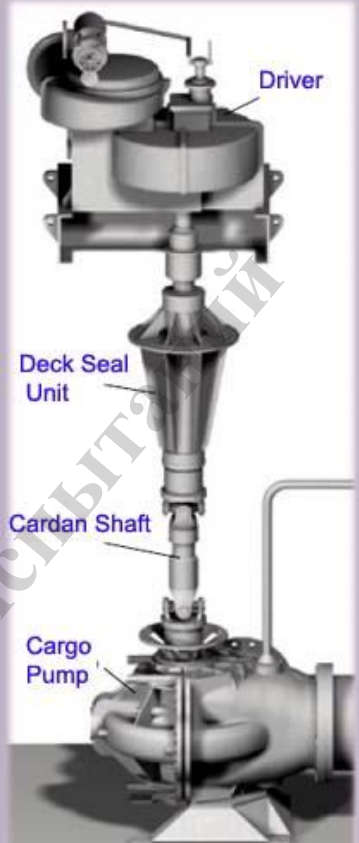
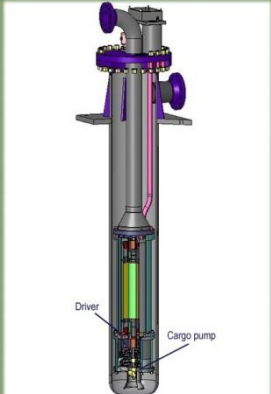
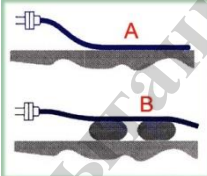
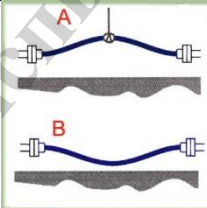
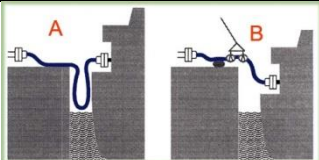
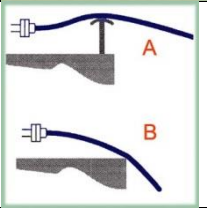

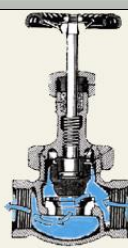
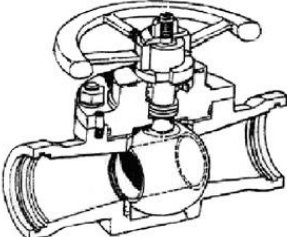

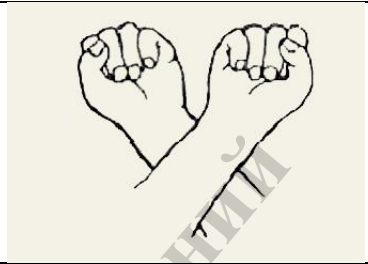
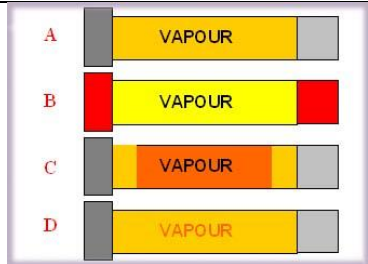



06.1.1.028	a-5/1-1-3/1.2	На рисунке изображен	
06.1.1.029	a-5/1-1-3/1.2	На рисунке изображен	
06.1.1.030	a-5/1-1-3/1.8	На какое минимальное давление, согласно международным требованиям, производится ежегодное гидростатическое испытание грузовых трубопроводов на танкерах, если рабочее давление составляет 10 бар?	
06.1.1.032	a-5/1-1-3/1.1	Когда выпускные отверстия регулируемого выпуска паров танка располагаются на высоте не менее 3 м над палубой или приподнятым переходом, высокоскоростные клапаны одобренного типа, направляющие свободно выпускаемую паровоздушную смесь вверх в виде струи, должны иметь скорость струи на выходе из отверстия не менее ...	
06.1.1.033	a-5/1-1-3/1.8	Грузовые шланги танкера должны подвергаться ежегодному	Указать давление

		гидравлическому испытанию на давление	
06.1.1.035	a-5/1-1-3/1.1	Аббревиатура «MARVS» означает максимально допустимое установочное давление	Указать вид клапана
06.1.1.043	a-5/1-1-3/6	Требования к минимальной осадке и дифференту танкера в балласте сформулированы в ...	Указать документ
06.1.1.044	a-5/1-1-3/1.8	Верно ли утверждение, что проверочный лист судно/берег носит исключительно рекомендательный характер?	
06.1.1.045	a-5/1-1-3/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.046	a-5/1-1-3/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.047	a-5/1-1-3/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.048	a-5/1-1-3/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.050	a-5/1-1-3/1.2	Запуск центробежного насоса производится при	Указать состояние клапана нагнетания
06.1.1.051	a-5/1-1-3/1.2	Запуск центробежного насоса производится при	Указать состояние клапана всасывания
06.1.1.052	a-5/1-1-3/1.2	При каком противодавлении в береговом трубопроводе потребляемый насосом ток будет выше?	
06.1.1.053	a-5/1-1-3/1.7	Согласно требованиям SOLAS-74 и ISGOTT максимальное содержание кислорода на выходе из системы инертных газов не должно превышать..... %	

06.1.1.054	a-5/1-1-3/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.055	a-5/1-1-3/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.056	a-5/1-1-3/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.057	a-5/1-1-3/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.060	a-5/1-1-3/1.7	Если в грузовом танке установлена система парового обогрева змеевикового типа, то в горизонтальной части змеевика в процессе нагрева груза должен быть ...	Пар или конденсат?
06.1.1.061	a-5/1-1-3/1.3	Что означает конвенционное требование «постоянный контроль содержания кислорода в инертном газе»?	
06.1.1.062	a-5/1-1-3/1.3	Производительность системы инертного газа должна быть не менее	
06.1.1.066	a-5/1-1-3/1.7	Производительность переносных вентиляторов, используемых на химовозе для вентиляции балластных танков, коффердамов и трубопроводов, должна обеспечивать не менее .	
06.1.1.069	a-5/1-1-3/1.7	Предел заполнения (filling limit) танков жидким грузом при расчетной	

