

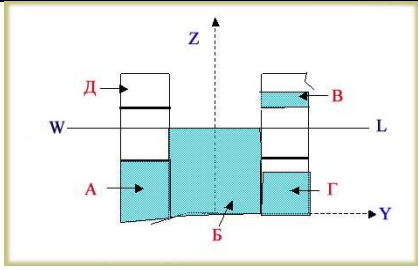
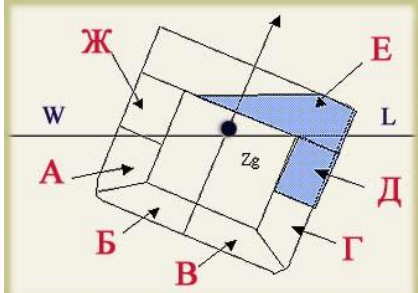
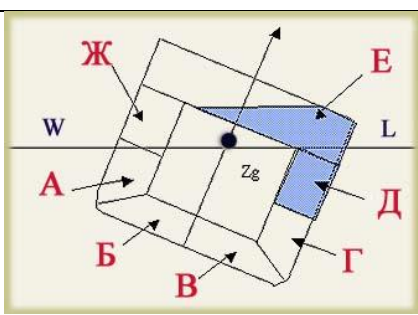
Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний судовых механиков, кандидатов на дипломы:

Старший механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более - уровень управления;

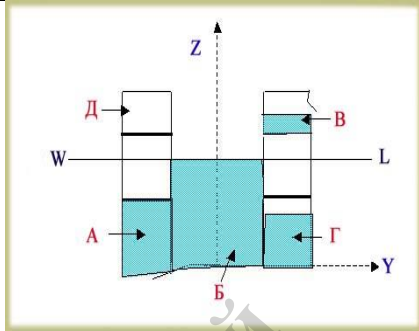
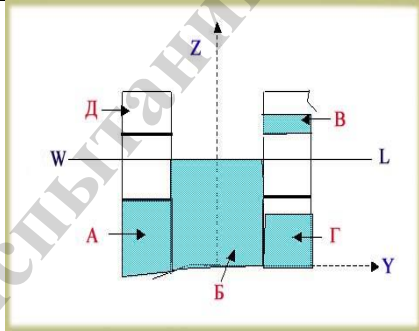
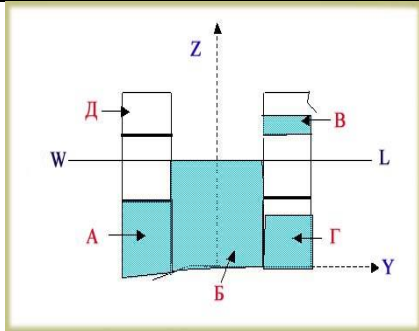
Второй механик - уровень управления;

Второй механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт - уровень управления;

Старший механик судов с главной двигательной установкой менее 3 000 кВт - уровень управления;

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
02.1.1.001	a-3/2/10.1	Укажите, что определяется для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена)	
02.1.1.002	a-3/2/10.1	Укажите определение центра величины судна (center of buoyancy)	Й
02.1.1.003	a-3/2/10.1	Укажите определение центра тяжести судна (center of gravity)	
02.1.1.004	a-3/2/10.1	Укажите определение метацентра судна (metacenter)	
02.1.1.005	a-3/2/10.2	Наиболее опасно для судна затопление	
02.1.1.006	a-3/2/10.2	Укажите первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно	
02.1.1.007	a-3/2/10.2	Осушение отсека Е	

02.1.1.008	a-3/2/10.2	Осушение отсека Д	
02.1.1.009	a-3/2/10.2	Заполнение (запрессовка) отсека Г	
02.1.1.010	a-3/2/10.2	Заполнение (запрессовка) отсека А	
02.1.1.011	a-3/2/10.2	Укажите, какие действия наиболее безопасны для судна при данном типе затопления корпуса	<p>Первый типовой случай затопления отсеков</p>
02.1.1.012	a-3/2/10.1	Укажите, как влияют открытые перебоки между танками и цистернами (систем стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.)	
02.1.1.013	a-3/2/10.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий первую категорию затопления	

02.1.1.014	a-3/2/10.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий вторую категорию затопления	
02.1.1.015	a-3/2/10.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий третью категорию затопления	
02.1.1.016	a-3/2/10.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий четвертую категорию затопления	
02.1.1.017	a-3/2/10.1	Укажите основную конструктивную меру обеспечения непотопляемости	
02.1.1.018	a-3/2/10.1	Что понимается под борьбой за непотопляемость	
02.1.1.019	a-3/2/14.1	Укажите, в какой цвет окрашивается аварийное имущество судов	
02.1.1.020	a-3/2/10.1	Укажите определение запаса плавучести	
02.1.1.021	a-3/2/10.1	Укажите определение остойчивости	
02.1.2.001	a-3/2/10.1	Перенос груза из более высоких судовых помещений в более низкие судовые помещения	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.002	a-3/2/10.1	Перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.003	a-3/2/10.1	Перенос груза из носа в корму на одном уровне по высоте	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.004	a-3/2/10.1	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.005	a-3/2/10.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится при заполнении	Указать процент объема

		соответствующего танка или цистерны	
02.1.2.006	a-3/2/10.1	Укажите, что относится к мореходным качествам судна	
02.1.2.007	a-3/2/10.2	Укажите, в каких случаях эффективна заделка пробоины в корпусе судна	
02.1.2.008	a-3/2/10.1	При плавании судна с постоянным креном, оставшимся после спрямления, необходимо	
02.1.2.009	a-3/2/12	Что относится к аварийному имуществу судов	
02.1.2.010	a-3/2/10.1	Укажите мероприятия, направленные на восстановление остойчивости	
02.2.1.001	a-3/2/11	Укажите, к каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78	
02.2.1.002	a-3/2/11	Выдается ли Администрацией какой-либо дополнительный документ к диплому капитана и лиц командного состава?	
02.2.1.003	a-3/2/11	Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?	
02.2.1.004	a-3/2/11	Укажите, имеет ли право Портовый государственный контроль задерживать судно в порту?	
02.2.1.005	a-3/2/11.1	Максимальный срок действия подтверждения к диплому составляет не более ... после даты выдачи	
02.2.1.006	a-3/2/11.1	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находиться на судне, на котором работает его владелец?	
02.2.1.007	a-3/2/11	Укажите, имеет ли право офицер Портового государственного контроля при нахождении судна в порту, проверять наличие надлежащих дипломов у работающих на судне моряков?	
02.2.1.008	a-3/2/11	Укажите, в каком случае офицер Портового государственного контроля имеет право проверки выполнения требований Конвенции ПДМНВ 78	Указать меры для обеспечения безопасности судна
02.2.1.009	a-3/2/11.1	Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?	
02.2.1.010	a-3/2/11.1	Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой	

		мощностью 3000 кВт или более составляет	
02.2.1.011	a-3/2/11.1	Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты	
02.2.1.012	a-3/2/11.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, если к трубе или арматуре паропровода может подводиться пар от любого источника под давлением, превышающим расчетное, в таком случае на паропроводе должны быть установлены	
02.2.1.013	a-3/2/11.3	Какое количество указателей уровня воды должен иметь котел в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74	
02.2.1.014	a-3/2/11.1	Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении безопасностью сроком на	
02.2.1.015	a-3/2/11	Какой международный документ регламентирует соответствующее распределение ролей и ответственности на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море	
02.2.1.016	a-3/2/11	Какой судовой документ в соответствии с кодексом ОСПС должен находиться на судне	
02.2.1.017	a-3/2/11	Какой международный документ регламентирует порядок рассмотрения происшествий на море	
02.2.1.018	a-3/2/11	Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов	
02.2.1.019	a-3/2/11.4	Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов	
02.2.1.020	a-3/2/11.6	Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях, инструментах, запасах и пр	
02.2.1.021	a-3/2/11.3	Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных грузов	
02.2.2.001	a-3/2/11	Что входит в классификацию аварийных случаев, предложенную Кодексом проведения расследований и инцидентов	

		на море	
02.2.2.002	a-3/2/11	Какие должности на судне имеют уровень ответственности, обозначенный в МК ПДНВ-78 как «уровень управления»	
02.2.2.004	a-3/2/11.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, каждый котел, работающий на жидком топливе и предназначенный для безвахтенной эксплуатации, должен быть оборудован предохранительными устройствами, отключающими подачу топлива и подающими сигнал аварийно-предупредительной сигнализации в случае	
02.2.2.005	a-3/2/11.1	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	Выберите все правильные ответы
			Судовой журнал
			Журнал учета СЗЧ
			Машинный журнал (для судов с энергетической установкой)
			Свидетельство о грузовых устройствах
			Справки о плавании членов экипажа
02.2.2.006	a-3/2/11.1	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	Выберите все правильные ответы
			Журнал нефтяных операций
			Документы по гарантии изготовителя на оборудование и механизмы СЭУ
			Дипломы и сертификаты капитана и членов экипажа
			Радиожурнал (если судно имеет радиостанцию)
			Ремонтные ведомости, согласованные Регистром
02.2.2.007	a-3/2/11	Если в результате аварийного случая погиб человек (люди), то такой случай в соответствии с Международным кодексом проведения расследований аварий и инцидентов на море классифицируется как	

02.3.1.002	a-3/2/11.4	Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами	
02.3.1.003	a-3/2/11.4	Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения, фиксируется в	
02.3.1.004	a-3/2/11.4	Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить	
02.3.1.005	a-3/2/11.4	Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу	Укажите правильный ответ:
			Необходимому для обеспечения безопасности судна или спасения человеческой жизни на море
			Являющемуся результатом повреждения судна или его оборудования
			Вне зоны района Контроля выбросов SOx
			За пределами 12 мильной зоны
02.3.1.006	a-3/2/11.7	Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий	
02.3.1.007	a-3/2/11.4	Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более	
02.3.1.008	a-3/2/11.4	При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более:	
02.3.1.009	a-3/2/11.7	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?	
02.3.1.010	a-3/2/11.7	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.1.011	a-3/2/11.4	На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные	

		материалы?	
02.3.1.012	a-3/2/11.4	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
02.3.1.013	a-3/2/11.4	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
02.3.1.014	a-3/2/11.7	В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен	
02.3.1.015	a-3/2/11.7	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78	
02.3.1.016	a-3/2/11.7	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.1.017	a-3/2/11.3	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?	
02.3.1.018	a-3/2/11.3	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?	
02.3.1.019	a-3/2/11.8	В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью	
02.3.1.020	a-3/2/11.8	Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн ⁻¹	
02.3.1.021	a-3/2/11.4	Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора	
02.3.2.001	a-3/2/11	Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?	
02.3.2.002	a-3/2/11	Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?	
02.3.2.003	a-3/2/11	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК	

		МАПРОЛ 73/78 являются	
02.3.2.004	a-3/2/11	Приложение V к МК МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна	Укажите все правильные ответы
			Журнала регистрации операций с мусором
			Плакатов по операциям с мусором
			Плана по управлению мусором
02.3.2.006	a-3/2/11	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает	
02.3.2.007	a-3/2/11	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?	
02.3.2.008	a-3/2/11.4	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	
02.3.2.009	a-3/2/11.4	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	
02.3.2.010	a-3/2/11.4	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.2.011	a-3/2/11	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?	
02.3.2.012	a-3/2/11	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.2.013	a-3/2/11.4	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море	
02.3.2.014	a-3/2/11.8	Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАРПОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства	
02.3.2.015	a-3/2/11.8	Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован	
02.3.2.016	a-3/2/11.8	К хозяйственно-бытовым водам относятся	
02.3.2.017	a-3/2/11.8	К сточным водам относятся	
02.3.2.018	a-3/2/11.4	Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно	

