и квадрат</td> <td>Б <br/>Черный квадрат и круг</td> </tr> <tr> <td>В <br/>Флаг СМ</td> <td>Г <br/>Флаг МС</td> </tr> </table>  | A <br>Черный круг и квадрат       | Б <br>Черный квадрат и круг                   | В <br>Флаг СМ              | Г <br>Флаг МС                   |
| A <br>Черный круг и квадрат       | Б <br>Черный квадрат и круг                   |  |  |  |  |   |  |
| В <br>Флаг СМ                     | Г <br>Флаг МС                                 |  |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.009   | a-2/2/4  | Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия   | <table border="1"> <tr> <td>A <br/>Персональнее движение (ру)</td> <td>Б <br/>Персональнее движение (красного цвета)</td> </tr> <tr> <td>В <br/>Красный фальшфейер</td> <td>Г <br/>Красного цвета движение</td> </tr> </table> | A <br>Персональнее движение (ру) | Б <br>Персональнее движение (красного цвета) | В <br>Красный фальшфейер | Г <br>Красного цвета движение |
| A <br>Персональнее движение (ру) | Б <br>Персональнее движение (красного цвета) |  |  |  |  |   |  |
| В <br>Красный фальшфейер        | Г <br>Красного цвета движение               |  |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.010   | a-2/2/4  | Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить   |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.011   | a-2/2/4  | Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?       |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.012   | a-2/2/4  | На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено                            |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.013   | a-2/2/4  | Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР   |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.014   | a-2/2/4  | При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует  |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.015   | a-2/2/4  | При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен                                       |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.016   | a-2/2/4  | При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует  |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.017   | a-2/2/4  | При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует   |  |  |  |   |  |
| 01.9.2.018   | a-2/2/4  | При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует  |  |  |  |   |  |

|            |         |   |  |
|------------|---------|---|--|
| 01.9.2.019 | a-2/2/4 | Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»   |  |
| 01.9.2.020 | a-2/2/4 | Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства   |  |
| 01.9.2.021 | a-2/2/4 | Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр  |  |
| 01.9.2.022 | a-2/2/4 | Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр   |  |
| 01.9.2.023 | a-2/2/4 | Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр   |  |
| 01.9.2.024 | a-2/2/4 | Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр   |  |
| 01.9.2.025 | a-2/2/4 | На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены             |  |
| 01.9.2.026 | a-2/2/4 | На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ |  |
| 01.9.2.027 | a-2/2/4 | На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть         |  |

|            |             |   |  |
|------------|-------------|---|--|
|            |             | выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна   |  |
| 01.9.2.028 | a-2/2/4     | На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ |  |
| 01.9.2.029 | a-2/2/4     | Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются   |  |
| 01.9.2.030 | a-2/2/4     | Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир   |  |
| 01.9.2.031 | a-2/2/4     | Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются   |  |
| 01.9.2.032 | a-2/2/4     | Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются   |  |
| 01.9.2.033 | a-2/2/4     | Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются   |  |
| 01.9.2.034 | a-2/2/15.1  | Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются  |  |
| 01.9.2.035 | a-2/2/15.1  | Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются  |  |
| 01.9.2.036 | a-2/2/10.12 | При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует   |  |
| 01.9.2.037 | a-2/2/10.12 | При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует   |  |
| 01.9.2.038 | a-2/2/10.12 | Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)  |  |
| 01.9.2.039 | a-2/2/10.13 | Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги   |  |
| 01.9.2.040 | a-2/2/10.13 | При оставлении судна в ночное время необходимо  |  |
| 01.9.2.041 | a-2/2/9.1   | Посадка судна на мель   |  |
| 01.9.2.042 | a-2/2/9.1   | Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на   |  |
| 01.9.2.043 | a-2/2/10.13 | При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора  |  |
| 01.9.2.044 | a-2/2/10.13 | В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо   |  |
| 01.9.2.045 | a-2/2/10.13 | Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения  |  |



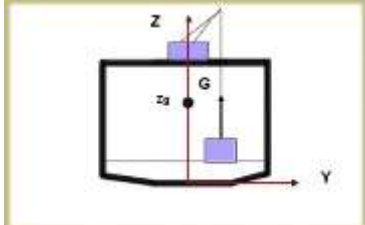
|            |             |   |  |
|------------|-------------|---|--|
| 01.9.2.046 | a-2/2/10.13 | Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить  |  |
| 01.9.2.047 | a-2/2/10.13 | На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если   |  |
| 01.9.2.048 | a-2/2/4     | Подходить к вертолету разрешается   |  |
| 01.9.2.049 | a-2/2/4     | При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности   |  |
| 01.9.2.050 | a-2/2/4     | При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности   |  |
| 01.9.2.051 | a-2/2/12.1  | Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)   |  |
| 01.9.2.052 | a-2/2/12.1  | Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)   |  |
| 01.9.2.053 | a-2/2/9     | При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей   |  |
| 01.9.2.054 | a-2/2/9     | При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей   |  |
| 01.9.2.055 | a-2/2/9.6   | При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана  |  |
| 01.9.2.056 | a-2/2/9.6   | При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана  |  |
| 01.9.2.057 | a-2/2/9.2   | Действия судоводителей при посадке на мель  |  |
| 01.9.2.058 | a-2/2/9.2   | Действия судоводителей при посадке на мель  |  |
| 01.9.2.059 | a-2/2/9.3   | При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством  |  |
| 01.9.2.060 | a-2/2/10.12 | Наиболее опасен слеминг для судна   |  |
| 01.9.2.061 | a-2/2/10.12 | Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует  |  |
| 01.9.2.062 | a-2/2/9     | Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?  |  |
| 01.9.2.063 | a-2/2/9.4   | Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель  |  |
| 01.9.2.064 | a-2/2/9.5   | Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна |  |
| 01.9.2.065 | a-2/2/10.12 | Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды  |  |

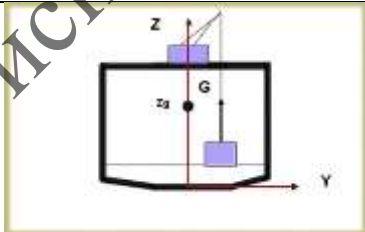
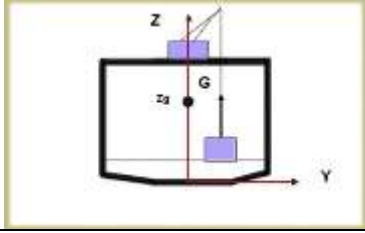
|            |            |   |   |
|------------|------------|---|---|
| 01.9.2.066 | a-2/2/15.2 | Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна   |  |
| 01.9.2.067 | a-2/2/15.2 | Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна   |  |
| 01.9.2.068 | a-2/2/15.2 | Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна   |   |
| 01.9.2.069 | a-2/2/15.2 | Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна   |   |
| 01.9.2.070 | a-2/2/15.2 | Тушение забортной водой пожара в трюме судна  |   |
| 01.9.2.071 | a-2/2/15.2 | Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению   |   |
| 01.9.2.072 | a-2/2/15.2 | Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям  |   |
| 01.9.2.073 | a-2/2/15.2 | Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна   |   |
| 01.9.2.074 | a-2/2/15.2 | При появлении крена (10-20°) необходимо   |   |
| 01.9.2.075 | a-2/2/15.3 | Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются  |   |
| 01.9.3.001 | a-2/2/4    | Введите англоязычную аббревиатуру названия сообщения, которое использует координатор на месте действия (OSC) для информирования координатора действий (SMC) о ходе выполнения операций  |   |
| 01.9.3.002 | a-2/2/4    | Укажите частоту, на которую должна быть настроена судовая радиоустановка, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне ПВ вызов в формате БЕДСТВИЕ. Введите значение частоты в кГц цифрами без указания размерности. Например 2177,5 |   |
| 01.9.3.003 | a-2/2/4    | Ваше судно находится в центральной части северной Атлантики. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ на которой Вы   |   |