		температуре составляет	
06.1.1.072	a-5/1-1-3/7.1	Максимально допустимое количество груза в любом одном танке на судне типа 1 не должно превышать	
06.1.1.073	a-5/1-1-3/3.1	Способ регулирования атмосферы в грузовом танке "создание изолирующего слоя (padding)" предусматривает заполнение грузового танка и подсоединенных к нему систем трубопроводов жидкостью, газом или паром	Указать для чего
06.1.1.074	a-5/1-1-3/1.4	Испытание грузовых шлангов должно производиться на давление в раза превышающее рабочее	
06.1.1.077	a-5/1-1-3/1.2	При зачистке грузового танка избыточный воздух во всасывающей линии грузового насоса может создать	
06.1.1.082	a-5/1-1-3/1.1	«Air Lock» - это...	
06.1.1.083	a-5/1-1-3/1.8	Правильность и результативность процесса дегазации грузовых танков подтверждается	Указать вид (виды) тестирования атмосферы грузовых танков
06.1.1.084	a-5/1-1-3/3.1	Парогазовые затворы на танкере предназначены для...	
06.1.1.085	a-5/1-1-3/4.3	Выполнение «горячих работ» производится в соответствии с...	
06.1.1.099	a-5/1-1-3/6	Танкер-химовоз типа 1 есть судно, предназначенное для перевозки продуктов, указанных в главе 17 IBC code и представляющих	Указать степень опасности для окружающей среды и человека
06.1.1.101	a-5/1-1-3/1.1	Международный кодекс химовозов (IBC Code) предписывает определенные требования к системам подогрева/охлаждения груза на танкерах-химовозах. Что в этих требованиях относится к параметрам внутреннего давления в системах для любых условий кроме состояний, когда из этих систем удалены рабочие жидкости?	
06.1.1.102	a-5/1-1-3/1.7	Какая температура определяет состояние моечной воды на танкере-химовозе как «горячая», в контексте судовых работ по мойке грузовых танков?	
06.1.2.003	a-5/1-1-3/1.1	Системы вентиляции танкеров допускают выход паров нефтепродуктов в атмосферу	
06.1.2.004	a-5/1-1-3/1.1	Требования к системам газоотвода на танкерах сформулированы в	
06.1.2.008	a-5/1-1-3/1.3	Проверка состояния грузовых трубопроводов танкера осуществляется путем	
06.1.2.011	a-5/1-1-3/2.1	Правила Конвенции SOLAS включают следующие типы наливных судов	
06.2.1.001	a-5/1-1-3/3.1	Требование проверочного листа «Судно/берег» «Положительное давление поддерживается в жилых помещениях» во время грузовых операций выполняется...	Указать каким образом это выполняется
06.2.1.002	a-5/1-1-3/1.7	Клапана подачи инертного газа,	Указать в какое положение

		установленные на грузовых танках, перед началом грузовых операций на нефтяном танкере должны быть установлены	установлены																												
06.2.1.003	a-5/1-1-3/1.4	Что означает данный визуальный сигнал во время перекачки груза или при бункеровке?																													
06.2.1.004	a-5/1-1-3/1.4	Курение на борту танкера во время грузовых операций у терминала	Если можно, то указать в каком случае																												
06.2.1.005	a-5/1-1-3/3.2	Можно ли использовать в районе грузовой палубы мобильные телефоны?	Если можно, то указать в каком случае																												
06.2.1.006	a-5/1-1-3/3.2	Как трактуется требование проверочного листа «Судно/берег» в отношении наличия адекватной изоляции соединения судно-берег?	<p>PART 'B' – BULK LIQUID GENERAL – VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <input type="checkbox"/> Adequate electrical insulating means are in place in the telephone connection </td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	<input type="checkbox"/> Adequate electrical insulating means are in place in the telephone connection																						
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																											
<input type="checkbox"/> Adequate electrical insulating means are in place in the telephone connection																															
06.2.1.008	a-5/1-1-3/3.2	С какой интенсивностью (ориентировочно) можно начинать налив груза аккумулирующего статическое электричество, чтобы выполнить требование в отношении линейной скорости потока 1 м/с? Грузовые трубопроводы танков имеют диаметр 150 мм, а погрузка будет происходить одновременно в четыре танка	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Минимальный диаметр трубопровода * (мм)</th> <th>Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>17</td></tr> <tr><td>100</td><td>29</td></tr> <tr><td>150</td><td>67</td></tr> <tr><td>200</td><td>116</td></tr> <tr><td>250</td><td>183</td></tr> <tr><td>300</td><td>262</td></tr> <tr><td>360</td><td>329</td></tr> <tr><td>410</td><td>424</td></tr> <tr><td>460</td><td>542</td></tr> <tr><td>510</td><td>676</td></tr> <tr><td>610</td><td>987</td></tr> <tr><td>710</td><td>1354</td></tr> <tr><td>810</td><td>1782</td></tr> </tbody> </table> <p>Таблица 11.1. Интенсивности потоков, соответствующие скорости 1 м/с * Примечание: приведенные значения диаметров являются номинальными, и они могут отличаться от фактических внутренних диаметров.</p>	Минимальный диаметр трубопровода * (мм)	Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)	80	17	100	29	150	67	200	116	250	183	300	262	360	329	410	424	460	542	510	676	610	987	710	1354	810	1782
Минимальный диаметр трубопровода * (мм)	Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)																														
80	17																														
100	29																														
150	67																														
200	116																														
250	183																														
300	262																														
360	329																														
410	424																														
460	542																														
510	676																														
610	987																														
710	1354																														
810	1782																														
06.2.1.009	a-5/1-1-3/3.1	«Закрытый» способ замеров в 17 главе Международного кодекса постройки и оборудования химовозов предусматривает возможность способом, не допускающим выброса паров из танка в атмосферу	С использованием фрагмента Кодекса ИВС																												
06.2.1.011	a-5/1-1-3/1.3	Последний метр линии возврата паров на минифольде в соответствии с требованием USCG должен иметь маркировку, указанную на рисунке																													
06.2.1.012	a-5/1-1-3/1.3	При использовании системы регулируемого выпуска паров (метод «газового баланса») во время грузовых операций танкера, основным требованием является																													
06.2.1.013	a-5/1-1-3/1.1	В процессе мойки танков из нержавеющей стали, обычно последний цикл мойки это мойка пресной водой для избежания повреждения поверхности танков соленой водой и хлоридами. Однако, когда вы используете береговую хлорированную воду вы должны																													
06.2.1.014	a-5/1-1-3/1.2	Ковффердамы погружных грузовых насосов типа “FRAMO” перед погрузкой и после погрузки необходимо продувать для того, чтобы																													

