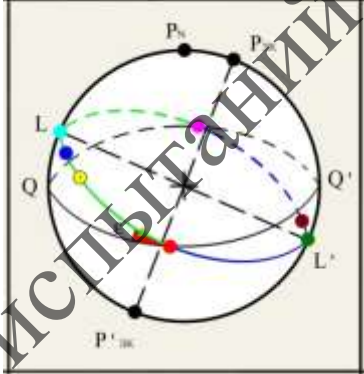
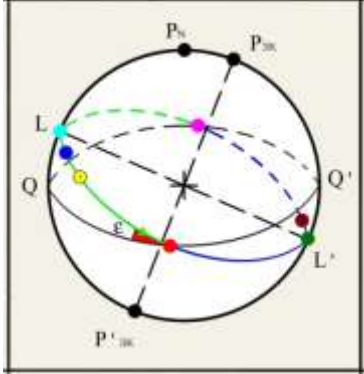
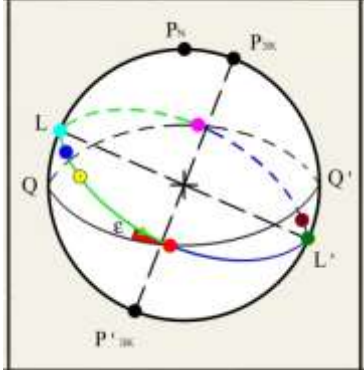


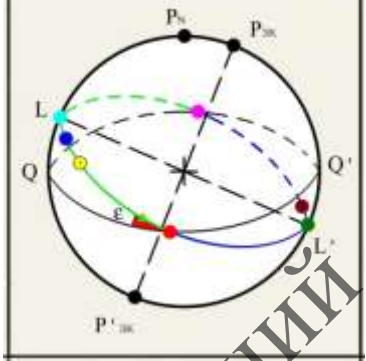
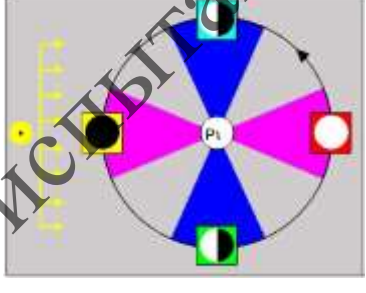
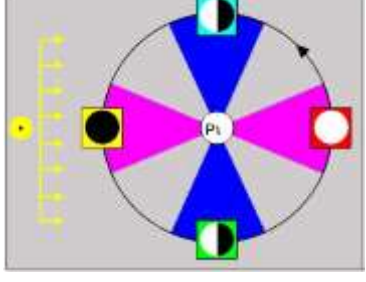
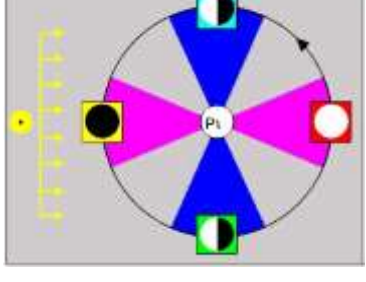
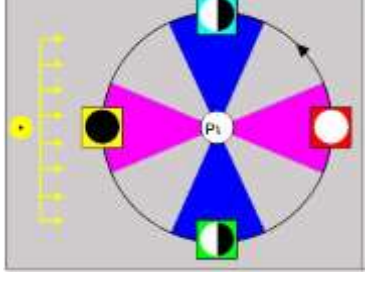
Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний

судоводителей, кандидатов на дипломы:

Капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более - уровень управления

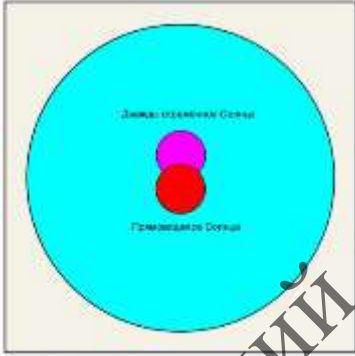
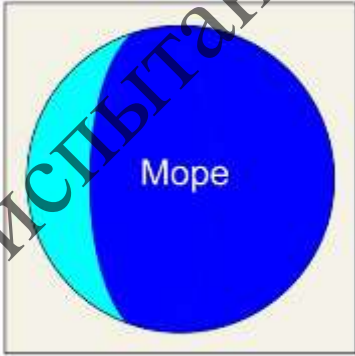
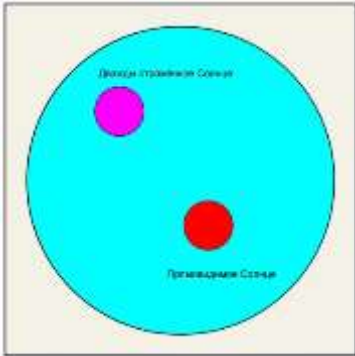
№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
01.1.1.001	а-2/2/2.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?	 <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun. The Earth's axis is tilted. The orbit is divided into four quadrants by the equinoxes (Q and Q') and solstices (P_л and P_{ос}). The winter solstice point is marked with a pink dot at the top of the orbit.</p>
01.1.1.002	а-2/2/2.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия?	 <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun. The Earth's axis is tilted. The orbit is divided into four quadrants by the equinoxes (Q and Q') and solstices (P_л and P_{ос}). The spring equinox point is marked with a red dot on the right side of the orbit.</p>
01.1.1.003	а-2/2/2.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день осеннего равноденствия ?	 <p>The diagram shows Earth's orbit around the Sun. The Earth's axis is tilted. The orbit is divided into four quadrants by the equinoxes (Q and Q') and solstices (P_л and P_{ос}). The autumn equinox point is marked with a blue dot on the left side of the orbit.</p>

Система квалификационных испытаний

01.1.1.004	a-2/2/2.1	<p>Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?</p>	
01.1.1.005	a-2/2/2.1	<p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе 1-ая четверть?</p>	
01.1.1.006	a-2/2/2.1	<p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе полнолуния?</p>	
01.1.1.007	a-2/2/2.1	<p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе последняя четверть?</p>	
01.1.1.008	a-2/2/2.1	<p>На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе новолуния?</p>	

01.1.1.009	a-2/2/2.1	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?	
01.1.1.010	a-2/2/2.1	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?	
01.1.1.011	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?	
01.1.1.012	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?	
01.1.1.013	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?	

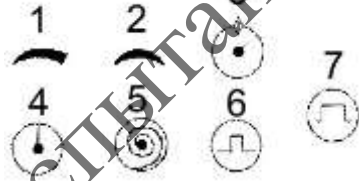
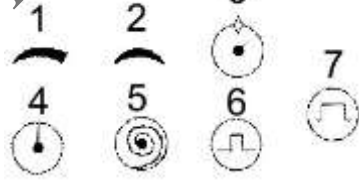
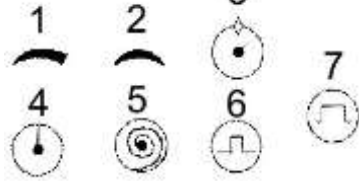
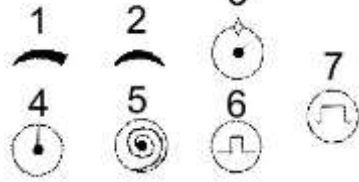
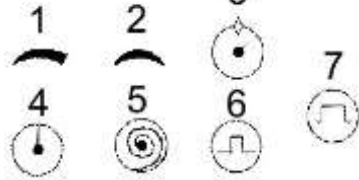
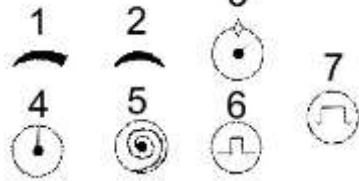
01.1.1.014	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?	
01.1.1.015	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних наблюдений звезд?	
01.1.1.016	a-2/2/2.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?	
01.1.1.017	a-2/2/2.1	Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора?	
01.1.1.018	a-2/2/2.1	При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут (A_c) на светило практически не меняется в течение 20 – 30 минут	
01.1.1.019	a-2/2/2.1	Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямолинейного наблюдения светила при измерении его пеленга?	
01.1.1.020	a-2/2/2.1	Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямолинейного наблюдения светила при измерении его пеленга?	
01.1.1.021	a-2/2/2.1	Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более 60° ?	

01.1.1.022	a-2/2/2.1	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена точно на отсчет 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	
01.1.1.023	a-2/2/2.1	Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет $30^\circ - 40^\circ$ и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы?	
01.1.1.024	a-2/2/2.1	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	
01.1.2.001	a-2/2/2.1	Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты или звезды	
01.1.2.002	a-2/2/2.1	Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила	
01.1.3.001	a-2/2/2.1	22.07.02. рассчитать T_c верхней кульминации Солнца для долготы места $12^\circ 47' W$ и $N_p = 1E$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.002	a-2/2/2.1	25.11.02. рассчитать T_c верхней кульминации Солнца для долготы места $59^\circ 13' W$ и $N_p = 3W$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.003	a-2/2/2.1	23.07.02. рассчитать T_c восхода Солнца для широты $50^\circ 50' S$, долготы места $72^\circ 35' E$ и $N_p = 6E$. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ

		как 0315)	
01.1.3.004	a-2/2/2.1	26.11.02. рассчитать T_c восхода Солнца для широты $47^{\circ}28'N$, долготы места $159^{\circ}20'E$ и $N_p=12E$. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.005	a-2/2/2.1	21.07.02. рассчитать T_c восхода Солнца для широты $32^{\circ}06'N$, долготы места $54^{\circ}25'W$ и $N_p=3W$. (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.006	a-2/2/2.1	25.11.02. рассчитать T_c захода Солнца для широты $59^{\circ}10'N$, долготы места $25^{\circ}10'E$ и $N_p=3E$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.007	a-2/2/2.1	24.11.02. рассчитать T_c захода Солнца для широты $42^{\circ}20'S$, долготы места $112^{\circ}18'W$ и $N_p=7W$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.008	a-2/2/2.1	22.07.02. рассчитать T_c захода Солнца для широты $41^{\circ}10'S$, долготы места $48^{\circ}20'W$ и $N_p=2W$. (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.009	a-2/2/2.1	25.11.02. $T_c=18ч06м$; $N_p=3E$; широта счислимая $36^{\circ}10'N$; долгота счислимая $25^{\circ}10'E$. При заходе Солнца измерили $ГКП=245^{\circ}$. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.010	a-2/2/2.1	23.07.02. $T_c=08ч57м$; $N_p=6E$; широта счислимая $50^{\circ}50'S$; долгота счислимая $72^{\circ}35'E$. При восходе Солнца измерили $ГКП=60^{\circ}$. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.011	a-2/2/2.1	24.11.02. $T_c=18ч08м$; $N_p=10W$; широта счислимая $37^{\circ}50'N$; долгота счислимая $171^{\circ}16'W$. При заходе Солнца измерили $ГКП=245,5^{\circ}$. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.012	a-2/2/2.1	23.07.02. $T_c=20ч44м$; $N_p=8E$; широта счислимая $27^{\circ}28'N$; долгота счислимая $112^{\circ}20'E$. $T_{гр}=12ч44м10с$ измерили $ГКП=1,1^{\circ}$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^{\circ}$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^{\circ}$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.013	a-2/2/2.1	24.11.02. $T_c=19ч44м$; $N_p=2E$; широта счислимая $40^{\circ}42'N$; долгота счислимая $11^{\circ}18'W$. $T_{гр}=17ч44м25с$ измерили $ГКП=359,6^{\circ}$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса.	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ

		Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)	
01.1.3.014	a-2/2/2.1	22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=10W; широта числимая $25^\circ 28' N$; долгота числимая $161^\circ 28' W$. Тгр=06ч45м20с измерили ГКП=359,5° Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.015	a-2/2/2.1	22.07.02. Тс=17ч45м; Нп=2W; широта числимая $41^\circ 10' S$; долгота числимая $48^\circ 20' W$. Тгр=19ч45м16с измерили ГКП=302,1° Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.016	a-2/2/2.1	25.11.02. Тс=13ч44м; Нп=12E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $32^\circ 57,8' S$; е=16,3м; В=772мм; тв= $+25^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 34,2'$; Оi ² = $359^\circ 28,2'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.017	a-2/2/2.1	24.11.02. Тс=12ч45м; Нп=4W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $56^\circ 51,3' S$; е=17,5м; В=770мм; тв= $+29^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 31,2'$; Оi ² = $359^\circ 26,2'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.018	a-2/2/2.1	26.11.02. Тс=12ч45м; Нп=6E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $40^\circ 20,3' S$; е=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 33,4'$; Оi ² = $359^\circ 28,6'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.019	a-2/2/2.1	21.07.02. Тс=12ч45м; Нп=5E. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $41^\circ 40,3' N$; е=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 33,4'$; Оi ² = $359^\circ 28,6'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.020	a-2/2/2.1	22.07.02. Тс=12ч44м; Нп=2W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $62^\circ 30,2' S$; е=16,2м; В=745мм; тв= $+20^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 33,8'$; Оi ² = $359^\circ 29,6'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.021	a-2/2/2.1	23.07.02. Тс=13ч45м; Нп=9W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $57^\circ 31,4' N$; е=18,5м; В=735мм; тв= $+31^\circ$; Оi ¹ = $0^\circ 30,9'$; Оi ² = $359^\circ 27,5'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6' S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.022	a-2/2/2.1	22.07.02. Тс=04ч44м; Нп=12E; долгота числимая $161^\circ 15' E$. Тгр=16ч44м11с	Задача решается с использованием встроенного в

		измерили высоту Полярной звезды $OC=50^{\circ}56,3'$; $e=17,6\text{м}$; $B=742\text{мм}$; $tw=+17^{\circ}$; $O_i=359^{\circ}58,3'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.023	a-2/2/2.1	22.07.02. $T_c=20\text{ч}45\text{м}$; $N_p=7W$; долгота счислимая $123^{\circ}52'W$. $T_{гр}=03\text{ч}44\text{м}48\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=30^{\circ}47,4'$; $e=14,8\text{м}$; $B=752\text{мм}$; $tw=+22^{\circ}$; $O_i=0^{\circ}01,5'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.024	a-2/2/2.1	23.07.02. $T_c=20\text{ч}44\text{м}$; $N_p=2W$; долгота счислимая $50^{\circ}17'W$. $T_{гр}=22\text{ч}44\text{м}21\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=25^{\circ}05,7'$; $e=14,9\text{м}$; $B=770\text{мм}$; $tw=+31^{\circ}$; $O_i=359^{\circ}59,1'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.025	a-2/2/2.1	24.11.02. $T_c=17\text{ч}45\text{м}$; $N_p=8W$; долгота счислимая $136^{\circ}40'W$. $T_{гр}=01\text{ч}44\text{м}40\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=52^{\circ}01,6'$; $e=12,7\text{м}$; $B=740\text{мм}$; $tw=+19^{\circ}$; $O_i=0^{\circ}02,1'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.026	a-2/2/2.1	26.11.02. $T_c=17\text{ч}44\text{м}$; $N_p=6E$; долгота счислимая $81^{\circ}38'E$. $T_{гр}=11\text{ч}44\text{м}08\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=36^{\circ}30,5'$; $e=18,5\text{м}$; $B=768\text{мм}$; $tw=+23^{\circ}$; $O_i=359^{\circ}59,4'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.027	a-2/2/2.1	25.11.02. $T_c=17\text{ч}45\text{м}$; $N_p=4W$; долгота счислимая $74^{\circ}19'W$. $T_{гр}=21\text{ч}44\text{м}52\text{с}$ измерили высоту Полярной звезды $OC=48^{\circ}40,4'$; $e=19,5\text{м}$; $B=750\text{мм}$; $tw=+21^{\circ}$; $O_i=359^{\circ}59,1'$. Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.028	a-2/2/2.1	21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца $OC=34^{\circ}24,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}25,6'$, $O_i^2=0^{\circ}30,4'$; $e=16,3\text{м}$; $B=745\text{мм}$; $t^{\circ}v=+22^{\circ}$. Определить обсервованную высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.029	a-2/2/2.1	26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца $OC=19^{\circ}17,7'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}29,2'$, $O_i^2=0^{\circ}33,6'$; $e=13,2\text{м}$; $B=733\text{мм}$; $t^{\circ}v=+15^{\circ}$. Определить обсервованную высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.030	a-2/2/2.1	25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус $OC=18^{\circ}40,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}58,7'$, $O_i^2=359^{\circ}59,1'$; $O_i^3=359^{\circ}58,9'$; $e=17,2\text{м}$;	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ

		$V=770\text{мм}; t^{\circ}v=+20^{\circ}$. Определить обсервованную высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	
01.1.3.031	a-2/2/2.1	23.07.02. Измерили высоту звезды Вега $OC=21^{\circ}05,4'$ и для расчета поправки индекса секстана $Oi^1=0^{\circ}02,6'$, $Oi^2=0^{\circ}02,8'$; $Oi^3=0^{\circ}02,4'$; $e=15,3\text{м}$; $V=775\text{мм}; t^{\circ}v=-10^{\circ}$. Определить обсервованную высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.2.3.001	a-2/2/6.1	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС обозначена регулировка усиления	
01.2.3.002	a-2/2/6.1	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначена регулировка подстройки частоты	
01.2.3.003	a-2/2/6.1	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по северу	
01.2.3.004	a-2/2/6.1	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по курсу	
01.2.3.005	a-2/2/6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначено управление измерителем дальности	
01.2.3.006	a-2/2/6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "короткого" импульса	

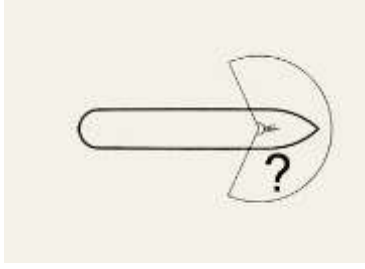
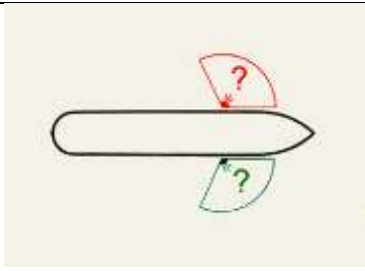
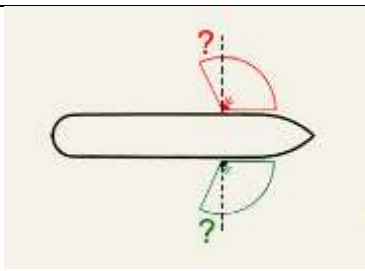
01.2.3.007	a-2/2/6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "длинного" импульса	
01.2.3.008	a-2/2/6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от моря (волн)	
01.2.3.009	a-2/2/6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС имеется помеха от соседней РЛС	
01.2.3.010	a-2/2/6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от дождя	
01.2.4.002	a-2/2/2.2	ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт	
01.2.5.001	a-2/2/6.1	Расположите системы определения координат места в порядке ухудшения степени точности обсервации	
01.2.5.002	a-2/2/6	В соответствии со стандартом по защите и кодированию данных S-63 для получения официальных ЭНК и конвертирования их в СЭНК необходимо. Укажите правильную последовательность действий	
01.3.1.001	a-2/2/5/2	Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения	
01.3.1.002	a-2/2/5/2	Планирование перехода должно быть завершено	
01.3.1.003	a-2/2/5/2	Предварительная прокладка должна быть сделана	
01.3.1.004	a-2/2/5/2	Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена	
01.3.1.005	a-2/2/5/2	Комплект флагов международного свода сигналов	
01.3.1.006	a-2/2/5/2	Состав вахты при стоянке судна в порту определяется	
01.3.1.007	a-2/2/5/2	Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения	
01.3.1.008	a-2/2/5/2	Может ли судно в системе разделения	

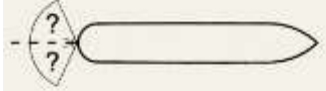

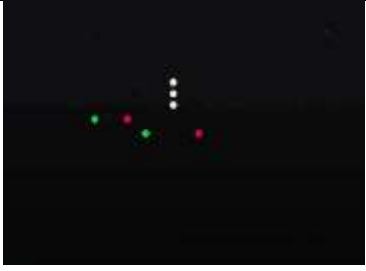


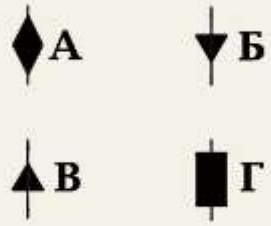
		движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?	
01.3.1.009	a-2/2/5/2	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?	
01.3.1.010	a-2/2/16.8	Ширина территориальных вод России	
01.3.1.011	a-2/2/16.8	Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону	
01.3.1.012	a-2/2/6.1	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС	
01.3.1.013	a-2/2/6.1	Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба	
01.3.1.014	a-2/2/3.3	В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени	
01.3.1.015	a-2/2/16.6	При стоянке на якоре несение ходовой вахты	
01.3.1.016	a-2/2/3.3	Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпа вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает	
01.3.1.017	a-2/2/3.1	Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до	
01.3.1.018	a-2/2/2.3	Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.019	a-2/2/6.1	Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть	
01.3.1.020	a-2/2/1.2	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?	
01.3.1.021	a-2/2/2.3	Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.022	a-2/2/3.2	Максимальное время прихода гирокомпа в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов	
01.3.1.023	a-2/2/2.3	Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется	
01.3.1.024	a-2/2/2.3	Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется	
01.3.1.025	a-2/2/2.3	Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется	
01.3.1.026	a-2/2/6.1	Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями	

		ИМО должен измерять эхолот, равняется	
01.3.1.027	a-2/2/6.1	Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус	
01.3.2.001	a-2/2/5/2	Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении	
01.3.2.002	a-2/2/5/2	Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС	
01.3.2.003	a-2/2/5/2	При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является	
01.3.2.004	a-2/2/5/2	При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан	
01.3.2.005	a-2/2/5/2	Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать	
01.3.2.006	a-2/2/5/2	Для несения вахты	
01.3.2.007	a-2/2/5/2	Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться	
01.3.2.008	a-2/2/5/2	Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить	
01.3.2.009	a-2/2/5/2	Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в порту	
01.3.2.010	a-2/2/5/2	Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что	
01.3.2.011	a-2/2/9	Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины	
01.3.2.012	a-2/2/5/2	При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание	
01.3.2.013	a-2/2/3.2	Гирокомпас имеет следующие ограничения	
01.3.2.014	a-2/2/3.2	Магнитный компас имеет следующие ограничения	
01.3.2.015	a-2/2/6/3	РЛС имеет следующие ограничения	
01.3.2.016	a-2/2/6/3	САРП имеет следующие ограничения	
01.3.2.017	a-2/2/6.1	Ограничениями способа графического счисления пути являются	
01.3.2.018	a-2/2/6.1	Ограничениями всех визуальных способов определения места являются	
01.3.2.019	a-2/2/6.3	Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является	
01.3.2.020	a-2/2/5/2	При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить	
01.3.2.021	a-2/2/16	Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?	
01.3.2.022	a-2/2/5/2	Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют	
01.3.2.023	a-2/2/5/2	Счисление переносится в принятую обсервацию	







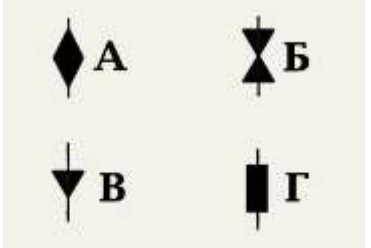
01.4.1.014	a-2/2/5/1	Раздел 1 части В Правил применяется	
01.4.1.015	a-2/2/5/1	Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?	
01.4.1.016	a-2/2/5/1	Опасность столкновения считается существующей, если	
01.4.1.017	a-2/2/5/1	В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют	
01.4.1.018	a-2/2/5/1	Каковы признаки наличия опасности столкновения	
01.4.1.019	a-2/2/5/1	Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения	
01.4.1.020	a-2/2/5/1	Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть	
01.4.1.021	a-2/2/5/1	До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил	
01.4.1.022	a-2/2/5/1	Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна	
01.4.1.023	a-2/2/5/1	Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения	
01.4.1.024	a-2/2/5/1	Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером	
01.4.1.025	a-2/2/5/1	Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно	
01.4.1.026	a-2/2/5/1	Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?	
01.4.1.027	a-2/2/5/1	Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?	
01.4.1.028	a-2/2/5/1	Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?	
01.4.1.029	a-2/2/5/1	Может ли судно заниматься ловом рыбы	

		в полосе движения системы разделения движения?	
01.4.1.030	a-2/2/5/1	Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?	
01.4.1.031	a-2/2/5/1	Правила части В, раздел II применяются	
01.4.1.032	a-2/2/5/1	Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.033	a-2/2/5/1	Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.034	a-2/2/5/1	Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся	
01.4.1.035	a-2/2/5/1	Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?	
01.4.1.036	a-2/2/5/1	У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только	
01.4.1.037	a-2/2/5/1	Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне	
01.4.1.038	a-2/2/5/1	В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны	
01.4.1.039	a-2/2/5/1	На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?	
01.4.1.040	a-2/2/5/1	Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга	
01.4.1.041	a-2/2/5/1	Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны	
01.4.1.042	a-2/2/5/1	Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно	
01.4.1.043	a-2/2/5/1	Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?	
01.4.1.044	a-2/2/5/1	Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен	

		уступать дорогу	
01.4.1.045	a-2/2/5/1	В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?	
01.4.1.046	a-2/2/5/1	Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхосигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?	
01.4.1.047	a-2/2/5/1	Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	
01.4.1.048	a-2/2/5/1	Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?	
01.4.1.049	a-2/2/5/1	Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны	
01.4.1.050	a-2/2/5/1	Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?	
01.4.1.051	a-2/2/5/1	Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна	
01.4.1.052	a-2/2/5/1	Бортовой огонь освещает дугу горизонта	
01.4.1.053	a-2/2/5/1	Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза	





01.4.1.054	a-2/2/5/1	Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта	
01.4.1.055	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня	
01.4.1.056	a-2/2/5/1	Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС	
01.4.1.057	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.058	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.059	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.060	a-2/2/5/1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.061	a-2/2/5/1	Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой	





01.4.1.062	a-2/2/5/1	Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м																																				
01.4.1.063	a-2/2/5/1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Балка, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	5	5	6	6	Бортовой огонь	2	3	3	3	Кормовой огонь	3	3	3	2	Буксировочный огонь	3	3	3	5	Балка, красный, задний или желтый круговой огонь			3	3					
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	5	5	6	6																																		
Бортовой огонь	2	3	3	3																																		
Кормовой огонь	3	3	3	2																																		
Буксировочный огонь	3	3	3	5																																		
Балка, красный, задний или желтый круговой огонь			3	3																																		
01.4.1.064	a-2/2/5/1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Топовый огонь, если длина судна менее 20 м</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Бортовой, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	3	5	6	3	Топовый огонь, если длина судна менее 20 м	3	4	5	2	Бортовой огонь	2	3	3	2	Кормовой огонь	2	3	2	2	Буксировочный огонь	2	3	2	1	Бортовой, красный, задний или желтый круговой огонь	3	3	3	2
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	3	5	6	3																																		
Топовый огонь, если длина судна менее 20 м	3	4	5	2																																		
Бортовой огонь	2	3	3	2																																		
Кормовой огонь	2	3	2	2																																		
Буксировочный огонь	2	3	2	1																																		
Бортовой, красный, задний или желтый круговой огонь	3	3	3	2																																		
01.4.1.065	a-2/2/5/1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Балка, красный, задний или желтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	3	2	1	5	Бортовой огонь	2	1	1	2	Кормовой огонь	1	2	1	5	Буксировочный огонь	1	2	1	2	Балка, красный, задний или желтый круговой огонь	2	2	1	2					
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	3	2	1	5																																		
Бортовой огонь	2	1	1	2																																		
Кормовой огонь	1	2	1	5																																		
Буксировочный огонь	1	2	1	2																																		
Балка, красный, задний или желтый круговой огонь	2	2	1	2																																		
01.4.1.066	a-2/2/5/1	Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах																																				
01.4.1.067	a-2/2/5/1	Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м																																				
01.4.1.068	a-2/2/5/1	В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?																																				
01.4.1.069	a-2/2/5/1	Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м																																				
01.4.1.070	a-2/2/5/1	Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов																																				
01.4.1.071	a-2/2/5/1	Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на																																				
01.4.1.072	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране?																																				


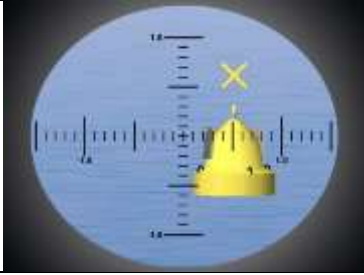

01.4.1.073	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране?	
01.4.1.074	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране?	
01.4.1.075	a-2/2/5/1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.076	a-2/2/5/1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.077	a-2/2/5/1	Огонь какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.078	a-2/2/5/1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.079	a-2/2/5/1	Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением	

01.4.1.080	a-2/2/5/1	Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды	
01.4.1.081	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.082	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.083	a-2/2/5/1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.084	a-2/2/5/1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м	
01.4.1.085	a-2/2/3/1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м	
01.4.1.086	a-2/2/5/1	Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды	

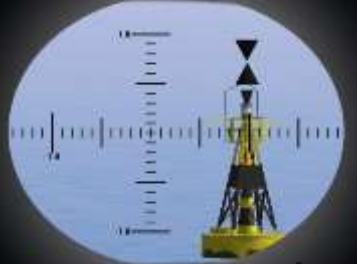


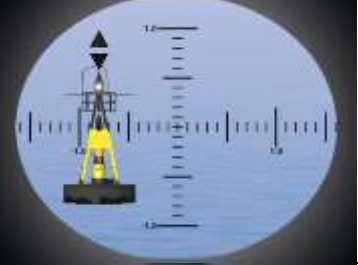
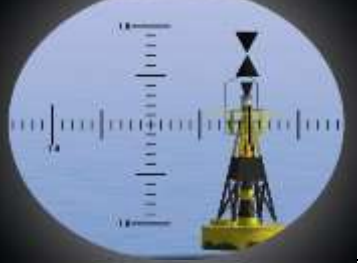

01.4.1.087	a-2/2/5/1	В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах	
01.4.1.088	a-2/2/5/1	Знаки какого судна указаны на экране	
01.4.1.089	a-2/2/5/1	Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки	
01.4.1.090	a-2/2/5/1	Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.091	a-2/2/5/1	Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.092	a-2/2/5/1	Огни какого судна Вы наблюдаете	
01.4.1.093	a-2/2/5/1	Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставить в темное время суток	
01.4.1.094	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре	
01.4.1.095	a-2/2/5/1	Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь	

01.4.1.096	a-2/2/5/1	Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии	
01.4.1.097	a-2/2/5/1	Какое значение имеют огни, указанные на рисунке	
01.4.1.098	a-2/2/5/1	Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?	
01.4.1.099	a-2/2/5/1	Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?	
01.4.1.100	a-2/2/5/1	Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно	
01.4.1.101	a-2/2/5/1	Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно	
01.4.1.102	a-2/2/5/1	Подавать свистком три коротких звука необходимо	
01.4.1.103	a-2/2/5/1	Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?	
01.4.1.104	a-2/2/5/1	Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания	
01.4.1.105	a-2/2/5/1	Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания	
01.4.1.106	a-2/2/5/1	Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?	

