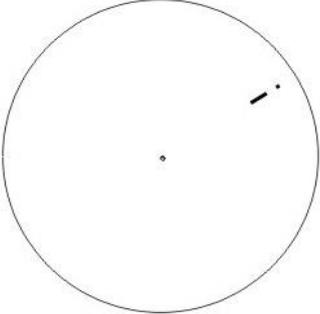
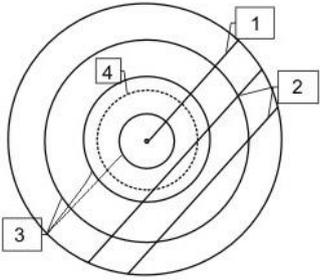
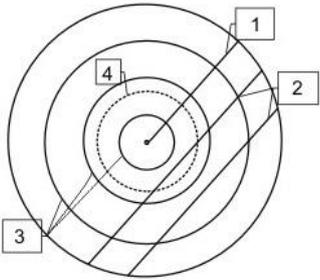
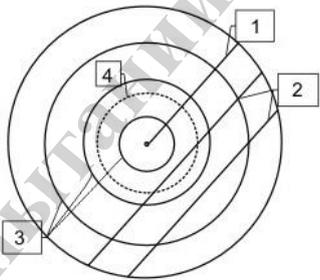
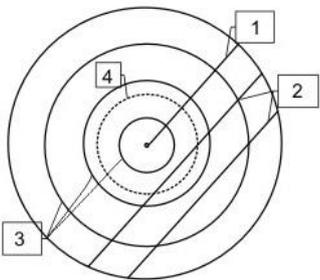
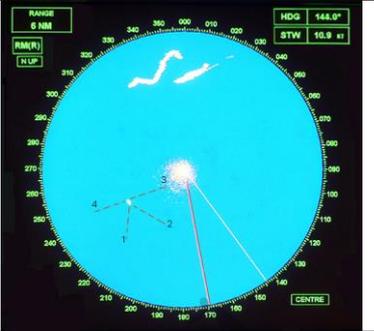
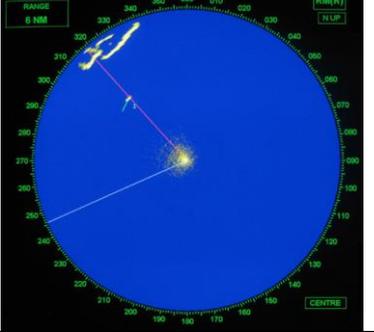
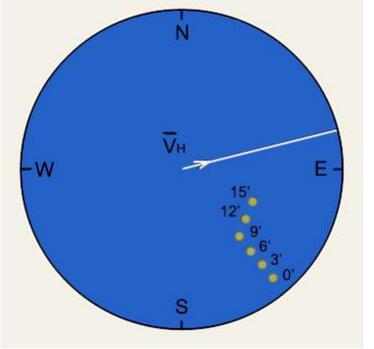


**Перечень тестовых заданий для итогового тестирования по программе:
Использование РЛС**

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
07.5.1.047	a-2/1/3.1	На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему?	Указать наиболее вероятную причину
07.5.1.075	a-2/1/3.1	РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться	Укажите на каких судах в зависимости от водоизмещения или на всех судах
07.5.1.076	a-2/1/3.1	Вторая РЛС должна устанавливаться	Укажите на каких судах в зависимости от водоизмещения или на всех судах
07.5.1.077	a-2/1/3.1	САРП должен устанавливаться	Укажите на каких судах в зависимости от водоизмещения или на всех судах
07.5.2.001	a-2/1/3.1	При использовании РЛС для опознавания берега применяются следующие методы...	
07.5.2.002	a-2/1/3.1	Для каких целей в судовых РЛС используется X band (3 см) и S band (10 см)?	
07.5.2.015	a-2/1/3.1	Судовые РЛС. Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от	Указать от чего зависит точность
07.5.1.001	a-2/1/3.2.3	Какой из типов радиолокационных маяков даёт на экране РЛС отметку, изображённую на рисунке	
07.5.1.006	a-2/1/3.2.3	При наличии на экране РЛС различия между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать///	
07.5.1.007	a-2/1/3.2.2	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 1 обозначено	