06.2.1.015	a-5/1-1-3/1.1	«Vapor Lock» - это	Выбрать правильное определение из предложенных
06.2.1.016	a-5/1-1-3/1.1	Высокоскоростная насадка (клапан) на системе газоотвода танкера предназначена для	
06.2.1.017	a-5/1-1-3/1.3	После отхода судна из порта погрузки, на переходе и перед приходом в порт необходимо	Указать необходимые проверки
06.2.1.018	a-5/1-1-3/1.7	Ингибитор – это вещество	Указать для каких целей оно используется
06.2.1.019	a-5/1-1-3/3.2	Укажите правильную последовательность операций по подготовке переносных моечных машинок	
06.2.1.020	a-5/1-1-3/1.7	Термин «Sloshing»», применительно к перевозке грузов наливом, означает	Выбрать правильное значение из предложенных
06.2.1.022	a-5/1-1-3/3.2	Для предотвращения возникновения в танке значительного электростатического заряда в начальный момент налива, необходимо	
06.2.1.023	a-5/1-1-3/3.2	Для уменьшения пожарной опасности, в танк, содержащий взрывоопасные пары, необходимо подать	
06.2.1.026	a-5/1-1-3/3.1	Укажите ограничения скорости потока, которые предусмотрены в ISGOTT для грузов, являющихся аккумуляторами статического заряда, если не используется система инертного газа	
06.2.1.027	a-5/1-1-3/3.2	На танкерах, перевозящих светлые нефтепродукты в неинертизованных танках, ISGOTT запрещает производить замеры и отбор проб ранее, чем через 30 минут по окончании поступления груза в танк для того, чтобы	
06.2.1.028	a-5/1-1-3/3.1	Сразу после выгрузки груза полимеризирующих продуктов (таких как, например, стирол мономер) для избежания отложений полимеризирующих материалов танки следует	
06.2.1.029	a-5/1-1-3/3.2	Правильная последовательность подсоединения переносной моечной машинки	Указать правильную последовательность подсоединения
06.2.1.030	a-5/1-1-3/3.1	Какую из ниже перечисленных процедур необходимо выполнить после выгрузки кислоты (серной кислоты)?	
06.2.1.031	a-5/1-1-3/3.1	Для проведения мойки танков после перевозки растительных масел необходимо знать их классификацию для избежания образования стойкой эластичной пленки. Как классифицируются масла?	
06.2.1.032	a-5/1-1-3/3.2	При погрузке дизельного топлива	

		замеры и отбор проб груза в неинертизированных танках производятся открытым способом. Для устранения электростатических разрядов замеры и отбор проб должны производиться	
06.2.1.033	a-5/1-1-3/2.3	Diethylamin (UN 1154) – продукт	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.2.1.034	a-5/1-1-3/2.3	Diethylbenzene (UN 2049) – продукт	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.2.1.035	a-5/1-1-3/2.3	Dimethyl adipate – продукт	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.2.1.036	a-5/1-1-3/2.3	Какие дополнительные документы должны быть получены судном перед началом погрузки, если перевозится груз, в который добавлен ингибитор (вещество, замедляющее химическую реакцию или прекращающую ее)?	
	a-5/1-1-3/2.3		
06.2.1.037	a-5/1-1-3/2.3	С какой целью в груз вводится ИНГИБИТОР?	
06.2.1.040	a-5/1-1-3/2.3	Возможно ли добавлять ингибитор во время перехода?	
06.2.1.041	a-5/1-1-3/2.3	Известно, что метиловый спирт, который характеризуется как сильный нервно-сосудистый яд, по внешнему виду и запаху напоминает широко известный этиловый спирт. Летальная доза в миллиграммах на килограмм живой массы тела человека составляет	
06.2.1.042	a-5/1-1-3/2.3	Известно, что метиловый спирт, который характеризуется как сильный нервно-сосудистый яд, по внешнему виду и запаху напоминает широко известный этиловый спирт. ПДК паров метанола в воздухе рабочей зоны в миллиграммах на метр кубический составляет	
06.2.1.043	a-5/1-1-3/2.3	Смертельная доза метилового спирта (метанола) составляет	
06.2.1.044	a-5/1-1-3/1.1	Состояние пассивного слоя грузового танка из нержавеющей стали проверяется путем проведения	
06.2.1.045	a-5/1-1-3/2.3	Вода и кислоты при смешивании в определенных условиях могут реагировать с выделением опасного уровня тепловой энергии и агрессивной реакции с нержавеющей сталью. Выберите одобренную систему действий при очистке танка после выгрузки груза серной кислоты	
06.2.1.046	a-5/1-1-3/1.5	В декабре танкер-химовоз принимает на борт в Роттердаме грузы на Сингапур, Малайзию и Австралию. Грузы на Сингапур и Малайзию не требуют подогрева и не требуют мойки танков горячей водой после выгрузки. Что надо иметь в виду при выборе максимального уровня загрузки танков при погрузке груза на Австралию?	