|             |             |  |  |
|-------------|-------------|--|--|
|             |             | передадите подтверждение приема оповещения о бедствии. Введите номер канала при помощи цифр, например, 77  |  |
| 01.9.4.001  | a-2/2/4     | Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях   |  |
| 01.9.4.002  | a-2/2/4     | Укажите изображения, которые соответствуют указанным в левой колонке сигналам, подаваемым с судна пилоту вертолета   |  |
| 01.9.5.001  | a-2/2/10.13 | Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки вдоль борта судна при помощи шлюпбалок  |  |
| 01.9.5.002  | a-2/2/10.13 | Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки способом свободного падения   |  |
| 01.9.5.003  | a-2/2/10.13 | Укажите последовательность действий при падении человека за борт   |  |
| 01.11.1.001 | a-2/2/12.8  | Что такое УПО?   |  |
| 01.11.1.002 | a-2/2/12.8  | Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют в виду, что  |  |
| 01.11.1.003 | a-2/2/12.8  | Когда говорят, что груз тяжелый (неиспользована кубатура), то имеют в виду, что  |  |
| 01.11.1.004 | a-2/2/12.8  | Когда говорят, что груз легкий (неиспользована грузоподъемность судна), то имеют в виду, что   |  |
| 01.11.1.005 | a-2/2/12.6  | Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то   |  |
| 01.11.1.006 | a-2/2/12.6  | Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то   |  |
| 01.11.1.007 | a-2/2/12.6  | Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то   |  |
| 01.11.1.008 | a-2/2/12.7  | Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке   |  |
| 01.11.1.009 | a-2/2/12.4  | На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый |  |
| 01.11.1.010 | a-2/2/12.1  | Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с   |  |
| 01.11.1.011 | a-2/2/12.6  | При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов  |  |

|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
| 01.11.1.012 | a-2/2/12.7 | Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?  |    |
| 01.11.1.013 | a-2/2/12.6 | Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?   |   |
| 01.11.1.014 | a-2/2/12.4 | На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена |  |
| 01.11.1.015 | a-2/2/15.1 | Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения  |   |
| 01.11.1.017 | a-2/2/12.4 | В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как  |  |
| 01.11.1.018 | a-2/2/15.1 | Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей  |   |
| 01.11.1.019 | a-2/2/16.2 | Запас плавучести при загрузке судна регламентируется  |   |
| 01.11.2.001 | a-2/2/15.1 | Перечислите линейные характеристики судна   |   |
| 01.11.2.002 | a-2/2/15.1 | Перечислите объемно-массовые характеристики судна   |   |
| 01.11.2.003 | a-2/2/12.1 | Груз должен быть размещен на судне исходя из условий  |   |
| 01.11.2.004 | a-2/2/12.8 | При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей  |   |
| 01.11.2.005 | a-2/2/12.8 | Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются  |   |
| 01.11.2.006 | a-2/2/12.6 | При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей  |   |
| 01.11.2.007 | a-2/2/12.6 | Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и   |   |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах   |  |
| 01.11.2.008 | a-2/2/12.6 | Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности |  |
| 01.11.2.009 | a-2/2/12.6 | Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров  |  |
| 01.11.2.010 | a-2/2/12.6 | Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры           |  |
| 01.11.2.011 | a-2/2/12.6 | Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие  |  |
| 01.11.2.012 | a-2/2/12.6 | Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо предпринять следующие меры во избежание перегиба танков   |  |
| 01.11.2.013 | a-2/2/12.8 | Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?   |  |
| 01.11.2.014 | a-2/2/12.2 | Количество наливного или насыпного груза может быть определено   |  |
| 01.11.2.015 | a-2/2/12.2 | Распределение грузов по грузовым помещениям и на палубе следует производить  |  |
| 01.11.2.016 | a-2/2/12.2 | Наличие груза на палубе судна  |  |
| 01.11.2.017 | a-2/2/12.2 | Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо   |  |
| 01.11.2.018 | a-2/2/12.2 | Обеспечение продольной прочности судна достигается   |  |
| 01.11.2.019 | a-2/2/12.3 | При заходе судна из морской воды в пресную, его дифферент  |  |
| 01.11.2.020 | a-2/2/12.2 | Учет изменения осадок судна при погрузке осуществляется в целях  |  |
| 01.11.2.021 | a-2/2/15.1 | Для определения водоизмещение судна по средней осадке судна необходимо знать   |  |
| 01.11.4.001 | a-2/2/12.2 | Сопоставление удельной грузоместимости ( $\omega$ ) с удельно-погрузочным объемом ( $\mu$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta Ч$ ) и  |  |

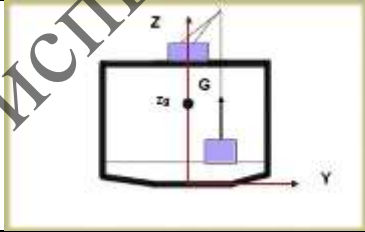
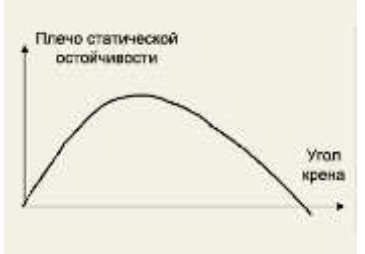
|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
|             |            | грузовместимости ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом   |   |
| 01.11.4.002 | a-2/2/12.2 | Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности ( $g$ ) с плотностью ( $\rho$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta c$ ) и грузовместимости ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом  |   |
| 01.12.1.001 | a-2/2/15.3 | Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее  |   |
| 01.12.1.002 | a-2/2/12.1 | Согласно правилам РМРС требования к остойчивости контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах   |   |
| 01.12.1.003 | a-2/2/15.1 | «Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При погрузке нейтральная плоскость располагается   |   |
| 01.12.1.004 | a-2/2/15.1 | «Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При выгрузке нейтральная плоскость располагается   |   |
| 01.12.1.005 | a-2/2/15.3 | Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее   |   |
| 01.12.1.006 | a-2/2/12.2 | При подъеме груза судовым краном или стрелой из грузового трюма судна сразу после отрыва груза от настила трюма, центр тяжести этого груза (применительно к расчету остойчивости судна) будет находиться  |  |
| 01.12.1.007 | a-2/2/15.1 | Дифферент судна изменяется относительно   |   |
| 01.12.1.008 | a-2/2/15.1 | Дифферент судна зависит от  |   |
| 01.12.1.009 | a-2/2/15.1 | После окончания грузовых операций в порту отхода судно имеет посадку на ровный киль. Танки, из которых будет расходоваться топливо на переходе, расположены на миделе. Какую посадку будет иметь судно на приход, если плотность воды в порту отхода и в порту прихода примерно одинаковая? |   |
| 01.12.1.010 | a-2/2/15.1 | Укажите приближенный способ расчета угла крена судна при известной разнице осадок на миделе при малых накренениях судна   |   |
| 01.12.1.011 | a-2/2/12.3 | Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием   |   |