		валовой вместимостью 400 т. и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78	
02.3.2.019	a-3/2/11.1	Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем	Укажите все правильные ответы
			Сборным танком достаточной вместимости для сохранения всех сточных вод
			Установкой для обработки сточных вод
			Системой измельчения и обеззараживания сточных вод
02.3.2.020	a-3/2/11	Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать	
02.3.2.021	a-3/2/11	План управления мусором	
02.3.2.022	a-3/2/11	В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны	
02.3.2.023	a-3/2/11.4	В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий	
02.4.1.001	a-3/2/14.2	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается	
02.4.1.002	a-3/2/14.2	Пена является наиболее эффективным средством для тушения	
02.4.1.003	a-3/2/14.2	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	
02.4.1.004	a-3/2/12	Какое количество пожарных насосов должно быть на грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более?	
02.4.1.005	a-3/2/13.3	Укажите состояние, в котором должны находиться системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения при стоянке судна в порту	
02.4.1.006	a-3/2/13.3	Укажите, кем должна производиться разборка и ремонт извещателей, содержащих радиоактивные изотопы	
02.4.1.007	a-3/2/13.3	Укажите периодичность проверки действия ручных и автоматических извещателей, для контроля технического	

		состояния систем сигнализации обнаружения пожара	
02.4.1.008	a-3/2/13.3	Укажите извещатели систем сигнализации обнаружения пожара, которые подлежат проверке	
02.4.1.009	a-3/2/13.3	Укажите способ испытания извещателей систем сигнализации обнаружения пожара, который запрещен к применению	
02.4.1.010	a-3/2/13.3	Укажите периодичность проверки в действии автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара	
02.4.1.011	a-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее	
02.4.1.012	a-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение периода времени не менее	
02.4.1.013	a-3/2/14.3	Дежурная шлюпка должна быть способна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее	
02.4.1.014	a-3/2/14.3	Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей	
02.4.1.015	a-3/2/14.2	Кто из членов экипажа объявляет общесудовую тревогу при получении сообщения о пожаре	
02.4.1.016	a-3/2/14.3	Конструкция каждого спасательного плота должна быть такой, чтобы он был способен выдерживать на плаву влияние окружающей среды в течение	
02.4.1.017	a-3/2/14.3	Минимальная вместимость спасательного плота, установленная Кодексом ЛСА, составляет	
02.4.1.018	a-3/2/14.3	Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне	
02.4.1.019	a-3/2/12	На кого возлагается ответственность за обеспечение пожарной безопасности судна	
02.4.1.020	a-3/2/12	Укажите, кто ответственен за соблюдение требований пожарной безопасности при проведении ремонтных работ на судне	
02.4.1.021	a-3/2/12	Укажите, на кого возлагается ответственность за выполнение	

		требований пожарной безопасности при перевозке грузов, производстве погрузочно-разгрузочных, бункеровочных, а также ремонтных и других видов работ, производимых силами судового экипажа или ремонтными бригадами, взятыми в рейс	
02.4.1.022	a-3/2/12	Обо всех случаях пожара, принятых мерах по спасению людей и ликвидации пожара, последствиях, вызванных пожаром, капитан судна обязан сообщать	
02.4.1.023	a-3/2/12	Кто осуществляет контроль выполнения эксплуатационных требований в отношении пожарной безопасности	
02.4.1.024	a-3/2/12	На кого возлагается функция проведения пожарного инструктажа	
02.4.1.025	a-3/2/12	Каким образом фиксируется проведение пожарного инструктажа	
02.4.1.026	a-3/2/13.2	С какой периодичностью должны проводиться занятия по противопожарной подготовке	
02.4.1.027	a-3/2/13.5	На кого возлагается разведка пожара, осмотр отсеков (после пожара и взрыва), герметизация помещений, эвакуация людей, вынос раненых из аварийных помещений, удаление воды (в том числе скопившейся в результате тушения пожара), борьба с дымом и паром и т.п	
02.4.1.028	a-3/2/13	На кого возлагается обеспечение борьбы с пожаром и взаимодействия с подразделениями Государственной противопожарной службы, аварийно-спасательными подразделениями и экипажами других судов, при стоянке судна порту (при увольнении экипажа на берег)	
02.4.1.029	a-3/2/13	Кто из членов экипажа назначается командиром стояночной аварийной партии	
02.4.1.030	a-3/2/13.4	Сигнал общесудовой тревоги должен подаваться в виде	
02.4.1.031	a-3/2/13.4	Каким образом осуществляется отбой пожарной тревоги	
02.4.1.032	a-3/2/13	Кем устанавливается количество пожарных постов на судне	
02.4.1.033	a-3/2/13	Где отражается расположение пожарных постов	
02.4.1.034	a-3/2/14.2	Допускается ли сжигание промасленной ветоши и других отходов в инсинераторе	

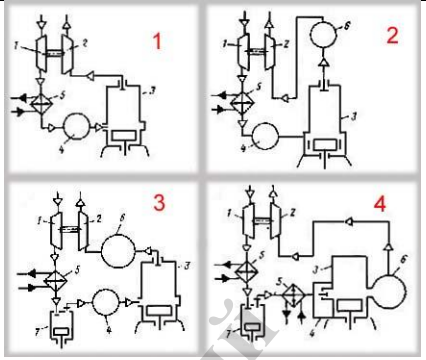
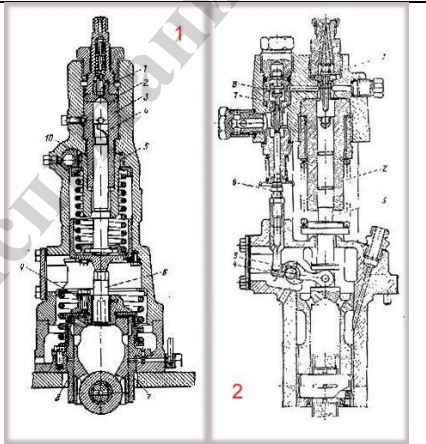
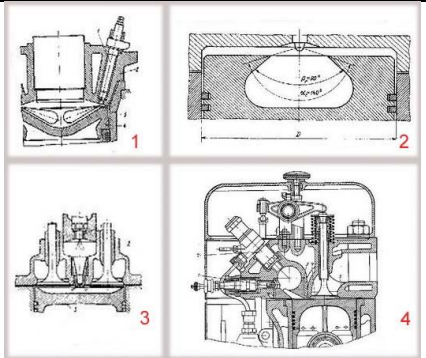
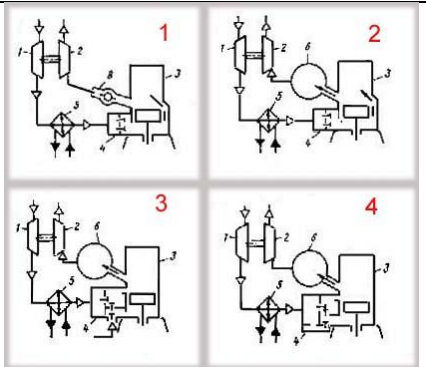
02.4.1.035	a-3/2/14.3	Спуск и подъем шлюпок допускаются с разрешения	
02.4.1.036	a-3/2/14.3	Посадка и нахождение людей в спасательных плавсредствах разрешаются при наличии	
02.4.1.037	a-3/2/14.3	Перед спуском шлюпки на воду ее командир должен убедиться в том, что	
02.4.2.001	a-3/2/14.2	При поверхностном способе тушения пожаров используется	
02.4.2.002	a-3/2/14.2	Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?	
02.4.2.003	a-3/2/14.2	Установки пенотушения используются для защиты	
02.4.2.004	a-3/2/14.2	Установки пенотушения могут выдавать пену	
02.4.2.005	a-3/2/14.2	Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как	
02.4.2.006	a-3/2/14.2	В состав водяной противопожарной системы входят	
02.4.2.007	a-3/2/14.2	По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения	
02.4.2.008	a-3/2/14.2	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	
02.4.2.009	a-3/2/14.2	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	
02.4.2.010	a-3/2/14.2	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	
02.4.2.011	a-3/2/14.2	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества	
02.4.2.012	a-3/2/14.2	Какими преимуществами обладает аэрозольная система объемного тушения пожара	
02.4.2.013	a-3/2/14.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять ежедневно при использовании судовых систем сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения	
02.4.2.014	a-3/2/14.3	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать	
02.4.2.015	a-3/2/14.2	Укажите действия, которые должен предпринять любой член экипажа при	

		всех случаях обнаружения очагов пожара или его первых признаках (появление дыма, запаха гари)	
02.4.2.016	a-3/2/14.2	Что включает в себя тактика борьбы с пожаром	
02.4.2.017	a-3/2/14.2	Что в дополнение к расписанию по общесудовой тревоге должно предусматривать расписание по борьбе с пожаром	
02.4.2.018	a-3/2/14.3	Укажите действия, входящие в тактику использования спасательного круга	
02.4.2.021	a-3/2/14.2	Где на борту судна должно размещаться противопожарное снабжение	
02.4.2.022	a-3/2/14.2	В машинных помещениях не допускается хранение	
02.4.2.023	a-3/2/14.2	В помещениях постов управления не допускается хранение	
02.4.5.001	a-3/2/14.3	Укажите правильный порядок использования спасательного жилета	
02.4.5.002	a-3/2/14.3	Укажите правильный порядок действий при прыжках в воду со спасательным жилетом	
02.4.5.003	a-3/2/14.3	Укажите правильный порядок использования гидротермокостюма	
02.4.5.004	a-3/2/14.3	Укажите правильный порядок сбрасывания надувного спасательного плота типа ПСН-6, 10	
02.4.5.005	a-3/2/14.3	Укажите порядок действий для возвращения в нормальное положение опрокинутого надувного спасательного плота	
02.6.1.001	a-3/2/1	Укажите, что совершает механическую работу, непосредственно в цилиндре ДВС	
02.6.1.002	a-3/2/1	Укажите устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в четырехтактных дизелях	
02.6.1.003	a-3/2/1	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в двухтактных дизелях?	
02.6.1.004	a-3/2/1	Укажите основной принцип действия двигателя внутреннего сгорания	
02.6.1.005	a-3/2/1	Укажите зависимость между числом цилиндров и степенью неравномерности вращения вала	

02.6.1.006	a-3/2/1	Неравномерность вращения вала ... на работу дизеля, определяя его пусковые свойства и устойчивость эксплуатационных режимов	
02.6.1.007	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять для повышения экономичности и эффективности газового цикла	
02.6.1.008	a-3/2/1	Теоретический цикл, приведенный на рисунке, характерен для	
02.6.1.009	a-3/2/1	Индикаторный КПД при повышении частоты вращения двигателя	
02.6.1.010	a-3/2/1	Укажите правильное определение степени сжатия для судовых дизелей	
02.6.1.011	a-3/2/1	С какой целью в районе стыковки верхнего и нижнего вкладышей коренных подшипников располагают карманы, называемые холодильниками	
02.6.1.012	a-3/2/1	С какой целью к кривошипам коленчатого вала присоединяют противовесы	
02.6.1.013	a-3/2/1	В каком случае наступает резонанс коленчатого вала	
02.6.1.014	a-3/2/1	Укажите правильное определение степени наддува	
02.6.1.015	a-3/2/1	С какой целью охлаждают наддувочный воздух	
02.6.1.016	a-3/2/1	Укажите наименование скоростной характеристики дизеля, показывающей, какую предельную мощность может развивать дизель при различных условиях эксплуатации	
02.6.1.017	a-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянной температуре $T = \text{const}$, называется	
02.6.1.018	a-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном объеме $v = \text{const}$, называется	
02.6.1.019	a-3/2/1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном давлении $p = \text{const}$, называется	
02.6.1.020	a-3/2/1	Равновесный процесс, в котором к термодинамической системе не	