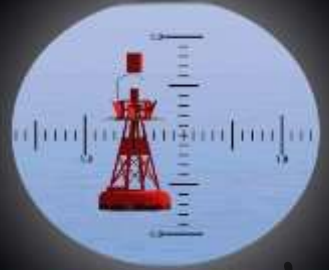
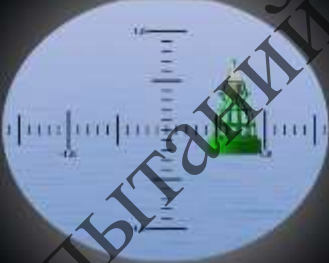

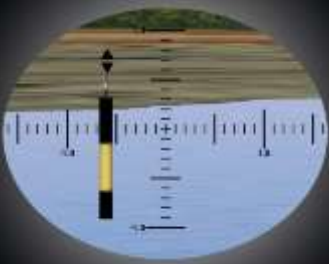

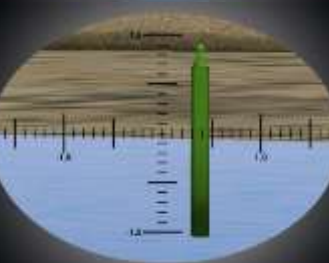
01.4.1.107	a-2/2/5/1	Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуальнo позади вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.108	a-2/2/5/1	Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуальнo впереди Вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.109	a-2/2/5/1	Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?	
01.4.1.110	a-2/2/5/1	Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил	
01.4.1.111	a-2/2/5/1	Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?	
01.4.1.112	a-2/2/5/1	На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?	
01.4.1.113	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью	
01.4.1.114	a-2/2/5/1	Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?	
01.4.1.115	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?	
01.4.1.116	a-2/2/5/1	Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по	

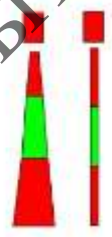
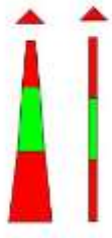











		порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?	
01.4.1.117	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?	
01.4.1.118	a-2/2/5/1	Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?	
01.4.1.119	a-2/2/5/1	В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?	
01.4.2.001	a-2/2/5/1	Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти	
01.5.1.001	a-2/2/2.2	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.002	a-2/2/2.2	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.003	a-2/2/2.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.004	a-2/2/2.2	Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения	
01.5.1.005	a-2/2/2.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.006	a-2/2/2.2	Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности	

		малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках	
01.5.1.007	a-2/2/2.2	Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров	
01.5.1.008	a-2/2/2.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.009	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках	
01.5.1.010	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»	
01.5.1.011	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.012	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.013	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря	
01.5.1.014	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря	
01.5.1.015	a-2/2/2.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.016	a-2/2/2.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	







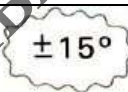

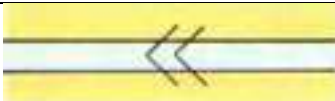
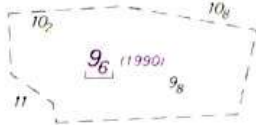
01.5.1.017	a-2/2/2.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.018	a-2/2/2.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.019	a-2/2/2.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.020	a-2/2/2.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.021	a-2/2/2.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.022	a-2/2/2.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	

Система квалификации судовых испытаний




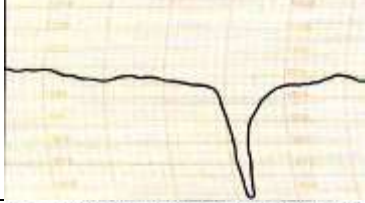

01.5.1.023	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.024	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.025	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться	
01.5.1.026	a-2/2/2.2	Система МАМС. Что вы видите в бинокль?	
01.5.1.027	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается	
01.5.1.028	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение	
01.5.1.029	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?	Видеоролик
01.5.1.030	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке	Видеоролик
01.5.1.031	a-2/2/2.2	Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск	

		F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.032	a-2/2/2.2	Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.033	a-2/2/2.2	Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (6)+LFl. Ваши действия	
01.5.1.034	a-2/2/2.2	Знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров, в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.035	a-2/2/2.2	Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.036	a-2/2/2.2	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)	
01.5.1.037	a-2/2/2.2	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе Б (region B)	
01.5.1.038	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.039	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.040	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	 Precautionary Area
01.5.1.041	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.042	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.043	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.044	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.045	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.046	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	 
01.5.1.047	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	



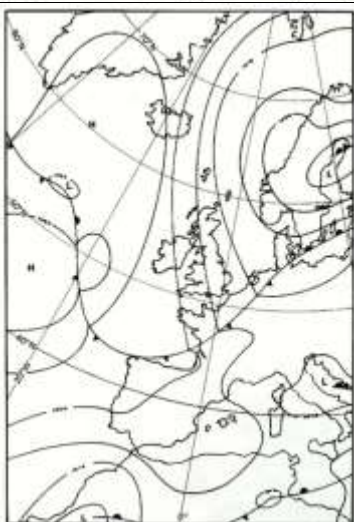
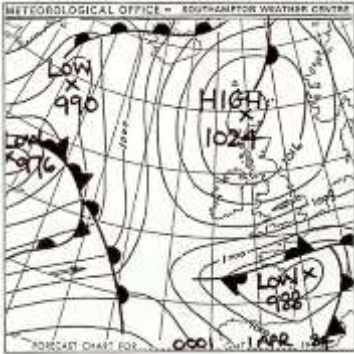
01.5.1.048	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	#
01.5.1.049	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.050	a-2/2/2.2	Условный знак, изображенный на рисунке, обозначает затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним	
01.5.1.051	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.052	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.053	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.054	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.055	a-2/2/2.2	Условный знак обозначает радиолокационный маяк-ответчик с опознавательным сигналом по азбуке Морзе, работающий	
01.5.1.056	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.057	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.058	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.059	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.060	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.061	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.062	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.063	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.064	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.065	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.066	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.067	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.068	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.069	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.070	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.071	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	

01.5.1.072	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.073	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.074	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Mo(K), приведенного в характеристике огня	
01.5.1.075	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.076	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.077	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.078	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.079	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.080	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.081	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.082	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.083	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Prod. Well на английской карте	
01.5.1.084	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения CG на английской карте	
01.5.1.085	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения ODAS buoy на английской карте	
01.5.1.086	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения SS на английской карте	
01.5.1.087	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Ref на английской карте	
01.5.1.088	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Nr на английской карте	
01.5.1.089	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Sp на английской карте	
01.5.1.090	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Obscd на английской карте	
01.5.1.091	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Obstn на английской карте	
01.5.1.092	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Rasop на английской карте	
01.5.1.093	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Ru на английской карте	
01.5.1.094	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Wks на английской карте	
01.5.1.095	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения WGS на английской карте	


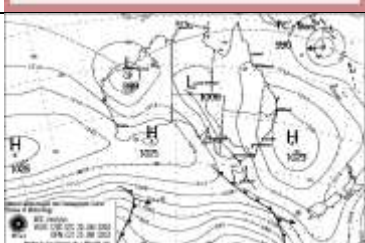
Система ГВАРАНТИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ




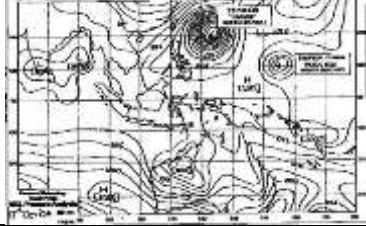
01.5.1.096	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного сокращения Н на английской карте	
01.5.1.097	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.098	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака "/" в обозначении S/M	
01.5.1.099	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака "." в обозначении S.M	
01.5.1.100	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного обозначения S на английских картах	
01.5.1.101	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного обозначения Су на английских картах	
01.5.1.102	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного обозначения Сb на английских картах	
01.5.1.103	a-2/2/2.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.2.001	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают стороны фарватера?	
01.5.2.002	a-2/2/2.2	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают навигационную опасность?	
01.5.2.003	a-2/2/2.2	В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются для латеральных буев	
01.6.1.001	a-2/2/8.2	Признаком какой погоды является показанное на рисунке явление?	
01.6.1.002	a-2/2/8.2	Какое атмосферное явление зарегистрировал судовой барограф?	
01.6.1.003	a-2/2/8.1	Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер по данным метеокарты?	

Система квалификационных испытаний

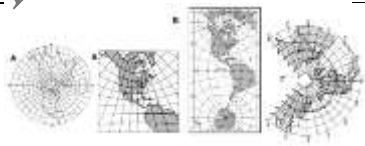
01.6.1.004	a-2/2/8.1	В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты по данным метеокарты?	
01.6.1.005	a-2/2/8.1	Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкие барические тенденции по данным метеокарты?	
01.6.1.006	a-2/2/8.1	По данным метеокарты в Северном море преобладает	
01.6.1.007	a-2/2/8.1	В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер по данным метеокарты?	



Система квалификационных испытаний

01.6.1.008	a-2/2/8.1	На рисунке показана карта	
01.6.1.009	a-2/2/8.1	Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток по данным метеокарты?	
01.6.1.010	a-2/2/8.1	Показанную на рисунке приземную карту подготовил Гидрометцентр	
01.6.1.011	a-2/2/8.3	Куда направлено ветровое течение на поверхности океана в северном полушарии?	
01.6.1.012	a-2/2/8.3	Самым мощным устойчивым течением в Мировом океане скоростью 2-5 узлов является	
01.6.1.013	a-2/2/8.3	Какими причинами вызываются наибольшие колебания уровня моря на Балтике?	
01.6.1.015	a-2/2/8.1	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.016	a-2/2/8.1	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.017	a-2/2/8.1	У северо-западного побережья Австралии преобладает ветер	






01.6.1.018	a-2/2/8.1	Овалом розового цвета на карте выделено обозначение	
01.6.1.019	a-2/2/8.1	На рисунке изображена	
01.6.1.020	a-2/2/8.1	Согласно данным карты погоды тропический шторм "НОСК ТЕН" в северо-западной части Тихого океана наиболее вероятно будет перемещаться	
01.6.1.021	a-2/2/8.1	Фронтальный циклон, зарождающийся в восточной части Индийского океана, изображенный на карте погоды, называется	
01.7.1.001	a-2/2/8.4	Какому из выражений соответствует время роста τ_p	
01.7.1.002	a-2/2/8.4	Какому из выражений соответствует время падения τ_p	
01.7.1.003	a-2/2/8.5	Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.004	a-2/2/8.5	Месячное неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.005	a-2/2/8.4	Российские таблицы приливов состоят из	
01.7.1.006	a-2/2/8.5	Английские таблицы приливов состоят из	

Система аттестационных испытаний




01.7.1.007	a-2/2/8.5	В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется	<p>А. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{B}$</p> <p>Б. $F = \frac{\Delta h_{ПВ}}{B}$</p> <p>В. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{MB}}$</p> <p>Г. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{ПВ}}$</p>
01.7.1.008	a-2/2/2.2	Укажите карту, сделанную в гномонической проекции	
01.7.1.009	a-2/2/2.2	По российской карте в гномонической проекции можно получить	
01.7.1.010	a-2/2/1.1	При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы	
01.7.1.011	a-2/2/2.2	Гидрометеорологические карты издаются	
01.7.1.012	a-2/2/2.2	При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить	
01.7.1.013	a-2/2/2.2	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком	
01.7.1.014	a-2/2/2.3	При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить	
01.7.1.015	a-2/2/2.3	При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком	

01.7.1.016	a-2/2/2.3	При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя	
01.7.1.017	a-2/2/2.2	В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом	
01.7.1.018	a-2/2/2.2	В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом	
01.7.1.019	a-2/2/2.2	В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком	
01.7.1.020	a-2/2/2.2	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует	
01.7.1.021	a-2/2/2.2	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует для карты 2816	
01.7.1.022	a-2/2/2.2	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что	
01.7.1.023	a-2/2/2.2	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, для карты 3268 следует на плане В	
01.7.1.024	a-2/2/2.2	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует в указанных координатах	
01.7.1.025	a-2/2/2.2	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	
01.7.1.026	a-2/2/2.2	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	
01.7.1.027	a-2/2/2.2	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны	
01.7.1.028	a-2/2/2.2	Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям	
01.7.1.029	a-2/2/2.2	В каком разделе английских извещений	

Система квалификационных испытаний

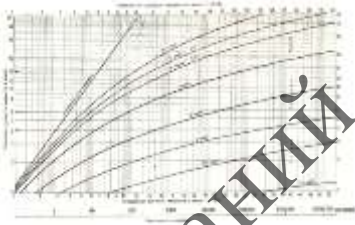
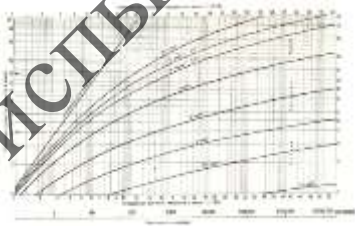


		мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals	
01.7.1.030	a-2/2/2.2	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals	
01.7.1.031	a-2/2/2.2	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA	
01.7.1.032	a-2/2/2.2	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособий Admiralty Sailing Directions	
01.7.1.033	a-2/2/2.2	Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.034	a-2/2/2.2	Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.035	a-2/2/2.2	Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.036	a-2/2/1.1	Точками вертекса на дуге большого круга являются	
01.7.2.001	a-2/2/8	С помощью гидрометеорологических карт можно определить	
01.7.2.002	a-2/2/8	Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям	
01.7.2.003	a-2/2/2.2	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны	
01.7.2.004	a-2/2/2.2	Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао	
01.7.2.005	a-2/2/2.2	Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло	
01.7.2.006	a-2/2/2.2	Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол	
01.7.2.007	a-2/2/2.2	Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм	

01.7.2.008	a-2/2/2.3	При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке	
01.7.2.009	a-2/2/2.2	Подобрать карты на переход Calais – Antwerp	
01.7.2.010	a-2/2/2.2	Подобрать карты на переход Boulogne – Dover	
01.7.2.011	a-2/2/2.2	Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge	
01.7.3.001	a-2/2/8.4	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.002	a-2/2/8.4	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.003	a-2/2/8.4	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.004	a-2/2/8.4	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.005	a-2/2/8.4	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника

		глубиной на карте 8,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	
01.7.3.006	a-2/2/8.4	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.007	a-2/2/8.4	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м. Рассчитанное значение введите в формате НН час ММ мин. Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите 02 час 45 мин	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.008	a-2/2/8.4	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.009	a-2/2/2.2	Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.010	a-2/2/2.2	Подобрать лоции на переход Рига - Кале. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.011	a-2/2/2.2	Подобрать лоции на переход Осло – Лиссабон. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.012	a-2/2/8.5	Введите полный текст (на русском	

