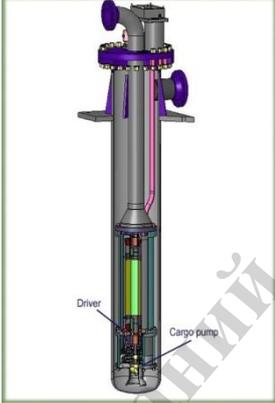
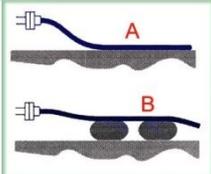
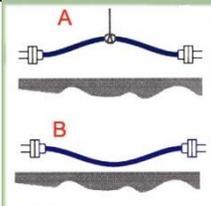
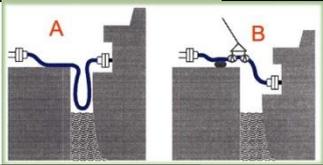
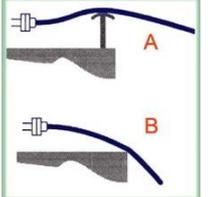
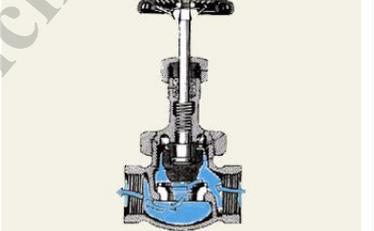


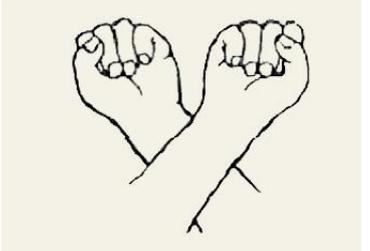
## Перечень тестовых заданий для итогового тестирования по программе:

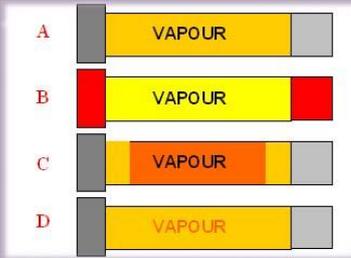
Специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах с расширенной подготовкой

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
06.1.1.010	a-5/1-1-2/1.1	Согласно международным требованиям, минимальное количество вертикальных коффердамов в грузовой зоне танкера должно быть не менее	
06.1.1.011	a-5/1-1-2/1.1	На каком минимальном расстоянии от выпускного отверстия газовыпускной трубы соединенной с системой удержания груза должны быть расположены воздухозаборники помещений, в которых находятся потенциальные источники искрообразования?	
06.1.1.014	a-5/1-1-2/1.1	Материал перекрытия класса «А» это...	
06.1.1.015	a-5/1-1-2/1.1	Материал перекрытия класса «В» это...	
06.1.1.024	a-5/1-1-2/4.1	Воздушные шлюзы (airlocks) на танкере предназначены для	
06.1.1.026	a-5/1-1-2/1.1	Грузовая система – основная для большинства современных танкеров, предназначена для танкеров перевозящих 3 и более сортов груза, а так же на крупных танкерах с целью ускорения их грузообработки за счёт совмещения погрузки/выгрузки нескольких сортов груза и одновременно балансировки, состоит из нескольких грузовых магистралей каждая из которых обслуживает определённую группу танков отдельным насосом. Магистралы и насосы взаимозаменяемы. Это система значительно проще других, дешевле при изготовлении и эксплуатации. Однако живучесть этой системы ниже. Она применяется на судах с кормовым насосным отделением. Описанная выше грузовая система является...	Кольцевой или линейной?
06.1.1.027	a-5/1-1-2/1.2	Чем погружные насосы (Deep well Pumps) отличаются от полнопогружных насосов (Submerged Pumps)?	

06.1.1.029	a-5/1-1-2/1.2	На рисунке изображен	
06.1.1.031	a-5/1-1-2/1.3	На какое минимальное давление, согласно международным требованиям, производится ежегодное гидростатическое испытание грузовых трубопроводов на танкерах, если рабочее давление (MAWP) составляет 10 бар?	
06.1.1.033	a-5/1-1-2/1.3	Грузовые шланги танкера должны подвергаться ежегодному гидравлическому испытанию на давлении	Указать давление
06.1.1.043	a-5/1-1-2/7	Требования к минимальной осадке и дифференту танкера в балласте сформулированы в ...	Указать документ
06.1.1.044	a-5/1-1-2/1.8	Верно ли утверждение, что проверочный лист судно/берег носит исключительно рекомендательный характер?	
06.1.1.045	a-5/1-1-2/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.046	a-5/1-1-2/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.047	a-5/1-1-2/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.048	a-5/1-1-2/1.7	Правильное подсоединение грузового шланга к судовому манифолду изображено на рисунке	
06.1.1.050	a-5/1-1-2/1.2	Запуск центробежного насоса производится при	Указать состояние клапана нагнетания
06.1.1.052	a-5/1-1-2/1.2	При каком противодавлении в береговом трубопроводе потребляемый насосом ток будет выше?	