		подводится и не отводится тепло, называется	
02.6.1.021	a-3/2/1	Укажите, по какому циклу работают современные дизельные двигатели	
02.6.1.022	a-3/2/1	Способ повышения мощности двигателя, основанный на подаче в цилиндр воздуха под давлением выше атмосферного при соответствующем увеличении цикловой подачи топлива, называется	
02.6.1.023	a-3/2/1	Мощность, замеренная на фланце отборамощности коленчатого вала, называется	
02.6.1.024	a-3/2/1	Судовой двигатель с числом оборотов коленчатого вала 700 об/мин. относится к	
02.6.1.025	a-3/2/1	Что является причиной адгезионно-абразивного износа зеркала втулки цилиндра	
02.6.1.026	a-3/2/1	Способность топлива к самовоспламенению оценивается	
02.6.2.001	a-3/2/1	Укажите специальные системы, служащие для обеспечения рабочего процесса дизеля	
02.6.2.002	a-3/2/1	Укажите, что относится к показателям теплонапряженности двигателя	
02.6.2.003	a-3/2/1	Укажите названия характерных объемов внутренней полости цилиндра при перемещении поршня	
02.6.2.004	a-3/2/1	Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля	
02.6.2.005	a-3/2/1	Укажите, в каких случаях может резко возрасти степень неравномерности работы дизеля	
02.6.2.006	a-3/2/1	Укажите, какие негативные явления вызывает вибрация корпуса, причиной которых является динамическая неуравновешенность дизеля	
02.6.2.007	a-3/2/1	Укажите, от чего зависит частота свободных крутильных колебаний системы	
02.6.2.008	a-3/2/1	Укажите термодинамические свойства рабочего тела, которые изменяются при изменении температуры и состава рабочего тела в цилиндре	
02.6.2.009	a-3/2/1	Укажите, какие нагрузки испытывают детали ЦПГ, образующие камеру сгорания	
02.6.2.010	a-3/2/1	Укажите, от каких термодинамических	

		причин зависит работоспособность деталей ЦПГ	
02.6.2.011	a-3/2/1	Укажите основные причины, вызывающие механические нагрузки дизеля	
02.6.2.012	a-3/2/1	По назначению коренные подшипники делятся на	
02.6.2.013	a-3/2/1	Укажите основные режимы работы судовых дизелей	
02.6.2.014	a-3/2/1	Укажите, какие вредные компоненты присутствуют в отработавших газах судовых дизелей	
02.6.2.015	a-3/2/1	Укажите негативные последствия увеличения максимальных и местных температур деталей ЦПГ	
02.6.3.001	a-3/2/1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в двухтактных дизелях. Введите числовое значение, например 3	
02.6.3.002	a-3/2/1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в четырехтактных дизелях. Введите числовое значение, например 3	
02.6.4.001	a-3/2/1	Укажите рисунок, соответствующий каждому такту четырехтактного двигателя. (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.002	a-3/2/1	Укажите рисунок, соответствующий каждому такту двухтактного двигателя (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	

02.6.4.003	a-3/2/1	<p>На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме наддува: (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>	
02.6.4.004	a-3/2/1	<p>На рисунках изображены топливные насосы высокого давления двух типов. Укажите рисунок, соответствующий указанному типу (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>	
02.6.4.005	a-3/2/1	<p>На рисунках изображены способы смесеобразования, применяемые в судовых дизелях различного назначения. Укажите рисунок, соответствующий указанному способу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>	
02.6.4.007	a-3/2/1	<p>На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме наддува (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>	

02.6.4.008	a-3/2/1	В современных двигателях применяют КШМ трех основных схем. Укажите рисунок, соответствующий каждой из указанных схем (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.7.1.001	a-3/2/3	Укажите, в каких случаях категорически запрещается проворачивание дизеля валоповоротным устройством при подготовке его к работе	
02.7.1.002	a-3/2/3	Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?	
02.7.1.003	a-3/2/3	При экстренном пуске время подготовки к пуску главного двигателя может быть сокращено за счет	
02.7.1.004	a-3/2/3	Укажите, как осуществляется ввод под нагрузку вспомогательных дизель-генераторов, не находящихся в горячем резерве	
02.7.1.005	a-3/2/3	Подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта должна производиться под наблюдением	
02.7.1.006	a-3/2/3	Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах	
02.7.1.007	a-3/2/3	Укажите требования в части темпа (скорости) подогрева высоковязкого топлива при подготовке к пуску, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	
02.7.1.008	a-3/2/3	Время циркуляции топлива в топливной системе перед пуском, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	
02.7.1.010	a-3/2/3	Подготовка дизельной установки к действию после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с	

		разборкой, должна производиться	
02.7.1.011	a-3/2/3	Пуск дизеля и его работа с неисправными масляными фильтрами	
02.7.1.012	a-3/2/3	При температуре масла ниже рекомендованной инструкцией по эксплуатации его необходимо подогреть. Температура масла при прогреве не должна превышать	
02.7.1.013	a-3/2/3	В течение какого времени должна производиться прокачка масла при подготовке дизеля к пуску (кроме ручной прокачки)	
02.7.1.014	a-3/2/3	При подготовке двигателя к пуску должна производиться прокачка двигателя пресной водой	
02.7.1.015	a-3/2/3	При подготовке системы водяного охлаждения необходимо прогреть охлаждающую воду имеющимися средствами до температуры на входе	
02.7.1.016	a-3/2/4	При пополнении расходных цистерн высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры не выше	
02.7.1.017	a-3/2/3	Проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разобщительных муфт между дизелем и гребным винтом, можно производить только с разрешения	
02.7.1.018	a-3/2/3	Проворачивание и пробные пуски в установках, работающих на гребной винт через разобщительную муфту, необходимо производить	
02.7.1.019	a-3/2/3	После проведения подготовки к работе валопровода разобщительные муфты необходимо оставить в	
02.7.1.020	a-3/2/3	Перед пробными пусками дизельной установки, работающей на ВРШ, необходимо лопасти винта установить в положение	
02.7.1.021	a-3/2/3	Проверка готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна осуществляться	
02.7.1.022	a-3/2/3	Если подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время и должен находиться в состоянии постоянной готовности, необходимо каждый час по согласованию с вахтенным помощником капитана	

02.7.1.023	a-3/2/3	Снижение нагрузки при подготовке к остановке главного двигателя и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя должно осуществляться	
02.7.1.024	a-3/2/3	Укажите случаи, в которых разрешается сокращать время вывода главного дизеля из ходового режима	
02.7.1.025	a-3/2/3	Укажите обязательную процедуру, которую необходимо выполнять при работе дизеля на режиме и в условиях, отличных от нормальных, независимо от степени автоматизации энергетической установки	
02.7.1.026	a-3/2/3	Укажите документ, в котором изложены требования по эксплуатации дизеля в части допустимых величин превышения мощности и частоты вращения, а также в части продолжительности работы дизеля в режиме перегрузки	
02.7.1.027	a-3/2/3	Укажите мероприятие, которое рекомендуется выполнить при работе дизеля с перегрузкой	
02.7.1.028	a-3/2/3	Укажите процедуру, которая рекомендуется, по согласованию с мостиком, к выполнению перед началом маневрирования после длительного перехода	
02.7.1.029	a-3/2/3	Укажите параметр, который необходимо проверить немедленно после реверсирования и пуска дизеля	
02.7.1.030	a-3/2/3	Укажите операцию, которую необходимо выполнить в отношении дизеля при выводе судна из эксплуатации на длительный срок	
02.7.1.031	a-3/2/3	Работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра в случае крайней необходимости	
02.7.1.032	a-3/2/3	Укажите, в какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать коленчатый вал дизеля	
02.7.1.033	a-3/2/3	При получении сообщения с мостика о времени подхода к месту стоянки вахтенный механик обязан снизить нагрузку главного дизеля примерно до	
02.7.1.034	a-3/2/3	Время вывода главного дизеля из ходового режима сокращать	
02.7.1.035	a-3/2/3	Подачу топлива у дизелей, работающих на генератор или гребной винт через	

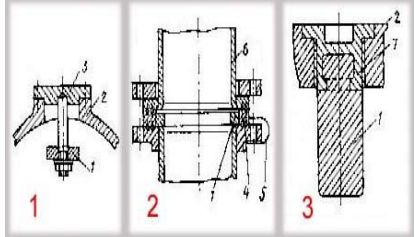
		разобшительную муфту, необходимо выключать	
02.7.1.036	a-3/2/3	Параметры рабочего процесса (P_i , P_z) при выборе эксплуатационного режима не должны превышать ... значений	
02.7.1.037	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе дизеля	
02.7.1.038	a-3/2/3	Давление циркуляционного масла относительно давления охлаждающей воды в маслоохладителе должно поддерживаться	
02.7.1.039	a-3/2/3	Укажите фактор, который необходимо контролировать в сточных цистернах смазочного масла турбокомпрессоров	
02.7.1.040	a-3/2/3	Укажите рекомендуемую периодичность сверки показаний ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	
02.7.1.041	a-3/2/3	Укажите, в каком положении на ходу судна должны находиться запорные клапаны пусковых воздушных баллонов главного двигателя	
02.7.1.042	a-3/2/3	В течение какого времени необходимо прогревать на холостом ходу вспомогательные дизель-генераторы, не находящиеся в «горячем резерве», перед вводом под нагрузку	
02.7.1.043	a-3/2/3	Выбор режима, выходящего за пределы ограничительных характеристик, установленных заводом-изготовителем дизеля или судовладельцем	
02.7.1.044	a-3/2/3	В установках с двумя или более главными дизелями, работающими на общий гребной винт, нагрузка между дизелями должна распределяться	
02.7.1.045	a-3/2/3	При наличии всережимного регулятора самопроизвольное отключение цилиндра приводит к...	
02.7.1.046	a-3/2/3	В случае появления сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	
02.7.1.047	a-3/2/3	При внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры	

		масла в циркуляционной системе необходимо	
02.7.1.048	a-3/2/3	При отсутствии автоматической сигнализации по уровню масла контролировать уровень масла в картере, сточных и напорных цистернах дизелей, турбокомпрессоров, передач (редуктора, гидромуфт и т.д.), лубрикаторов, подшипников валопровода, необходимо с периодичностью	
02.7.1.049	a-3/2/3	С какой периодичностью следует проверять часовой и удельный расход цилиндрического масла и распределение его по точкам смазки	
02.7.1.050	a-3/2/3	Работа дизеля с неисправными масляными фильтрами	
02.7.1.051	a-3/2/3	Если температура охлаждающей воды (масла) на выходе из какого-либо цилиндра (поршня) выше или ниже нормальной и привести ее в норму не удастся, необходимо	
02.7.1.052	a-3/2/3	На каком уровне следует поддерживать температуру забортной воды, поступающей к воздухоохладителям	
02.7.1.053	a-3/2/3	С какой периодичностью следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительных и сточных цистернах	
02.7.1.054	a-3/2/3	Укажите ограничения по расходованию топлива из расходной цистерны в штормовую погоду	
02.7.1.055	a-3/2/3	Повышенный нагрев труб, подводящих пусковой воздух к цилиндрам, свидетельствует о	
02.7.1.056	a-3/2/3	При пусках дизеля, маневрировании и при работе на малых нагрузках следует	
02.7.2.001	a-3/2/3	Укажите продолжительность прокачки маслом дизеля при подготовке СЭУ	
02.7.2.002	a-3/2/3	Укажите действия по подготовке к действию системы пуска ГД	
02.7.2.003	a-3/2/3	Укажите действия при подготовке систем продувки, наддува, выпуска	
02.7.2.004	a-3/2/3	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться, что	
02.7.2.005	a-3/2/3	При проворачивании дизеля сжатым воздухом необходимо убедиться, что	