|             |            |  |   |
|-------------|------------|--|---|
| 01.12.1.012 | a-2/2/12.3 | Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством  |   |
| 01.12.1.013 | a-2/2/12.3 | Критерий погоды вычисляется для контроля   |   |
| 01.12.1.014 | a-2/2/15.1 | Центр величины судна (center of buoyancy) это  |   |
| 01.12.1.015 | a-2/2/15.1 | Центр тяжести судна (center of gravity) это  |   |
| 01.12.1.016 | a-2/2/15.1 | При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является   |   |
| 01.12.1.017 | a-2/2/15.1 | При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение     |   |
| 01.12.1.018 | a-2/2/12.2 | Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)                                      |   |
| 01.12.1.019 | a-2/2/12.2 | Подвешенный на стреле грузового устройства судна груз  |    |
| 01.12.1.020 | a-2/2/15.1 | Признаками избыточной начальной остойчивости у судна являются  |   |
| 01.12.1.021 | a-2/2/15.1 | Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются   |   |
| 01.12.1.022 | a-2/2/15.1 | Метацентрической высотой (начальной) называется  |   |
| 01.12.1.023 | a-2/2/15.1 | Метацентрическая высота считается отрицательной  |   |
| 01.12.1.024 | a-2/2/15.1 | Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются   |   |
| 01.12.1.025 | a-2/2/15.1 | При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется            |   |
| 01.12.1.026 | a-2/2/12.2 | Расчет влияния на остойчивость судна грузовых операций своими кранами производится путем   |  |
| 01.12.1.027 | a-2/2/15.1 | При учете поправок за свободную поверхность жидкости в отсеках наибольшее влияние на изменение поперечной остойчивости оказывает |   |
| 01.12.1.028 | a-2/2/15.1 | При положительной начальной остойчивости судна:  |   |
| 01.12.1.029 | a-2/2/12.2 | Для повышения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить  |   |
| 01.12.1.030 | a-2/2/12.2 | Для сохранения остойчивости судна неизменной размещение тяжеловесных грузов следует производить                                  |   |



|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
| 01.12.1.031 | a-2/2/12.2 | Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)   |  |
| 01.12.1.032 | a-2/2/12.1 | Применяются ли требования по остойчивости для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?              |  |
| 01.12.2.001 | a-2/2/12.3 | Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием   |  |
| 01.12.2.002 | a-2/2/12.3 | Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием  |  |
| 01.12.2.003 | a-2/2/12.3 | Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием                     |  |
| 01.12.2.004 | a-2/2/12.3 | Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием   |  |
| 01.12.2.005 | a-2/2/15.1 | Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен  |  |
| 01.12.2.006 | a-2/2/15.1 | Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна не целесообразно производить при заполнении танка или цистерны |  |
| 01.12.2.007 | a-2/2/15.1 | Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится   |  |
| 01.12.2.008 | a-2/2/12.2 | Повышение остойчивости судна достигается   |  |
| 01.12.2.009 | a-2/2/12.2 | Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии   |  |
| 01.12.2.010 | a-2/2/12.1 | Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости   |  |
| 01.12.2.011 | a-2/2/15.3 | Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости   |  |
| 01.12.2.012 | a-2/2/15.1 | Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям                                     |  |
| 01.12.2.013 | a-2/2/15.1 | Расчет плеча статической остойчивости $I(GZ)$ на малых углах крена (до 10-12°) может быть произведен по следующей зависимости      |  |
| 01.12.2.014 | a-2/2/15.1 | Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины   |  |
| 01.12.2.015 | a-2/2/15.1 | Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям                     |  |
| 01.12.2.016 | a-2/2/12.3 | При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на                               |  |

|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
| 01.12.2.017 | a-2/2/12.3 | При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на  |    |
| 01.12.2.018 | a-2/2/12.3 | Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке  |    |
| 01.12.2.019 | a-2/2/12.3 | Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на   |    |
| 01.12.2.020 | a-2/2/12.3 | Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на   |    |
| 01.12.2.021 | a-2/2/15.1 | На обеспечение начальной поперечной остойчивости судна оказывают влияние  |   |
| 01.12.2.022 | a-2/2/15.1 | Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает  |   |
| 01.12.2.023 | a-2/2/12.2 | Повысить остойчивость судна можно   |   |
| 01.12.2.024 | a-2/2/12.2 | Понизить остойчивость судна можно   |   |
| 01.12.2.025 | a-2/2/12.2 | К понижению остойчивости приведет   |   |
| 01.12.2.026 | a-2/2/12.2 | Отметьте все ответы, которые соответствуют уровням заполнения цистерн (в процентах), при которых необходимо учитывать влияние свободной поверхности жидкости при расчете остойчивости |   |
| 01.12.2.027 | a-2/2/15.1 | Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются  |  |
| 01.12.2.028 | a-2/2/15.1 | Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от  |   |
| 01.12.2.029 | a-2/2/12.2 | Для спрямления судна, стоящего в порту, при наличии крена может быть использовано   |   |
| 01.12.2.030 | a-2/2/15.1 | Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством   |   |
| 01.12.2.031 | a-2/2/12.2 | Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям  |   |
| 01.12.2.032 | a-2/2/15.1 | Текущую осадку судна можно определить при помощи  |   |

|             |            |  |   |
|-------------|------------|--|---|
| 01.12.2.033 | a-2/2/16.2 | Свидетельство о Грузовой марке судна устанавливает   |   |
| 01.12.2.034 | a-2/2/12.1 | Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимнее время в Беринговом море, Охотском море или в Татарском проливе, следует принимать массу льда на квадратный метр площади            |   |
| 01.12.2.035 | a-2/2/12.1 | Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимних сезонных зонах южнее параллели 66°30'с.ш. и севернее параллели 60°00'ю.ш., следует принимать массу льда на квадратный метр площади |   |
| 01.12.2.036 | a-2/2/15.1 | Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются   |   |
| 01.12.2.037 | a-2/2/12.2 | Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма   |    |
| 01.12.2.038 | a-2/2/12.2 | К нарушению продольной прочности судна может привести  |   |
| 01.12.2.039 | a-2/2/12.7 | Потеря или снижение остойчивости во время рейса при перевозке навалочных грузов может быть вызвана   |   |
| 01.12.3.001 | a-2/2/12.3 | Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 50   |  |
| 01.12.3.002 | a-2/2/12.3 | В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до ... градусов. Введите числовое значение, например, 50  |   |
| 01.12.3.003 | a-2/2/12.3 | Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения, угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90                               |   |
| 01.12.3.004 | a-2/2/12.3 | Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90   |   |
| 01.12.3.005 | a-2/2/15.1 | Значение исправленной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением «судна порожнем» должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,33               |   |

|             |            |  |   |
|-------------|------------|--|---|
| 01.12.3.006 | a-2/2/12.3 | Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30° должна быть не менее ..... М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,25                       |   |
| 01.12.3.007 | a-2/2/12.3 | Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла крена 30° до угла крена 40° должна быть не менее .... М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7       |   |
| 01.12.3.008 | a-2/2/12.3 | Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости для судов длиной >= 105 м при угле крена >= 30° должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7                       |   |
| 01.12.3.009 | a-2/2/15.1 | Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно разницу осадок судна на миделе, если его ширина равняется 20 метров, а угол крена составляет 1°. Напишите разницу осадок в сантиметрах, округлив до целого значения. |   |
| 01.12.3.010 | a-2/2/15.1 | Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно угол крена судна, если его ширина равняется 15 метров, а разница осадок на миделе составляет 30 см. Введите с клавиатуры значение в градусах, округлив до целого     |   |
| 01.13.1.001 | a-2/2/14.1 | Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?   |  |
| 01.13.1.002 | a-2/2/14.1 | Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?   |  |
| 01.13.1.003 | a-2/2/14.1 | Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?  |  |