06.1.1.054	a-5/1-1-2/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.055	a-5/1-1-2/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.057	a-5/1-1-2/1.1	Какой тип грузового клапана изображен на рисунке?	
06.1.1.059	a-5/1-1-2/1.1	Для обеспечения мойки танков сырой нефтью используются...	Стационарные или переносные моечные машинки?
06.1.1.061	a-5/1-1-2/1.3	Что означает конвенционное требование «постоянный контроль содержания кислорода в инертном газе»?	
06.1.1.062	a-5/1-1-2/1.3	Производительность системы инертного газа должна быть не менее	
06.1.1.063	a-5/1-1-2/1.3	Производительность зачистной системы танкера оборудованного системой мойки грузовых танков нефтью должна составлять	
06.1.1.065	a-5/1-1-2/1.3	Производительность зачистного насоса в процессе мойки грузового танка сырой нефтью должна составлять	
06.1.1.069	a-5/1-1-2/1.7	Предел заполнения (filling limit) танков жидким грузом при расчетной температуре составляет	
06.1.1.071	a-5/1-1-2/1.7	«Loading over the Top» означает	
06.1.1.074	a-5/1-1-2/1.4	Испытание грузовых шлангов должно производиться на давление в ..... раза превышающее рабочее	

06.1.1.075	a-5/1-1-2/1.7	При перекачке груза с судна на судно с использованием стандартного грузового шланга, минимальный радиус прогиба шланга должен быть ...	
06.1.1.082	a-5/1-1-2/1.1	«Air Lock» - это...	
06.1.1.083	a-5/1-1-2/1.8	Правильность и результативность процесса дегазации грузовых танков подтверждается	Указать вид (виды) тестирования атмосферы грузовых танков
06.1.1.084	a-5/1-1-2/4.1	Парогазовые затворы на танкере предназначены для...	
06.1.1.085	a-5/1-1-2/5.3	Выполнение «горячих работ» производится в соответствии с...	
06.1.1.099	a-5/1-1-2/7	Танкер-химовоз типа 1 есть судно, предназначенное для перевозки продуктов, указанных в главе 17 IBC code и представляющих	Указать степень опасности для окружающей среды и человека
06.1.1.100	a-5/1-1-2/4.1	Смена атмосферы в помповом отделении химовоза и помещениях, где находится оборудование, обеспечивающее грузовые операции производится вентиляторами с механическим приводом. Минимальное число смен атмосферы в указанных помещениях в час составляет...	
06.1.2.002	a-5/1-1-2/4.1	Какие типы палубных водяных затворов одобрены OCIMF к использованию на нефтяных танкерах?	
06.1.2.003	a-5/1-1-2/1.1	Системы вентиляции танкеров допускают выход паров нефтепродуктов в атмосферу	
06.1.2.004	a-5/1-1-2/1.1	Требования к системам газоотвода на танкерах сформулированы в	
06.1.2.008	a-5/1-1-2/1.3	Проверка состояния грузовых трубопроводов танкера осуществляется путем	
06.1.2.011	a-5/1-1-2/3.1	Правила Конвенции SOLAS включают следующие типы наливных судов	
06.2.1.001	a-5/1-1-2/4.1	Требование проверочного листа «Судно/берег» «Положительное давление поддерживается в жилых помещениях» во время грузовых операций выполняется...	Указать каким образом это выполняется
06.2.1.002	a-5/1-1-2/1.7	Клапана подачи инертного газа, установленные на грузовых танках, перед началом грузовых операций на нефтяном танкере должны быть установлены	Указать в какое положение установлены
06.2.1.003	a-5/1-1-2/1.4	Что означает данный визуальный сигнал во время перекачки груза или при бункеровке?	

06.2.1.004	a-5/1-1-2/3.1	Курение на борту танкера во время грузовых операций у терминала	Если можно, то указать в каком случае																												
06.2.1.005	a-5/1-1-2/4.2	Можно ли использовать в районе грузовой палубы мобильные телефоны?	Если можно, то указать в каком случае																												
06.2.1.006	a-5/1-1-2/4.2	Как трактуется требование проверочного листа «Судно/берег» в отношении наличия адекватной изоляции соединения судно-берег?	<p>PART 'B' - BULK LIQUID GENERAL - VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24. Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	24. Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection																						
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																											
24. Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection																															
06.2.1.008	a-5/1-1-2/4.2	С какой интенсивностью (ориентировочно) можно начинать налив груза аккумулирующего статическое электричество, чтобы выполнить требование в отношении линейной скорости потока 1 м/с? Грузовые трубопроводы танков имеют диаметр 150 мм, а погрузка будет происходить одновременно в четыре танка	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Минимальный диаметр трубопровода * (мм)</th> <th>Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80</td><td>17</td></tr> <tr><td>100</td><td>29</td></tr> <tr><td>150</td><td>67</td></tr> <tr><td>200</td><td>116</td></tr> <tr><td>250</td><td>183</td></tr> <tr><td>305</td><td>302</td></tr> <tr><td>360</td><td>320</td></tr> <tr><td>410</td><td>424</td></tr> <tr><td>460</td><td>542</td></tr> <tr><td>510</td><td>676</td></tr> <tr><td>610</td><td>987</td></tr> <tr><td>710</td><td>1354</td></tr> <tr><td>810</td><td>1782</td></tr> </tbody> </table> <p>Таблица 11.1. Интенсивности потоков, соответствующие скорости 1 м/с * Примечание: приведенные значения диаметров являются номинальными, и они могут отличаться от фактических внутренних диаметров.</p>	Минимальный диаметр трубопровода * (мм)	Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)	80	17	100	29	150	67	200	116	250	183	305	302	360	320	410	424	460	542	510	676	610	987	710	1354	810	1782
Минимальный диаметр трубопровода * (мм)	Приблизительная интенсивность потока (куб. м/ч)																														
80	17																														
100	29																														
150	67																														
200	116																														
250	183																														
305	302																														
360	320																														
410	424																														
460	542																														
510	676																														
610	987																														
710	1354																														
810	1782																														
06.2.1.010	a-5/1-1-2/1.2	С какой периодичностью необходимо производить продувку коффердама насосов "Фрамо", если во время первой продувки обнаружена протечка груза в объеме 2-х литров?																													
06.2.1.011	a-5/1-1-2/1.3	Последний метр линии возврата паров на минифольде в соответствии с требованием USCG должен иметь маркировку, указанную на рисунке																													
06.2.1.012	a-5/1-1-2/1.3	При использовании системы регулируемого выпуска паров (метод «газового баланса») во время грузовых операций танкера, основным требованием является																													
06.2.1.015	a-5/1-1-2/1.1	«Vapor Lock» - это	Выбрать правильное определение из предложенных																												
06.2.1.016	a-5/1-1-2/1.1	Высокоскоростная насадка (клапан) на системе газоотвода танкера предназначена для																													
06.2.1.019	a-5/1-1-2/4.2	Укажите правильную последовательность операций по подготовке переносных моечных машинок																													
06.2.1.020	a-5/1-1-2/1.7	Термин «Sloshing»», применительно к перевозке грузов наливом, означает	Выбрать правильное значение из предложенных																												
06.2.1.022	a-5/1-1-2/4.2	Для предотвращения возникновения в танке значительного электростатического заряда в начальный момент налива, необходимо																													
06.2.1.023	a-5/1-1-2/4.2	Для уменьшения пожарной опасности, в танк, содержащий взрывоопасные пары, необходимо подать																													