02.7.2.006	a-3/2/3	При пробных пусках дизеля на топливе необходимо убедиться в	
02.7.2.007	a-3/2/3	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых технических средств и конструкций	
02.7.2.008	a-3/2/3	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться в том, что	Выберите все правильные ответы
			На постах управления вывешены таблички «Валоповоротное устройство соединено»
			Клапаны на пусковых баллонах и трубопроводе пускового воздуха закрыты
			Рычаг (штурвал) поста управления дизелем находится в положении «СТОП»
			Индикаторные (декомпрессионные) краны (клапаны) открыты
02.7.2.009	a-3/2/3	После запуска следует избегать длительной работы дизеля	
02.7.2.010	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить в обязательном порядке перед началом внутреннего осмотра дизеля	
02.7.2.011	a-3/2/3	Укажите операции, которые необходимо выполнить при остановке дизеля после длительного перехода	
02.7.2.012	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять во время стоянки дизеля	
02.7.2.013	a-3/2/3	Укажите мероприятия, которые следует выполнить при длительной работе дизеля на малой нагрузке	
02.7.2.014	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять при плавании в штормовых условиях	
02.7.2.015	a-3/2/3	Укажите, какие действия запрещается выполнять при выключении подачи топлива в цилиндр	
02.7.2.016	a-3/2/3	Укажите, какие действия необходимо выполнить, если произошла неожиданная остановка дизеля, работающего на высоковязком топливе	
02.7.2.017	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять одновременно с проворачиванием дизеля	

		валоповоротным устройством	
02.7.2.018	a-3/2/3	После остановки дизеля в каких случаях необходимо закрывать заслонкой или чехлом выпускную трубу дизеля и приемные фильтры турбокомпрессоров	
02.7.2.019	a-3/2/3	Через какое время после остановки дизеля разрешается открывать крышки картера	
02.7.2.020	a-3/2/3	Укажите документ, регламентирующий процедуру обкатки дизеля после ремонта или замены ответственных деталей и узлов	
02.7.2.021	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить при спуске воды из системы охлаждения	
02.7.2.022	a-3/2/3	Укажите неисправности системы охлаждения дизеля, о которых говорят резкие колебания стрелки манометра	
02.7.2.023	a-3/2/3	Перечень контролируемых параметров, которые должны обеспечивать обнаружение неисправностей, определяется	
02.7.2.024	a-3/2/3	Укажите документы, определяющие периодичность проверки средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты	
02.7.2.025	a-3/2/3	Укажите случаи, в которых предоставляется право самостоятельного отключения средств аварийной защиты и аварийно-предупредительной сигнализации СТСиК	
02.7.2.026	a-3/2/3	Дизель-генератор не останавливается при переводе рычага управления в положение «стоп». Укажите меры, которые необходимо принять для остановки дизеля	
02.7.2.027	a-3/2/3	Двигатель не развивает обороты полного хода при нормальном положении органов управления подачей топлива. Укажите вероятные причины	
02.7.2.028	a-3/2/3	Шум и вибрация турбокомпрессора наддува. Укажите вероятные причины	
02.7.2.029	a-3/2/3	Температура охлаждающей пресной воды на входе в дизель повысилась. Укажите вероятные причины	
02.7.2.030	a-3/2/3	Температура масла на входе в дизель повышена. Укажите вероятные причины	

02.7.2.031	a-3/2/3	Укажите факторы, от которых зависит устанавливаемая старшим механиком периодичность контроля дизеля во время работы	
02.7.2.032	a-3/2/3	Укажите дополнительные меры, которые необходимо принять, если для устранения неисправности остановить дизель нельзя по условиям плавания или невозможно устранить судовыми средствами	
02.7.2.033	a-3/2/3	Укажите параметры работы двигателя, которым необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	
02.7.2.034	a-3/2/3	Укажите условия, которые необходимо выполнять при сепарации масла с присадками	
02.7.2.035	a-3/2/3	Стуки в цилиндре металлического происхождения, повторяющиеся при каждой перемене хода поршня, могут возникать	
02.7.2.036	a-3/2/3	Какие меры необходимо предпринять при обнаружении неисправности дизеля и невозможности его остановки по условиям плавания	
02.7.2.037	a-3/2/3	Кем регламентируется время ввода главного двигателя в режим эксплуатационной нагрузки	
02.7.2.038	a-3/2/3	На какие параметры необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	
02.7.2.039	a-3/2/3	Каким образом можно приближенно оценить нагрузку дизеля (до выполнения индицирования и при отсутствии торзиометра)	
02.7.2.040	a-3/2/3	При повышении температуры подшипников или других трущихся узлов следует	
02.7.2.041	a-3/2/3	В случае появления повторного сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	
02.7.2.043	a-3/2/3	Сепарацию масел без присадок рекомендуется осуществлять	
02.7.2.044	a-3/2/3	При упуске воды из системы охлаждения необходимо	
02.7.2.045	a-3/2/3	Резкие колебания стрелки манометра системы охлаждения указывают на	

02.7.2.046	a-3/2/3	Укажите периодичность отбора пробы охлаждающей воды замкнутого контура дизеля для определения ее качества и наличия присадок	
02.7.2.047	a-3/2/3	Повышенный нагрев топливного насоса или топливной трубки при одновременном увеличении пульсации топлива в трубке указывают на	
02.7.3.001	a-3/2/3	На морских судах не допускается применение топлива с температурой вспышки ниже ... °С, если не приняты специальные конструктивные противопожарные меры, согласованные с Регистром. Введите числовое значение	
02.7.3.002	a-3/2/3	Запрещается открывать крышки картера ранее, чем через ... мин. после остановки дизеля. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	
02.7.3.003	a-3/2/3	При отсутствии указаний в инструкции по эксплуатации, время работы дизеля на холостом ходу не должно превышать ... мин. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	
02.7.3.004	a-3/2/3	Частота вращения на выбранном эксплуатационном режиме не должна превышать номинальную величину более чем на ... %. Введите числовое значение, например, 110	
02.7.4.001	a-3/2/3	На представленных рисунках изображены различные виды протекторной защиты системы охлаждения забортной водой. Укажите рисунок, соответствующий виду протектора. (Для того, чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.8.1.001	a-3/2/7.1	Укажите периодичность индицирования дизеля	
02.8.1.002	a-3/2/7.1	Какова величина допустимого колебания частоты вращения вала от среднего значения при работе дизеля на ВРШ при съемке диаграмм?	
02.8.1.003	a-3/2/7.1	Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?	
02.8.1.004	a-3/2/3	Сорт применяемого в дизеле масла должен соответствовать	
02.8.1.005	a-3/2/3	Укажите, можно ли смешивать масла разных марок при эксплуатации дизеля	

02.8.1.006	a-3/2/3	В каком случае допускается отключение регистратора маневров?	
02.8.1.007	a-3/2/3	Судовые механизмы и системы должны эксплуатироваться в соответствии с	
02.8.1.008	a-3/2/3	В случае разночтения инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств и положений Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, необходимо руководствоваться	
02.8.1.009	a-3/2/3	Укажите максимальное значение температуры, которое может иметь топливо в расходных и отстойных цистернах	
02.8.1.010	a-3/2/3	Укажите, как должно осуществляться увеличение нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя	
02.8.1.011	a-3/2/3	Укажите, кто и в каких случаях имеет право отключить (дать распоряжение об отключении) аварийную защиту главного двигателя	
02.8.1.012	a-3/2/3	Укажите, каким должно быть соотношение давлений циркуляционной системы смазки и системы охлаждения	
02.8.1.013	a-3/2/3	Подготовка дизельной установки после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с разборкой, осуществляется	
02.8.1.014	a-3/2/7.1	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том, что	
02.8.1.015	a-3/2/3	К какому виду перегрузки двигателя может привести увеличение температуры и влажности наружного воздуха, снижение его барометрического давления	
02.8.1.016	a-3/2/3	Во избежание перегрузки двигателя при качке необходимо	
02.8.1.017	a-3/2/3	Под чьим непосредственным наблюдением должна проводиться подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта	
02.8.1.018	a-3/2/3	Температура масла при прогреве не должна превышать	
02.8.1.019	a-3/2/3	При отсутствии специальных нагревательных устройств масло прогревают путем	

02.8.1.020	a-3/2/3	При работе двигателя чрезмерный износ или подплавка подшипников, а также ослабление шатунного болта сопровождается	
02.8.1.022	a-3/2/3	При работе двигателя чрезмерный зазор между поршнем и втулкой вызывает	
02.8.1.024	a-3/2/3	Температура воды на выходе из цилиндров не должна отличаться более, чем на	
02.8.1.025	a-3/2/3	При понижении температуры пресной воды необходимо	
02.8.1.026	a-3/2/3	Как называется ход плунжера ТНВД, в течение которого происходит подача топлива к форсунке	
02.8.1.027	a-3/2/3	Чем обеспечивается равномерное распределение мощности по цилиндрам	
02.8.1.028	a-3/2/7.1	При техническом обслуживании топливной аппаратуры прецизионные пары (игла - направляющая форсунки, плунжер - втулка насоса) заменяются	
02.8.1.029	a-3/2/3	При пробном проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо получить разрешение	
02.8.1.030	a-3/2/3	Укажите правильный способ поддержания постоянной готовности турбоэлектрической установки	
02.8.1.031	a-3/2/3	Укажите контрольный параметр работы турбины, который не допускается превышать при любых проверках и настройках регуляторов	
02.8.1.032	a-3/2/3	Естественная циркуляция воды в паровых котлах обеспечивается за счет разности	
02.8.1.033	a-3/2/3	Укажите, какие показатели качества являются основными для судовых котлов	
02.8.1.034	a-3/2/3	Укажите системы, которые обслуживают паровой котёл на жидком топливе	
02.8.1.035	a-3/2/3	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла	
02.8.1.036	a-3/2/7.2	Укажите периодичность контрольных переборок (ревизий) водоуказательных приборов котельных установок	
02.8.1.037	a-3/2/3	Укажите явления, которые вызывает попадание в котёл нефтепродуктов	
02.8.1.038	a-3/2/3	Причиной чрезмерного повышения давления пара в котле является	

		неисправность	
02.8.1.039	a-3/2/3	Укажите действия, которые категорически запрещены, если уровень воды в водоуказательном приборе (в водоуказательных стёклах) отсутствует	
02.8.1.040	a-3/2/3	Предохранительные клапаны котла должны регулироваться таким образом, чтобы максимальное давление при их действии	
02.8.1.041	a-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе	
02.8.1.042	a-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность контрольной переборки котельной и путевой арматуры на трубопроводах	
02.8.1.043	a-3/2/3	Укажите меры безопасности, которые должен соблюдать вахтенный механик при розжиге котла	
02.8.1.044	a-3/2/8.1	При увеличении перепада давления на фильтрах турбокомпрессоров и на воздухоохладителях сверх нормы необходимо произвести их очистку	
02.8.1.045	a-3/2/8.1	При возникновении помпажа турбокомпрессоров (шум, хлопки, гудение) необходимо	
02.8.1.046	a-3/2/3	Пробные пуски турбоагрегата со всех постов управления для проверки правильности действия системы дистанционного управления необходимо производить	
02.8.1.047	a-3/2/3	В каких случаях допускается отключение аварийной защиты (за исключением предельных выключателей частоты вращения и масляных реле) во избежание остановки турбоагрегата из-за случайного ее срабатывания	
02.8.1.048	a-3/2/3	Каким образом необходимо производить регулирование температуры масла в системе смазки турбоагрегата	
02.8.1.049	a-3/2/3	При поддержании турбоагрегата в постоянной готовности температура масла после маслоохладителя должна быть	
02.8.1.050	a-3/2/3	В течение какого времени необходимо проводить осушение главных турбин	
02.8.1.051	a-3/2/3	Укажите, допускается ли работа турбоагрегата при выходе из строя отдельных элементов турбоагрегата	