|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
| 01.13.1.004 | a-2/2/14.1 | Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?   |  |
| 01.13.1.005 | a-2/2/14.1 | Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?   |  |
| 01.13.1.006 | a-2/2/16.7 | Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?  |   |
| 01.13.1.007 | a-2/2/14.2 | Какой из представленных знаков указывает на перевозку веществ при повышенной температуре?   |   |
| 01.13.1.008 | a-2/2/14.2 | Разрешается ли производить бункеровку судна при проведении грузовых операций с опасными грузами подклассов 3.1, 3.2?                              |   |
| 01.13.1.009 | a-2/2/14.2 | На что указывает нумерация классов и подклассов опасных грузов?   |   |
| 01.13.1.011 | a-2/2/14.2 | Номер ООН для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)   | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.012 | a-2/2/14.2 | Классификационный шифр для опасного груза ЭФИР БУФИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)  | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.013 | a-2/2/14.2 | Классификационный шифр для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)  | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.014 | a-2/2/14.2 | Что означает буква Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1892?   | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.015 | a-2/2/14.2 | Что означают буквы Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1894?   | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.016 | a-2/2/12.5 | Что означает количество 100ml в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1891 ETHYLBROMIDE?  | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ  |
| 01.13.1.017 | a-2/2/12.5 | Что означает количество 500g в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1895 PHENYLMERCURIC NITRATE?                                     | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014                                    |
| 01.13.1.018 | a-2/2/12.5 | Максимальное количество жидкого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет  |   |
| 01.13.1.019 | a-2/2/12.5 | Максимальное количество твердого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет |   |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
| 01.13.1.022 | a-2/2/14.2 | Как долго согласно требованиям Кодекса ММОГ должна держаться маркировка на упаковке с опасным грузом при пребывании грузовой единицы в морской воде? |  |
| 01.13.1.023 | a-2/2/14.2 | Группа транспортной упаковки характеризует   |  |
| 01.13.1.024 | a-2/2/14.2 | Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки I   |  |
| 01.13.1.025 | a-2/2/14.2 | Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки II  |  |
| 01.13.1.026 | a-2/2/14.2 | Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки III?  |  |
| 01.13.1.028 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества OXIDIZING SOLID, CORROSIVE (UN3085)?          |  |
| 01.13.1.029 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества PERCHLORIC ACID (UN1873)?                     |  |
| 01.13.1.030 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества FLAMMABLE LIQUID, TOXIC (UN1992)?             |  |
| 01.13.1.031 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING (UN3093)?         |  |
| 01.13.1.032 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества IRON PENTACARBONYL (UN1994)?                  |  |

Система квалификационных испытаний



|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
| 01.13.1.033 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества SELF-HEATING SOLID, ORGANIC (UN3088)? |  |
| 01.13.1.034 | a-2/2/14.2 | Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CHLOROPRENE STABILIZED (UN1991)?      |  |
| 01.13.1.035 | a-2/2/14.2 | Знак опасности на грузовой единице обозначен цифрой  |  |
| 01.13.1.036 | a-2/2/14.2 | Серийный номер ООН опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой   |  |
| 01.13.1.037 | a-2/2/14.2 | Классификационный шифр опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой   |  |
| 01.13.1.038 | a-2/2/14.2 | Укажите под какой цифрой на рисунке изображено транспортное наименование опасного груза на грузовой единице                                  |  |
| 01.13.1.040 | a-2/2/14.2 | В IMDG code аварийные карты на случай пожара и разлива находятся   |  |
| 01.13.1.041 | a-2/2/14.2 | Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)                                      | С использованием фрагмента кодекса МОРОГ |



|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.13.1.042 | a-2/2/14.2 | Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)   | С использованием фрагмента кодекса МОПОГ         |
| 01.13.1.043 | a-2/2/14.1 | При контроле за правильностью упаковки опасного груза Bromo chloromethane UN1887 экипаж судна должен использовать инструкцию  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.044 | a-2/2/14.1 | При контроле за правильностью упаковки опасного груза Leaddioxide UN1872 экипаж судна должен использовать инструкцию  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.045 | a-2/2/14.1 | При контроле за правильностью упаковки опасного груза Titanium hydride UN1871 экипаж судна должен использовать инструкцию   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.046 | a-2/2/14.1 | При контроле за правильностью упаковки опасного груза Perchloric acid UN1873 экипаж судна должен использовать инструкцию  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.047 | a-2/2/14.1 | При контроле за правильностью упаковки опасного груза Ethyldichloroarsine UN1892 экипаж судна должен использовать инструкцию  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.048 | a-2/2/14.1 | Можно ли использовать Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в твердом виде навалом?  |  |
| 01.13.1.049 | a-2/2/16.1 | Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 гл. II-2 СОЛАС-74 по Правилам МОПОГ выдается   |  |
| 01.13.1.050 | a-2/2/14.1 | Какое из наименований опасных грузов должно указываться при транспортировке в грузовых документах?  |  |
| 01.13.1.051 | a-2/2/14.1 | Можно ли при перевозках опасных грузов использовать документацию в электронном виде?  |  |
|             |            |   |  |
|             |            |   |  |
| 01.13.1.052 | a-2/2/14.1 | Транспортный документ на опасные грузы, составленный грузоотправителем, должен содержать (или к нему должны прилагаться)  |  |
| 01.13.1.053 | a-2/2/14.2 | Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне контролирует  |  |
| 01.13.1.054 | a-2/2/14.2 | Что может сделать перевозчик с грузом, имеющим опасные свойства, если груз сдан перевозчику под неправильным наименованием?   |  |
| 01.13.1.056 | a-2/2/14.2 | Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ (IMDG Code) капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки |  |
| 01.13.1.057 | a-2/2/14.2 | При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен   |  |
| 01.13.1.058 | a-2/2/16.7 | Под термином «вредные вещества» в Правилах конвенции МАРПОЛ 73/78   |  |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | понимаются все вещества  |  |
| 01.13.1.059 | a-2/2/16.7 | Правила, содержащиеся в Приложении III (Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке) конвенции МАРПОЛ 73/78 в случае перевозки на судне опасных грузов применяются   |  |
| 01.13.1.060 | a-2/2/14.1 | Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?   |  |
| 01.13.1.061 | a-2/2/12.5 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.062 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.063 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.064 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.065 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.066 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на пассажирских судах, число пассажиров которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.067 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
|             |            | ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна  |  |
| 01.13.1.068 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.069 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.070 | a-2/2/14.2 | Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения E на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.071 | a-2/2/14.2 | Категории размещения А, В, С, D, Е применяются  |  |
| 01.13.1.072 | a-2/2/14.2 | Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3093, перевозимых на грузовом судне, является правильным?   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.073 | a-2/2/14.2 | Условие разделения грузов UN1992 и UN2004 соответствует рисунку   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.074 | a-2/2/14.2 | Условие разделения грузов UN3085 и UN2004   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.075 | a-2/2/14.2 | Условие разделения грузов UN3095 и UN2008   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.076 | a-2/2/14.2 | Условие разделения грузов UN1999 и UN3089   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.077 | a-2/2/14.2 | Условие разделения грузов UN1990 и UN3093   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.078 | a-2/2/14.2 | Категория размещения для опасного груза TEXTILEWASTE, WET (UN 1857)   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.079 | a-2/2/14.2 | Категория размещения для опасного груза ALDEHYDES, N.O.S. (UN 1989)   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.080 | a-2/2/14.2 | Допускается ли установка электрооборудования и кабелей не во взрывозащищенном исполнении в грузовых помещениях на судах, перевозящих опасные грузы?   |  |
| 01.13.1.081 | a-2/2/17.2 | Ответственность за разработку организационно-технических мероприятий по пожарной профилактике на судах возлагается на   |  |
| 01.13.1.082 | a-2/2/17.4 | Допускается ли совместное применение разных огнетушащих средств при   |  |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | тушении пожара?  |  |
| 01.13.1.083 | a-2/2/17.4 | Можно ли одновременно применять пено- и водотушение?   |  |
| 01.13.1.084 | a-2/2/14.1 | Инструктаж по работе с опасными грузами на судах должен производиться ...  |  |
| 01.13.1.085 | a-2/2/14.2 | При перевозке опасных грузов контроль состава газовой среды грузового помещения должен производиться   |  |
| 01.13.1.086 | a-2/2/14.2 | Контроль состава газовой среды в грузовом помещении при перевозке опасных грузов должен производиться  |  |
| 01.13.1.087 | a-2/2/17.3 | На судне, занятом перевозкой опасных грузов, в дополнение к комплектам снаряжения пожарного, Конвенцией СОЛАС-74 требуется наличие ..... полных комплекта защитной одежды, стойкой к химическому воздействию |  |
| 01.13.1.088 | a-2/2/18.3 | Для борьбы с пожаром на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2002, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.089 | a-2/2/18.3 | Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 2004 на палубе судна в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.090 | a-2/2/18.3 | Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 3092 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.091 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3085 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо                        | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.092 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 3093 из грузовой единицы в трюме судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо                           | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.093 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел небольшой разлив опасного груза UN 1999 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо                                   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.1.094 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 1992 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо                         | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |

|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
| 01.13.1.095 | a-2/2/14.1 | Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса  |    |
| 01.13.1.096 | a-2/2/14.1 | Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса  |   |
| 01.13.1.097 | a-2/2/14.1 | Наименее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса  |  |
| 01.13.1.098 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого на теле у пострадавшего наблюдаются волдыри и ожоги. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014                                      |
| 01.13.1.099 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдается пожелтение кожи. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится         | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014                                      |
| 01.13.1.100 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в коме. Информация об оказании помощи  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014                                      |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
|             |            | пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится  |  |
| 01.13.1.101 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший получил поражение кожных покровов белым фосфором. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.001 | a-2/2/14.1 | Какие международные конвенции из перечисленных в ответах содержат положения, касающиеся перевозки опасных грузов морем?   |  |
| 01.13.2.002 | a-2/2/14.1 | Какие документы предоставляются на судно по окончании погрузки опасных грузов?  |  |
| 01.13.2.003 | a-2/2/18.3 | Какие из перечисленных огнетушащих средств охлаждают зону горения?  |  |
| 01.13.2.004 | a-2/2/18.3 | Какие из перечисленных огнетушащих средств разбавляют газовую среду в зоне горения?   |  |
| 01.13.2.005 | a-2/2/18.3 | Какие из перечисленных огнетушащих средств изолируют горячее вещество от зоны горения?  |  |
| 01.13.2.006 | a-2/2/14.2 | Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?   |  |
| 01.13.2.007 | a-2/2/14.2 | Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?   |  |
| 01.13.2.009 | a-2/2/12.5 | Опасные грузы на судне в зависимости от возможных условий и результата их взаимодействия разделяются  |  |
| 01.13.2.010 | a-2/2/12.5 | Термин “контейнерное место” при разделении контейнеров с несовместимыми опасными грузами означает разделение не менее   |  |
| 01.13.2.011 | a-2/2/14.2 | Какие из перечисленных сведений об опасном грузе должны быть указаны в грузовых перевозочных документах при его транспортировке на судах?   |  |
| 01.13.2.012 | a-2/2/16.1 | Укажите документы, свидетельствующие о годности морских судов под флагом Российской Федерации к перевозке опасных грузов  |  |
| 01.13.2.014 | a-2/2/16.1 | Кодекс ММОГ распространяется на перевозку   |  |
| 01.13.2.015 | a-2/2/16.1 | Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?   |  |
| 01.13.2.016 | a-2/2/16.6 | Капитан судна под флагом Российской Федерации при перевозке опасных грузов имеет право отступать от Правил МОПОГ  |  |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.13.2.017 | a-2/2/14.1 | При перевозке опасных грузов морем классификация опасных грузов должна осуществляться   |  |
| 01.13.2.018 | a-2/2/16.7 | Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено  |  |
| 01.13.2.019 | a-2/2/14.2 | Запрещаются к морской перевозке   |  |
| 01.13.2.020 | a-2/2/14.2 | При обнаружении неисправной тары во время погрузки/выгрузки опасного груза в российском порту необходимо  |  |
| 01.13.2.021 | a-2/2/16.3 | Правила конвенции СОЛАС-74, касающиеся перевозки на судах опасных грузов в упаковке и навалом, содержатся в главе   |  |
| 01.13.2.022 | a-2/2/16.3 | Глава VII «Перевозка опасных грузов» конвенции СОЛАС-74 включает правила, в части   |  |
| 01.13.2.023 | a-2/2/14.2 | Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?                                     | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.024 | a-2/2/14.2 | Какое из утверждений по разделению контейнеров (один закрытый, а другой открытый) с опасными грузами UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным? | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.025 | a-2/2/14.2 | Открытые контейнеры с грузами UN3088 и UN3093 могут быть погружены на палубу грузового судна с разделением ...  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.026 | a-2/2/14.2 | Закрытые контейнеры с грузами UN3085 и UN3092 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.027 | a-2/2/14.2 | Контейнеры с грузами UN1856 (закрытый) и UN1999 (с открытым верхом – open top) могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения          | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.028 | a-2/2/14.2 | Закрытые контейнеры с грузами UN0035 и UN2806 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.029 | a-2/2/14.2 | Закрытые контейнеры с грузами UN0009 и UN1093 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.030 | a-2/2/14.2 | При погрузке грузов в упаковке UN3366 и UN0010 должны соблюдаться следующие условия разделения  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.031 | a-2/2/14.2 | При погрузке грузов в упаковке UN3371 и UN3373 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.032 | a-2/2/14.2 | При погрузке грузов в закрытых транспортных единицах UN0050 и UN2000 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения                                    | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |



|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.13.2.033 | a-2/2/14.2 | Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3090 и UN3092, перевозимых на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное, является правильным? | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.034 | a-2/2/14.2 | Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3095, перевозимых на грузовом судне, является правильным?   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.035 | a-2/2/18.3 | Система обнаружения пожара в грузовых помещениях на отечественных судах, перевозящих опасные грузы должна быть  |  |
| 01.13.2.036 | a-2/2/18.3 | Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются  |  |
| 01.13.2.037 | a-2/2/14.1 | То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется   |  |
| 01.13.2.039 | a-2/2/14.1 | Ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами при стоянке в порту должна производиться в соответствии с  |  |
| 01.13.2.040 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3088 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо            | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.042 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3095 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо            | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.043 | a-2/2/14.2 | Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.044 | a-2/2/14.2 | Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 3085, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.045 | a-2/2/14.2 | Для борьбы с пожаром в на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.046 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 1990 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо            | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.047 | a-2/2/14.2 | В случае инцидента с опасным грузом, при котором произошел разлив опасного груза UN 1863 из упаковки в трюме судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо                     | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.048 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | ликвидации разлива опасного груза BENZALDEHYDE (UN 1990)?  |  |
| 01.13.2.049 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза ACETONE (UN 1090)?   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.050 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RESINSOLUTION (UN 1866)?   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.051 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RAGS, OILY (UN 1856)?  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.052 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза BLACK POWDER (UN 0027)?   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.053 | a-2/2/14.2 | Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза CARTRIDGES, FLASH (UN 0049)?  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.054 | a-2/2/14.2 | Для опасного груза PENTANOLS (UN 1105) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств   | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.2.055 | a-2/2/14.2 | Для опасного груза METALPOWDER, FLAMMABLE (UN 3089) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств  | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.13.3.001 | a-2/2/19.3 | Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1859 | С использованием фрагмента справочника IMDG      |
| 01.13.3.002 | a-2/2/19.3 | Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 2908 | С использованием фрагмента справочника IMDG      |
| 01.13.3.003 | a-2/2/19.3 | Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 3024 | С использованием фрагмента справочника IMDG      |
| 01.13.3.004 | a-2/2/19.3 | Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1790 | С использованием фрагмента справочника IMDG      |
| 01.13.3.005 | a-2/2/19.3 | Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с   | С использованием фрагмента справочника IMDG      |