06.2.1.026	a-5/1-1-2/4.1	Укажите ограничения скорости потока, которые предусмотрены в ISGOTT для грузов, являющихся аккумуляторами статического заряда, если не используется система инертного газа											
06.2.1.027	a-5/1-1-2/4.2	На танкерах, перевозящих светлые нефтепродукты в неинертизованных танках, ISGOTT запрещает производить замеры и отбор проб ранее, чем через 30 минут по окончании поступления груза в танк для того, чтобы											
06.2.1.032	a-5/1-1-2/4.2	При погрузке дизельного топлива замеры и отбор проб груза в неинертизованных танках производятся открытым способом. Для устранения электростатических разрядов замеры и отбор проб должны производиться											
06.2.1.041	a-5/1-1-2/3.1	Известно, что метиловый спирт, который характеризуется как сильный нервно-сосудистый яд, по внешнему виду и запаху напоминает широко известный этиловый спирт. Летальная доза в миллиграммах на килограмм живой массы тела человека составляет											
06.2.1.042	a-5/1-1-2/3.1	Известно, что метиловый спирт, который характеризуется как сильный нервно-сосудистый яд, по внешнему виду и запаху напоминает широко известный этиловый спирт. ПДК паров метанола в воздухе рабочей зоны в миллиграммах на метр кубический составляет											
06.2.1.043	a-5/1-1-2/3.1	Смертельная доза метилового спирта (метанола) составляет											
06.2.2.001	a-5/1-1-2/1.3	Как ISGOTT трактует требование проверочного листа «Судно/берег» в отношении готовности системы водяного орошения на газовозе?	<p>PART 'D' - BULK LIQUEFIED GASES - VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquefied Gases</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3. The water spray system is ready for immediate use.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks	3. The water spray system is ready for immediate use.				
Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks									
3. The water spray system is ready for immediate use.													
06.2.2.002	a-5/1-1-2/1.3	Что предусматривает проверочный лист «Судно берег» в отношении переносного электрооборудования в районе грузовой палубы?											
06.2.2.003	a-5/1-1-2/4.2	При выходе из строя системы инертного газа во время выгрузки необходимо											
06.2.2.004	a-5/1-1-2/4.1	Укажите факторы, которые определяют значение интенсивности потока (loading rate) в процессе погрузки танкера											
06.2.2.005	a-5/1-1-2/4.1	Погрузка нефтепродуктов имеющих очень высокие величины давления насыщенных паров (натуральный газولين, нефть)	При каких условиях производится такая погрузка										
06.2.2.007	a-5/1-1-2/5.1	Укажите 3 основных признака «Закрытого помещения»											
06.2.2.008	a-5/1-1-2/3.1	Электростатические заряды в грузовых танках возникают при											
06.2.2.009	a-5/1-1-2/3.1	Какие грузы, из перечисленных ниже, являются грузами, аккумулирующими электростатический заряд?											
06.2.2.010	a-5/1-1-2/4.1	Какой, из перечисленных ниже,											

		электростатических разрядов способен воспламенить взрывоопасную смесь?																					
06.2.2.011	a-5/1-1-2/4.1	Какие условия необходимо выполнить для воспламенения паровоздушной смеси углеводородов																					
06.2.2.024	a-5/1-1-2/1.3	Перед входом в грузовое насосное отделение члену экипажа необходимо																					
06.2.2.025	a-5/1-1-2/4.1	При использовании и перевозке на танкере MARINE FUEL OIL следует опасаться и учитывать при оценке рисков																					
06.3.1.001	a-5/1-1-2/1.3	Как ISGOTT трактует требование проверочного листа «Судно/берег» в отношении наличия аварийного схода с судна?																					
06.3.1.002	a-5/1-1-2/1.3	В соответствии с требованиями проверочного листа «Судно/берег» в районе грузовой палубы разрешено использование фонарей, которые одобрены ..	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">PART 'B' - BULK LIQUID GENERAL - VERBAL VERIFICATION</th> </tr> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">30. Have teachers flashlights use of an approved type.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PART 'B' - BULK LIQUID GENERAL - VERBAL VERIFICATION					Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	30. Have teachers flashlights use of an approved type.									
PART 'B' - BULK LIQUID GENERAL - VERBAL VERIFICATION																							
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																			
30. Have teachers flashlights use of an approved type.																							
06.3.1.003	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования ISGOTT должны быть выполнены перед началом грузовых операций в отношении судовой ПВ/ КВ радиоустановки ГМССБ?																					
06.3.1.004	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования предъявляются ISGOTT в отношении судовой станции спутниковой связи при проведении грузовых операций на танкере у терминала?																					
06.3.1.005	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования ISGOTT должны быть выполнены в отношении судовых радиолокационных станций (РЛС) при проведении грузовых операций на танкере у терминала?																					
06.3.1.006	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования предусмотрены проверочным листом «Судно/берег» в отношении приборов газового анализа?																					
06.3.1.008	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования предусматривает проверочный лист «Судно/берег» в отношении кислородомеров на танкерах, если используется система инертного газа?																					
06.3.1.009	a-5/1-1-2/1.3	Какие требования к организации связи при бункеровочных операциях предъявляет ISGOTT ?																					
06.3.1.010	a-5/1-1-2/1.7	Согласно требованиям SOLAS-74 и ISGOTT атмосфера танка считается инертной, если содержание	Указать условия при котором выполняется требование																				
06.3.1.011	a-5/1-1-2/4.1	При использовании системы инертного газа следует опасаться																					
06.3.1.012	a-5/1-1-2/4.1	Если в главе 17 IBC Code Международного кодекса постройки и оборудования химовозов для груза определен «Полузакрытый» (Restricted Gauging) способ замеров, это означает, что	Используя карточку ЛДБМ																				
06.3.1.013	a-5/1-1-2/1.1	Максимально допустимое рабочее давление для грузовых шлангов, применяемых на химовозах, должно быть не менее																					