02.8.1.052	a-3/2/3	Смешение турбинных масел разных марок	
02.8.1.053	a-3/2/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	
02.8.1.054	a-3/2/3	Вкладыши подшипников, имеющие трещины, выкрашивание или предельный износ белого металла	
02.8.1.055	a-3/2/3	Превышение предельной частоты вращения турбин при проверках и настройках регуляторов	
02.8.1.056	a-3/2/3	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	
02.8.1.057	a-3/2/3	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	
02.8.1.058	a-3/2/3	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует	
02.8.1.059	a-3/2/3	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.8.1.060	a-3/2/3	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	
02.8.1.061	a-3/2/3	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	
02.8.1.062	a-3/2/3	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует	
02.8.1.063	a-3/2/3	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.8.1.064	a-3/2/7.2	Укажите, с какой периодичностью проводят очередное освидетельствование котлов	
02.8.1.065	a-3/2/3	Укажите, какое содержание кислорода допускается в питательной воде для вспомогательных и утилизационных котлов	
02.8.1.066	a-3/2/3	Укажите основную причину разрушения кирпичной кладки котла	
02.8.1.067	a-3/2/3	Разность температур воды и стенок котла не должна превышать	
02.8.1.068	a-3/2/3	Перед зажиганием форсунок необходимо	

		обязательно провентилировать топку в течение не менее	
02.8.1.069	a-3/2/7.2	Укажите периодичность проверки исправности действия предохранительных клапанов	
02.8.2.001	a-3/2/7.2	Индицирование дизеля (где это технически возможно) должно производиться периодически, но не реже одного раза в месяц, а также	Выберите все правильные ответы
			После перехода на другой вид топлива
			При значительном изменении осадки судна, резком увеличении сопротивления движению судна (при обрастании или повреждении корпуса, при буксировке и др.), повреждении гребного винта
			При обнаружении ненормальностей в работе отдельных цилиндров
			После регулировки или замены топливных насосов, форсунок, ремонта или замены узлов цилиндропоршневой группы
02.8.2.002	a-3/2/7.1	В случае отклонения параметров рабочего процесса и удельного расхода топлива за пределы, указанные в инструкции по эксплуатации, необходимо	
02.8.2.003	a-3/2/3	Какие вредные явления вызывает повышенное содержание в топливе ванадия (особенно в присутствии натриевых соединений)	
02.8.2.004	a-3/2/7.1	Укажите операции, которые следует выполнить при техобслуживании газотурбокомпрессоров	
02.8.2.005	a-3/2/3	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться в случае отсутствия инструкций заводоизготовителей по эксплуатации судовых технических средств	
02.8.2.006	a-3/2/8.1	Укажите возможную неисправность, если при пуске дизеля подрываются предохранительные клапаны	Укажите все правильные варианты
			Чрезмерная подача топлива при пуске дизеля
			Неправильно отрегулирована затяжка пружин предохранительных клапанов

02.8.2.007	a-3/2/8.1	К увеличению сопротивления газообмена в процессе эксплуатации двигателя, помимо всего прочего, приводит	Укажите все правильные варианты
			Износ кулачков клапанов
			Увеличение тепловых зазоров в клапанном приводе
02.8.2.008	a-3/2/8.1	Укажите признаки самопроизвольного отключения цилиндра многоцилиндрового двигателя	
02.8.2.009	a-3/2/8.1	При резком падении давления или повышении температуры охлаждающей воды необходимо	
02.8.2.010	a-3/2/3	Если двигатель остановлен на длительное время и температура в машинном отделении ниже +5 °С, необходимо	
02.8.2.011	a-3/2/3	К каким негативным последствиям приводит неравномерная нагрузка цилиндров	
02.8.2.012	a-3/2/3	Равномерная подача топлива по отдельным цилиндрам определяется	
02.8.2.013	a-3/2/8.1	Укажите возможные причины подтекания форсунки	
02.8.2.014	a-3/2/8.1	Укажите негативные последствия зависания иглы форсунки в открытом положении	
02.8.2.015	a-3/2/8.1	По каким признакам во время работы двигателя можно определить засорение распылителя форсунки	
02.8.2.016	a-3/2/8.3	Дефектоскопический контроль ответственных деталей должен производиться	
02.8.2.017	a-3/2/7.1	При техническом обслуживании газотурбокомпрессоров следует	
02.8.2.018	a-3/2/3	Укажите, какие пункты включает в себя подготовка парового турбоагрегата к прогреванию	
02.8.2.019	a-3/2/3	При подготовке к действию циркуляционной системы охлаждающей воды конденсационной установки турбоагрегата необходимо	
02.8.2.020	a-3/2/3	После запуска циркуляционного насоса масляной системы ГТЗА необходимо проверить	

02.8.2.021	a-3/2/3	Укажите, в чем необходимо убедиться при пробном проворачивании турбоагрегатов валоповоротным устройством	
02.8.2.022	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые запрещается применять в процессе прогрева турбин	
02.8.2.023	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить по окончании прогрева турбин	
02.8.2.024	a-3/2/3	Укажите параметры, по которым допускается отключение защитных устройств при экстренном пуске паротурбоагрегата	
02.8.2.025	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять в случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты	
02.8.2.026	a-3/2/3	Укажите признаки, по которым следует устанавливать темп повышения частоты вращения турбоагрегата	
02.8.2.027	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить, если предполагается длительный передний ход главного паротурбоагрегата	
02.8.2.028	a-3/2/3	При работе турбоагрегата на самом полном ходу запрещается превышать	
02.8.2.029	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при перегреве конденсатора главного паротурбоагрегата из-за недостатка охлаждающей воды, для обеспечения его медленного остывания	
02.8.2.030	a-3/2/3	Укажите, какие параметры работы турбоагрегата, установленные инструкцией по эксплуатации, при маневрировании нарушать недопустимо	
02.8.2.031	a-3/2/3	Укажите, в каких случаях давление контрпара может быть повышено до величины, предусмотренной в инструкции для экстренного торможения главного паротурбоагрегата	
02.8.2.032	a-3/2/8.1	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при упуске воды из котла (отсутствие уровня воды в водоуказательных стёклах)	Укажите все правильные варианты
			Прекратить горение
			Прекратить питание

			Прекратить подачу воздуха
			Закрывать стопорные клапаны
			Сообщить вахтенному помощнику капитана и старшему механику
02.8.2.033	a-3/2/3	Питательную воду для обеспечения требуемых норм её качества подвергают	
02.8.2.034	a-3/2/3	Укажите правильные определения жесткости воды	
02.8.2.035	a-3/2/8.1	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при возникновении пожара в газоходах котла	
02.8.2.036	a-3/2/3	Подготовка главного парового турбоагрегата к прогреванию включает в себя	
02.8.2.037	a-3/2/3	Каким образом осуществляется прогревание турбин при вращении роторов валоповоротным устройством	
02.8.2.038	a-3/2/3	Какие защитные устройства допускается отключать при экстренном пуске турбоагрегата	
02.8.2.039	a-3/2/3	В случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты необходимо	
02.8.2.040	a-3/2/3	Во время работы турбоагрегата необходимо	Укажите все правильные варианты
			Проверять давление и поступление масла в подшипники агрегата и к форсункам смазки зацепления зубчатой передачи
			Проверять состояние доступных для осмотра узлов
			Проверять температуру подшипников
			Производить обход турбоагрегата
02.8.2.041	a-3/2/8.3	В каких случаях необходимо прослушивать турбоагрегат при помощи стетоскопов	
02.8.2.042	a-3/2/8.3	Укажите, когда необходимо измерять вибрацию турбоагрегата с записью результатов в машинный журнал и формуляр	
02.8.2.043	a-3/2/3	При полном заднем ходе турбоагрегата необходимо следить за	
02.8.2.044	a-3/2/3	При выводе турбоагрегата из действия должно быть обеспечено	

02.8.2.045	a-3/2/3	Каким образом осуществляется экстренная остановка ГТЗА	
02.8.2.046	a-3/2/7.2	Укажите периодичность проверки предельных регуляторов, регуляторов частоты вращения турбогенераторов и регуляторов давления турбонасосов	
02.8.2.047	a-3/2/3	Укажите, в каких случаях не допускается производить пуск вспомогательных турбин	
02.8.2.048	a-3/2/3	В чем заключается постоянная готовность турбоэлектрической установки	
02.8.2.049	a-3/2/3	Укажите действия персонала при запуске котла, если зажигание форсунки не произошло	
	a-3/2/8.1		
02.8.2.050	a-3/2/8.1	Укажите действия, которые следует предпринять при быстром снижении уровня воды в водоуказательных приборах	
02.8.2.051	a-3/2/8.1	Укажите, в каких случаях категорически запрещается питание котла	
02.8.2.052	a-3/2/3	Укажите, какие ремонтные работы запрещается производить на котле, находящимся под паром	
02.8.2.053	a-3/2/3	Укажите виды освидетельствования котлов в эксплуатации	
02.8.2.054	a-3/2/3	Укажите, в каких случаях запрещается вводить котел в действие	
02.8.2.055	a-3/2/3	При подготовке котла к действию, кроме всего прочего, необходимо	
02.8.2.056	a-3/2/7.2	Укажите периодичность продувки водоуказательных приборов	
02.8.3.001	a-3/2/8.1	Укажите допустимое значение неравномерности распределения среднего индикаторного давления по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.002	a-3/2/8.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения максимального давления сгорания по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение	

		от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.003	a-3/2/8.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения давления конца сжатия по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.004	a-3/2/8.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения температуры выпускных газов по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.005	a-3/2/8.1	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.006	a-3/2/8.1	Укажите максимальную величину разности температур в градусах Цельсия (С) питательной воды и стенок котла, которая не должна превышать при заполнении котла водой перед запуском. >Введите числовое значение без указания размерности, например, 23°С – введите 23	
02.8.3.007	a-3/2/8.1	Укажите максимальную продолжительность работы котла (в часах) с одним водоуказательным прибором. Введите числовое значение без указания размерности, например, 3 часа – введите 3	
02.8.5.001	a-3/2/3	Укажите правильный порядок действий при прогревании турбин	
02.9.1.001	a-3/2/3	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.9.1.002	a-3/2/3	Непосредственно перед пробной перекладкой руля необходимо убедиться, что	
02.9.1.003	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при	