06.2.1.047	a-5/1-1-3/3.1	Какие дополнительные документы должны быть получены судном перед началом погрузки, если перевозится груз, в который добавлен ингибитор (вещество, замедляющее химическую реакцию или прекращающую ее)?											
06.2.2.002	a-5/1-1-3/1.3	Что предусматривает проверочный лист «Судно берег» в отношении переносного электрооборудования в районе грузовой палубы?											
06.2.2.003	a-5/1-1-3/3.2	При выходе из строя системы инертного газа во время выгрузки необходимо											
06.2.2.006	a-5/1-1-3/3.1	При перевозке на танкере-химовозе Sulphur (molten) (UN 2448) для регулирования атмосферы в грузовом танке должен быть использован способ.....	С использованием фрагмента Кодекса IBC										
06.2.2.007	a-5/1-1-3/4.1	Укажите 3 основных признака «Закрытого помещения»											
06.2.2.008	a-5/1-1-3/2.1	Электростатические заряды в грузовых танках возникают при											
06.2.2.009	a-5/1-1-3/2.1	Какие грузы, из перечисленных ниже, являются грузами, аккумулирующими электростатический заряд?											
06.2.2.010	a-5/1-1-3/3.1	Какой, из перечисленных ниже, электростатических разрядов способен воспаленить взрывоопасную смесь?											
06.2.2.011	a-5/1-1-3/3.1	Какие условия необходимо выполнить для воспаленения паровоздушной смеси углеводородов											
06.2.2.024	a-5/1-1-3/1.3	Перед входом в грузовое насосное отделение члену экипажа необходимо											
06.3.1.001	a-5/1-1-3/1.3	Как ISGOTT трактует требование проверочного листа «Судно/берег» в отношении наличия аварийного схода с судна?											
06.3.1.002	a-5/1-1-3/1.3	В соответствии с требованиями проверочного листа «Судно/берег» в районе грузовой палубы разрешено использование фонарей, которые одобрены ..	<p>PART 'B' – BULK LIQUID GENERAL – VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <small>(*) Handwritten (highlight) are of an approved type.</small> </td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	<small>(*) Handwritten (highlight) are of an approved type.</small>				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks									
<small>(*) Handwritten (highlight) are of an approved type.</small>													
06.3.1.003	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования ISGOTT должны быть выполнены перед началом грузовых операций в отношении судовой ПВ/ КВ радиоустановки ГМССБ?											
06.3.1.004	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования предъявляются ISGOTT в отношении судовой станции спутниковой связи при проведении грузовых операций на танкере у терминала?											
06.3.1.005	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования ISGOTT должны быть выполнены в отношении судовых радиолокационных станций (РЛС) при проведении грузовых операций на танкере у терминала?											
06.3.1.006	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования предусмотрены проверочным листом «Судно/берег» в отношении приборов газового анализа?											
06.3.1.008	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования предусматривает											

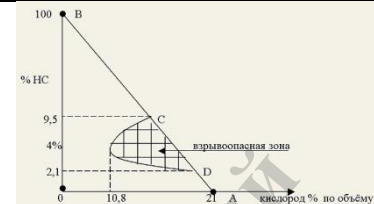
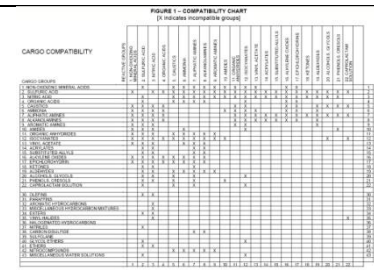
		проверочный лист «Судно/берег" в отношении кислородомеров на танкерах, если используется система инертного газа?	
06.3.1.009	a-5/1-1-3/1.3	Какие требования к организации связи при бункеровочных операциях предъявляет ISGOTT ?	
06.3.1.010	a-5/1-1-3/1.7	Согласно требованиям SOLAS-74 и ISGOTT атмосфера танка считается инертной, если содержание	Указать условия при котором выполняется требование
06.3.1.014	a-5/1-1-3/1.1	Грузовые шланги, находящиеся в эксплуатации, регулярно тестируются на давление не менее чем в..... превышающем оговоренное максимально допустимое рабочее давление, но составляющем не более его разрывного давления	
06.3.1.015	a-5/1-1-3/1.4	Может ли визуальная и звуковая сигнализация о достижении грузом верхнего уровня (high-level alarms) быть частью грузовой системы контроля ?	
06.3.1.017	a-5/1-1-3/1.1	Максимальное давление срабатывания устройства, ограничивающего рост давления в танках	
06.3.1.018	a-5/1-1-3/1.7	Два несовместимых химически груза 2-ой группы опасности вступления в реакцию должны быть погружены на борт химовоза. Какие требования в данном случае предъявляются к сегрегации?	
06.3.1.020	a-5/1-1-3/3.2	В случае выхода из строя СИГ (IGS) во время выгрузки/мойки сырой нефтью (COW) необходимо	
06.3.1.021	a-5/1-1-3/1.1	На какой высоте от грузовой палубы должны быть расположены газо-выпускные отверстия грузовых танков на химовозе, если они расположены ближе 4-х метров от палубного переходного мостика?	
06.3.1.024	a-5/1-1-3/3.1	Электрооборудование типа «Intrinsically Safe» , означает оборудование, которое	
06.3.1.025	a-5/1-1-3/3.1	Электрооборудование типа «Explosion Proof», означает оборудование, которое	
06.3.1.026	a-5/1-1-3/5.4	Общий запас воздуха в дыхательных аппаратах, входящих в каждый комплект снаряжения пожарного должен составлять	
06.3.1.027	a-5/1-1-3/3.1	Атмосфера закрытого помещения танка считается безопасной, если содержание паров углеводорода не превышает, а содержание кислорода не ниже	
06.3.1.028	a-5/1-1-3/4.1	Тестирование состояния атмосферы танка при выполнении в нем работ должны производиться	Указать условия тестирования
06.3.1.029	a-5/1-1-3/4.1	Первое, что должен сделать вахтенный, выставленный у входа в закрытое помещение, если произойдет инцидент с персоналом, выполняющим работы в закрытом помещении	
06.3.1.030	a-5/1-1-3/4.1	Разрешение на проведение работ в	

		закрытом помещении выдается на											
06.3.1.031	a-5/1-1-3/4.3	Разрешение на проведение горячих работ выдается на											
06.3.1.032	a-5/1-1-3/4.3	Если необходимо произвести горячие работы в закрытом помещении, имеющем общую систему трубопроводов с другими закрытыми помещениями, в которых находится опасный груз, каким образом можно выполнить меры безопасности в отношении изоляции закрытого помещения, в котором проводятся работы, от всех остальных закрытых помещений?											
06.3.1.036	a-5/1-1-3/5.5	Укажите минимальное количество Аварийных дыхательных аппаратов (EEBD), которые должны быть в жилых помещениях (accommodation spaces) на каждой палубе танкера согласно требованиям ИМО											
06.3.1.037	a-5/1-1-3/5.2	Если во время перекачки груза с судна на судно обнаружены утечки или разлив нефтепродуктов, необходимо											
06.3.1.041	a-5/1-1-3/1.9	Индикатор воспламеняющегося газа с каталитическим сенсором используется для определения											
06.3.1.042	a-5/1-1-3/1.9	Действие индикатора воспламеняющегося газа с каталитическим сенсором основано на принципе											
06.3.1.043	a-5/1-1-3/1.9	Действие индикатора воспламеняющегося газа с некаталитическим сенсором основано на принципе											
06.3.1.047	a-5/1-1-3/4.1	Содержание кислорода в атмосфере, при котором может быть разрешен вход и работа в закрытых помещениях составляет											
06.3.1.048	a-5/1-1-3/1.7	Иногда чистый азот используется для создания изолирующего слоя (покрывала) при перевозке чувствительных грузов потому что он позволяет											
06.3.1.049	a-5/1-1-3/3.1	При получении грозового предупреждения на танкере с инертизированными танками грузовые операции с летучими нефтепродуктами	Указать как проводить грузовые операции в такой ситуации										
06.3.1.050	a-5/1-1-3/4.1	Почему запрещено использование противогозов с коробчатым фильтром в недегазированных танках?											
06.3.1.051	a-5/1-1-3/2.4	Значение ПДК (TLV-TWA) для конкретного груза можно найти в	Указать в каком документе										
06.3.1.054	a-5/1-1-3/5.1	На судне количество и местонахождение аварийных дыхательных устройств указано											
06.3.2.001	a-5/1-1-3/1.3	Требования, предусмотренные проверочным листом «Судно/берег» в отношении судового персонала, обеспечивающего вахту на палубе во время проведения грузовых операций, означают, что персонал должен	<p>PART 'B' – BULK LIQUID GENERAL – VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.			R	
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks									
22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.			R										