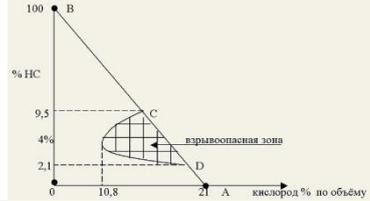
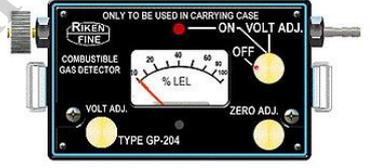
06.3.1.016	a-5/1-1-2/4.1	Использование магниевых анодов в танках, в которых вероятно наличие воспламеняемых газов	Указать условия этого использования
06.3.1.017	a-5/1-1-2/1.1	Максимальное давление срабатывания устройства, ограничивающего рост давления в танках	
06.3.1.019	a-5/1-1-2/4.1	Если слоп-танки используются в процессе COW как источник моечной жидкости, то для выполнения международных требований, перед началом COW следует	
06.3.1.020	a-5/1-1-2/4.2	В случае выхода из строя СИГ (IGS) во время выгрузки/мойки сырой нефтью (COW) необходимо	
06.3.1.022	a-5/1-1-2/1.7	Почему на основном трубопроводе инертного газа нефтяного танкера требуется установка прерывателя давления?	
06.3.1.023	a-5/1-1-2/1.1	Для защиты машинного отделения от газов, выделяемых грузами, через систему инертных газов танкера служат	
06.3.1.024	a-5/1-1-2/4.1	Электрооборудование типа «Intrinsically Safe», означает оборудование, которое	
06.3.1.025	a-5/1-1-2/4.1	Электрооборудование типа «Explosion Proof», означает оборудование, которое	
06.3.1.026	a-5/1-1-2/6.4	Общий запас воздуха в дыхательных аппаратах, входящих в каждый комплект снаряжения пожарного должен составлять	
06.3.1.027	a-5/1-1-2/4.1	Атмосфера закрытого помещения танка считается безопасной, если содержание паров углеводорода не превышает ..., а содержание кислорода не ниже	
06.3.1.028	a-5/1-1-2/5.1	Тестирование состояния атмосферы танка при выполнении в нем работ должны производиться	Указать условия тестирования
06.3.1.029	a-5/1-1-2/5.1	Первое, что должен сделать вахтенный, выставленный у входа в закрытое помещение, если произойдет инцидент с персоналом, выполняющим работы в закрытом помещении	
06.3.1.030	a-5/1-1-2/5.1	Разрешение на проведение работ в закрытом помещении выдается на	
06.3.1.031	a-5/1-1-2/5.3	Разрешение на проведение горячих работ выдается на	
06.3.1.032	a-5/1-1-2/5.3	Если необходимо произвести горячие работы в закрытом помещении, имеющем общую систему трубопроводов с другими закрытыми помещениями, в которых находится опасный груз, каким образом можно выполнить меры безопасности в отношении изоляции закрытого помещения, в котором проводятся работы, от всех остальных закрытых помещений?	
06.3.1.033	a-5/1-1-2/1.7	Что означает термин 'dry' crude oil в толковании ISGOTT?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.3.1.034	a-5/1-1-2/4.1	ISGOTT требует, чтобы мойка танков производилась с использованием «Dry	