|             |            |  |   |
|-------------|------------|--|---|
|             |            | перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1575  |   |
| 01.13.3.006 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится без сознания. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему                         | С использованием фрагмента справочника IMDG |
| 01.13.3.007 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикаты попали в глаза. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему                     | С использованием фрагмента справочника IMDG |
| 01.13.3.008 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикатами поражен кожный покров. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему            | С использованием фрагмента справочника IMDG |
| 01.13.3.009 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в сознании и испытывает сильную боль. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему | С использованием фрагмента справочника IMDG |
| 01.13.3.010 | a-2/2/19.3 | На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдаются судороги. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему                        | С использованием фрагмента справочника IMDG |
| 01.13.4.001 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |   |
| 01.13.4.002 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |   |
| 01.13.4.003 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |   |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
| 01.13.4.004 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.005 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.006 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.007 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.008 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.009 | a-2/2/14.2 | Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках   |  |
| 01.13.4.010 | a-2/2/14.1 | Укажите, что означают термины, устанавливающие условия разделения несовместимых грузов   |  |
| 01.13.5.001 | a-2/2/19.3 | Укажите последовательность действий, рекомендуемую «Руководством по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» в случае любого опасного взаимодействия человека и опасных веществ | С использованием фрагмента справочника IMDG-2014 |
| 01.14.1.001 | a-2/2/12.1 | Имеет ли право отправитель потребовать от перевозчика выдачи иного документа вместо коносамента?   |  |
| 01.14.1.002 | a-2/2/12.1 | Коносамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени  |  |
| 01.14.1.003 | a-2/2/12.1 | Сколько экземпляров (оригиналов) коносамента может быть выдано отправителю   |  |
| 01.14.1.004 | a-2/2/12.1 | Кто оплачивает стивидорные работы при морской перевозке?   |  |
| 01.14.1.005 | a-2/2/12.1 | Заявление о морском протесте в порту Российской Федерации делается?  |  |
| 01.14.1.006 | a-2/2/12.1 | Если происшествие произошло во время плавания судна, заявление о морском протесте делается с момента прибытия судна или капитана судна в порт в течение  |  |
| 01.14.1.007 | a-2/2/12.1 | В какой срок капитан судна обязан представлять для ознакомления судовой журнал и заверенную капитаном выписку из судового журнала в подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте                               |  |
| 01.14.1.008 | a-2/2/12.1 | В течение какого срока судовой журнал должен храниться на судне под флагом РФ?   |  |
| 01.14.1.009 | a-2/2/12.1 | В какой орган сдается судовой журнал по истечении срока его хранения на судне под флагом РФ?   |  |
| 01.14.1.010 | a-2/2/12.1 | В какой форме должен быть заключен договор морской перевозки груза, если   |  |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | соглашением сторон не установлено иное?  |  |
| 01.14.1.011 | a-2/2/12.1 | Что такое стальнойное время?   |  |
| 01.14.1.012 | a-2/2/12.1 | В стальнойное время включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам  |  |
| 01.14.1.013 | a-2/2/12.1 | Что такое контрстальнойное время?  |  |
| 01.14.1.014 | a-2/2/12.1 | Как называется плата за простой судна сверх стальнойного времени?  |  |
| 01.14.1.015 | a-2/2/12.1 | Кому платится демередж?  |  |
| 01.14.1.016 | a-2/2/12.1 | Как называется вознаграждение за досрочную обработку судна ?   |  |
| 01.14.1.017 | a-2/2/12.1 | Кому платится диспач?  |  |
| 01.14.1.018 | a-2/2/12.1 | Имеет ли право перевозчик отправить судно в плавание, если весь груз не погружен на судно не по вине перевозчика, по истечении контрстальнойного времени?      |  |
| 01.14.1.019 | a-2/2/12.1 | Как изменяется размер фрахта, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором морской перевозки?                                 |  |
| 01.14.1.020 | a-2/2/12.1 | Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором морской перевозки? |  |
| 01.14.1.021 | a-2/2/12.1 | Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого меньше, чем предусмотренный договором морской перевозки? |  |
| 01.14.1.022 | a-2/2/12.1 | Что такое тайм-чартер?   |  |
| 01.14.1.023 | a-2/2/12.1 | Что обязуется предоставить судовладелец фрахтователю по тайм-чартеру?  |  |
| 01.14.1.024 | a-2/2/12.1 | Кому подчиняется капитан судна по вопросам управления, судовождения, внутреннего распорядка на судне в срок тайм-чартера?                                      |  |
| 01.14.1.025 | a-2/2/12.1 | Кому подчиняется капитан судна по вопросам, касающимся коммерческой эксплуатации судна в срок тайм-чартера?  |  |
| 01.14.1.026 | a-2/2/12.1 | Кто оплачивает стоимость бункера при тайм-чартере, если соглашением сторон не установлено иное?  |  |
| 01.14.1.027 | a-2/2/12.1 | Что означает бербоут-чартер?   |  |
| 01.14.1.028 | a-2/2/12.1 | Что обязуется судовладелец предоставить фрахтователю на определенный срок по бербоут-чартеру?  |  |
| 01.14.1.029 | a-2/2/12.1 | Кто такой страховщик?  |  |
| 01.14.1.030 | a-2/2/12.1 | Кто такой страхователь?  |  |
| 01.14.1.031 | a-2/2/12.1 | Что такое общая авария?  |  |
| 01.14.1.032 | a-2/2/12.1 | Между чем распределяется общая авария?   |  |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.14.1.033 | a-2/2/12.1 | Как распределяется общая авария между судном, грузом и фрахтом, если соглашением сторон не установлено иное?  |  |
| 01.14.1.034 | a-2/2/12.1 | Признаются ли общей аварией расходы на заход судна в порт или возвращение судна в порт вследствие чрезвычайных обстоятельств ради общей безопасности? |  |
| 01.14.1.035 | a-2/2/12.1 | Что такое диспаша?  |  |
| 01.14.1.036 | a-2/2/12.1 | Кто такой диспашер?   |  |
| 01.14.1.037 | a-2/2/12.1 | Несет ли фрахтователь по тайм-чартеру ответственность за повреждение судна?   |  |
| 01.14.1.038 | a-2/2/12.1 | Как распределяется вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию груза между судовладельцем и фрахтователем по тайм-чартеру?              |  |
| 01.14.1.039 | a-2/2/12.1 | Несет ли фрахтователь по бербоут-чартеру ответственность за повреждение судна?  |  |
| 01.14.1.040 | a-2/2/12.1 | Может ли существовать несколько равноправных оригиналов коносамента?  |  |
| 01.14.1.041 | a-2/2/12.1 | Какой статус имеют оставшиеся оригиналы коносамента, если по одному из них груз уже выдан?  |  |
| 01.14.1.042 | a-2/2/12.1 | Документом, подтверждающим заключение пассажиром Договора морской перевозки пассажира, является   |  |
| 01.14.1.043 | a-2/2/12.1 | Что такое ИНКОТЕРМС-2010?   |  |
| 01.14.1.044 | a-2/2/12.1 | Термин FOB означает обязанность продавца  |  |
| 01.14.1.045 | a-2/2/12.1 | Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами обычно осуществляется   |  |
| 01.14.1.046 | a-2/2/12.1 | Стивидорные расходы по погрузке на условиях CFR производятся за счет  |  |
| 01.14.1.047 | a-2/2/12.1 | Выгрузка на условиях CIF производится за счет   |  |
| 01.14.1.048 | a-2/2/12.1 | Риск гибели или повреждения товара на условиях CIF страхует   |  |
| 01.14.1.049 | a-2/2/12.1 | Расходы по оплате фрахта на условиях FOB несет  |  |
| 01.14.1.050 | a-2/2/12.1 | Продавец считается выполнившим свои обязанности на условиях FAS когда груз  |  |
| 01.14.1.051 | a-2/2/12.1 | Расходы по оплате фрахта на условиях FAS несет  |  |
| 01.14.1.052 | a-2/2/12.1 | «Навигационная ошибка» с позиций КТМ -  |  |
| 01.14.1.053 | a-2/2/12.1 | Относятся ли к общей аварии преднамеренно и разумно понесенные убытки в чрезвычайных обстоятельствах судна в балласте?                                |  |
| 01.14.1.054 | a-2/2/12.1 | Что такое абандон?  |  |
| 01.14.1.055 | a-2/2/12.1 | Что такое суброгация?   |  |
| 01.14.1.056 | a-2/2/12.1 | Возможен ли частичный абандон?  |  |
| 01.14.1.057 | a-2/2/12.1 | Можно ли взять обратно заявление об абандоне?   |  |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
| 01.14.1.058 | a-2/2/12.1 | Может ли страховщик отклонить возмещение убытков по общей аварии?  |  |
| 01.14.1.059 | a-2/2/12.1 | Что такое грубая неосторожность с позиций КТМ?   |  |
| 01.14.1.060 | a-2/2/12.1 | Страховая стоимость судна -  |  |
| 01.14.1.061 | a-2/2/12.1 | Страховая премия -   |  |
| 01.14.1.062 | a-2/2/12.1 | Как распределяется вознаграждение за спасание между судовладельцем и членами экипажа судна под флагом РФ, если спасательная операция осуществляется не в качестве профессиональной деятельности?     |  |
| 01.14.1.063 | a-2/2/12.1 | Какое вознаграждение полагается экипажу профессионального судна-спасателя?   |  |
| 01.14.1.064 | a-2/2/12.1 | Морской протест заявляет   |  |
| 01.14.1.065 | a-2/2/12.1 | Доказательством обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, является   |  |
| 01.14.1.066 | a-2/2/12.1 | Может ли капитан совершать нотариальные действия?  |  |
| 01.14.1.067 | a-2/2/12.1 | Рождение на судне ребенка или смерть на судне удостоверяется   |  |
| 01.14.1.068 | a-2/2/12.1 | Относятся ли к затонувшему имуществу предметы, выброшенные на берег?   |  |
| 01.14.1.069 | a-2/2/12.1 | При наличии оснований предполагать, что в результате происшествия причинен ущерб находящемуся на судне грузу, заявление о морском протесте должно быть сделано                                       |  |
| 01.14.1.070 | a-2/2/12.1 | Страхование судна от гибели и повреждения (Hull&Machineryinsurance) обычно осуществляется  |  |
| 01.14.1.071 | a-2/2/12.1 | Страхование груза от гибели и повреждения обычно осуществляется  |  |
|             |            |  |  |
| 01.14.2.001 | a-2/2/12.1 | Какие виды коносамента вы знаете?  |  |
| 01.14.2.002 | a-2/2/12.1 | Морской агент обязан   |  |
| 01.14.2.003 | a-2/2/12.1 | Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие |  |
| 01.14.2.004 | a-2/2/12.1 | Чем может подтверждаться наличие и содержание договора морской перевозки груза?  |  |
| 01.14.2.005 | a-2/2/12.1 | Чем определяется сталийное время?  |  |
| 01.14.2.006 | a-2/2/12.1 | В сталийное время не включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам   |  |
| 01.14.2.007 | a-2/2/12.1 | Чем определяется контрсталийное время?   |  |
| 01.14.2.008 | a-2/2/12.1 | Чем определяется размер демереджа?   |  |