		языке), соответствующий сокращению НПВ в таблицах приливов	
01.7.3.013	a-2/2/8.5	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НМВ в таблицах приливов	
01.7.3.014	a-2/2/8.5	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВПВ в таблицах приливов	
01.7.3.015	a-2/2/8.5	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВМВ в таблицах приливов	
01.7.3.016	a-2/2/2.2	Широта и долгота точки прихода 15°28' N и 165°39' W соответственно. Разность широт 17°39' кN и разность долгот 24°54' кW . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделить пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.017	a-2/2/2.2	Широта и долгота точки прихода 18°30' N и 158°07' W соответственно. Разность широт 25°13' к N и разность долгот 43°46' к E . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделить пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.018	a-2/2/2.2	Широта и долгота точки прихода 18°42' S и 168°03' W соответственно. Разность широт 25°10' кS и разность долгот 28°30' кE . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделить пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.019	a-2/2/2.2	Широта и долгота точки прихода 9°24' S и 170°07' E соответственно. Разность широт 6°52' кS и разность долгот 15°33' кW . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделить пробелом и запишите в следующем формате. Рассчитанные широту и долготу отделить пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.020	a-2/2/2.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=21,3$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=3,6$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	

01.7.3.021	a-2/2/2.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=20,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=9,2$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.022	a-2/2/2.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=19,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=2,4$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.023	a-2/2/2.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=15,0$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=12,8$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.024	a-2/2/2.2	$IK=49^\circ$, $KU=97^\circ$ л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.025	a-2/2/2.2	$IK=302^\circ$, $KU=104^\circ$ пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.026	a-2/2/2.2	$IK=68^\circ$, $KU=124^\circ$ л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.027	a-2/2/2.2	$IK=308^\circ$, $KU=73^\circ$ пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.028	a-2/2/2.2	$IK=276^\circ$, $IP=10^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.029	a-2/2/2.2	$IK=56^\circ$, $IP=293^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.030	a-2/2/2.2	$IK=269^\circ$, $IP=16^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	

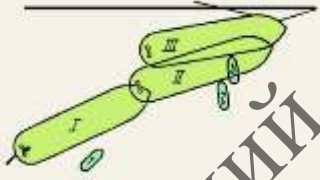
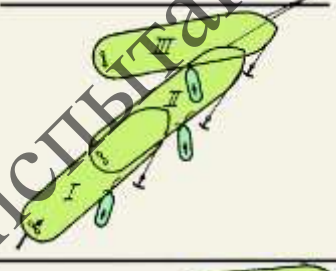
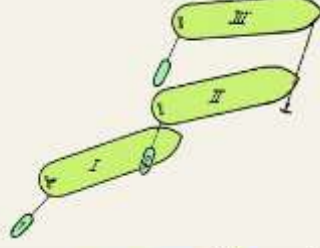
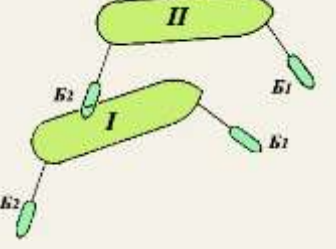
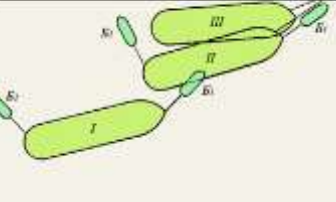
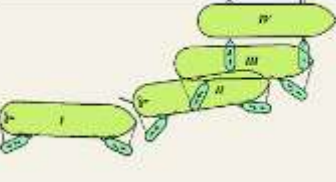
01.7.3.031	a-2/2/2.2	ИК=73°, ИП=311°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.032	a-2/2/2.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=11,2$ мили, высота глаза наблюдателя $e=2,0$ м, номинальная дальность видимости 9,0 миль, а метеорологическая дальность видимости 15 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.033	a-2/2/2.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=14,0$ мили, высота глаза наблюдателя $e=4,0$ м, номинальная дальность видимости 10,3 миль, а метеорологическая дальность видимости 20 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.034	a-2/2/2.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=17,8$ мили, высота глаза наблюдателя $e=15,0$ м, номинальная дальность видимости 22 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.035	a-2/2/2.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=18,6$ мили, высота глаза наблюдателя $e=17,0$ м, номинальная дальность видимости 25,8 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.036	a-2/2/2.2	Судно должно следовать ПУс=80° ($V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 170°- 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП=101° в $D_k=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.037	a-2/2/2.2	Судно должно следовать ПУс=300° ($V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$	

		от течения 170° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=351^\circ$ в $\text{Дк}=10$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.038	a-2/2/2.2	Судно должно следовать $\text{ПУс}=130^\circ$ ($\text{Vл}=18$ уз., $\Delta\text{л}=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 10° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=161^\circ$ в $\text{Дк}=12$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.039	a-2/2/2.2	Судно должно следовать $\text{ПУс}=250^\circ$ ($\text{Vл}=18$ уз., $\Delta\text{л}=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 10° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=291^\circ$ в $\text{Дк}=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.040	a-2/2/8.1	Когда о ветре говорят SW, значит что направление ветра от ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.041	a-2/2/8.1	Когда о ветре говорят NW, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.042	a-2/2/8.1	Когда о ветре говорят NE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.043	a-2/2/8.1	Когда о ветре говорят SE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.044	a-2/2/8.1	Когда о течении говорят «течение северо-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.045	a-2/2/8.3	Когда о течении говорят «течение юго-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.046	a-2/2/8.3	Когда о течении говорят «течение юго-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	


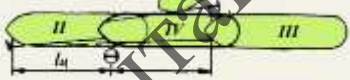
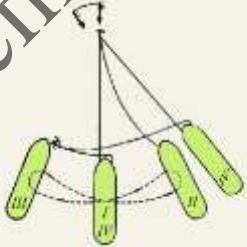

01.7.3.047	a-2/2/8.3	Когда о течении говорят «течение северо-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.4.001	a-2/2/2.2	Английские меры длины соответствуют метрическим следующим образом	
01.7.4.002	a-2/2/3.1	Дано: ИК=10°, d=18°E, Δ=+4°, КП=71°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.003	a-2/2/3.1	Дано: ИК=346°, d=21°W, Δ=+3°, КУ=56°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.7.4.004	a-2/2/3.1	Дано: ИК=6°, d=19°E, Δ=-3°, КП=298°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.005	a-2/2/3.1	Дано: ИК=311°, d=17°W, Δ=+4°, КУ=38°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.8.1.001	a-2/2/10.15	Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте	
01.8.1.002	a-2/2/10.15	Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?	
01.8.1.003	a-2/2/10.15	Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость	
01.8.1.004	a-2/2/10.4	Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья	
01.8.1.005	a-2/2/10.4	Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?	
01.8.1.006	a-2/2/10.4	Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель	
01.8.1.007	a-2/2/10.5	Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае	
01.8.1.008	a-2/2/10.15	На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается	
01.8.1.009	a-2/2/10.5	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	

01.8.1.010	a-2/2/10.5	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	
01.8.1.011	a-2/2/10.5	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.012	a-2/2/10.5	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.013	a-2/2/10.2	В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?	
01.8.1.014	a-2/2/10.15	В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.015	a-2/2/10.15	В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.017	a-2/2/10.15	Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм	
01.8.1.018	a-2/2/10.12	В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм	
01.8.1.019	a-2/2/10.15	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму	
01.8.1.020	a-2/2/10.15	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос	

01.8.1.021	a-2/2/10.8	Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема	
01.8.1.022	a-2/2/10.8	При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)?	
01.8.1.023	a-2/2/10.8	При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)	
01.8.1.024	a-2/2/10.2	В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим	
01.8.1.025	a-2/2/10.15	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.026	a-2/2/10.15	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.027	a-2/2/10.15	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен	
01.8.1.028	a-2/2/10.15	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости переднего хода Pivot Point	
01.8.1.029	a-2/2/10.9	Опишите порядок постановки на якорь	
01.8.1.030	a-2/2/10.9	Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем	
01.8.1.031	a-2/2/10.9	Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?	
01.8.1.032	a-2/2/10.6	Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?	
01.8.1.033	a-2/2/10.6	Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на	

		попутном течении?	
01.8.1.034	a-2/2/10.6	Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?	
01.8.1.035	a-2/2/10.6	Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?	
01.8.1.036	a-2/2/10.6	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.037	a-2/2/10.6	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.038	a-2/2/10.6	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.039	a-2/2/10.6	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.040	a-2/2/10.6	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.041	a-2/2/10.7	Укажите, каким способом работают буксиры при ошвартовке судна (см. рисунок)	

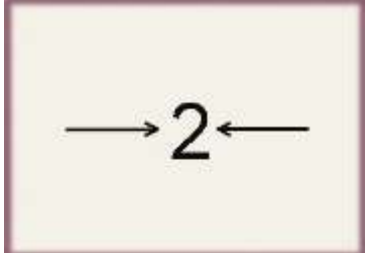




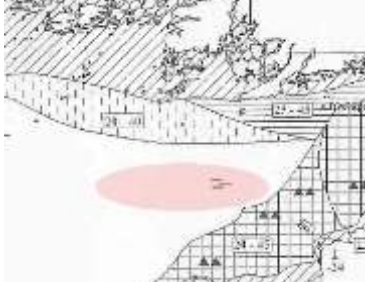
Система квалификационных испытаний

01.8.1.042	а-2/2/10.9	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.043	а-2/2/10.9	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.044	а-2/2/10.9	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.045	а-2/2/10.9	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	

Система квалификационных испытаний

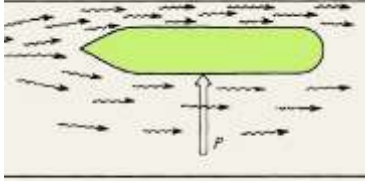

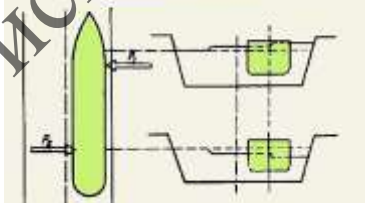
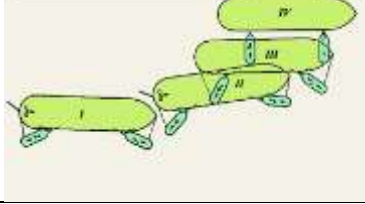
01.8.1.046	a-2/2/10.6	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага левого вращения (против часовой стрелки) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.047	a-2/2/10.6	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага правого вращения (по часовой стрелке) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.048	a-2/2/10.6	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.049	a-2/2/10.6	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.050	a-2/2/10.10	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре в сторону близкого берега или навигационной опасности	
01.8.1.051	a-2/2/10.17	Обязательно ли иметь соответствующий ледовый класс для самостоятельного плавания во льдах?	
01.8.1.052	a-2/2/10.17	Какой орган руководит ледовыми операциями?	
01.8.1.053	a-2/2/10.17	При самостоятельном плавании судна, непосредственно перед входом в лед, в первую очередь, следует	
01.8.1.054	a-2/2/10.17	Как должен капитан расположить судно по отношению к кромке льда при	

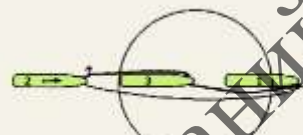
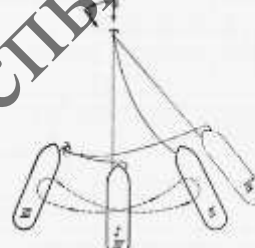
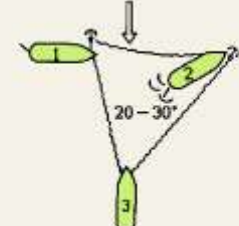
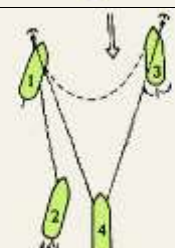

		самостоятельном плавании непосредственно перед входом в лед?	
01.8.1.055	a-2/2/10.17	С какой скоростью должен капитан при самостоятельном плавании вводить судно в лед?	
01.8.1.056	a-2/2/10.17	Надо ли застопорить двигатель при входе в лёд?	
01.8.1.057	a-2/2/10.17	Каким ходом рекомендуется проходить трещину в поле льда (если трещина немногим больше ширины судна)?	
01.8.1.058	a-2/2/10.17	Что необходимо сделать перед крутым поворотом при самостоятельном плавании во льду?	
01.8.1.059	a-2/2/10.17	Можно ли останавливать судно в перемычках и стыках между ледовыми полями?	
01.8.1.060	a-2/2/10.17	Какой дифферент рекомендуется иметь при плавании во льду?	
01.8.1.061	a-2/2/10.17	При плавании во льду по разводьям и полыньям можно ли с ухудшением видимости лежать в дрейфе в полынье?	
01.8.1.062	a-2/2/10.17	При плавании в разреженном льду рекомендуется ли останавливаться в случае ухудшения видимости при наступлении темноты?	
01.8.1.063	a-2/2/10.17	Укажите, в пределах какого расстояния (радиуса) в милях радиолокатор удовлетворительно отображает ледовую обстановку?	
01.8.1.064	a-2/2/10.17	Можно ли судну длительное время оставаться неподвижным в сплоченном льду?	
01.8.1.065	a-2/2/10.17	Какое положение руля должно быть у судна, находящегося среди льдов, когда оно работает задним ходом?	
01.8.1.066	a-2/2/10.17	Можно ли резко менять ход с полного переднего на полный задний при попытке самостоятельно освободить судно из ледового плена?	
01.8.1.067	a-2/2/10.17	Можно ли работать передним полным ходом с перекладкой руля с борта на борт при попытке самостоятельного освобождения из ледового плена?	
01.8.1.068	a-2/2/10.17	Руководство проводкой каравана в части движения судов во льдах осуществляет	
01.8.1.069	a-2/2/10.17	Сообщение о повреждении судна, следующего в караване во льдах, в первую очередь передают	
01.8.1.070	a-2/2/10.17	Место судна в караване при проводке во льдах назначает	
01.8.1.071	a-2/2/10.17	Может ли судно, идущее во льду на буксире у ледокола, давать своей машине ход вперёд самостоятельно по усмотрению капитана судна, без согласия капитана ледокола?	