		Crude Oil», потому что											
06.3.1.036	a-5/1-1-2/6.5	Укажите минимальное количество Аварийных дыхательных аппаратов (EEBD), которые должны быть в жилых помещениях (accommodation spaces) на каждой палубе танкера согласно требованиям ИМО											
06.3.1.037	a-5/1-1-2/6.2	Если во время перекачки груза с судна на судно обнаружены утечки или разлив нефтепродуктов, необходимо											
06.3.1.041	a-5/1-1-2/1.9	Индикатор воспламеняющегося газа с каталитическим сенсором используется для определения											
06.3.1.042	a-5/1-1-2/1.9	Действие индикатора воспламеняющегося газа с каталитическим сенсором основано на принципе											
06.3.1.043	a-5/1-1-2/1.9	Действие индикатора воспламеняющегося газа с некаталитическим сенсором основано на принципе											
06.3.1.047	a-5/1-1-2/5.1	Содержание кислорода в атмосфере, при котором может быть разрешен вход и работа в закрытых помещениях составляет											
06.3.1.049	a-5/1-1-2/1.7	При получении грозового предупреждения на танкере с инертизированными танками грузовые операции с летучими нефтепродуктами	Указать как проводить грузовые операции в такой ситуации										
06.3.1.050	a-5/1-1-2/5.1	Почему запрещено использование противогазов с коробчатым фильтром в недегазированных танках?											
06.3.1.051	a-5/1-1-2/3.2	Значение ПДК (TLV-TWA) для конкретного груза можно найти в	Указать в каком документе										
06.3.1.054	a-5/1-1-2/6.1	На судне количество и местонахождение аварийных дыхательных устройств указано											
06.3.2.001	a-5/1-1-2/1.3	Требования, предусмотренные проверочным листом «Судно/берег» в отношении судового персонала, обеспечивающего вахту на палубе во время проведения грузовых операций, означают, что персонал должен	<p>PART 'B' – BULK LIQUID GENERAL – VERBAL VERIFICATION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.			R	
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks									
22. There is an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision of operations on the ship and in the terminal.			R										
06.3.2.002	a-5/1-1-2/4.1	Места для установки газоотводов из грузовых танков выбираются с учетом											
06.3.2.004	a-5/1-1-2/4.1	Если на время грузовых операций терминал выставляет требование о необходимости заземления судна, то необходимо											
06.3.2.013	a-5/1-1-2/1.3	Требование проверочного листа «Судно надежно ошвартовано» означает, что	<p>PART 'A' – BULK LIQUID GENERAL – PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2. The ship is securely moored.</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	2. The ship is securely moored.			R	
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks									
2. The ship is securely moored.			R										
06.3.3.001	a-5/1-1-2/5.2	Укажите на какое минимальное время (в минутах) по требованиям ИМО (FSS Code) должен быть рассчитан запас воздуха в дыхательном аппарате ПРЕДНАЗНАЧЕННОМ ДЛЯ РАБОТЫ С ГРУЗОМ. . Введите числовое значение в минутах без указания размерности, например, 15 (если ответ - 15 минут)											

06.3.3.002	a-5/1-1-2/5.1	Введите минимальное допустимое содержание кислорода в атмосфере помещения (в % по объему). Введите числовое значение, например, 15 (если ответ - 15%)	
06.3.3.003	a-5/1-1-2/5.5	Аппараты ЕЕВВ (Emergency Escape Breathing Device) должны иметь запас воздуха, достаточный для обеспечения дыхания персонала в течение некоторого времени. Укажите минимально допустимую продолжительность (в минутах). Введите числовое значение в минутах без указания размерности, например, 15 (если ответ - 15 минут)	
06.4.1.001	a-5/1-1-2/6.4	Какое требование предъявляется ко всем танкерам в отношении обеспечения пожаробезопасности в районе проведения грузовых операций?	
06.4.1.003	a-5/1-1-2/5.1	Можно ли использовать на судах, перевозящих грузы, в отношении которых необходимо предусмотреть средства защиты органов дыхания, средства защиты, принцип действия которых основан на применении фильтра?	
06.4.1.007	a-5/1-1-2/3.2	Предосторожности против опасных концентраций H <sub>2</sub> S (HYDROGEN SULPHIDE) в парах нефтепродуктов необходимо предпринимать при концентрациях	
06.4.1.014	a-5/1-1-2/2	Воспламенение паров углеводородов над поверхностью нефтяных и нефтехимических грузов ISGOTT относит к классу	
06.4.1.015	a-5/1-1-2/6.4	По ISGOTT эффективным огнегасительным средством для пожаров класса В служит	
06.4.2.017	a-5/1-1-2/1.6	Какие действия должны быть предприняты, если в процессе грузовых операций возможна потеря устойчивости?	
06.4.2.018	a-5/1-1-2/6.7	Капитан или иное лицо, несущее ответственность за любое судно, вовлеченное в какой-либо инцидент, без задержки сообщает о	
06.5.1.001	a-5/1-1-2/7	Минимальная средняя осадка танкера в балласте в соответствии с требованиями МАРПОЛ 73/78	
06.5.1.002	a-5/1-1-2/7	Чем отличается расположение сливного отверстия для сброса промывочной воды в процессе очистки грузовых танков на химовозе, от расположения такого отверстия на нефтяном танкере?	
06.5.1.003	a-5/1-1-2/7	Минимальный объем отстойных танков на однокорпусном нефтяном танкере, имеющим полнонаборную конструкцию корпуса, должен составлять не менее ..... от общей грузоподъемности	

06.5.1.004	a-5/1-1-2/7	Какова должна быть минимальная высота ватервейса в кормовой части нефтяного танкера?	
06.5.1.011	a-5/1-1-2/7	Согласно международным требованиям, максимальное содержание серы в тяжелом топливе, которое используется для судовых силовых установок не должно превышать	
06.5.1.013	a-5/1-1-2/7	На каком расстоянии от берега можно сбрасывать сепарационные и упаковочные материалы	
06.5.1.014	a-5/1-1-2/7	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.015	a-5/1-1-2/7	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.016	a-5/1-1-2/7	В пределах особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченных пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
06.5.1.018	a-5/1-1-2/7	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе (за исключением района Антарктики)?	
06.5.1.019	a-5/1-1-2/7	Термин «Clean Ballast» (чистый балласт), согласно трактовке МАРПОЛ 73/78 означает	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.1.020	a-5/1-1-2/2	Что означает аббревиатура VOCs?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.1.021	a-5/1-1-2/7	На танкере-химовозе, после выгрузки груза категории «X», до выхода из порта, танк/танки предварительно промываются со сдачей смывок в береговые сооружения в соответствии с требованиями MARPOL. При этом промывочные воды сдаются в береговые сооружения до тех пор пока концентрация груза в смывках, подтвержденная анализами, произведенными уполномоченным инспектором не достигнет	
06.5.1.022	a-5/1-1-2/7	На танкере-химовозе, балласт, принятый в грузовые танки, которые промыты таким образом, что содержание ранее перевозимого груза в балласте составляет менее 1 ppm, может сбрасываться при условии	
06.5.1.023	a-5/1-1-2/7	Для танкеров-химовозов, предназначенных для перевозки ВЖВ категорий «X», «Y», «Z» термин «Чистый балласт» в соответствии с «IBC Code» означает	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.2.001	a-5/1-1-2/7	Система САЗРИУС (Oil discharge monitoring and control system) должна обеспечивать в автоматическом режиме	