|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.14.2.009 | a-2/2/12.1 | Чем определяется размер диспача?  |  |
| 01.14.2.010 | a-2/2/12.1 | Что обязан делать судовладелец в течение тайм-чартера?  |  |
| 01.14.2.011 | a-2/2/12.1 | Что из перечисленного признается общей аварией?   |  |
|             |            |   |  |
| 01.14.2.012 | a-2/2/12.1 | Какие убытки не признаются общей аварией, а признаются частной аварией?   |  |
| 01.14.2.013 | a-2/2/12.1 | Как распределяется частная авария, если соглашением сторон не установлено иное?   |  |
| 01.14.2.014 | a-2/2/12.1 | Перевозку навалочных грузов регламентирует  |  |
| 01.14.2.015 | a-2/2/12.1 | Мореходное состояние судна по договору морской перевозки означает   |  |
| 01.14.2.016 | a-2/2/12.1 | Какие функции выполняет коносамент?   |  |
| 01.14.2.017 | a-2/2/12.1 | Ответственность при морской буксировке  |  |
| 01.14.2.018 | a-2/2/12.1 | Ответственность при портовой буксировке   |  |
| 01.14.2.019 | a-2/2/12.1 | Выдача и содержание коносамента регулируется  |  |
| 01.14.2.020 | a-2/2/12.1 | Коммерческие аспекты морской перевозки пассажиров регулируется  |  |
| 01.14.2.021 | a-2/2/12.1 | Основными видами морского страхования являются  |  |
| 01.14.2.022 | a-2/2/12.1 | Выполнение фрахтователем своих обязательств по договору тайм-чартера (уплаты фрахта и расходов на судно) может быть временно приостановлено, если |  |
| 01.14.2.023 | a-2/2/12.1 | Какие данные не обязательно включать в коносамент?  |  |
| 01.14.2.024 | a-2/2/12.1 | Капитаном судна под флагом РФ заявление о морском протесте в иностранном порту делается   |  |
| 01.14.2.025 | a-2/2/12.1 | Термин CIF означает   |  |
| 01.14.2.026 | a-2/2/12.1 | Страхование груза на условиях CIF производится  |  |
| 01.14.2.027 | a-2/2/12.1 | Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются   |  |

Система квалификационных испытаний

|             |            |   |   |
|-------------|------------|---|---|
| 01.14.2.028 | a-2/2/12.1 | Основные функции консоамента  |  |
| 01.14.2.029 | a-2/2/12.1 | Перечислите документы по исчислению стальнойного времени  |   |
| 01.15.1.001 | a-2/2/17.1 | Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?   |   |
| 01.15.1.002 | a-2/2/18.4 | С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?  |   |
| 01.15.1.003 | a-2/2/18.4 | Какое минимальное время пребывания в воде с температурой от 0 до +2 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала обладающего теплоизоляционными свойствами? |   |
| 01.15.1.004 | a-2/2/18.4 | Какое минимальное время пребывания в воде с температурой около 5 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами? |   |
| 01.15.1.005 | a-2/2/17.1 | Где на судне должны размещаться спасательные круги?   |   |
| 01.15.1.006 | a-2/2/18.4 | Спасательный жилет должен позволять прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее                                |   |
| 01.15.1.007 | a-2/2/17.1 | Где на судне должен располагаться спасательный круг со светодымящим бум   |   |
| 01.15.1.008 | a-2/2/17.1 | Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями   |   |
| 01.15.1.009 | a-2/2/17.1 | Дополнительные спасательные и детские жилеты на пассажирском судне должны храниться   |   |
| 01.15.1.010 | a-2/2/18.4 | Конструкция спасательного плота должна обеспечивать его работоспособность после сбрасывания с высоты  |   |
| 01.15.1.011 | a-2/2/18.4 | Конструкция спасательного плота должна обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее...  |   |
| 01.15.1.012 | a-2/2/18.4 | Конструкция дежурной шлюпки (не являющейся скоростной) должна обеспечивать её маневрирование со   |   |