01.8.1.072	a-2/2/10.17	Цифра “2”, изображенная вместе с символом, показанным на рисунке, на ледовой карте обозначает	
01.8.1.073	a-2/2/10.17	При помощи овала розового цвета на рисунке выделены символы, обозначающие на ледовой карте	
01.8.1.074	a-2/2/10.17	При помощи овала розового цвета на ледовой карте выделен	
01.8.1.075	a-2/2/10.17	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	
01.8.1.076	a-2/2/10.17	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	
01.8.1.077	a-2/2/10.17	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	

Система квалификационных испытаний

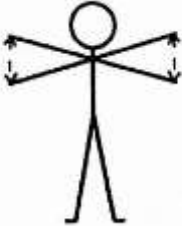

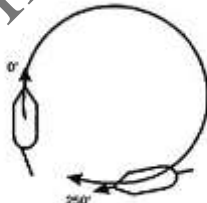
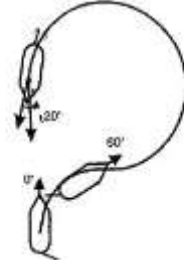
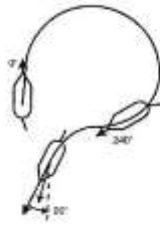
01.8.1.078	a-2/2/10.17	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	
01.8.1.079	a-2/2/10.17	На ледовой карте в овале цифра, выделенная на рисунке фоном розового цвета, характеризует сведения	
01.8.1.080	a-2/2/10.17	На ледовой карте в овале цифры, выделенные на рисунке розовым фоном, характеризуют	
01.8.1.081	a-2/2/10.16	При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.8.1.082	a-2/2/10.16	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.8.1.083	a-2/2/10.16	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.8.1.084	a-2/2/10.16	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.8.2.001	a-2/2/10.8	При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование	
01.8.2.002	a-2/2/10.4	Укажите основные признаки мелководья	
01.8.2.003	a-2/2/10.7	Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?	
01.8.2.004	a-2/2/10.5	Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении	
01.8.2.005	a-2/2/10.2	При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону	

01.8.2.006	a-2/2/10.2	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью	
01.8.2.007	a-2/2/10.2	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала	
01.8.2.008	a-2/2/10.2	Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околоскоростной скоростью не по оси канала	
01.8.2.009	a-2/2/9.3	Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?	
01.8.2.010	a-2/2/10.7	Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях	
01.8.2.011	a-2/2/10.4	Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?	
01.8.2.012	a-2/2/10.15	Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость	
01.8.2.013	a-2/2/10.2	Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна	
01.8.2.014	a-2/2/10.1	Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»	
01.8.2.015	a-2/2/10.1	Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»	
01.8.2.016	a-2/2/10.2	Опишите поведение одновинтового судна, следующего задним ходом, при ветрах различных направлений	
01.8.2.017	a-2/2/10.12	При каких условиях можно безопасно применять способ штормования на кормовых курсовых углах	
01.8.2.018	a-2/2/10.12	Отметьте меры предпринятые капитаном, при которых способ штормования на носовых курсовых углах наиболее безопасен	
01.8.2.019	a-2/2/10.12	Способ штормования на якоре	

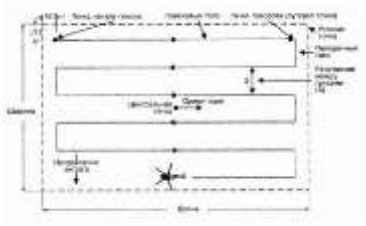
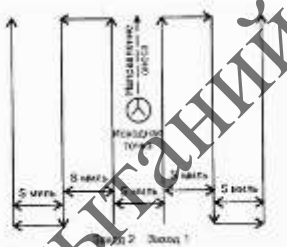
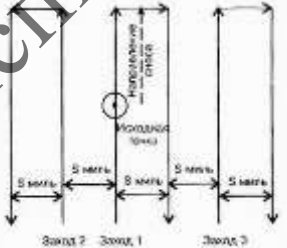
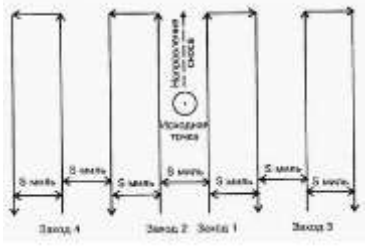
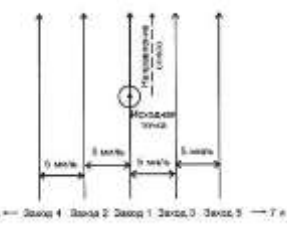
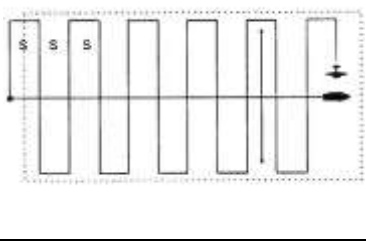
		применяется	
01.8.2.020	a-2/2/10.8	Укажите преимущества рулей Беккера с закрылком по сравнению с другими типами рулей	
01.8.2.021	a-2/2/10.8	Укажите преимущества судна оснащенного рулём Беккера с закрылком при маневрировании на малых скоростях	
01.8.2.022	a-2/2/10.9	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.023	a-2/2/10.9	На рисунке изображена схема постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.024	a-2/2/10.9	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.025	a-2/2/10.9	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.026	a-2/2/10.9	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.027	a-2/2/10.9	Решение каких задач необходимо при расчете якорной стоянки судна?	
01.8.2.028	a-2/2/10.9	При благоприятных условиях погоды (ветер силой до 4 баллов и незначительном течении) рекомендуется вытравливать якорную цепь на длину равную	
01.8.2.029	a-2/2/10.9	Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах	


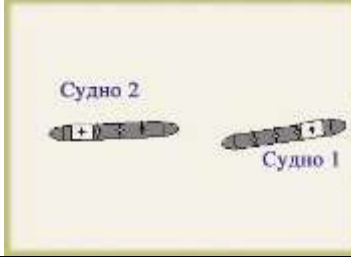

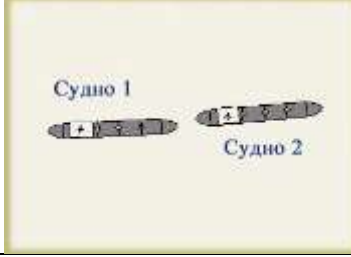
01.8.2.030	a-2/2/10.9	Укажите порядок отдачи якорей при совместном действии ветра и течения	
01.8.2.031	a-2/2/10.10	Укажите признаки того, что якорь не держит	
01.8.2.032	a-2/2/10.10	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорь при отсутствии вблизи навигационных опасностей	
01.8.2.033	a-2/2/10.9	Держащая сила якорного устройства зависит от	
01.8.2.034	a-2/2/10.9	Какие силы действуют на судно, стоящее на якорь?	
01.8.2.035	a-2/2/10.8	Судно, выполняющее маневр, указанный на рисунке (I – самый малый вперед, руль лево на борт, II – прямо руль, малый назад, III – стоп машина, прямо руль) может быть оборудовано	
01.8.2.036	a-2/2/10.17	Место встречи с ледоколом капитану судна обязан рекомендовать	
01.8.2.037	a-2/2/10.12	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.8.2.038	a-2/2/15.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.8.2.039	a-2/2/15.1	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.040	a-2/2/15.1	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.041	a-2/2/15.1	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.8.2.042	a-2/2/10.12	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.8.2.043	a-2/2/10.12	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.8.2.044	a-2/2/15.1	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.8.4.001	a-2/2/10.2	На рисунке показана схема движения судов по реке. Укажите соответствие между номером судна и направлением его перемещения относительно течения. Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	
01.8.4.002	a-2/2/10.15	Укажите соответствие между основными элементами циркуляции судна и обозначениями, использованными на рисунке	

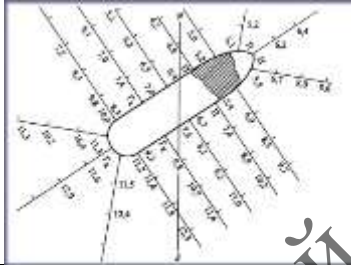
01.8.4.003	a-2/2/10.2	Определите соответствие между видом маневра и рисунком. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	
01.8.4.004	a-2/2/10.8	На рисунках 1 и 2 показаны схемы положения двойных рулей Шиллинга. Укажите соответствие между номером рисунков и положением рулей. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	
01.8.4.005	a-2/2/10.6	Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки	
01.8.4.006	a-2/2/10.6	Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки	
01.8.5.001	a-2/2/10.15	Расположите ситуации по мере увеличения угла перекладки руля, которую необходимо выполнить, чтобы обеспечить движение судна, изображенного на картинке, по заданной траектории	
01.9.1.001	a-2/2/4	Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика	
01.9.1.002	a-2/2/4	Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом	

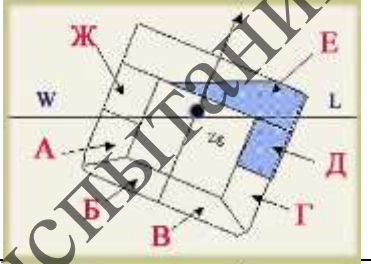
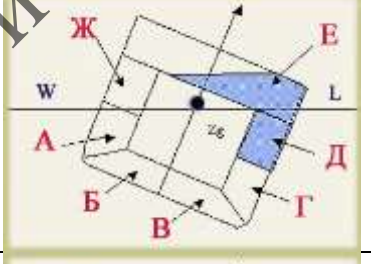
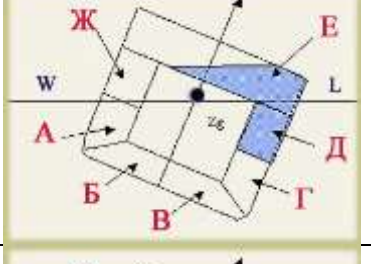
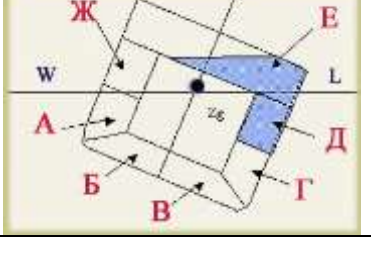
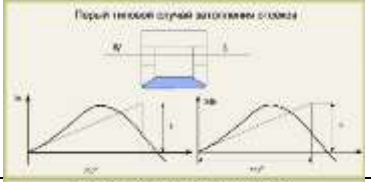

01.9.1.003	a-2/2/4	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	
01.9.1.004	a-2/2/4	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	 Передаваемые с помощью света или звука
01.9.1.005	a-2/2/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.006	a-2/2/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.007	a-2/2/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.008	a-2/2/4	Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости	
01.9.1.009	a-2/2/4	Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется	
01.9.1.010	a-2/2/4	Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота	
01.9.1.011	a-2/2/4	Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет	

01.9.1.012	a-2/2/4	Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?	
01.9.1.013	a-2/2/4	Кто обычно составляет план действий по поиску?	
01.9.1.014	a-2/2/4	Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?	
01.9.1.015	a-2/2/4	Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?	
01.9.1.016	a-2/2/4	Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?	
01.9.1.017	a-2/2/4	Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции между морскими судами являются	
01.9.1.018	a-2/2/4	В качестве дополнительной частоты для радиотелефонной связи в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции Наставление ИАМСАР рекомендует использовать	
01.9.1.019	a-2/2/4	Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (МСС)	
01.9.1.020	a-2/2/4	Обеспечение безопасного разделения друг от друга и точного выполнения схемы поиска морскими спасательными средствами во время поисково-спасательной операции является обязанностью	
01.9.1.021	a-2/2/4	Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?	
01.9.1.022	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.023	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	

01.9.1.024	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.025	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.026	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.027	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.028	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.029	a-2/2/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.030	a-2/2/15.1	При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.9.1.031	a-2/2/15.1	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.9.1.032	a-2/2/10.12	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.9.1.033	a-2/2/10.13	Порядок посадки в спасательные	

		средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет	
01.9.1.034	a-2/2/5.2	При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна	
01.9.1.035	a-2/2/18.4	После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется	
01.9.1.036	a-2/2/9.1	Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует	
01.9.1.037	a-2/2/9.2	При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо	
01.9.1.038	a-2/2/9.4	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.039	a-2/2/9.4	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.040	a-2/2/9.4	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусов судну 2 наиболее эффективно	
01.9.1.041	a-2/2/9.4	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусов судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.043	a-2/2/10.14	Приблизиться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется	
01.9.1.044	a-2/2/10.14	Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует	
01.9.1.045	a-2/2/18.4	В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется	
01.9.1.046	a-2/2/18.4	В спасательной шлюпке пресная вода и пища	
01.9.1.047	a-2/2/10.12	На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах	

		России	
01.9.1.048	a-2/2/9.3	На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме	
01.9.1.049	a-2/2/9.3	Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели	
01.9.1.050	a-2/2/9.3	Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта	
01.9.1.051	a-2/2/4	Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие	
01.9.1.052	a-2/2/12	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном	
01.9.1.053	a-2/2/12	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения	
01.9.1.054	a-2/2/12	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)	
01.9.1.055	a-2/2/12	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера	
01.9.1.056	a-2/2/12	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по	

		статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовеца	
01.9.1.057	a-2/2/16.3	Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи	
01.9.1.058	a-2/2/15.2	Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно	
01.9.1.059	a-2/2/15.2	Осушение отсека E приводит к	
01.9.1.060	a-2/2/15.2	Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к	
01.9.1.061	a-2/2/15.2	Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к	
01.9.1.062	a-2/2/15.2	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков	
01.9.1.063	a-2/2/15.2	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна	
01.9.1.064	a-2/2/15.2	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	

01.9.1.065	a-2/2/15.2	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	
01.9.1.066	a-2/2/15.2	Тушение забортной водой пожара в надстройке судна	
01.9.1.067	a-2/2/15.2	Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна	
01.9.1.068	a-2/2/15.2	Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.069	a-2/2/15.2	Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.071	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.072	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.073	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.074	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.075	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.076	a-2/2/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.2.001	a-2/2/4	Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие	
01.9.2.002	a-2/2/4	Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены?	 Красная парашютная ракета
01.9.2.003	a-2/2/4	Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте . Какие действия должны быть выполнены?	
01.9.2.004	a-2/2/4	На Вашем судне получено сообщение о	

		бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано	
01.9.2.005	a-2/2/4	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются	
01.9.2.006	a-2/2/4	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются	
01.9.2.007	a-2/2/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<p>А Красная парашютная ракета Б Красная фальшфейерка В Красная фальшфейерка Г Красная белая ракета</p>
01.9.2.008	a-2/2/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<p>А Черный круг Б Черный квадрат В Знамя СМ Г Знамя МС</p>
01.9.2.009	a-2/2/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<p>А Сигнал бедствия «руки в стороны» Б Сигнал бедствия «руки в стороны с красным флагом» В Сигнал бедствия «руки в стороны с красным флагом» Г Сигнал бедствия «руки в стороны с красным флагом»</p>
01.9.2.010	a-2/2/4	Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить	
01.9.2.011	a-2/2/4	Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?	
01.9.2.012	a-2/2/4	На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено	
01.9.2.013	a-2/2/4	Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР	
01.9.2.014	a-2/2/4	При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.015	a-2/2/4	При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен	
01.9.2.016	a-2/2/4	При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.017	a-2/2/4	При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.018	a-2/2/4	При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует	

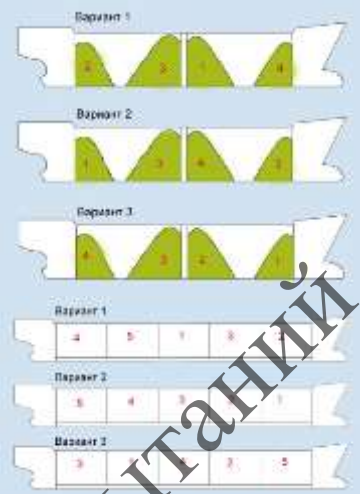

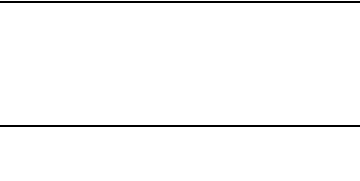
01.9.2.019	a-2/2/4	Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»	
01.9.2.020	a-2/2/4	Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства	
01.9.2.021	a-2/2/4	Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.022	a-2/2/4	Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.023	a-2/2/4	Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.024	a-2/2/4	Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.025	a-2/2/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены	
01.9.2.026	a-2/2/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.027	a-2/2/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть	

		выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна	
01.9.2.028	a-2/2/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.029	a-2/2/4	Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются	
01.9.2.030	a-2/2/4	Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир	
01.9.2.031	a-2/2/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.032	a-2/2/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.033	a-2/2/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.034	a-2/2/15.1	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.9.2.035	a-2/2/15.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.9.2.036	a-2/2/10.12	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.037	a-2/2/10.12	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.038	a-2/2/10.12	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.9.2.039	a-2/2/10.13	Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги	
01.9.2.040	a-2/2/10.13	При оставлении судна в ночное время необходимо	
01.9.2.041	a-2/2/9.1	Посадка судна на мель	
01.9.2.042	a-2/2/9.1	Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на	
01.9.2.043	a-2/2/10.13	При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора	
01.9.2.044	a-2/2/10.13	В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо	
01.9.2.045	a-2/2/10.13	Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения	

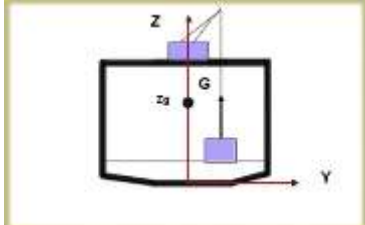
01.9.2.046	a-2/2/10.13	Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить	
01.9.2.047	a-2/2/10.13	На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если	
01.9.2.048	a-2/2/4	Подходить к вертолету разрешается	
01.9.2.049	a-2/2/4	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.050	a-2/2/4	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.051	a-2/2/12.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.052	a-2/2/12.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.053	a-2/2/9	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.054	a-2/2/9	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.055	a-2/2/9.6	При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана	
01.9.2.056	a-2/2/9.6	При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана	
01.9.2.057	a-2/2/9.2	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.058	a-2/2/9.2	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.059	a-2/2/9.3	При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством	
01.9.2.060	a-2/2/10.12	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.9.2.061	a-2/2/10.12	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.9.2.062	a-2/2/9	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?	
01.9.2.063	a-2/2/9.4	Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель	
01.9.2.064	a-2/2/9.5	Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна	
01.9.2.065	a-2/2/10.12	Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды	

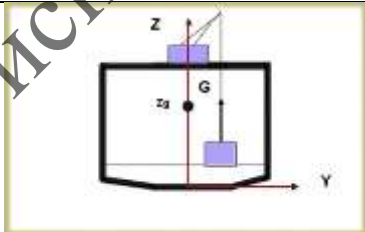
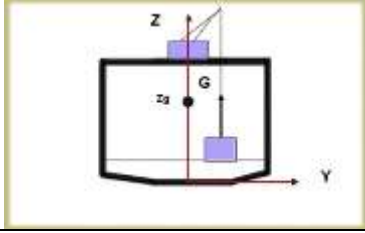
01.9.2.066	a-2/2/15.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна	
01.9.2.067	a-2/2/15.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна	
01.9.2.068	a-2/2/15.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.069	a-2/2/15.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.070	a-2/2/15.2	Тушение забортной водой пожара в трюме судна	
01.9.2.071	a-2/2/15.2	Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению	
01.9.2.072	a-2/2/15.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.9.2.073	a-2/2/15.2	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.9.2.074	a-2/2/15.2	При появлении крена (10-20°) необходимо	
01.9.2.075	a-2/2/15.3	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.9.3.001	a-2/2/4	Введите англоязычную аббревиатуру названия сообщения, которое использует координатор на месте действия (OSC) для информирования координатора действий (SMC) о ходе выполнения операций	
01.9.3.002	a-2/2/4	Укажите частоту, на которую должна быть настроена судовая радиоустановка, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне ПВ вызов в формате БЕДСТВИЕ. Введите значение частоты в кГц цифрами без указания размерности. Например 2177,5	
01.9.3.003	a-2/2/4	Ваше судно находится в центральной части северной Атлантики. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ на которой Вы	

		передадите подтверждение приема оповещения о бедствии. Введите номер канала при помощи цифр, например, 77	
01.9.4.001	a-2/2/4	Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях	
01.9.4.002	a-2/2/4	Укажите изображения, которые соответствуют указанным в левой колонке сигналам, подаваемым с судна пилоту вертолета	
01.9.5.001	a-2/2/10.13	Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки вдоль борта судна при помощи шлюпбалок	
01.9.5.002	a-2/2/10.13	Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки способом свободного падения	
01.9.5.003	a-2/2/10.13	Укажите последовательность действий при падении человека за борт	
01.11.1.001	a-2/2/12.8	Что такое УПО?	
01.11.1.002	a-2/2/12.8	Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют в виду, что	
01.11.1.003	a-2/2/12.8	Когда говорят, что груз тяжелый (неиспользована кубатура), то имеют в виду, что	
01.11.1.004	a-2/2/12.8	Когда говорят, что груз легкий (неиспользована грузоподъемность судна), то имеют в виду, что	
01.11.1.005	a-2/2/12.6	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то	
01.11.1.006	a-2/2/12.6	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то	
01.11.1.007	a-2/2/12.6	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то	
01.11.1.008	a-2/2/12.7	Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке	
01.11.1.009	a-2/2/12.4	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый	
01.11.1.010	a-2/2/12.1	Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с	
01.11.1.011	a-2/2/12.6	При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов	

01.11.1.012	a-2/2/12.7	Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?	
01.11.1.013	a-2/2/12.6	Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?	
01.11.1.014	a-2/2/12.4	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена	
01.11.1.015	a-2/2/15.1	Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения	
01.11.1.017	a-2/2/12.4	В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как	
01.11.1.018	a-2/2/15.1	Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей	
01.11.1.019	a-2/2/16.2	Запас плавучести при загрузке судна регламентируется	
01.11.2.001	a-2/2/15.1	Перечислите линейные характеристики судна	
01.11.2.002	a-2/2/15.1	Перечислите объемно-массовые характеристики судна	
01.11.2.003	a-2/2/12.1	Груз должен быть размещен на судне исходя из условий	
01.11.2.004	a-2/2/12.8	При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей	
01.11.2.005	a-2/2/12.8	Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются	
01.11.2.006	a-2/2/12.6	При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей	
01.11.2.007	a-2/2/12.6	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и	

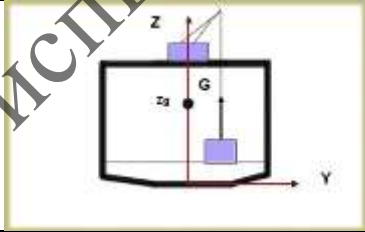
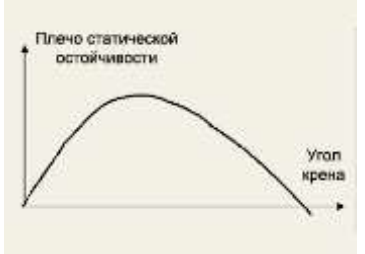
		терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах	
01.11.2.008	a-2/2/12.6	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности	
01.11.2.009	a-2/2/12.6	Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров	
01.11.2.010	a-2/2/12.6	Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры	
01.11.2.011	a-2/2/12.6	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие	
01.11.2.012	a-2/2/12.6	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо предпринять следующие меры во избежание перегиба танков	
01.11.2.013	a-2/2/12.8	Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?	
01.11.2.014	a-2/2/12.2	Количество наливного или насыпного груза может быть определено	
01.11.2.015	a-2/2/12.2	Распределение грузов по грузовым помещениям и на палубе следует производить	
01.11.2.016	a-2/2/12.2	Наличие груза на палубе судна	
01.11.2.017	a-2/2/12.2	Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо	
01.11.2.018	a-2/2/12.2	Обеспечение продольной прочности судна достигается	
01.11.2.019	a-2/2/12.3	При заходе судна из морской воды в пресную, его дифферент	
01.11.2.020	a-2/2/12.2	Учет изменения осадок судна при погрузке осуществляется в целях	
01.11.2.021	a-2/2/15.1	Для определения водоизмещение судна по средней осадке судна необходимо знать	
01.11.4.001	a-2/2/12.2	Сопоставление удельной грузоместимости (ω) с удельно-погрузочным объемом (μ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ($\Delta Ч$) и	




		грузовместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.11.4.002	a-2/2/12.2	Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности (g) с плотностью (ρ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности (Δc) и грузовместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.12.1.001	a-2/2/15.3	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее	
01.12.1.002	a-2/2/12.1	Согласно правилам РМРС требования к остойчивости контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах	
01.12.1.003	a-2/2/15.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При погрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.004	a-2/2/15.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При выгрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.005	a-2/2/15.3	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее	
01.12.1.006	a-2/2/12.2	При подъеме груза судовым краном или стрелой из грузового трюма судна сразу после отрыва груза от настила трюма, центр тяжести этого груза (применительно к расчету остойчивости судна) будет находиться	
01.12.1.007	a-2/2/15.1	Дифферент судна изменяется относительно	
01.12.1.008	a-2/2/15.1	Дифферент судна зависит от	
01.12.1.009	a-2/2/15.1	После окончания грузовых операций в порту отхода судно имеет посадку на ровный киль. Танки, из которых будет расходоваться топливо на переходе, расположены на миделе. Какую посадку будет иметь судно на приход, если плотность воды в порту отхода и в порту прихода примерно одинаковая?	
01.12.1.010	a-2/2/15.1	Укажите приближенный способ расчета угла крена судна при известной разнице осадок на миделе при малых накренениях судна	
01.12.1.011	a-2/2/12.3	Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием	

01.12.1.012	a-2/2/12.3	Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством	
01.12.1.013	a-2/2/12.3	Критерий погоды вычисляется для контроля	
01.12.1.014	a-2/2/15.1	Центр величины судна (center of buoyancy) это	
01.12.1.015	a-2/2/15.1	Центр тяжести судна (center of gravity) это	
01.12.1.016	a-2/2/15.1	При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является	
01.12.1.017	a-2/2/15.1	При наклонении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение	
01.12.1.018	a-2/2/12.2	Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.019	a-2/2/12.2	Подвешенный на стреле грузового устройства судна груз	
01.12.1.020	a-2/2/15.1	Признаками избыточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.021	a-2/2/15.1	Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.022	a-2/2/15.1	Метацентрической высотой (начальной) называется	
01.12.1.023	a-2/2/15.1	Метацентрическая высота считается отрицательной	
01.12.1.024	a-2/2/15.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.025	a-2/2/15.1	При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется	
01.12.1.026	a-2/2/12.2	Расчет влияния на остойчивость судна грузовых операций своими кранами производится путем	
01.12.1.027	a-2/2/15.1	При учете поправок за свободную поверхность жидкости в отсеках наибольшее влияние на изменение поперечной остойчивости оказывает	
01.12.1.028	a-2/2/15.1	При положительной начальной остойчивости судна:	
01.12.1.029	a-2/2/12.2	Для повышения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить	
01.12.1.030	a-2/2/12.2	Для сохранения остойчивости судна неизменной размещение тяжеловесных грузов следует производить	

01.12.1.031	a-2/2/12.2	Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.032	a-2/2/12.1	Применяются ли требования по остойчивости для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?	
01.12.2.001	a-2/2/12.3	Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием	
01.12.2.002	a-2/2/12.3	Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием	
01.12.2.003	a-2/2/12.3	Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием	
01.12.2.004	a-2/2/12.3	Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием	
01.12.2.005	a-2/2/15.1	Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен	
01.12.2.006	a-2/2/15.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна не целесообразно производить при заполнении танка или цистерны	
01.12.2.007	a-2/2/15.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится	
01.12.2.008	a-2/2/12.2	Повышение остойчивости судна достигается	
01.12.2.009	a-2/2/12.2	Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии	
01.12.2.010	a-2/2/12.1	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.011	a-2/2/15.3	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.012	a-2/2/15.1	Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям	
01.12.2.013	a-2/2/15.1	Расчет плеча статической остойчивости $I(GZ)$ на малых углах крена (до 10-12°) может быть произведен по следующей зависимости	
01.12.2.014	a-2/2/15.1	Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины	
01.12.2.015	a-2/2/15.1	Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям	
01.12.2.016	a-2/2/12.3	При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	

01.12.2.017	a-2/2/12.3	При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	
01.12.2.018	a-2/2/12.3	Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке	
01.12.2.019	a-2/2/12.3	Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.020	a-2/2/12.3	Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.021	a-2/2/15.1	На обеспечение начальной поперечной остойчивости судна оказывают влияние	
01.12.2.022	a-2/2/15.1	Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает	
01.12.2.023	a-2/2/12.2	Повысить остойчивость судна можно	
01.12.2.024	a-2/2/12.2	Понизить остойчивость судна можно	
01.12.2.025	a-2/2/12.2	К понижению остойчивости приведет	
01.12.2.026	a-2/2/12.2	Отметьте все ответы, которые соответствуют уровням заполнения цистерн (в процентах), при которых необходимо учитывать влияние свободной поверхности жидкости при расчете остойчивости	
01.12.2.027	a-2/2/15.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.028	a-2/2/15.1	Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от	
01.12.2.029	a-2/2/12.2	Для спрямления судна, стоящего в порту, при наличии крена может быть использовано	
01.12.2.030	a-2/2/15.1	Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством	
01.12.2.031	a-2/2/12.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.12.2.032	a-2/2/15.1	Текущую осадку судна можно определить при помощи	

01.12.2.033	a-2/2/16.2	Свидетельство о Грузовой марке судна устанавливает	
01.12.2.034	a-2/2/12.1	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимнее время в Беринговом море, Охотском море или в Татарском проливе, следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.035	a-2/2/12.1	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимних сезонных зонах южнее параллели 66°30'с.ш. и севернее параллели 60°00'ю.ш., следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.036	a-2/2/15.1	Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.037	a-2/2/12.2	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	
01.12.2.038	a-2/2/12.2	К нарушению продольной прочности судна может привести	
01.12.2.039	a-2/2/12.7	Потеря или снижение остойчивости во время рейса при перевозке навалочных грузов может быть вызвана	
01.12.3.001	a-2/2/12.3	Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.002	a-2/2/12.3	В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.003	a-2/2/12.3	Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения, угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.004	a-2/2/12.3	Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.005	a-2/2/15.1	Значение исправленной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением «судна порожнем» должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,33	

01.12.3.006	a-2/2/12.3	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30° должна быть не менее М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,25	
01.12.3.007	a-2/2/12.3	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла крена 30° до угла крена 40° должна быть не менее М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.008	a-2/2/12.3	Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости для судов длиной >= 105 м при угле крена >= 30° должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.009	a-2/2/15.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно разницу осадок судна на миделе, если его ширина равняется 20 метров, а угол крена составляет 1°. Напишите разницу осадок в сантиметрах, округлив до целого значения.	
01.12.3.010	a-2/2/15.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно угол крена судна, если его ширина равняется 15 метров, а разница осадок на миделе составляет 30 см. Введите с клавиатуры значение в градусах, округлив до целого	
01.13.1.001	a-2/2/14.1	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.002	a-2/2/14.1	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.003	a-2/2/14.1	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	

01.13.1.004	a-2/2/14.1	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.005	a-2/2/14.1	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.006	a-2/2/16.7	Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?	
01.13.1.007	a-2/2/14.2	Какой из представленных знаков указывает на перевозку веществ при повышенной температуре?	
01.13.1.008	a-2/2/14.2	Разрешается ли производить бункеровку судна при проведении грузовых операций с опасными грузами подклассов 3.1, 3.2?	
01.13.1.009	a-2/2/14.2	На что указывает нумерация классов и подклассов опасных грузов?	
01.13.1.011	a-2/2/14.2	Номер ООН для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.012	a-2/2/14.2	Классификационный шифр для опасного груза ЭФИР БУФИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.013	a-2/2/14.2	Классификационный шифр для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.014	a-2/2/14.2	Что означает буква Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1892?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.015	a-2/2/14.2	Что означают буквы Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1894?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.016	a-2/2/12.5	Что означает количество 100ml в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1891 ETHYLBROMIDE?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.017	a-2/2/12.5	Что означает количество 500g в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1895 PHENYLMERCURIC NITRATE?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.018	a-2/2/12.5	Максимальное количество жидкого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет	
01.13.1.019	a-2/2/12.5	Максимальное количество твердого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет	

01.13.1.022	a-2/2/14.2	Как долго согласно требованиям Кодекса ММОГ должна держаться маркировка на упаковке с опасным грузом при пребывании грузовой единицы в морской воде?	
01.13.1.023	a-2/2/14.2	Группа транспортной упаковки характеризует	
01.13.1.024	a-2/2/14.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки I	
01.13.1.025	a-2/2/14.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки II	
01.13.1.026	a-2/2/14.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки III?	
01.13.1.028	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества OXIDIZING SOLID, CORROSIVE (UN3085)?	
01.13.1.029	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества PERCHLORIC ACID (UN1873)?	
01.13.1.030	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества FLAMMABLE LIQUID, TOXIC (UN1992)?	
01.13.1.031	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING (UN3093)?	
01.13.1.032	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества IRON PENTACARBONYL (UN1994)?	