06.5.2.002	a-5/1-1-2/7	Система мойки танков сырой нефтью на нефтяных танкерах служит для	
06.5.2.003	a-5/1-1-2/7	Из приведенного ниже перечня, выберите требования, которые необходимо выполнить в соответствии с Приложением I к МАРПОЛ 73/78, в отношении сброса нефтесодержащих вод из грузовых танков, осуществляемого за пределами особого района	
06.5.2.007	a-5/1-1-2/7	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МАРПОЛ 73/78 являются	
06.5.2.008	a-5/1-1-2/8	Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна	Выбрать требуемые документы
06.5.2.009	a-5/1-1-2/7	Специальными районами в отношении требования Приложения V к МАРПОЛ 73/78 являются	
06.5.2.010	a-5/1-1-2/7	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает	
06.5.2.011	a-5/1-1-2/7	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?	
06.5.2.012	a-5/1-1-2/7	В «особых районах», определенных в Приложении 5 к МК МАРПОЛ 73/78 в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором, запрещен сброс за борт	
06.5.2.013	a-5/1-1-2/7	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	
06.5.2.014	a-5/1-1-2/7	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?	
06.5.2.015	a-5/1-1-2/7	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?	
06.5.2.016	a-5/1-1-2/7	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?	Выбрать правильное значение из предложенных
06.5.2.017	a-5/1-1-2/7	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море	Выбрать условия сброса
06.5.2.018	a-5/1-1-2/7	Общий стандарт сброса в море остатков веществ категорий X, Y, Z с самоходного судна	Выбрать условия сброса
06.5.2.019	a-5/1-1-2/7	Какие районы считаются районами контроля эмиссии?	
06.6.1.006	a-5/1-1-2/3.1	Температура вспышки – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.007	a-5/1-1-2/3.1	Давление насыщенных паров (True vapour pressure - TVP) – это	Выбрать правильное значение из предложенных

06.6.1.008	a-5/1-1-2/3.1	Нижний предел воспламенения (Lower Flammable Limit - LFL) – это	
06.6.1.009	a-5/1-1-2/3.1	Верхний предел воспламеняемости (Upper Flammable Limit - UFL) – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.010	a-5/1-1-2/3.1	Пределы воспламенения (Flammable/Explosive range) – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.011	a-5/1-1-2/3.1	Возможно ли воспламенение паров дизельного топлива, хранящегося в цистерне при температуре +20°C, под воздействием внешнего источника открытого пламени, если температура вспышки дизельного топлива составляет +70°C?	
06.6.1.012	a-5/1-1-2/3.1	На нефтяных танкерах индикатор воспламеняющегося газа с некаталитическим сенсором используется для определения	
06.6.1.013	a-5/1-1-2/3.1	Действие интерферометра основано на принципе	
06.6.1.020	a-5/1-1-2/3.1	Температура застывания – это температура, при которой	
06.6.1.021	a-5/1-1-2/3.1	Испарение жидкости происходит	Выбрать правильное условие испарения из предложенных
06.6.1.022	a-5/1-1-2/3.1	Температура кипения представляет собой температуру, при которой...	
06.6.1.023	a-5/1-1-2/3.1	В физике определение термина плотность трактуется как	
06.6.1.024	a-5/1-1-2/3.1	Относительная плотность определяет	
06.6.1.025	a-5/1-1-2/3.1	Удельным весом называется	
06.6.1.026	a-5/1-1-2/3.1	Относительная плотность вещества имеет размерность	
06.6.1.027	a-5/1-1-2/3.1	В системе СИ плотность груза указывается в	
06.6.1.029	a-5/1-1-2/2	API gravity – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.030	a-5/1-1-2/2	При повышении температуры вязкость жидкости	
06.6.1.031	a-5/1-1-2/2	Сублимация – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.033	a-5/1-1-2/2	Давление паров по Рейду – это	Выбрать правильное значение из предложенных
06.6.1.035	a-5/1-1-2/2	Наименьшей теплопроводностью обладает	
06.6.1.037	a-5/1-1-2/2	Вес груза, определенный в воздухе, по отношению к весу того же груза, определенному в вакууме, будет	
06.6.1.038	a-5/1-1-2/2	Что такое Volatile Organic Compounds (VOCs)?	Выбрать правильное значение из предложенных