06.3.2.002	a-5/1-1-3/3.1	Места для установки газоотводов из грузовых танков выбираются с учетом																					
06.3.2.003	a-5/1-1-3/3.1	Если в главе 17 IBC Code Международного кодекса постройки и оборудования химовозов для груза определен «Закрытый» способ замеров, это предусматривает, что...	Используя карточку ЛДБМ																				
06.3.2.004	a-5/1-1-3/3.1	Если на время грузовых операций терминал выставляет требование о необходимости заземления судна, то необходимо																					
06.3.2.013	a-5/1-1-3/1.3	Требование проверочного листа «Судно надежно ошвартовано» означает, что	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</th> </tr> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">2. The ship is securely moored.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS					Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	2. The ship is securely moored.								R	
PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS																							
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																			
2. The ship is securely moored.																							
			R																				
06.3.3.001	a-5/1-1-3/4.2	Укажите на какое минимальное время (в минутах) по требованиям ИМО (FSS Code) должен быть рассчитан запас воздуха в дыхательном аппарате ПРЕДНАЗНАЧЕННОМ ДЛЯ РАБОТЫ С ГРУЗОМ. . Введите числовое значение в минутах без указания размерности, например, 15 (если ответ - 15 минут)																					
06.3.3.002	a-5/1-1-3/4.1	Введите минимальное допустимое содержание кислорода в атмосфере помещения (в % по объему). Введите числовое значение , например, 15 (если ответ - 15%)																					
06.3.3.003	a-5/1-1-3/4.5	Аппараты EEBD (Emergency Escape Breathing Device) должны иметь запас воздуха, достаточный для обеспечения дыхания персонала в течение некоторого времени. Укажите минимально допустимую продолжительность (в минутах). Введите числовое значение в минутах без указания размерности, например, 15 (если ответ - 15 минут)																					
06.4.1.001	a-5/1-1-3/5.4	Какое требование предъявляется ко всем танкерам в отношении обеспечения пожаробезопасности в районе проведения грузовых операций?																					
	a-5/1-1-3/5.7																						
06.4.1.002	a-5/1-1-3/3.1	Для защиты членов экипажа, принимающих участие в погрузо-разгрузочных работах, на борту судна должно находиться достаточное количество защитного снаряжения, но минимум																					
06.4.1.004	a-5/1-1-3/4.5	В соответствии с требованием IBC Code продолжительность работы «Самоспасателя» (EEBD) должна составлять не менее																					
06.4.1.005	a-5/1-1-3/3.2	Что необходимо сделать, если температура 65 % раствора пероксида водорода (Hydrogen Peroxide Solution 65 %) при перевозке возрастает более чем на 2°С каждый час в течении 5 часов и достигла уже 40°С ?	Используя карточку ЛДБМ																				
06.4.1.007	a-5/1-1-3/5.6	Предосторожности против опасных концентраций H ₂ S (HYDROGEN																					

		упаковочные материалы	
06.5.1.014	a-5/1-1-3/6	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.015	a-5/1-1-3/6	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.016	a-5/1-1-3/6	В пределах особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченных пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.018	a-5/1-1-3/6	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе (за исключением района Антарктики)?	
06.5.1.020	a-5/1-1-3/2.1	Что означает аббревиатура VOCs?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.2.001	a-5/1-1-3/6	Система САЗРИУС (Oil discharge monitoring and control system) должна обеспечивать в автоматическом режиме	
06.5.2.004	a-5/1-1-3/6	Из приведенного ниже перечня выберите необходимые условия, чтобы выполнить требования Приложения II к МАРПОЛ 73/78, в отношении сброса остатков опасных химических веществ категории "Z", выгрузка которого производилась в соответствии с "Руководством по методам и устройствам"	
06.5.2.005	a-5/1-1-3/6	Из приведенного ниже перечня выберите необходимые условия, чтобы выполнить требования Приложения II к МАРПОЛ 73/78, в отношении сброса опасных химических веществ категории «X»	
06.5.2.006	a-5/1-1-3/6	Какие минимальные требования Приложения II к МАРПОЛ 73/78 необходимо выполнить в отношении сброса смывок при мойке танков с грузом категории «Y», выгрузка которого производилась в соответствии с Руководством по методам и устройствам?	
06.5.2.008	a-5/1-1-3/7.1	Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна	Выбрать требуемые документы
06.5.2.009	a-5/1-1-3/6	Специальными районами в отношении требования Приложения V к МАРПОЛ 73/78 являются	
06.5.2.010	a-5/1-1-3/6	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает	
06.5.2.011	a-5/1-1-3/6	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?	
06.5.2.012	a-5/1-1-3/6	В «особых районах», определенных в Приложении 5 к МК МАРПОЛ 73/78 в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором, запрещен сброс за борт	