07.5.1.008	a-2/1/3.2.2	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 2 обозначено	
07.5.1.009	a-2/1/3.2.2	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 3 обозначено	
07.5.1.010	a-2/1/3.2.2	На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 4 обозначено	
07.5.1.011	a-2/1/3.2.1	При измерении дальности с помощью РЛС точность...	Оценить точность
07.5.1.012	a-2/1/3.2.1	При измерении пеленга с помощью РЛС 3 см диапазона точность...	Оценить точность
07.5.1.013	a-2/1/3.2.1	Неисправность лага приведет к невозможности использования в судовой РЛС режима...	Указать режим
07.5.1.017	a-2/1/3.2.3	Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо...	Указать наименование регулировки
07.5.1.026	a-2/1/3.2.3	Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой вид засветки должен быть на экране судовой РЛС?	
07.5.1.048	a-2/1/3.2.6	В условиях ограниченной видимости Вы обнаружили при помощи РЛС опасно приближающееся судно на КУ=35° л/б. Вы должны	Указать действия в соответствии с МППСС-72
07.5.1.049	a-2/1/3.2.4	Наш курс - 130°, скорость - 10 узлов. На 6-мильной шкале РЛС наблюдается цель, пеленг и дистанция до которой сохраняется постоянными в течении трех измерений с интервалом 3 минуты. Каким курсом и скоростью идет цель?	

07.5.1.056	a-2/1/3.2.5	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация - по норду. Цель находится на автосопровождении. По какому направлению будет направлен относительный вектор цели, если мы ляжем на курс, указанный линией красного цвета?	
07.5.1.057	a-2/1/3.2.5	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Шкала - 12 миль. Все цели находятся на автосопровождении. Векторы целей - относительные. Какое судно становится опасным, если наше судно отвернет вправо на угол 90° (новый курс указан штриховой линией) при условии, что зона безопасности у нашего судна - окружность радиусом 2 мили?	
07.5.1.058	a-2/1/3.2.5	Экран РЛС с режимом отображения - относительное движение. Стабилизация изображения - по норду. Цель, указанная на экране, находится на автосопровождении. Вектор цели - относительный. Наш курс - 246°, скорость - 12 узлов. Через небольшой промежуток времени вектор цели превратился в точку. Какой маневр выполнила цель?	
07.5.1.060	a-2/1/3.2.7	На планшете показана радиолокационная прокладка цели в относительном движении, начиная с T=00час00мин и по T=00час15мин. Стабилизация - по норду. Вектор нашего судна показан при центре планшета. Какой маневр выполнила цель на 9-ой минуте (определите на глаз)?	
07.5.1.080	a-2/1/3.2.6	В каких районах (моря) применяются МППСС-72	
07.5.1.081	a-2/1/3.2.6	При каком численном значении видимость считается ограниченной?	
07.5.1.082	a-2/1/3.2.4	Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?	
07.5.1.083	a-2/1/3.2.6	Опасность столкновения считается существующей, если	Укажите в соответствии с МППСС-72
07.5.1.084	a-2/1/3.2.6	В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют	Другое судно находится на траверзе левого борта, пеленг меняется очень незначительно, дистанция

			сокращается
			Буксир справа сблизился на малое расстояние, пеленг заметно меняется
			Другое судно приближается с кормы, пеленг не меняется
			Другое судно находится на нашем курсе, пеленг не меняется, дистанция увеличивается
07.5.1.085	a-2/1/3.2.6	Каковы признаки наличия опасности столкновения	Пеленг другого судна заметно не изменяется
			Дистанция на другое судно сокращается
			Пеленг на другое судно заметно изменяется при сближении судов на малое расстояние
			Все указанные в ответах признаки
07.5.1.086	a-2/1/3.2.6	Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхосигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?	Мы должны сохранять свой курс и скорость
			Мы должны предпринять действие, чтобы чисто разойтись с этим судном
			Другое судно должно сохранять свой курс и скорость
			Другое судно должно предпринять действия чтобы уступить нам дорогу, так как мы находимся у него справа
07.5.1.087	a-2/1/3.2.6	Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	Укажите в соответствии с МППСС-72
07.5.2.003	a-2/1/3.2.1	Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим...	Указать режимы
07.5.2.004	a-2/1/3.2.1	При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за...	Указать все правильные ответы:
			Поправки лага
			Поправки гирокомпаса
			Неучтенного сноса
			Неучтенного дрейфа
07.5.2.005	a-2/1/3.2.2	Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно	Указать когда и кем производится согласование

		производится	
07.5.2.006	a-2/1/3.2.1	Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо	
	a-2/1/3.2.2		
07.5.2.007	a-2/1/3.2.1	Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо	Указать меры которые следует принять
	a-2/1/3.2.2		

Система квалификационных испытаний