Система квалификационных испытаний

01.13.1.033	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества SELF-HEATING SOLID, ORGANIC (UN3088)?	
01.13.1.034	a-2/2/14.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CHLOROPRENE STABILIZED (UN1991)?	
01.13.1.035	a-2/2/14.2	Знак опасности на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.036	a-2/2/14.2	Серийный номер ООН опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.037	a-2/2/14.2	Классификационный шифр опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.038	a-2/2/14.2	Укажите под какой цифрой на рисунке изображено транспортное наименование опасного груза на грузовой единице	
01.13.1.040	a-2/2/14.2	В IMDG code аварийные карты на случай пожара и разлива находятся	
01.13.1.041	a-2/2/14.2	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ

01.13.1.042	a-2/2/14.2	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОПОГ
01.13.1.043	a-2/2/14.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Bromo chloromethane UN1887 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.044	a-2/2/14.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Leaddioxide UN1872 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.045	a-2/2/14.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Titanium hydride UN1871 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.046	a-2/2/14.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Perchloric acid UN1873 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.047	a-2/2/14.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Ethyldichloroarsine UN1892 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.048	a-2/2/14.1	Можно ли использовать Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в твердом виде навалом?	
01.13.1.049	a-2/2/16.1	Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 гл. II-2 СОЛАС-74 по Правилам МОПОГ выдается	
01.13.1.050	a-2/2/14.1	Какое из наименований опасных грузов должно указываться при транспортировке в грузовых документах?	
01.13.1.051	a-2/2/14.1	Можно ли при перевозках опасных грузов использовать документацию в электронном виде?	
01.13.1.052	a-2/2/14.1	Транспортный документ на опасные грузы, составленный грузоотправителем, должен содержать (или к нему должны прилагаться)	
01.13.1.053	a-2/2/14.2	Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне контролирует	
01.13.1.054	a-2/2/14.2	Что может сделать перевозчик с грузом, имеющим опасные свойства, если груз сдан перевозчику под неправильным наименованием?	
01.13.1.056	a-2/2/14.2	Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ (IMDG Code) капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки	
01.13.1.057	a-2/2/14.2	При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен	
01.13.1.058	a-2/2/16.7	Под термином «вредные вещества» в Правилах конвенции МАРПОЛ 73/78	

		понимаются все вещества	
01.13.1.059	a-2/2/16.7	Правила, содержащиеся в Приложении III (Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке) конвенции МАРПОЛ 73/78 в случае перевозки на судне опасных грузов применяются	
01.13.1.060	a-2/2/14.1	Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?	
01.13.1.061	a-2/2/12.5	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.062	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.063	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.064	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.065	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.066	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на пассажирских судах, число пассажиров которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.067	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	
01.13.1.068	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.069	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.070	a-2/2/14.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения E на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.071	a-2/2/14.2	Категории размещения А, В, С, D, Е применяются	
01.13.1.072	a-2/2/14.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3093, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.073	a-2/2/14.2	Условие разделения грузов UN1992 и UN2004 соответствует рисунку	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.074	a-2/2/14.2	Условие разделения грузов UN3085 и UN2004	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.075	a-2/2/14.2	Условие разделения грузов UN3095 и UN2008	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.076	a-2/2/14.2	Условие разделения грузов UN1999 и UN3089	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.077	a-2/2/14.2	Условие разделения грузов UN1990 и UN3093	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.078	a-2/2/14.2	Категория размещения для опасного груза TEXTILEWASTE, WET (UN 1857)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.079	a-2/2/14.2	Категория размещения для опасного груза ALDEHYDES, N.O.S. (UN 1989)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.080	a-2/2/14.2	Допускается ли установка электрооборудования и кабелей не во взрывозащищенном исполнении в грузовых помещениях на судах, перевозящих опасные грузы?	
01.13.1.081	a-2/2/17.2	Ответственность за разработку организационно-технических мероприятий по пожарной профилактике на судах возлагается на	
01.13.1.082	a-2/2/17.4	Допускается ли совместное применение разных огнетушащих средств при	

		тушении пожара?	
01.13.1.083	a-2/2/17.4	Можно ли одновременно применять пено- и водотушение?	
01.13.1.084	a-2/2/14.1	Инструктаж по работе с опасными грузами на судах должен производиться ...	
01.13.1.085	a-2/2/14.2	При перевозке опасных грузов контроль состава газовой среды грузового помещения должен производиться	
01.13.1.086	a-2/2/14.2	Контроль состава газовой среды в грузовом помещении при перевозке опасных грузов должен производиться	
01.13.1.087	a-2/2/17.3	На судне, занятом перевозкой опасных грузов, в дополнение к комплектам снаряжения пожарного, Конвенцией СОЛАС-74 требуется наличие полных комплекта защитной одежды, стойкой к химическому воздействию	
01.13.1.088	a-2/2/18.3	Для борьбы с пожаром на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2002, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.089	a-2/2/18.3	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 2004 на палубе судна в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.090	a-2/2/18.3	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 3092 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.091	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3085 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.092	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 3093 из грузовой единицы в трюме судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.093	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел небольшой разлив опасного груза UN 1999 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.094	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 1992 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

01.13.1.095	a-2/2/14.1	Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	
01.13.1.096	a-2/2/14.1	Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	
01.13.1.097	a-2/2/14.1	Наименее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	
01.13.1.098	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого на теле у пострадавшего наблюдаются волдыри и ожоги. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.099	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдается пожелтение кожи. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.100	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в коме. Информация об оказании помощи	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

Система квалификационных испытаний

		пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	
01.13.1.101	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший получил поражение кожных покровов белым фосфором. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.001	a-2/2/14.1	Какие международные конвенции из перечисленных в ответах содержат положения, касающиеся перевозки опасных грузов морем?	
01.13.2.002	a-2/2/14.1	Какие документы предоставляются на судно по окончании погрузки опасных грузов?	
01.13.2.003	a-2/2/18.3	Какие из перечисленных огнетушащих средств охлаждают зону горения?	
01.13.2.004	a-2/2/18.3	Какие из перечисленных огнетушащих средств разбавляют газовую среду в зоне горения?	
01.13.2.005	a-2/2/18.3	Какие из перечисленных огнетушащих средств изолируют горячее вещество от зоны горения?	
01.13.2.006	a-2/2/14.2	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.007	a-2/2/14.2	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.009	a-2/2/12.5	Опасные грузы на судне в зависимости от возможных условий и результата их взаимодействия разделяются	
01.13.2.010	a-2/2/12.5	Термин “контейнерное место” при разделении контейнеров с несовместимыми опасными грузами означает разделение не менее	
01.13.2.011	a-2/2/14.2	Какие из перечисленных сведений об опасном грузе должны быть указаны в грузовых перевозочных документах при его транспортировке на судах?	
01.13.2.012	a-2/2/16.1	Укажите документы, свидетельствующие о годности морских судов под флагом Российской Федерации к перевозке опасных грузов	
01.13.2.014	a-2/2/16.1	Кодекс ММОГ распространяется на перевозку	
01.13.2.015	a-2/2/16.1	Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?	
01.13.2.016	a-2/2/16.6	Капитан судна под флагом Российской Федерации при перевозке опасных грузов имеет право отступать от Правил МОПОГ	

01.13.2.017	a-2/2/14.1	При перевозке опасных грузов морем классификация опасных грузов должна осуществляться	
01.13.2.018	a-2/2/16.7	Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено	
01.13.2.019	a-2/2/14.2	Запрещаются к морской перевозке	
01.13.2.020	a-2/2/14.2	При обнаружении неисправной тары во время погрузки/выгрузки опасного груза в российском порту необходимо	
01.13.2.021	a-2/2/16.3	Правила конвенции СОЛАС-74, касающиеся перевозки на судах опасных грузов в упаковке и навалом, содержатся в главе	
01.13.2.022	a-2/2/16.3	Глава VII «Перевозка опасных грузов» конвенции СОЛАС-74 включает правила, в части	
01.13.2.023	a-2/2/14.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.024	a-2/2/14.2	Какое из утверждений по разделению контейнеров (один закрытый, а другой открытый) с опасными грузами UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.025	a-2/2/14.2	Открытые контейнеры с грузами UN3088 и UN3093 могут быть погружены на палубу грузового судна с разделением ...	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.026	a-2/2/14.2	Закрытые контейнеры с грузами UN3085 и UN3092 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.027	a-2/2/14.2	Контейнеры с грузами UN1856 (закрытый) и UN1999 (с открытым верхом – open top) могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.028	a-2/2/14.2	Закрытые контейнеры с грузами UN0035 и UN2806 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.029	a-2/2/14.2	Закрытые контейнеры с грузами UN0009 и UN1093 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.030	a-2/2/14.2	При погрузке грузов в упаковке UN3366 и UN0010 должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.031	a-2/2/14.2	При погрузке грузов в упаковке UN3371 и UN3373 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.032	a-2/2/14.2	При погрузке грузов в закрытых транспортных единицах UN0050 и UN2000 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

01.13.2.033	a-2/2/14.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3090 и UN3092, перевозимых на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.034	a-2/2/14.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3095, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.035	a-2/2/18.3	Система обнаружения пожара в грузовых помещениях на отечественных судах, перевозящих опасные грузы должна быть	
01.13.2.036	a-2/2/18.3	Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются	
01.13.2.037	a-2/2/14.1	То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется	
01.13.2.039	a-2/2/14.1	Ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами при стоянке в порту должна производиться в соответствии с	
01.13.2.040	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3088 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.042	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3095 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.043	a-2/2/14.2	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.044	a-2/2/14.2	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 3085, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.045	a-2/2/14.2	Для борьбы с пожаром в на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.046	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 1990 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.047	a-2/2/14.2	В случае инцидента с опасным грузом, при котором произошел разлив опасного груза UN 1863 из упаковки в трюме судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.048	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		ликвидации разлива опасного груза BENZALDEHYDE (UN 1990)?	
01.13.2.049	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза ACETONE (UN 1090)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.050	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RESINSOLUTION (UN 1866)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.051	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RAGS, OILY (UN 1856)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.052	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза BLACK POWDER (UN 0027)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.053	a-2/2/14.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза CARTRIDGES, FLASH (UN 0049)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.054	a-2/2/14.2	Для опасного груза PENTANOLS (UN 1105) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.055	a-2/2/14.2	Для опасного груза METALPOWDER, FLAMMABLE (UN 3089) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.3.001	a-2/2/19.3	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1859	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.002	a-2/2/19.3	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 2908	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.003	a-2/2/19.3	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 3024	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.004	a-2/2/19.3	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1790	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.005	a-2/2/19.3	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с	С использованием фрагмента справочника IMDG

		перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1575	
01.13.3.006	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится без сознания. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.007	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикаты попали в глаза. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.008	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикатами поражен кожный покров. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.009	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в сознании и испытывает сильную боль. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.010	a-2/2/19.3	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдаются судороги. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.4.001	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.002	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.003	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	

01.13.4.004	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.005	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.006	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.007	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.008	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.009	a-2/2/14.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.010	a-2/2/14.1	Укажите, что означают термины, устанавливающие условия разделения несовместимых грузов	
01.13.5.001	a-2/2/19.3	Укажите последовательность действий, рекомендуемую «Руководством по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» в случае любого опасного взаимодействия человека и опасных веществ	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.14.1.001	a-2/2/12.1	Имеет ли право отправитель потребовать от перевозчика выдачи иного документа вместо коносамента?	
01.14.1.002	a-2/2/12.1	Консамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени	
01.14.1.003	a-2/2/12.1	Сколько экземпляров (оригиналов) коносамента может быть выдано отправителю	
01.14.1.004	a-2/2/12.1	Кто оплачивает стивидорные работы при морской перевозке?	
01.14.1.005	a-2/2/12.1	Заявление о морском протесте в порту Российской Федерации делается?	
01.14.1.006	a-2/2/12.1	Если происшествие произошло во время плавания судна, заявление о морском протесте делается с момента прибытия судна или капитана судна в порт в течение	
01.14.1.007	a-2/2/12.1	В какой срок капитан судна обязан представлять для ознакомления судовой журнал и заверенную капитаном выписку из судового журнала в подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте	
01.14.1.008	a-2/2/12.1	В течение какого срока судовой журнал должен храниться на судне под флагом РФ?	
01.14.1.009	a-2/2/12.1	В какой орган сдается судовой журнал по истечении срока его хранения на судне под флагом РФ?	
01.14.1.010	a-2/2/12.1	В какой форме должен быть заключен договор морской перевозки груза, если	

		соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.1.011	a-2/2/12.1	Что такое стальнойное время?	
01.14.1.012	a-2/2/12.1	В стальнойное время включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам	
01.14.1.013	a-2/2/12.1	Что такое контрстальнойное время?	
01.14.1.014	a-2/2/12.1	Как называется плата за простой судна сверх стальнойного времени?	
01.14.1.015	a-2/2/12.1	Кому платится демередж?	
01.14.1.016	a-2/2/12.1	Как называется вознаграждение за досрочную обработку судна ?	
01.14.1.017	a-2/2/12.1	Кому платится диспач?	
01.14.1.018	a-2/2/12.1	Имеет ли право перевозчик отправить судно в плавание, если весь груз не погружен на судно не по вине перевозчика, по истечении контрстальнойного времени?	
01.14.1.019	a-2/2/12.1	Как изменяется размер фрахта, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором морской перевозки?	
01.14.1.020	a-2/2/12.1	Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором морской перевозки?	
01.14.1.021	a-2/2/12.1	Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого меньше, чем предусмотренный договором морской перевозки?	
01.14.1.022	a-2/2/12.1	Что такое тайм-чартер?	
01.14.1.023	a-2/2/12.1	Что обязуется предоставить судовладелец фрахтователю по тайм-чартеру?	
01.14.1.024	a-2/2/12.1	Кому подчиняется капитан судна по вопросам управления, судовождения, внутреннего распорядка на судне в срок тайм-чартера?	
01.14.1.025	a-2/2/12.1	Кому подчиняется капитан судна по вопросам, касающимся коммерческой эксплуатации судна в срок тайм-чартера?	
01.14.1.026	a-2/2/12.1	Кто оплачивает стоимость бункера при тайм-чартере, если соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.1.027	a-2/2/12.1	Что означает бербоут-чартер?	
01.14.1.028	a-2/2/12.1	Что обязуется судовладелец предоставить фрахтователю на определенный срок по бербоут-чартеру?	
01.14.1.029	a-2/2/12.1	Кто такой страховщик?	
01.14.1.030	a-2/2/12.1	Кто такой страхователь?	
01.14.1.031	a-2/2/12.1	Что такое общая авария?	
01.14.1.032	a-2/2/12.1	Между чем распределяется общая авария?	