06.5.2.013	a-5/1-1-3/6	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	
06.5.2.014	a-5/1-1-3/6	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?	
06.5.2.015	a-5/1-1-3/6	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?	
06.5.2.016	a-5/1-1-3/6	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.2.017	a-5/1-1-3/6	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море	Выбрать условия сброса
06.5.2.018	a-5/1-1-3/6	Общий стандарт сброса в море остатков веществ категорий X, Y, Z с самоходного судна	Выбрать условия сброса
06.5.2.019	a-5/1-1-3/6	Какие районы считаются районами контроля эмиссии?	
06.5.2.020	a-5/1-1-3/1.4	В случае аварийного сброса в море ВЖВ или смесей содержащих подобные субстанции необходимо зафиксировать в Журнале грузовых операций следующие данные	
06.5.4.001	a-5/1-1-3/1.2	Какие требования предъявляются к насосом по зачистке грузового танка в части количества остатков в танке и присоединенных к нему трубопроводах после зачистки для танкеров-химовозов, построенных после 1 июля 1986 но до 1 января 2007 года?	
06.5.4.002	a-5/1-1-3/1.2	Какие требования предъявляются к насосом по зачистке грузового танка в части количества остатков в танке и присоединенных к нему трубопроводах после зачистки для танкеров-химовозов, построенных после 1 января 2007 года?	
06.6.1.001	a-5/1-1-3/1.8	Перманганат временной тест (PERMANGANAT Time Test) PPT это химический анализ на наличие	
06.6.1.002	a-5/1-1-3/1.8	Перманганат временной тест (PERMANGANAT TIME TEST) основан на изменении цвета слабого водного раствора перманганата калия и ацетона или метанола в присутствии окислителей	Выбрать правильное изменение цвета
06.6.1.003	a-5/1-1-3/1.8	Анализ на свободные хлориды при проведении Wall Wash Test основан на химической реакции	Выбрать элементы химической реакции
06.6.1.004	a-5/1-1-3/2.3	С какой целью в груз вводится ИНГИБИТОР?	
06.6.1.005	a-5/1-1-3/2.3	Что означает термин зависимый от кислорода ингибитор (Oxygen Dependent inhibitor)	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.006	a-5/1-1-3/2.1	Температура вспышки – это	Выбрать правильное значение

			из предложенных
06.6.1.007	a-5/1-1-3/2.1	Давление насыщенных паров (True vapour pressure - TVP) – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.008	a-5/1-1-3/2.1	Нижний предел воспламенения (Lower Flammable Limit - LFL) – это	
06.6.1.009	a-5/1-1-3/2.1	Верхний предел воспламеняемости (Upper Flammable Limit - UFL) – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.010	a-5/1-1-3/2.1	Пределы воспламенения (Flammable/Explosive range) – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.011	a-5/1-1-3/2.1	Возможно ли воспламенение паров дизельного топлива, хранящегося в цистерне при температуре +20°C, под воздействием внешнего источника открытого пламени, если температура вспышки дизельного топлива составляет +70°C?	
06.6.1.013	a-5/1-1-3/2.1	Действие интерферометра основано на принципе	
06.6.1.015	a-5/1-1-3/3.1	Продукт Diethyl ether (UN 1155) представляет собой угрозу	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.6.1.016	a-5/1-1-3/2.3	Если фенол (phenol) перегреть, то он	
06.6.1.017	a-5/1-1-3/2.3	Некоторые грузы требуют определения кислотности PH, которое часто определяет качество или деградацию грузов, таких как животные жиры и растительные масла, в процессе их транспортировки. Нейтральное значение PH составляет ...	
06.6.1.018	a-5/1-1-3/2.3	В соответствии с CFR 46 § 150 Compatibility of cargoes “опасной реакцией” считается та, при которой смешение грузов даст следующий результат	
06.6.1.019	a-5/1-1-3/2.3	Полимеризация – это процесс	
06.6.1.020	a-5/1-1-3/2.1	Температура застывания – это температура, при которой	
06.6.1.021	a-5/1-1-3/2.1	Испарение жидкости происходит	Выбрать правильное условие испарения из предложенных
06.6.1.022	a-5/1-1-3/2.1	Температура кипения представляет собой температуру, при которой...	
06.6.1.023	a-5/1-1-3/2.1	В физике определение термина плотность трактуется как	
06.6.1.024	a-5/1-1-3/2.1	Относительная плотность определяет	
06.6.1.025	a-5/1-1-3/2.1	Удельным весом называется	
06.6.1.026	a-5/1-1-3/2.1	Относительная плотность вещества имеет размерность	
06.6.1.027	a-5/1-1-3/2.1	В системе СИ плотность груза указывается в	

06.6.1.029	a-5/1-1-3/2.2	API gravity – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.030	a-5/1-1-3/2.2	При повышении температуры вязкость жидкости	
06.6.1.031	a-5/1-1-3/2.2	Сублимация – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.033	a-5/1-1-3/2.2	Давление паров по Рейду – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.034	a-5/1-1-3/2.3	Adjacent temperature – означает	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.035	a-5/1-1-3/2.2	Наименьшей теплопроводностью обладает	
06.6.1.037	a-5/1-1-3/2.1	Вес груза, определенный в воздухе, по отношению к весу того же груза, определенному в вакууме, будет	
06.6.1.038	a-5/1-1-3/2.1	Что такое Volatile Organic Compounds (VOCs)?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.039	a-5/1-1-3/2.1	Где можно найти определение понятия «Пределы взрываемости/воспламеняемости», как характеристики пожароопасности наливного груза	
06.6.3.001	a-5/1-1-3/2.1	Относительная плотность груза $\rho_{20/4}$ составляет 0,956. Рассчитайте, какова будет масса 10 м^3 груза при 20°C . Результат расчета в тоннах запишите без указания размерности - например, запишите 99,53, если результат расчета 99,53 тн	
06.7.1.013	a-5/1-1-3/2.4	В таблице 1 Карты Совместимости после номера группы химического вещества указана цифра 2 (например Acetic acid). Это означает, что данное химическое вещество	С использованием фрагмента документа CFR46
06.7.1.014	a-5/1-1-3/2.2	Проверка с использованием карты совместимости груза Acrolein показывает, что	С использованием фрагмента документа CFR46
06.7.1.015	a-5/1-1-3/2.2	Проверка с использованием карты совместимости груза Acrylamide solution показывает, что	С использованием фрагмента документа CFR46
06.7.1.016	a-5/1-1-3/7.2	Максимальный уровень загрузки танка типа «С» с неохлажденным грузом при не контролируемой температуре груза	
06.7.1.028	a-5/1-1-3/1.7	Укажите требование IBC Code, которое должно быть выполнено при выгрузке кислот (Acids)	С использованием фрагмента Кодекса IBC
06.7.1.029	a-5/1-1-3/1.7	Кто должен присутствовать на судовом митинге в отношении грузовых операций перед приходом в порты погрузки и выгрузки?	
06.7.1.030	a-5/1-1-3/1.7	После перевозки ВЫСЫХАЮЩИХ (DRYING) растительных масел необходимо произвести мойку танков	Выбрать правильный способ из предложенных
06.7.1.031	a-5/1-1-3/1.7	Какие стандарты мойки грузовых танков используются на химовозах?	
06.7.1.032	a-5/1-1-3/7.2	Какие химические анализы должны быть выполнены судовым составом до прихода в порт, если требуется Wall Wash стандарт мойки грузовых танков?	