06.6.1.039	a-5/1-1-2/2	Где можно найти определение понятия «Пределы взрываемости/воспламеняемости», как характеристики пожароопасности наливного груза																																																																																																																																																																																																																			
06.6.3.001	a-5/1-1-2/2	Относительная плотность груза $\rho_{20/4}$ составляет 0,956. Рассчитайте, какова будет масса 10 м <sup>3</sup> груза при 20°C. Результат расчета в тоннах запишите без указания размерности - например, запишите 99,53, если результат расчета 99,53 тн																																																																																																																																																																																																																			
06.7.1.001	a-5/1-1-2/1.8	ISGOTT требует проводить грузовые и балластные операции	Выбрать правильный способ из предложенных																																																																																																																																																																																																																		
06.7.1.002	a-5/1-1-2/1.8	Пометка «R» в проверочном листе «Судно/берег» означает...	<p>Ship's Name _____ Port _____          Birth _____ Time of Arrival _____          Date of Arrival _____</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. There is safe access between the ship and shore</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. The ship is securely moored</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td> <td></td> <td></td> <td>A R</td> <td>System Back-up system</td> </tr> <tr> <td>4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ship's Name _____ Port _____          Birth _____ Time of Arrival _____          Date of Arrival _____</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. There is safe access between the ship and shore</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. The ship is securely moored</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td> <td></td> <td></td> <td>A R</td> <td>System Back-up system</td> </tr> <tr> <td>4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ship's Name _____ Port _____          Birth _____ Time of Arrival _____          Date of Arrival _____</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. There is safe access between the ship and shore</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. The ship is securely moored</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td> <td></td> <td></td> <td>A R</td> <td>System Back-up system</td> </tr> <tr> <td>4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system	4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly					Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system	4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly					Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system	4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																																																																																																																																																																	
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																																																																																																																																																																		
2. The ship is securely moored			R																																																																																																																																																																																																																		
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system																																																																																																																																																																																																																	
4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R																																																																																																																																																																																																																		
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																																																																																																																																																																					
10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																																																																																																																																																																		
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																																																																																																																																																																					
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																																																																																																																																																																		
13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly																																																																																																																																																																																																																					
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																																																																																																																																																																	
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																																																																																																																																																																		
2. The ship is securely moored			R																																																																																																																																																																																																																		
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system																																																																																																																																																																																																																	
4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R																																																																																																																																																																																																																		
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																																																																																																																																																																					
10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																																																																																																																																																																		
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																																																																																																																																																																					
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																																																																																																																																																																		
13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly																																																																																																																																																																																																																					
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																																																																																																																																																																	
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																																																																																																																																																																		
2. The ship is securely moored			R																																																																																																																																																																																																																		
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back-up system																																																																																																																																																																																																																	
4. Emergency towing-off points are correctly rigged and positioned			R																																																																																																																																																																																																																		
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																																																																																																																																																																		
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipes and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
8. The terminal's cargo and bunker hoses are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																																																																																																																																																																					
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																																																																																																																																																																					
10. Scuppers and 'save all's on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																																																																																																																																																																		
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																																																																																																																																																																					
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																																																																																																																																																																		
13. The ship's unmet cargo and bunker connections are properly																																																																																																																																																																																																																					
06.7.1.003	a-5/1-1-2/1.8	Пометка «P» в проверочном листе «Судно/берег» означает...																																																																																																																																																																																																																			
06.7.1.004	a-5/1-1-2/1.8	Пометка «A» в проверочном листе «Судно/берег» означает...																																																																																																																																																																																																																			

06.7.1.005	a-5/1-1-2/1.8	Для того, чтобы выполнить требования пунктов проверочного листа «Судно/берег», с пометкой «А», необходимо	<p>Ship's Name _____ Port _____          Birth _____ Date of Arrival _____ Time of Arrival _____</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1. There is safe access between the ship and shore</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>2. The ship is securely moored</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td><td></td><td></td><td>A R</td><td>System Back up system</td></tr> <tr><td>4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back up system	4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																					
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																						
2. The ship is securely moored			R																																																																						
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back up system																																																																					
4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned			R																																																																						
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																									
10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																						
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																									
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																						
13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly																																																																									
06.7.1.006	a-5/1-1-2/1.8	Проверка работоспособности системы связи судно/терминал, указанной в проверочном листе «Судно/Берег», должна производиться	<p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3. The agreed ship/shore communication systems operative</td><td></td><td></td><td>A R</td><td>System Back up system</td></tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	3. The agreed ship/shore communication systems operative			A R	System Back up system																																																												
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																					
3. The agreed ship/shore communication systems operative			A R	System Back up system																																																																					
06.7.1.007	a-5/1-1-2/1.8	Рекомендуемая форма «Проверочного листа судно-берег» приведена в	<p>Ship's Name _____ Port _____          Birth _____ Date of Arrival _____ Time of Arrival _____</p> <p>PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1. There is safe access between the ship and shore</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>2. The ship is securely moored</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td><td></td><td></td><td>A R</td><td>System Back up system</td></tr> <tr><td>4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td><td></td><td></td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back up system	4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned			R		5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																					
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																						
2. The ship is securely moored			R																																																																						
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System Back up system																																																																					
4. Emergency tying-off permits are correctly rigged and positioned			R																																																																						
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipelines are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
9. The cargo transfer system is sufficiently isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																									
10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																						
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																									
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																						
13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly																																																																									
06.7.1.008	a-5/1-1-2/1.8	Практика регулярной опрессовки грузовых трубопроводов танкера дает возможность																																																																							
06.7.1.009	a-5/1-1-2/8	В каком из перечисленных ниже документов, можно найти рекомендации в отношении оптимального давления в мочной магистрали в процессе COW?																																																																							
06.7.1.010	a-5/1-1-2/8	Содержание кислорода в грузовых танках при проведении мойки танков сырой нефтью не должно превышать																																																																							
06.7.1.011	a-5/1-1-2/8	Содержание кислорода в грузовых танках при проведении грузовых операций с нефтепродуктами не должно превышать ... процентов																																																																							
06.7.1.012	a-5/1-1-2/8	Минимальное соотношение, рекомендованное международными правилами, между интенсивностью подачи в танк мочной воды в процессе мойки танков и производительностью зачистного насоса составляет																																																																							
06.7.1.044	a-5/1-1-2/4.1	Как избежать возникновения статического электричества во время мойки танков сырой нефтью вызванного наличием подтоварной воды в танке, содержимое которого используется для мойки?																																																																							
06.7.1.045	a-5/1-1-2/4.1	Требования к зачистной системе танкеров, имеющих систему мойки сырой нефтью	Выбрать правильное требование из предложенных																																																																						