		подготовке к пуску холодильной установки	
02.9.1.004	a-3/2/3	Укажите максимально допустимое давление охлаждающей воды, подаваемой на конденсатор	
02.9.1.005	a-3/2/3	Укажите рекомендованный уровень смазочного масла в картере компрессора	
02.9.1.006	a-3/2/3	Укажите признак работы компрессора на «влажном режиме» начала влажного хода компрессора	
02.9.1.007	a-3/2/3	Укажите, признаком какой работы терморегулирующего вентиля (ТРВ) является обмерзание труб и арматуры за ТРВ, включая выходной штуцер	
02.9.1.008	a-3/2/8.2	Укажите периодичность проверки работоспособности и готовности к запуску двигателей аварийных пожарных насосов и других аварийных агрегатов	
02.9.1.009	a-3/2/3	При нормальной работе холодильной установки температура конденсации должна превышать температуру забортной воды на	
02.9.1.010	a-3/2/11.7	Любое судно валовой вместимостью 10000 и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов», должно иметь	
02.9.1.011	a-3/2/11.7	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	
02.9.1.012	a-3/2/11.7	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается	
02.9.1.013	a-3/2/7.2	С какой периодичностью следует проверить работу предохранительного (перепускного) клапана, установленного на нагнетательной полости насоса	
02.9.1.014	a-3/2/3	Работа центробежного насоса без жидкости	
02.9.1.015	a-3/2/3	Работа вихревого насоса без жидкости	
02.9.1.016	a-3/2/8.1	Значительное колебание стрелки манометра на нагнетательном трубопроводе центробежного насоса указывает на	
02.9.1.017	a-3/2/8.1	Резкие изменения в показаниях амперметра центробежного насоса при неизменяющихся показаниях манометров могут свидетельствовать о	
02.9.1.018	a-3/2/3	При запуске центробежного насоса клапан на нагнетательной стороне насоса	

		необходимо	
02.9.1.019	a-3/2/3	При запуске вихревого насоса клапан на нагнетательной стороне насоса необходимо	
02.9.1.020	a-3/2/3	Какой клапан следует закрывать первым при остановке центробежного или вихревого насоса	
02.9.1.021	a-3/2/3	Работа шестеренных насосов без жидкости	
02.9.1.022	a-3/2/3	Работа винтовых насосов без жидкости	
02.9.1.023	a-3/2/8.1	Что следует предпринять при чрезмерном повышении давления по манометру при запуске шестеренного насоса из холодного состояния для перекачки высоковязкой жидкости	
02.9.1.024	a-3/2/8.2	Какие силовые установки (насосные агрегаты) рулевого привода подлежат проверке перед выходом в рейс	
02.9.1.025	a-3/2/7.2	С какой периодичностью должны проводиться учения по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи	
02.9.1.026	a-3/2/7.2	С какой периодичностью во время плавания вахтенный механик должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	
02.9.1.027	a-3/2/3	Кто из членов экипажа во время плавания должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	
02.9.1.028	a-3/2/3	Температура в румпельном отделении должна быть	
02.9.1.029	a-3/2/3	При включении в работу теплообменного аппарата необходимо вначале открыть клапаны на линии	
02.9.1.031	a-3/2/3	При выводе из действия теплообменного аппарата следует сначала закрыть клапаны на линии	
02.9.1.032	a-3/2/3	Укажите предел температуры в помещении, где установлен теплообменный аппарат, при понижении до которого необходимо осушить аппарат, спустив воду и оставив открытыми спускные и воздушные краны	
02.9.1.033	a-3/2/3	Когда разрешается вводить в действие испарительные установки, работающие	

		на забортной воде	
02.9.1.034	a-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо удалять воздух из фильтров	
02.9.1.035	a-3/2/3	При повышении перепада давления сверх допустимого фильтр должен быть	
02.9.1.036	a-3/2/3	Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов	
02.9.1.037	a-3/2/3	Что из перечисленного позволяет поддерживать минимальное сопротивление в нагнетательных и всасывающих трубопроводах	
02.9.1.038	a-3/2/3	При параллельной работе шестеренчатых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	
02.9.1.039	a-3/2/3	При параллельной работе винтовых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	
02.9.1.040	a-3/2/3	Длительная работа шестеренчатого насоса при закрытом напорном трубопроводе	
02.9.1.041	a-3/2/3	Длительная работа винтового насоса при закрытом напорном трубопроводе	
02.9.1.042	a-3/2/3	Пуск поршневых насосов при закрытых клапанах на нагнетательном трубопроводе	
02.9.1.043	a-3/2/3	Вентиляторы большой производительности рекомендуется запускать	
02.9.1.044	a-3/2/7.1	Укажите, кто назначает лиц командного состава, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств	
02.9.1.045	a-3/2/7.1	Своевременную подачу заявки на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств судна обеспечивает	
02.9.1.046	a-3/2/9	Укажите, при каких максимальных углах крена и дифферента допускается изменение горизонтального положения грузовой стрелы при максимальном вылете с помощью оттяжек	
02.9.1.047	a-3/2/8.2	Укажите случаи (кроме систематических, полугодовых	

		осмотров), в которых надо осматривать швартовное устройство (кипы, кнехты, тросы и другие элементы)	
02.9.1.048	a-3/2/14.3	Укажите периодичность проверки исправности спасательных шлюпок путем спуска их на воду	
02.9.1.049	a-3/2/14.3	Двигатели спасательных и дежурных шлюпок во время еженедельных испытаний, проводимых при температуре окружающей среды, превышающей минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя, должны работать на передний и задний ход	
02.9.1.050	a-3/2/7.1	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств	
02.9.1.051	a-3/2/9	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном состоянии судового устройства	
02.9.1.052	a-3/2/9	Укажите, можно ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами	
02.9.1.053	a-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо очищать цепные ящики от грязи и ржавчины	
02.9.1.054	a-3/2/7.2	С какой периодичностью необходимо проводить осмотр устройства для быстрой отдачи коренного конца якорной цепи	
02.9.1.055	a-3/2/7	Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание буксирных устройств	
02.9.1.056	a-3/2/7	Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств	
02.9.1.057	a-3/2/8.2	Кто подает заявку на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств	
02.9.1.058	a-3/2/8.2	С какого момента при освидетельствованиях якорные цепи должны обмеряться	
02.9.1.059	a-3/2/8.2	Каким нормативным документом предусмотрен перечень проверок при	

		очередном освидетельствовании якорного (швартовного, буксирного) устройства	
02.9.1.060	a-3/2/2	Планы-графики ТО палубных механизмов судовладелец составляет на основе	
02.9.1.061	a-3/2/8.1	Каким образом устраняют замасливание фрикционных накладок ленточных тормозов шпилей/брашпилей	
02.9.1.062	a-3/2/7.2	С какой периодичностью должны проверяться все съемные детали и тросы грузоподъемных устройств, не относящиеся к грузозахватным приспособлениям	
02.9.1.063	a-3/2/3	Контрольное переключение брашпиля на ручной привод там, где он имеется, должно производиться	
02.9.1.064	a-3/2/3	Результаты осмотра якорно-швартовных механизмов	
02.9.1.065	a-3/2/3	Укажите, где должна находиться рукоятка ручного привода швартовной лебедки	
02.9.1.066	a-3/2/8.2	Состояние смазки механизма брашпиля необходимо проверять	
02.9.1.067	a-3/2/3	Проверка знаний членов судового экипажа в части судовых систем, их обслуживания и использования, входит в обязанность	
02.9.1.068	a-3/2/8.3	Выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля должен производиться	
02.9.1.069	a-3/2/11.8	Любое судно валовой вместимостью 10000 рег.т. и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов», должно иметь	
02.9.1.070	a-3/2/11.7	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	
02.9.1.071	a-3/2/11.7	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается	
02.9.1.072	a-3/2/8.2	Укажите периодичность проверок крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных на палубе	
02.9.1.073	a-3/2/4	Ответственность за состояние топливных и масляных грузовых шлангов и их оснастку в период эксплуатации, проведение	

		соответствующих профилактических осмотров и испытаний, подачу на судно, крепление к судовым трубопроводам и наблюдение во время работы, несет	
02.9.1.074	a-3/2/4	Укажите, по чьему указанию могут быть начаты грузовые и балластные операции и мойка танков	
02.9.1.075	a-3/2/3	Укажите зависимость между давлениями в масляной системе и системе охлаждения масляных охладителей	
02.9.1.076	a-3/2/8.2	Вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мытьевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия, должно производиться	
02.9.1.077	a-3/2/8.2	Проверка действия дистанционных и быстрозапорных приводов арматуры топливной системы должна производиться не реже	
02.9.1.078	a-3/2/3	Каким образом определяют необходимую температуру подогрева различных сортов топлива перед сепарацией	
02.9.1.079	a-3/2/1	Диаметр воздушных труб топливных танков должен быть	
02.9.1.080	a-3/2/1	Укажите, в каком пределе должен находиться уровень водородного показателя рН охлаждающей воды	
02.9.1.081	a-3/2/1	Укажите, какое количество осушительных насосов должно предусматриваться на грузовых судах	
02.9.1.082	a-3/2/1	Укажите, куда должен выводиться сливной трубопровод для сдачи льяльных вод	
02.9.1.083	a-3/2/1	Укажите назначение водоотливной системы	
02.9.1.084	a-3/2/8.2	С какой периодичностью должны осуществляться гидравлические испытания баллонов сжатого воздуха	
02.9.1.085	a-3/2/1	Укажите максимальную температуру охлаждающей воды при охлаждении забортной водой	
02.9.1.086	a-3/2/3	После остановки двигателя охлаждающий насос системы охлаждения должен работать	
02.9.1.087	a-3/2/3	При плавании в канале, заходе в порт или устье реки необходимо	

02.9.2.001	a-3/2/8.1	Укажите действия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении существенных отклонений от нормы показателей работы рулевой машины	
02.9.2.002	a-3/2/1	Укажите, какую размерность может иметь напор, создаваемый насосом	
02.9.2.003	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если вакуумная опреснительная установка не обеспечивает заданную производительность дистиллята	
02.9.2.004	a-3/2/7.1	Разрешение на пуск холодильной установки после технического осмотра или длительной остановки дает	
02.9.2.005	a-3/2/9	Укажите информационные документы, которые должны быть в районе холодильной установки средней и большой мощности	
02.9.2.006	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов	
02.9.2.007	a-3/2/11.7	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая	Указать все данные для записи
			Дату и время снятия пломбы
			Географические координаты или другие данные, точно определяющие местонахождение судна в момент снятия пломбы
			Клапан или запорное устройство, с которого снята пломба
			Должность и фамилию лица, снявшего пломбу
02.9.2.008	a-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора центробежных насосов	
02.9.2.009	a-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора вихревых насосов	
02.9.2.010	a-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности шестеренчатых насосов	

02.9.2.011	a-3/2/8.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности винтовых насосов	
02.9.2.012	a-3/2/3	Что следует предпринять если вентилятор не обеспечивает номинального напора или производительности	
02.9.2.013	a-3/2/3	Где должны быть постоянно вывешены инструкции по эксплуатации и блок-схемы рулевой машины	
02.9.2.014	a-3/2/3	Результаты учений по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи, должны быть	
02.9.2.015	a-3/2/8.1	В случае обнаружения существенных отклонений показателей работы рулевой машины от нормы вахтенный механик обязан	
02.9.2.016	a-3/2/8.1	Укажите, какие мероприятия необходимо провести при резком уменьшении или исчезновении перепада давления на фильтре	
02.9.2.017	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить перед каждой погрузочно-разгрузочной операцией в отношении ответственных деталей и механизмов грузоподъемного устройства	
02.9.2.018	a-3/2/3	Укажите операции, которые необходимо выполнить ответственным лицам экипажа судна с горизонтальным способом грузообработки перед каждой погрузкой и выгрузкой	
02.9.2.019	a-3/2/3	Укажите, какие позиции необходимо проверять при эксплуатации судовых лифтов, в промежутках между освидетельствованиями инспектором Регистра	
02.9.2.021	a-3/2/3	Крепить якорную цепь на два стопора необходимо	
02.9.2.022	a-3/2/3	Укажите случаи, в которых необходимо остановить механизм после пуска	
02.9.2.023	a-3/2/3	Какие документы устанавливают последовательность операций по остановке технического средства?	
02.9.2.024	a-3/2/3	Укажите операции, которые необходимо выполнять с длительно неработающими механизмами	