		IBC на сертификат COF (Certificate of Fitness). Какой тип химических грузов разрешен к перевозке на данном танкере?	
06.7.1.053	a-5/1-1-3/7.1	Аббревиатура "COF" означает	Выбрать правильное значение из предложенных
06.7.1.054	a-5/1-1-3/7.1	Сертификат Годности (COF) возобновляется	Выбрать правильное условие из предложенных
06.7.1.055	a-5/1-1-3/7.1	Разрешается ли продление пятилетнего срока действия COF?	
06.7.1.056	a-5/1-1-3/7.1	В одном из портов на побережье Северного моря химовозу предстоит выгрузка груза, категории «Х». По заявлению оператора судна, поскольку в следующем порту погрузки предстоит принять на борт тот же самый груз, в мойке танков нет необходимости. Соответствует ли заявление оператора требованиям Приложения II к МАРПОЛ 73/78?	
06.7.1.057	a-5/1-1-3/7.2	Химовоз осуществляет выгрузку Циклогексана в порту Роттердам при температуре груза +11°C. Температура застывания груза составляет +7°C. Попадает ли груз, при данных условиях, в категорию «застывающих»?	
06.7.1.058	a-5/1-1-3/7.2	Полная информация о проведении обязательной предварительной мойки (Mandatory Prewash) на конкретном танкере-химовозе содержится в	
06.7.1.059	a-5/1-1-3/7.1	В Журнал Грузовых Операций (МАРПОЛ Приложение 2) должны заноситься сведения об операциях	
06.7.1.060	a-5/1-1-3/7.1	Информацию о выполнении предварительной мойки (pre-washing) можно найти в ...	Выбрать правильное название документа из предложенных
	a-5/1-1-3/7		
06.7.1.061	a-5/1-1-3/7	Информацию о минимальном количестве воды необходимой для выполнения предварительной мойки (pre-washing) можно найти в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.062	a-5/1-1-3/7.2	На химовозе предстоит перевозка химического груза, наименование которого не указано в таблице 17 Кодекса IBC. Укажите где можно найти синонимы и правильное транспортное наименование данного груза, чтобы войти в таблицу 17 IBC Кодекса	
06.7.1.063	a-5/1-1-3/7.2	На химовозе предстоит перевозка химического груза Acetic oxide, наименование которого не указано в таблице 17 Кодекса IBC, выполнение замеров должно производиться с использованием устройств	С использованием фрагмента Кодекса IBC
06.7.1.064	a-5/1-1-3/7.2	На химовозе предстоит перевозка химического груза Acetic oxide, наименование которого не указано в таблице 17 Кодекса IBC. Вещество может быть принято к перевозке в танках типа	С использованием фрагмента Кодекса IBC

06.7.1.065	a-5/1-1-3/7.2	На химовозе предстоит перевозка химического груза Acetic oxide, наименование которого не указано в таблице 17 Кодекса ИВС. Этот продукт	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.7.1.066	a-5/1-1-3/7.2	Перевозка груза Acetic oxide должна производиться на танкерах-химовозах типа	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.7.1.067	a-5/1-1-3/7.1	Международной конвенцией МАПРОЛ 73/78 для танкеров-химовозов, правилом Приложения II предусмотрено наличие одобренного классификационным обществом	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.068	a-5/1-1-3/7.1	Производитель покрасочного покрытия грузовых танков обязан выдать судну	
06.7.1.069	a-5/1-1-3/7.1	Максимально допустимое манометрическое давление для безнапорного (gravity) танка составляет	
06.7.1.070	a-5/1-1-3/7.2	Максимально допустимое количество груза в любом одном танке на судне типа 2 не должно превышать	
06.7.1.071	a-5/1-1-3/7.2	Какое минимальное манометрическое давление должна постоянно поддерживать в грузовых танках химовоза судовая система инертного газа?	
06.7.1.072	a-5/1-1-3/7.2	2 Требования к системе мойки танков сырой нефтью на танкерах изложены в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.073	a-5/1-1-3/7.2	Моечные машинки на грузовых танках имеют съёмные исполнительные блоки. Сколько должно быть исполнительных блоков, чтобы выполнить требования международных правил?	
06.7.1.079	a-5/1-1-3/7.2	Души безопасности на химовозах должны быть выкрашены	
06.7.1.080	a-5/1-1-3/7.2	Продукт Diethylbenzene (UN 2049) представляет собой угрозу	С использованием фрагмента Кодекса ИВС
06.7.1.081	a-5/1-1-3/7.2	Термин “Immediately Banned Cargoes” означает грузы, после перевозки которых	Выбрать правильное значение из предложенных
06.7.1.082	a-5/1-1-3/7.2	”X” в клетке Карты Совместимости указывает на то, что грузы соответствующих групп	
06.7.1.083	a-5/1-1-3/7.2	Пустая клетка в Карте Совместимости указывает то, что грузы соответствующих групп	
06.7.1.084	a-5/1-1-3/7.2	Рекомендации по способам тушения возгорания химических грузов приведены в	