06.7.1.046	a-5/1-1-2/8	С целью контроля остатков за 4-х месячный период на танкере должно быть помыто сырой нефтью приблизительно .... % грузовых танков	
06.7.1.047	a-5/1-1-2/8	Разрешено ли проводить COW в море?	
06.7.1.048	a-5/1-1-2/8	Факт мойки грузовых танков нефтью фиксируется	
06.7.1.049	a-5/1-1-2/7	Можно ли применять вентиляцию в качестве метода очистки грузовых танков на комбинированных судах (нефтяной танкер/танкер-химовоз) после перевозки нефтепродуктов, таких как нефть, бензин, ракетное топливо и др.?	
06.7.1.050	a-5/1-1-2/8	Можно ли производить мойку или принимать балласт в грузовые танки с эпоксидным покрытием сразу после перевозки сильных растворителей, таких как метанол, кетоны, ацетон и др. ?	
06.7.1.075	a-5/1-1-2/8	Для получения «Dry Crude Oil» на борту танкера, производящего выгрузку сырой нефти марки Brent достаточно	Выбрать правильные действия из предложенных
06.7.1.076	a-5/1-1-2/6.8	Сведения о наименовании антидотов, наличие на борту которых требуется при транспортировке токсичных грузов можно найти в	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.1.077	a-5/1-1-2/6.6	Какие дополнительные документы должны быть получены судном перед началом погрузки, если перевозится груз в который добавлен ингибитор (вещество, замедляющее химическую реакцию или прекращающую ее)?	
06.7.1.078	a-5/1-1-2/8	Считается что грузовой танк полностью дегазирован (Gas Free), когда	
06.7.1.114	a-5/1-1-2/8	Кто должен одобрить судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью?	
06.7.1.115	a-5/1-1-2/8	На каком языке должен быть написан судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью?	
06.7.2.001	a-5/1-1-2/6.4	Общие правила обеспечения пожарной безопасности на танкерах регламентируются	Выбрать правильное название документа из предложенных
06.7.2.002	a-5/1-1-2/1.3	Какие маркировки, подтверждающие пригодность грузовых шлангов к работе с грузом, должны быть на них нанесены?	
06.7.2.003	a-5/1-1-2/1.3	Судовой персонал должен в соответствии с требованиями проверочного листа «Судно/берег» представить представителю терминала доказательства работоспособности	Выбрать правильное название сигнализации из предложенных
06.7.2.006	a-5/1-1-2/1.1	Перед запуском системы инертного газа необходимо предварительно запустить	
06.7.2.007	a-5/1-1-2/1.4	За 24 часа до подхода танкер обязан направить в адрес Терминала следующую информацию	
06.7.2.015	a-5/1-1-2/8	Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?	
06.7.2.017	a-5/1-1-2/1.3	Период отдыха вахтенных офицеров и рядовых, являющихся частью вахты,	

		должен составлять																																																																							
06.7.2.018	a-5/1-1-2/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит обеспечение безопасности, должен составлять																																																																							
06.7.2.019	a-5/1-1-2/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит предотвращение загрязнения, должен составлять																																																																							
06.7.2.020	a-5/1-1-2/1.3	Период отдыха членов экипажа, в чьи обязанности входит обеспечение охраны, должен составлять																																																																							
06.7.2.021	a-5/1-1-2/1.3	Какие международные конвенции требуют ведение учета часов отдыха?																																																																							
06.7.2.022	a-5/1-1-2/1.3	Если рабочий язык не является официальным языком страны флага, то все планы и инструкции, которые должны быть вывешены должны быть на																																																																							
06.7.2.025	a-5/1-1-2/6.1	Каковы минимальные требования к содержанию судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью?																																																																							
06.7.2.026	a-5/1-1-2/8	Касается ли План управления VOC газозовов?																																																																							
06.7.2.028	a-5/1-1-2/8	Рекомендуемая форма «Проверочного листа судно-берег» приведена в	<p>Ship's Name ..... Port .....</p> <p>Berth ..... Time of Arrival .....</p> <p>Date of Arrival .....</p> <p><b>PART A' - BULK LIQUID GENERAL - PHYSICAL CHECKS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bulk Liquid - General</th> <th>Ship</th> <th>Terminal</th> <th>Code</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. There is safe access between the ship and shore</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. The ship is securely moored</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. The agreed ship/shore communication system is operative</td> <td></td> <td></td> <td>A R</td> <td>System .....</td> </tr> <tr> <td>4. Emergency blanking-off permits are correctly signed and positioned</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>Blank system .....</td> </tr> <tr> <td>5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. The cargo transfer system is suitably isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Shore spill containment and sumps are correctly managed</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks	1. There is safe access between the ship and shore			R		2. The ship is securely moored			R		3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System .....	4. Emergency blanking-off permits are correctly signed and positioned			R	Blank system .....	5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R		7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended					9. The cargo transfer system is suitably isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection					10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R		11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored					12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R		13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly				
Bulk Liquid - General	Ship	Terminal	Code	Remarks																																																																					
1. There is safe access between the ship and shore			R																																																																						
2. The ship is securely moored			R																																																																						
3. The agreed ship/shore communication system is operative			A R	System .....																																																																					
4. Emergency blanking-off permits are correctly signed and positioned			R	Blank system .....																																																																					
5. The ship's fire hoses and fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
6. The terminal's fire-fighting equipment is positioned and ready for immediate use			R																																																																						
7. The ship's cargo and bunker hoses, pipelines and manifolds are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
8. The terminal's cargo and bunker hoses/pipes are in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended																																																																									
9. The cargo transfer system is suitably isolated and drained to allow safe removal of blank flanges prior to connection																																																																									
10. Scuppers and 'save alls' on board are effectively plugged and drip trays are in position and empty			R																																																																						
11. Temporarily removed scupper plugs will be constantly monitored																																																																									
12. Shore spill containment and sumps are correctly managed			R																																																																						
13. The ship's unused cargo and bunker connections are properly																																																																									

Система квалификационных испытаний