|             |            |  |  |
|-------------|------------|--|--|
|             |            | скоростью не менее   |  |
| 01.15.1.013 | a-2/2/18.4 | Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее   |  |
| 01.15.1.014 | a-2/2/18.4 | Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать возможность буксировки самого большого спасательного плота судна со скоростью не менее   |  |
| 01.15.1.015 | a-2/2/18.4 | Конструкция спасательного плота при полной нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью не превышающей   |  |
| 01.15.1.016 | a-2/2/18.4 | Конструкция спасательной шлюпки должна обеспечивать её скорость при полной загрузке на тихой воде не менее   |  |
| 01.15.1.017 | a-2/2/17.3 | В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью |  |
| 01.15.1.018 | a-2/2/17.3 | В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью                                  |  |
| 01.15.1.019 | a-2/2/17.3 | В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью  |  |
| 01.15.1.020 | a-2/2/17.3 | Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться                                    |  |
| 01.15.1.021 | a-2/2/17.3 | Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие                                   |  |
| 01.15.1.022 | a-2/2/17.1 | В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74  |  |
| 01.15.1.023 | a-2/2/17.1 | Техническое обслуживание гидростатов многоразового использования для спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие |  |
| 01.15.1.024 | a-2/2/17.2 | Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС  |  |
| 01.15.1.025 | a-2/2/18.1 | Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?   |  |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.15.1.026 | a-2/2/18.1 | Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна на судах под флагом РФ  |  |
| 01.15.1.027 | a-2/2/17.2 | При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна |  |
| 01.15.1.028 | a-2/2/17.1 | Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на   |  |
| 01.15.1.029 | a-2/2/17.1 | Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки  |  |
| 01.15.1.030 | a-2/2/18.4 | Инструкции по использованию двигателя спасательной шлюпки и относящихся к нему устройств содержатся   |  |
| 01.15.1.031 | a-2/2/18.4 | Огонь фальшфейера срабатывает   |  |
| 01.15.1.032 | a-2/2/18.3 | Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс А – это пожар. Выберите правильный ответ                                |  |
| 01.15.1.033 | a-2/2/18.3 | Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс В – это пожар. Выберите правильный ответ                                |  |
| 01.15.1.034 | a-2/2/18.3 | Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс С – это пожар. Выберите правильный ответ                                |  |
| 01.15.1.035 | a-2/2/18.3 | Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс D – это пожар. Выберите правильный ответ                                |  |
| 01.15.1.036 | a-2/2/18.3 | Пожар электроприборов и проводки под напряжением является пожаром класса  |  |
| 01.15.1.037 | a-2/2/17.3 | Укажите минимальное количество комплектов снаряжения пожарного на судах, не являющихся пассажирскими судами или танкерами   |  |
| 01.15.1.038 | a-2/2/18.2 | На грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более должно быть по меньшей мере   |  |
| 01.15.1.039 | a-2/2/17.3 | Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава в обычных условиях должны храниться                              |  |
| 01.15.1.040 | a-2/2/17.1 | Укажите минимальную длину пожарного рукава на судах   |  |
| 01.15.1.041 | a-2/2/17.1 | Укажите максимальную длину пожарного рукава на открытых палубах судов с наибольшей шириной 25 метров  |  |
| 01.15.1.042 | a-2/2/17.1 | Укажите минимальное количество запасных зарядов для огнетушителей или запасных огнетушителей, если на судне имеется 20 штатных мест для огнетушителей                 |  |
| 01.15.1.043 | a-2/2/17.1 | Укажите сколько должно предусматриваться запасных баллонов для каждого требуемого дыхательного  |  |

|             |            |  |   |
|-------------|------------|--|---|
|             |            | аппарата на грузовых судах, необорудованных средствами полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом                             |   |
| 01.15.1.044 | a-2/2/17.1 | Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум |   |
| 01.15.1.045 | a-2/2/17.1 | Аварийные дыхательные устройства (АДУ, ЕЕВД ) допускается использовать   |   |
| 01.15.1.047 | a-2/2/18.3 | Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается   |   |
| 01.15.1.048 | a-2/2/18.3 | Пена является наиболее эффективным средством для тушения   |   |
| 01.15.1.049 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение                           |   |
| 01.15.1.050 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами   |   |
| 01.15.1.051 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «С»  |   |
| 01.15.1.052 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «В», образуемые переборками, палубами, подволоками или зашивками, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение |   |
| 01.15.2.001 | a-2/2/17.1 | Отметьте, чем из перечисленного в ответах, могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах   |   |
| 01.15.2.002 | a-2/2/18.2 | Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать   |   |
| 01.15.2.003 | a-2/2/18.2 | На каждом грузовом судне длиной более 85 метров должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов                     |   |
| 01.15.2.004 | a-2/2/18.1 | Где должно находиться расписание по тревогам?  |   |
| 01.15.2.005 | a-2/2/18.1 | Судовое расписание по тревогам должно содержать  |   |
| 01.15.2.006 | a-2/2/17.2 | Учение по оставлению судна должно включать   |   |
| 01.15.2.007 | a-2/2/18.4 | Гидрокостюм  | Выбрать правильные значения из предложенных |
| 01.15.2.008 | a-2/2/18.4 | Защитный костюм  | Выбрать правильные значения из предложенных |
| 01.15.2.009 | a-2/2/18.4 | Теплозащитное средство   | Выбрать правильные значения из предложенных |
| 01.15.2.010 | a-2/2/18.2 | Спасательные шлюпки бывают   | Выбрать правильные значения из предложенных |
| 01.15.2.011 | a-2/2/18.2 | Дежурные шлюпки бывают   | Выбрать правильные значения из предложенных |
| 01.15.2.012 | a-2/2/18.4 | При движении в дежурной шлюпке на волнении с носовых курсовых углов следует  |   |
| 01.15.2.013 | a-2/2/18.4 | Спусковой механизм дежурной шлюпки должен быть устроен так, чтобы  |   |

|             |            |   |  |
|-------------|------------|---|--|
| 01.15.2.014 | a-2/2/18.3 | Для возникновения возгорания и поддержания пожара необходимы три составляющие, известные как Пожарный Треугольник. Это...   |  |
| 01.15.2.015 | a-2/2/17.3 | Пути выхода наружу должны быть оборудованы и обозначены   |  |
| 01.15.2.016 | a-2/2/18.2 | Где должны располагаться ручные пожарные извещатели   |  |
| 01.15.2.017 | a-2/2/18.3 | В соответствии с положениями Конвенции СОЛАС-74 стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как  |  |
| 01.15.2.018 | a-2/2/17.3 | Что означает требование поддержания готовности к немедленному обеспечению водой средств пожаротушения для судов валовой вместимостью 1600 и более?  |  |
| 01.15.2.019 | a-2/2/18.3 | Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров  |  |
| 01.15.2.020 | a-2/2/18.3 | Автоматические извещатели пожара должны срабатывать   |  |
| 01.15.2.021 | a-2/2/18.3 | Укажите стационарную систему пожаротушения пеной на судах, согласно положениям Кодекса по системам противопожарной безопасности на судах может применяться стационарная система пожаротушения пеной |  |
| 01.15.2.022 | a-2/2/18.3 | При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание   |  |
| 01.15.2.023 | a-2/2/18.3 | При поверхностном способе тушения пожаров используется  |  |
| 01.15.2.024 | a-2/2/18.3 | Установки пенотушения используются для защиты   |  |
| 01.15.2.025 | a-2/2/18.3 | Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам   |  |
| 01.15.2.026 | a-2/2/18.3 | Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом  |  |
| 01.15.2.027 | a-2/2/18.3 | Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу  |  |
| 01.15.2.028 | a-2/2/18.3 | Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества  |  |
| 01.15.4.001 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «А-60» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 60 минут   |  |
| 01.15.4.002 | a-2/2/18.2 | Перекрытия класса «В-15» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 15 минут   |  |
| 01.15.5.001 | a-2/2/18.4 | Укажите последовательность действий при отходе от судна дежурной шлюпки   |  |
| 01.15.5.002 | a-2/2/18.4 | Укажите последовательность действий при запуске шлюпочного подвесного мотора  |  |