06.7.1.085	a-5/1-1-3/7.2	Пометка F-T в “Сводной таблице минимальных требований” Главы 17 IBC Кодекса означает	
06.7.1.086	a-5/1-1-3/7.1	Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.087	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций погрузки и выгрузки груза на борту нефтяного танкера производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.088	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций приема балласта в грузовые танки на борту нефтяного танкера производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.089	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций сброса воды из отстойных танков на борту нефтяного танкера производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.090	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций погрузки и выгрузки груза на борту танкера-химовоза производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.091	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций по сбросу промывочных вод на химовозе производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.092	a-5/1-1-3/7.1	Регистрация операций обязательной предварительной мойки танков на борту танкера-химовоза производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.093	a-5/1-1-3/7.1	Укажите документ, регламентирующий условия сброса смывок в процессе мойки танков, наличие которого предусмотрено Приложением II к МАРПОЛ 73/78?	
06.7.1.094	a-5/1-1-3/7.1	Запись о мойке грузовых танков после перевозки нефти на танкере-химовозе производится в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.095	a-5/1-1-3/7.1	Требования в отношении максимальной интенсивности сброса смывок на конкретном химовозе сформулированы в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.096	a-5/1-1-3/7.1	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов	
06.7.1.097	a-5/1-1-3/7.1	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.7.1.098	a-5/1-1-3/7.1	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в приложениик МК МАРПОЛ 73/78	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.099	a-5/1-1-3/7.1	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения 1 к МК МАРПОЛ 73/78?	
06.7.1.100	a-5/1-1-3/7.1	Разрешается ли сброс нефтесодержащих вод из грузовых танков при нахождении судна в особом морском районе?	
06.7.1.101	a-5/1-1-3/7.1	Разрешается ли сброс нефтесодержащих вод из грузовых танков при нахождении	

		судна за пределами особого морского района?	
06.7.1.102	a-5/1-1-3/7.2	Путем вентиляции из грузового танка могут быть удалены остатки груза химических веществ...	
06.7.1.103	a-5/1-1-3/7.1	Каким образом осуществляется утилизация проб нефтяных грузов на химовозе?	
06.7.1.104	a-5/1-1-3/7.1	В ОРА – 90 в отличие от международных требований в отношении ответственности за ущерб от загрязнения моря нефтью	
06.7.1.105	a-5/1-1-3/7.1	Для каких типов судов, находящихся в водах США, определено обязательное выполнение требований ОРА-90	
06.7.1.106	a-5/1-1-3/7.1	Какой формы должно быть дополнение к Сертификату ЮОП на газовозах, если они не предназначены для перевозки нефтяных грузов?	
06.7.1.107	a-5/1-1-3/7.1	Как часто возобновляется и подтверждается Сертификат управления безопасностью?	
06.7.1.108	a-5/1-1-3/7	Как часто представитель компании должен инспектировать судно на предмет SMS?	
06.7.1.109	a-5/1-1-3/7.1	Требуется ли на газовозе ведение Cargo Record Book (Журнал учета грузовых операций)?	
06.7.1.110	a-5/1-1-3/7	Если груз, который подлежит перевозке не указан в СОФ, то	Выбрать правильные действия из предложенных
06.7.1.116	a-5/1-1-3/7	Какой документ, определяющий работу танкеров-химовозов, дает возможность точно определить, что данный груз относится к ВЖВ?	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.117	a-5/1-1-3/7.1	Что из представленного ниже суммирует требования по очистке грузовых танков на химовозах после перевозки ВЖВ категории «Х» для судов построенных после 1-го января 2007?	
06.7.2.001	a-5/1-1-3/5.4	Общие правила обеспечения пожарной безопасности на танкерах регламентируются	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.2.002	a-5/1-1-3/1.3	Какие маркировки, подтверждающие пригодность грузовых шлангов к работе с грузом, должны быть на них нанесены?	
06.7.2.003	a-5/1-1-3/1.3	Судовой персонал должен в соответствии с требованиями проверочного листа «Судно/берег» представить представителю терминала доказательств работоспособности	Выбрать правильное название сигнализации из предложенных
06.7.2.008	a-5/1-1-3/2.3	Проверка с использованием карты совместимости груза Acetone cyanohydrin показывает, что	С использованием фрагмента документа CFR46
06.7.2.009	a-5/1-1-3/2.2	Условия перевозки морем растительных и животных жиров и масел определяют стандарты	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.2.011	a-5/1-1-3/3.1	Погрузка вещества Diethyl Ether должна осуществляться	С использованием фрагмента Кодекса IGC
06.7.2.012	a-5/1-1-3/3.1	Нержавеющие грузовые танки иногда требуют проведения “пассивации”	

		особенно после ремонта поверхности танка или после перевозки агрессивных грузов. ” Пассивацию обычно выполняют одним из следующих способов																																																																							
06.7.2.014	a-5/1-1-3/2.3	Продукт Diisobutylamine (UN 2361) представляет собой угрозу	С использованием фрагмента Кодекса ИВС																																																																						
06.7.2.015	a-5/1-1-3/7.1	Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?																																																																							
06.7.2.016	a-5/1-1-3/7.1	Укажите, в каких Приложениях к МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?																																																																							
06.7.2.017	a-5/1-1-3/1.3	Период отдыха вахтенных офицеров и рядовых, являющихся частью вахты, должен составлять																																																																							
06.7.2.018	a-5/1-1-3/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит обеспечение безопасности, должен составлять																																																																							
06.7.2.019	a-5/1-1-3/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит предотвращение загрязнения, должен составлять																																																																							
06.7.2.020	a-5/1-1-3/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит обеспечение охраны, должен составлять																																																																							
06.7.2.021	a-5/1-1-3/1.3	Какие международные конвенции требуют ведение учета часов отдыха?																																																																							
06.7.2.022	a-5/1-1-3/1.3	Если рабочий язык не является официальным языком страны флага, то все планы и инструкции, которые должны быть вывешены должны быть на																																																																							
06.7.2.025	a-5/1-1-3/5.1	Каковы минимальные требования к содержанию судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью?																																																																							
06.7.2.027	a-5/1-1-3/1.3	Рекомендуемая форма «Проверочного листа судно-берег» приведена в	<p>Ship's Name Port</p> <p>Birth Time of Arrival</p> <p>Date of Arrival Time of Arrival</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. There is safe access between the ship and shore</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. The ship is securely moored</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. The agreed shore-to-ship communication system is operative</td> <td></td> <td></td> <td>A R</td> <td>System Back up system</td> </tr> <tr> <td>4. Emergency towing-off permits are correctly signed and positioned</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Scuppers and 'live air' on boats are effectively plugged and stop trays are in position and empty</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed shore-to-ship communication system is operative			A R	System Back up system	4. Emergency towing-off permits are correctly signed and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'live air' on boats are effectively plugged and stop trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																					
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																						
2. The ship is securely moored			R																																																																						
3. The agreed shore-to-ship communication system is operative			A R	System Back up system																																																																					
4. Emergency towing-off permits are correctly signed and positioned			R																																																																						
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																									
10. Scuppers and 'live air' on boats are effectively plugged and stop trays are in position and empty			R																																																																						
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																									
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																						
13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly																																																																									