01.14.1.033	a-2/2/12.1	Как распределяется общая авария между судном, грузом и фрахтом, если соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.1.034	a-2/2/12.1	Признаются ли общей аварией расходы на заход судна в порт или возвращение судна в порт вследствие чрезвычайных обстоятельств ради общей безопасности?	
01.14.1.035	a-2/2/12.1	Что такое диспаша?	
01.14.1.036	a-2/2/12.1	Кто такой диспашер?	
01.14.1.037	a-2/2/12.1	Несет ли фрахтователь по тайм-чартеру ответственность за повреждение судна?	
01.14.1.038	a-2/2/12.1	Как распределяется вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию груза между судовладельцем и фрахтователем по тайм-чартеру?	
01.14.1.039	a-2/2/12.1	Несет ли фрахтователь по бербоут-чартеру ответственность за повреждение судна?	
01.14.1.040	a-2/2/12.1	Может ли существовать несколько равноправных оригиналов коносамента?	
01.14.1.041	a-2/2/12.1	Какой статус имеют оставшиеся оригиналы коносамента, если по одному из них груз уже выдан?	
01.14.1.042	a-2/2/12.1	Документом, подтверждающим заключение пассажиром Договора морской перевозки пассажира, является	
01.14.1.043	a-2/2/12.1	Что такое ИНКОТЕРМС-2010?	
01.14.1.044	a-2/2/12.1	Термин FOB означает обязанность продавца	
01.14.1.045	a-2/2/12.1	Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами обычно осуществляется	
01.14.1.046	a-2/2/12.1	Стивидорные расходы по погрузке на условиях CFR производятся за счет	
01.14.1.047	a-2/2/12.1	Выгрузка на условиях CIF производится за счет	
01.14.1.048	a-2/2/12.1	Риск гибели или повреждения товара на условиях CIF страхует	
01.14.1.049	a-2/2/12.1	Расходы по оплате фрахта на условиях FOB несет	
01.14.1.050	a-2/2/12.1	Продавец считается выполнившим свои обязанности на условиях FAS когда груз	
01.14.1.051	a-2/2/12.1	Расходы по оплате фрахта на условиях FAS несет	
01.14.1.052	a-2/2/12.1	«Навигационная ошибка» с позиций КТМ -	
01.14.1.053	a-2/2/12.1	Относятся ли к общей аварии преднамеренно и разумно понесенные убытки в чрезвычайных обстоятельствах судна в балласте?	
01.14.1.054	a-2/2/12.1	Что такое абандон?	
01.14.1.055	a-2/2/12.1	Что такое суброгация?	
01.14.1.056	a-2/2/12.1	Возможен ли частичный абандон?	
01.14.1.057	a-2/2/12.1	Можно ли взять обратно заявление об абандоне?	

01.14.1.058	a-2/2/12.1	Может ли страховщик отклонить возмещение убытков по общей аварии?	
01.14.1.059	a-2/2/12.1	Что такое грубая неосторожность с позиций КТМ?	
01.14.1.060	a-2/2/12.1	Страховая стоимость судна -	
01.14.1.061	a-2/2/12.1	Страховая премия -	
01.14.1.062	a-2/2/12.1	Как распределяется вознаграждение за спасание между судовладельцем и членами экипажа судна под флагом РФ, если спасательная операция осуществляется не в качестве профессиональной деятельности?	
01.14.1.063	a-2/2/12.1	Какое вознаграждение полагается экипажу профессионального судна-спасателя?	
01.14.1.064	a-2/2/12.1	Морской протест заявляет	
01.14.1.065	a-2/2/12.1	Доказательством обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, является	
01.14.1.066	a-2/2/12.1	Может ли капитан совершать нотариальные действия?	
01.14.1.067	a-2/2/12.1	Рождение на судне ребенка или смерть на судне удостоверяется	
01.14.1.068	a-2/2/12.1	Относятся ли к затонувшему имуществу предметы, выброшенные на берег?	
01.14.1.069	a-2/2/12.1	При наличии оснований предполагать, что в результате происшествия причинен ущерб находящемуся на судне грузу, заявление о морском протесте должно быть сделано	
01.14.1.070	a-2/2/12.1	Страхование судна от гибели и повреждения (Hull&Machineryinsurance) обычно осуществляется	
01.14.1.071	a-2/2/12.1	Страхование груза от гибели и повреждения обычно осуществляется	
01.14.2.001	a-2/2/12.1	Какие виды коносамента вы знаете?	
01.14.2.002	a-2/2/12.1	Морской агент обязан	
01.14.2.003	a-2/2/12.1	Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие	
01.14.2.004	a-2/2/12.1	Чем может подтверждаться наличие и содержание договора морской перевозки груза?	
01.14.2.005	a-2/2/12.1	Чем определяется сталийное время?	
01.14.2.006	a-2/2/12.1	В сталийное время не включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам	
01.14.2.007	a-2/2/12.1	Чем определяется контрсталийное время?	
01.14.2.008	a-2/2/12.1	Чем определяется размер демереджа?	

01.14.2.009	a-2/2/12.1	Чем определяется размер диспача?	
01.14.2.010	a-2/2/12.1	Что обязан делать судовладелец в течение тайм-чартера?	
01.14.2.011	a-2/2/12.1	Что из перечисленного признается общей аварией?	
01.14.2.012	a-2/2/12.1	Какие убытки не признаются общей аварией, а признаются частной аварией?	
01.14.2.013	a-2/2/12.1	Как распределяется частная авария, если соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.2.014	a-2/2/12.1	Перевозку навалочных грузов регламентирует	
01.14.2.015	a-2/2/12.1	Мореходное состояние судна по договору морской перевозки означает	
01.14.2.016	a-2/2/12.1	Какие функции выполняет коносамент?	
01.14.2.017	a-2/2/12.1	Ответственность при морской буксировке	
01.14.2.018	a-2/2/12.1	Ответственность при портовой буксировке	
01.14.2.019	a-2/2/12.1	Выдача и содержание коносамента регулируется	
01.14.2.020	a-2/2/12.1	Коммерческие аспекты морской перевозки пассажиров регулируется	
01.14.2.021	a-2/2/12.1	Основными видами морского страхования являются	
01.14.2.022	a-2/2/12.1	Выполнение фрахтователем своих обязательств по договору тайм-чартера (уплаты фрахта и расходов на судно) может быть временно приостановлено, если	
01.14.2.023	a-2/2/12.1	Какие данные не обязательно включать в коносамент?	
01.14.2.024	a-2/2/12.1	Капитаном судна под флагом РФ заявление о морском протесте в иностранном порту делается	
01.14.2.025	a-2/2/12.1	Термин CIF означает	
01.14.2.026	a-2/2/12.1	Страхование груза на условиях CIF производится	
01.14.2.027	a-2/2/12.1	Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются	

Система квалификационных испытаний

01.14.2.028	a-2/2/12.1	Основные функции коносамент	
01.14.2.029	a-2/2/12.1	Перечислите документы по исчислению стальнойного времени	
01.15.1.001	a-2/2/17.1	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?	
01.15.1.002	a-2/2/18.4	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?	
01.15.1.003	a-2/2/18.4	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой от 0 до +2 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала обладающего теплоизоляционными свойствами?	
01.15.1.004	a-2/2/18.4	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой около 5 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами?	
01.15.1.005	a-2/2/17.1	Где на судне должны размещаться спасательные круги?	
01.15.1.006	a-2/2/18.4	Спасательный жилет должен позволять прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее	
01.15.1.007	a-2/2/17.1	Где на судне должен располагаться спасательный круг со светодымящим бум	
01.15.1.008	a-2/2/17.1	Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями	
01.15.1.009	a-2/2/17.1	Дополнительные спасательные и детские жилеты на пассажирском судне должны храниться	
01.15.1.010	a-2/2/18.4	Конструкция спасательного плота должна обеспечивать его работоспособность после сбрасывания с высоты	
01.15.1.011	a-2/2/18.4	Конструкция спасательного плота должна обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее...	
01.15.1.012	a-2/2/18.4	Конструкция дежурной шлюпки (не являющейся скоростной) должна обеспечивать её маневрирование со	

		скоростью не менее	
01.15.1.013	a-2/2/18.4	Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее	
01.15.1.014	a-2/2/18.4	Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать возможность буксировки самого большого спасательного плота судна со скоростью не менее	
01.15.1.015	a-2/2/18.4	Конструкция спасательного плота при полной нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью не превышающей	
01.15.1.016	a-2/2/18.4	Конструкция спасательной шлюпки должна обеспечивать её скорость при полной загрузке на тихой воде не менее	
01.15.1.017	a-2/2/17.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью	
01.15.1.018	a-2/2/17.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью	
01.15.1.019	a-2/2/17.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью	
01.15.1.020	a-2/2/17.3	Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться	
01.15.1.021	a-2/2/17.3	Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие	
01.15.1.022	a-2/2/17.1	В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74	
01.15.1.023	a-2/2/17.1	Техническое обслуживание гидростатов многоразового использования для спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие	
01.15.1.024	a-2/2/17.2	Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС	
01.15.1.025	a-2/2/18.1	Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?	

01.15.1.026	a-2/2/18.1	Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна на судах под флагом РФ	
01.15.1.027	a-2/2/17.2	При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна	
01.15.1.028	a-2/2/17.1	Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на	
01.15.1.029	a-2/2/17.1	Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки	
01.15.1.030	a-2/2/18.4	Инструкции по использованию двигателя спасательной шлюпки и относящихся к нему устройств содержатся	
01.15.1.031	a-2/2/18.4	Огонь фальшфейера срабатывает	
01.15.1.032	a-2/2/18.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс А – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.033	a-2/2/18.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс В – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.034	a-2/2/18.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс С – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.035	a-2/2/18.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс D – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.036	a-2/2/18.3	Пожар электроприборов и проводки под напряжением является пожаром класса	
01.15.1.037	a-2/2/17.3	Укажите минимальное количество комплектов снаряжения пожарного на судах, не являющихся пассажирскими судами или танкерами	
01.15.1.038	a-2/2/18.2	На грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более должно быть по меньшей мере	
01.15.1.039	a-2/2/17.3	Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава в обычных условиях должны храниться	
01.15.1.040	a-2/2/17.1	Укажите минимальную длину пожарного рукава на судах	
01.15.1.041	a-2/2/17.1	Укажите максимальную длину пожарного рукава на открытых палубах судов с наибольшей шириной 25 метров	
01.15.1.042	a-2/2/17.1	Укажите минимальное количество запасных зарядов для огнетушителей или запасных огнетушителей, если на судне имеется 20 штатных мест для огнетушителей	
01.15.1.043	a-2/2/17.1	Укажите сколько должно предусматриваться запасных баллонов для каждого требуемого дыхательного	

		аппарата на грузовых судах, необорудованных средствами полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом	
01.15.1.044	a-2/2/17.1	Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум	
01.15.1.045	a-2/2/17.1	Аварийные дыхательные устройства (АДУ, ЕЕВД) допускается использовать	
01.15.1.047	a-2/2/18.3	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается	
01.15.1.048	a-2/2/18.3	Пена является наиболее эффективным средством для тушения	
01.15.1.049	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение	
01.15.1.050	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами	
01.15.1.051	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «С»	
01.15.1.052	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «В», образуемые переборками, палубами, подволоками или зашивками, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение	
01.15.2.001	a-2/2/17.1	Отметьте, чем из перечисленного в ответах, могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах	
01.15.2.002	a-2/2/18.2	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать	
01.15.2.003	a-2/2/18.2	На каждом грузовом судне длиной более 85 метров должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов	
01.15.2.004	a-2/2/18.1	Где должно находиться расписание по тревогам?	
01.15.2.005	a-2/2/18.1	Судовое расписание по тревогам должно содержать	
01.15.2.006	a-2/2/17.2	Учение по оставлению судна должно включать	
01.15.2.007	a-2/2/18.4	Гидрокостюм	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.008	a-2/2/18.4	Защитный костюм	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.009	a-2/2/18.4	Теплозащитное средство	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.010	a-2/2/18.2	Спасательные шлюпки бывают	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.011	a-2/2/18.2	Дежурные шлюпки бывают	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.012	a-2/2/18.4	При движении в дежурной шлюпке на волнении с носовых курсовых углов следует	
01.15.2.013	a-2/2/18.4	Спусковой механизм дежурной шлюпки должен быть устроен так, чтобы	

01.15.2.014	a-2/2/18.3	Для возникновения возгорания и поддержания пожара необходимы три составляющие, известные как Пожарный Треугольник. Это...	
01.15.2.015	a-2/2/17.3	Пути выхода наружу должны быть оборудованы и обозначены	
01.15.2.016	a-2/2/18.2	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	
01.15.2.017	a-2/2/18.3	В соответствии с положениями Конвенции СОЛАС-74 стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как	
01.15.2.018	a-2/2/17.3	Что означает требование поддержания готовности к немедленному обеспечению водой средств пожаротушения для судов валовой вместимостью 1600 и более?	
01.15.2.019	a-2/2/18.3	Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров	
01.15.2.020	a-2/2/18.3	Автоматические извещатели пожара должны срабатывать	
01.15.2.021	a-2/2/18.3	Укажите стационарную систему пожаротушения пеной на судах, согласно положениям Кодекса по системам противопожарной безопасности на судах может применяться стационарная система пожаротушения пеной	
01.15.2.022	a-2/2/18.3	При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание	
01.15.2.023	a-2/2/18.3	При поверхностном способе тушения пожаров используется	
01.15.2.024	a-2/2/18.3	Установки пенотушения используются для защиты	
01.15.2.025	a-2/2/18.3	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	
01.15.2.026	a-2/2/18.3	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	
01.15.2.027	a-2/2/18.3	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	
01.15.2.028	a-2/2/18.3	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества	
01.15.4.001	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «А-60» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 60 минут	
01.15.4.002	a-2/2/18.2	Перекрытия класса «В-15» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 15 минут	
01.15.5.001	a-2/2/18.4	Укажите последовательность действий при отходе от судна дежурной шлюпки	
01.15.5.002	a-2/2/18.4	Укажите последовательность действий при запуске шлюпочного подвесного мотора	