02.9.2.025	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при длительной остановке механизмов, когда температура окружающей среды может оказаться ниже или равной 0° С	
02.9.2.026	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при кратковременной остановке механизмов, когда температура окружающей среды ниже 0° С?	
02.9.2.034	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	
02.9.2.039	a-3/2/3	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	
02.9.2.042	a-3/2/3	С какой целью к верхней части цистерн подводится трубопровод насыщенного пара давлением до 0,5 МПа	
02.9.2.043	a-3/2/4	Контроль приема топлива и предотвращение перелива его на палубу может осуществляться следующими способами	
02.10.1.001	a-3/2/5.1	Укажите процедуру, которую необходимо выполнить перед вводом в режим автоматического или дистанционного управления ГД	
02.10.1.002	a-3/2/5.1	Укажите процедуры, которые должны периодически проводить лица судового экипажа, использующие технические средства, обладающие средствами автоматического регулирования, АПС и защиты	
02.10.1.003	a-3/2/5	Периодичность и процедуру проведения тренировок по переходу с автоматического управления на ручное устанавливает	
02.10.1.004	a-3/2/5.1	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должна контролироваться	
02.10.1.008	a-3/2/5.1	Укажите периодичность, с которой необходимо сверять показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	
02.10.1.010	a-3/2/8.2	Укажите процедуру, которой должна периодически подвергаться программа ввода дизелей в режим на судах,	

		оборудованных системой ДАУ главными двигателями	
02.10.1.014	a-3/2/3	Укажите максимальную величину кратковременного изменения частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора (ДГ) при мгновенном набросе нагрузки от нулевой до 50% расчетной нагрузки генератора, а также при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) набросе оставшихся 50% нагрузки генератора	
02.10.1.015	a-3/2/3	Укажите величину максимально допустимого отклонения установившейся частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора при любых нагрузках от нулевой до 100 % расчетной нагрузки генератора	
02.10.1.016	a-3/2/3	Укажите величину допускаемых отклонений по нагрузке между дизель-генераторами (ДГ), работающими в параллель	
02.10.1.017	a-3/2/8.2	Каким образом необходимо проверять правильность работы контрольно-измерительных приборов на пульте дистанционного управления	
02.10.1.021	a-3/2/3	В установках с дистанционным управлением главными дизелями пробные пуски при подготовке ГД к работе необходимо производить	
02.10.1.022	a-3/2/3	Каким образом устанавливается эксплуатационный режим длительной работы главного дизеля (мощность и частота вращения)	
02.10.1.023	a-3/2/3	При работе котла на ручном или полуавтоматическом управлении несение постоянной вахты у котла является	
02.10.2.001	a-3/2/8.1	Укажите мероприятия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении неисправностей в работе систем ДАУ	
02.10.2.002	a-3/2/8.2	Укажите действия, которые должны выполняться в отношении устройств аварийной защиты	
02.10.2.003	a-3/2/3	Общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей должен обеспечивать	
02.10.2.004	a-3/2/8.2	Проведение проверок дистанционного управления главного двигателя (ГД) и винта регулируемого шага следует зафиксировать в	

02.10.2.005	a-3/2/8.1	В случае обнаружения на мостике неполадок в работе системы ДАУ вахтенный механик должен	
02.10.2.006	a-3/2/3	При срабатывании автоматического запуска дизель-генератора следует	
02.10.2.007	a-3/2/5.1	По типу дистанционных связей (цепей) неавтоматизированные системы управления подразделяют на	
02.10.2.008	a-3/2/3	Укажите, какие мероприятия следует провести если средства автоматизации котельной установки готовятся к включению после длительного бездействия	
02.10.2.009	a-3/2/3	Укажите, в каких случаях допускается длительная эксплуатация котлов с отключенной системой автоматического регулирования в целом или отдельных ее узлов	
02.10.2.010	a-3/2/3	При ухудшении качества процесса регулирования (большие колебания уровня воды, значительные отклонения параметров пара при маневрировании и т.п.) необходимо	
02.10.2.011	a-3/2/3	При дистанционном управлении горением необходимо периодически проверять исправность действия приводов и сервомоторов включения	
02.10.3.001	a-3/2/5.1	Впишите аббревиатуру на русском языке названия судовой системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывных вод танкеров	
02.14.1.001	a-3/2/5.1	Укажите правильный порядок включения на параллельную работу силового трансформатора напряжения?	
	a-3/2/5.2		
02.14.1.002	a-3/2/5.1	Какое количество силовых трансформаторов должно применяться в составе судовой электроэнергетической системе?	
	a-3/2/5.2		
02.14.1.003	a-3/2/5.1	Какие силовые трансформаторы допускается применять на судах?	
	a-3/2/5.2		
02.14.1.004	a-3/2/5.1	Допускается ли с помощью мегомметра измерять сопротивление изоляции полупроводниковых вентилях?	

	a-3/2/5.2		
02.14.1.005	a-3/2/5.1	Укажите нормальное сопротивление изоляции полупроводниковых преобразователей, находящихся в эксплуатации	
	a-3/2/5.2		
02.14.1.016	a-3/2/5.2	Какие обмотки имеет автотрансформатор	
02.14.2.001	a-3/2/5.2	Какую функцию выполняет судовой силовой трансформатор?	
02.14.2.002	a-3/2/5.2	Какие работы необходимо выполнить при техническом обслуживании силовых трансформаторов?	
02.14.2.003	a-3/2/5.1	Какой полупроводниковый прибор является полностью управляемым (можно открыть и закрыть сигналом на управляющем электроде)?	
02.14.2.004	a-3/2/5.1	Какие действия необходимо выполнить при измерении изоляции полупроводниковых преобразователей?	
02.14.2.005	a-3/2/5.1	Какие действия необходимо предпринять, если полупроводниковый преобразователь с естественным охлаждением перегревается?	
02.14.2.006	a-3/2/5.1	В каких случаях необходимо произвести проверку технического состояния полупроводникового преобразователя?	
02.14.2.007	a-3/2/5.1	Какими электроизмерительными приборами рекомендуется производить измерение напряжения в полупроводниковых преобразователях?	
02.14.2.017	a-3/2/5.2	С какой целью в большинстве трансформаторов обмотки размещаются на магнитопроводе, собранном из листовой электротехнической стали	
02.14.2.018	a-3/2/5.2	Укажите преимущества автотрансформатора перед трансформатором	
02.14.4.001	a-3/2/5.1	При использовании трансформаторов для параллельной работы необходимо	
02.15.1.002	a-3/2/5.1	Нужно ли контролировать состояние дизель-генератора, находящегося в горячем резерве, при наличии системы автоматического запуска?	
02.15.1.003	a-3/2/5.1	Разрешается ли отключать устройства автоматического контроля сопротивления изоляции, если установлен щитовой прибор измерения сопротивления	

		изоляции?	
02.15.1.004	a-3/2/5.1	Укажите, какие двигатели переменного тока используются в качестве исполнительных в системах автоматического управления?	
02.15.1.005	a-3/2/5.1	Уставки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должен контролировать	
02.15.1.006	a-3/2/5.1	Проверка работоспособности запасных электронных блоков, модулей и печатных плат систем управления осуществляется	
02.15.1.007	a-3/2/5.1	Укажите, как часто должна производиться поверка датчиков, контролирующих основные параметры энергетической и электроэнергетической установки?	
02.15.1.008	a-3/2/5.2	Основные функции судовой информационно-измерительной системы (ИИС)	
02.15.1.009	a-3/2/5.2	Какой блок информационно-измерительной системы (ИИС) обеспечивает преобразование непрерывного сигнала в дискретный?	
02.15.1.010	a-3/2/5.2	Величина уставки срабатывания средства автоматизации вышла за предел установленного значения. Укажите, какие меры должны быть приняты обслуживающим персоналом	
02.15.1.013	a-3/2/5.1	Вольтметр класса точности 2,5 со шкалой измерения от 0 до 400 В, установленный на генераторной панели ГРЦ, показывает напряжение 380 В. Максимальная абсолютная погрешность допустимая при измерении напряжения, составляет	
02.15.1.014	a-3/2/5.1	При каком значении номинального тока в цепи потребителя должны устанавливаться амперметры, согласно требований Российского морского Регистра судоходства?	
02.15.1.015	a-3/2/5.1	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении постоянного тока в цепях используется	
02.15.1.016	a-3/2/5.1	Для расширения пределов измерения вольтметров в цепях постоянного тока применяется	
02.15.1.017	a-3/2/5.1	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении переменного тока в цепях используются	
02.15.1.018	a-3/2/5.1	Для расширения пределов измерения	

		вольтметров при измерении напряжения переменного тока используются	
02.15.1.019	a-3/2/5.2	Функцией канала контроля информационно-измерительных систем (ИИС) является	
02.15.1.020	a-3/2/5.2	С какой периодичностью рекомендуется проверять уставки защиты	
02.15.1.021	a-3/2/5.2	Где следует проводить проверку уставок аппаратов и устройств защиты	
02.15.1.022	a-3/2/5.1	Для предотвращения возможного недопустимого перегрева контактов постоянно включенных АВ из-за увеличения контактного переходного сопротивления рекомендуется	
02.15.1.023	a-3/2/5.1	С какой периодичностью необходимо проверять действие автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара	
02.15.1.024	a-3/2/5.1	С какой периодичностью ответственный персонал должен производить запуск АДГ без приема нагрузки	
02.15.1.025	a-3/2/5.1	С какой периодичностью ответственный персонал должен производить автоматический пуск АДГ с последующим приемом нагрузки основных потребителей АРЩ и работой с ней в течение 10-15 мин	
02.15.1.026	a-3/2/5.1	Кем регламентирован минимальный перечень контролируемых параметров автоматизированной СДЭУ	
02.15.1.027	a-3/2/5.1	Основное преимущество трехпроводной системы безбатарейной командной связи по сравнению с двухпроводной проявляется	
02.15.1.032	a-3/2/5.2	До какого момента подаются звуковые сигналы аварийно-предупредительной сигнализации?	
02.15.1.033	a-3/2/5.2	До какого момента работает визуальная индикация аварийно-предупредительной сигнализации?	
02.15.1.034	a-3/2/5.2	Частота звучания приборов звуковой сигнализации, за исключением колокола, должна находиться в диапазоне	
02.15.1.035	a-3/2/5.2	В цепях питания авральной сигнализации предусматривается защита	
02.15.1.036	a-3/2/5.2	Сигнализация положения дверей пассажирских и грузовых накатных судов	

		должна подавать световую и звуковую сигнализацию в случае	
02.15.1.038	a-3/2/5.2	Укажите возможность использования авральной сигнализации для иных, кроме прямого назначения целей	
02.15.1.051	a-3/2/5.2	Если после подачи команды последовал неправильный ответ, действие звукового сигнального устройства	
02.15.2.001	a-3/2/5.2	При неполадках в работе устройств аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматического регулирования (управления) и необходимости продолжения работы технического средства необходимо	
02.15.2.002	a-3/2/5.2	Какие датчики температуры используются в судовых энергетических установках?	
02.15.2.003	a-3/2/5.2	В качестве датчиков частоты в судовых установках используются	
02.15.2.004	a-3/2/5.2	Какие устройства судовых систем автоматики используются в качестве датчиков угла рассогласования?	
02.15.2.007	a-3/2/5.2	При отключении средств автоматизации судовых технических средств необходимо	
02.15.2.010	a-3/2/5.2	Контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования, запрещается использовать, если	
02.15.2.011	a-3/2/5.2	Какая защита должна предусматриваться во всех ответвлениях распределительной сети судовой электроэнергетической системы переменного тока	
02.15.2.012	a-3/2/5.2	С какой периодичностью необходимо проверять действие авральной сигнализации	
02.15.2.013	a-3/2/5.2	При комплексной автоматизации судовых ДВС должны автоматически регулироваться	
02.15.3.001	a-3/2/5.2	Проблесковые сигналы судовой сигнализации должны излучать свет в течении ... % времени всего цикла работы. Введите числовое значение	
02.15.3.003	a-3/2/5.1	Питание сигнализации предупреждения о пуске системы объемного пожаротушения должно осуществляться от судовой сети и аккумуляторной батареи емкостью, достаточной для ее питания в течении ... мин. Введите	

		числовое значение в минутах без указания размерности	
02.15.3.004	a-3/2/5.1	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала должна осуществлять контроль с периодичностью не более ... мин. Введите числовое значение в минутах без указания размерности	
02.15.3.005	a-3/2/5.1	Сигнализация поступления воды в грузовые трюмы навалочных судов вместо аварийного источника может питаться от постоянно заряжаемой аккумуляторной батареи, обеспечивающей питание в течении не менее ... часов. Введите числовое значение в часах без указания размерности	
02.16.1.001	a-3/2/5.1	Электроснабжение основных потребителей судна в особых условиях плавания должно обеспечивать, чтобы	
02.16.1.002	a-3/2/5.1	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться	
02.16.1.010	a-3/2/5.1	Укажите минимально допустимое значение сопротивления изоляции судовой электростанции для ГРЩ напряжением до 100 В	
02.16.1.011	a-3/2/5.1	Укажите минимально допустимое значение сопротивления изоляции судовой электростанции для ГРЩ напряжением от 100 до 500 В	
02.16.1.012	a-3/2/5.1	С какой периодичностью рекомендуется производить обжатие контактных соединений ГРЩ	
02.16.1.013	a-3/2/5.1	Укажите обратную мощность для дизель-генератора, при которой защита должна сработать и отключить синхронный генератор от шин	
02.16.1.014	a-3/2/5.1	После включения генератора постоянного тока в параллель распределение нагрузки между генераторами производят путем воздействия на их возбуждение: у нагружаемого генератора ток возбуждения	
02.16.1.015	a-3/2/5.1	Укажите допустимую разность частот на шинах ГРЩ и включаемого синхронного генератора	
02.16.1.016	a-3/2/5.1	С помощью какого прибора контролируют распределение активной	

		нагрузки синхронного генератора	
02.16.1.018	a-3/2/5.1	Предельно допустимый нагрев электроизоляционных материалов, применяемых в электрических машинах, определяется	
02.16.1.019	a-3/2/5.1	Могут ли в одной электрической машине одновременно применяться электроизоляционные материалы различных классов	
02.16.1.020	a-3/2/5.1	Укажите основной применяемый на судах метод измерения температуры судовых электромашин	
02.16.1.021	a-3/2/5.1	Укажите допустимое давление сжатого воздуха, используемого для продувки судовых электромашин	
02.16.1.022	a-3/2/5.1	Машины постоянного тока, синхронные и асинхронные с фазным ротором целесообразно продувать со стороны	
02.16.1.023	a-3/2/5.1	Отключение каких-либо фидеров на АРЩ	
02.16.1.024	a-3/2/5.1	Укажите время, в течение которого АДГ должен принять нагрузку, подключенную к АРЩ	
02.16.1.030	a-3/2/5.1	При какой температуре обмоток производят сушку трансформаторов	
02.16.1.031	a-3/2/5.1	Укажите рекомендуемую периодичность ТО трансформаторов	
02.16.1.034	a-3/2/5.1	Техническая эксплуатация судового электрооборудования (СЭО) должна производиться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (ПТЭ). Если инструкции завода-изготовителя не согласуются с отдельными положениями ПТЭ, то должны выполняться требования	
02.16.1.035	a-3/2/5.1	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производиться в строгом соответствии с	
02.16.1.036	a-3/2/5.1	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?	
02.16.1.037	a-3/2/5.1	Подготавливать к действию и вводить в действие допускается только исправное электрооборудование. Какого	

		содержания должна быть вывешена предупредительная табличка при неисправном состоянии электрооборудования?	
02.16.1.038	a-3/2/5.1	При подготовке к действию, предусмотренное в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством преследует цель	
02.16.1.039	a-3/2/5.1	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после	
02.16.1.040	a-3/2/5.1	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?	
02.16.1.041	a-3/2/5.1	При техническом обслуживании с разборкой, судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии	
02.16.1.042	a-3/2/5.1	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться	
02.16.1.043	a-3/2/5.1	Кто отвечает за правильность использования по назначению судового электрооборудования, включая подготовку к действию, ввод и вывод из действия и соблюдения допустимых режимов работы?	
02.16.1.044	a-3/2/5.1	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию, они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в	
02.16.1.049	a-3/2/5.1	Какая из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе	

		при его вводе в действие?	
02.16.1.051	a-3/2/5.1	В судовых электроэнергетических установках наряду с защитами от перегрузки, от токов короткого замыкания и др. применяют защиту от обрыва фазы. Укажите фидер, где наиболее вероятно применение защиты от обрыва фазы	
02.16.1.052	a-3/2/5.1	Как часто необходимо производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?	
02.16.1.053	a-3/2/5.1	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты и напряжения от номинального значения. Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые отклонения напряжения в сети от номинального значения	
02.16.1.054	a-3/2/5.1	Что применяют в качестве возбудителя в судовых бесщеточных генераторах?	
02.16.1.055	a-3/2/5.1	К какой обмотке бесщеточного синхронного генератора, как правило, подключается регулятор напряжения?	
02.16.1.056	a-3/2/5.1	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае сушки бесщеточного синхронного генератора электрическим током?	
02.16.1.057	a-3/2/5.1	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае подмагничивания бесщеточного генератора?	
02.16.1.058	a-3/2/5.1	Для чего параллельно выходу выпрямителя на роторе бесщеточного генератора подсоединяется варистор?	
02.16.1.059	a-3/2/5.1	Для каких целей в некоторых типах ВГУ применяется синхронный компенсатор?	
02.16.1.060	a-3/2/5.1	Для чего в некоторых типах ВГУ применяют планетарные редукторные передачи?	
02.16.1.061	a-3/2/5.1	Между какими источниками электроэнергии распределяется активная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизель-генератором?	
02.16.1.062	a-3/2/5.1	Между какими источниками электроэнергии распределяется	

		реактивная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизельгенератором?	
02.16.1.063	a-3/2/5.1	При какой частоте вращения (как правило) происходит отключение ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора от судовой сети?	
02.16.1.064	a-3/2/5.1	При какой частоте вращения происходит ограничение мощности в ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора?	
02.16.1.065	a-3/2/5.1	Для каких целей в составе некоторых ВГУ находят применение тиристорный расцепитель?	
02.16.1.066	a-3/2/5.1	Какой род тока протекает в обмотке возбуждения валогенератора, выполненного по принципу асинхронизированной синхронной машины?	
02.16.1.067	a-3/2/5.1	За счет чего поддерживается постоянство частоты вырабатываемой электроэнергии в ВГУ с валогенератором, выполненным по принципу асинхронизированной синхронной машины?	
02.16.1.068	a-3/2/5.1	За счет чего распределяется активная нагрузка у параллельно работающих генераторов?	
02.16.1.069	a-3/2/5.1	За счет чего распределяется реактивная нагрузка у параллельно работающих генераторных агрегатов?	
02.16.1.070	a-3/2/5.1	По какой причине при параллельной работе генератор может перейти в двигательный режим работы?	
02.16.1.072	a-3/2/5.1	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены реактивной мощностью?	
02.16.1.073	a-3/2/5.1	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены активной мощностью?	
02.16.1.074	a-3/2/5.1	С какой точностью должно регулироваться напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	
02.16.1.075	a-3/2/5.1	С какой точностью должно регулироваться напряжение аварийного	

		генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	
02.16.1.076	a-3/2/5.1	В каких пределах должно оставаться напряжение при внезапном изменении симметричной нагрузки генераторного агрегата, работающего при номинальном напряжении, частоте и коэффициенте мощности?	
02.16.1.077	a-3/2/5.1	В каких пределах должна находиться частота судовой сети в статических установившихся режимах (при длительном изменении)?	
02.16.1.082	a-3/2/5.1	Что происходит при достижении нагрузки на работающем дизель-генераторе величины 85-90% от номинального значения?	
02.16.1.083	a-3/2/5.1	Что показывает коэффициент мощности судовой сети?	
02.16.1.084	a-3/2/5.1	Что может являться причиной снижения частоты тока в судовой сети?	
02.16.1.095	a-3/2/5.1	Укажите среднюю периодичность ТО генераторов	
02.18.1.001	a-3/2/7.1	Производство работ по техническому обслуживанию осуществляется только	
02.18.1.002	a-3/2/7.1	Укажите, кто должен принять ТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты	
02.18.1.003	a-3/2/7.3	Укажите организацию, разрабатывающую рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна	
02.18.1.004	a-3/2/7.1	Ответственность за полноту и качество дефектации ТС и К, переданных в ремонт, в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ, несет	
02.18.1.005	a-3/2/7.1	Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу ТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием, несет	
02.18.1.006	a-3/2/7.1	Ответственность за обслуживание ТС иК во время испытаний несет	
02.18.1.007	a-3/2/7.3	Разработчиком программы испытаний	

		судна после ремонта является	
02.18.1.008	a-3/2/7.1	Если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, повторные испытания производятся	
02.18.1.009	a-3/2/7.1	Ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна несет	
02.18.1.010	a-3/2/7.1	Укажите организацию, предоставляющую на время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства	
02.18.1.011	a-3/2/7.1	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том, что	
02.18.1.012	a-3/2/7.1	Что должны иметь поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне?	
02.18.1.013	a-3/2/7.1	Спуск судна с дока осуществляется после подтверждения капитана о готовности судна к спуску	
02.18.1.014	a-3/2/3	Когда лица комсостава обязаны: - осмотреть СТС и К своего заведования, опробовать их в работе; - проверить комплектность, сроки действия судовых документов и ведение документации по своему заведованию; - проверить наличие снабжения, документации	
02.18.1.015	a-3/2/3	Ответственные за заведование обязаны докладывать о техническом состоянии заведования рапортом старшему механику	
02.18.1.016	a-3/2/7.1	Разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию дает	
02.18.1.017	a-3/2/7.1	Как должны обрабатываться места возможного возникновения трещин парового котла?	
02.18.1.018	a-3/2/7.3	Технологию ремонта котла при обнаружении дефектов, превышающих нормы, одобряет	
02.18.1.019	a-3/2/7.1	Качество очистки парообразующих труб котла проверяется	
02.18.1.020	a-3/2/3	Подвергаются ли химической очистке пароперегреватели?	
02.18.1.021	a-3/2/7.1	При ремонте кирпичной кладки, кирпичи, бывшие в употреблении,	

		устанавливаются	
02.18.1.022	a-3/2/7.1	Если обнаружено провисание прямых котельных труб со стрелкой прогиба более 1% длины, то они должны быть	
02.18.1.023	a-3/2/7.1	При глушении каких типов котельных труб необходимо сделать в них отверстия	
02.18.1.024	a-3/2/7.1	Вскрытие цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их осмотр и очистка, восстановление антикоррозионного покрытия (в случае необходимости), производится не реже	
02.18.1.025	a-3/2/7.1	Все ТССиК должны вскрываться только в присутствии и под контролем	
02.18.1.026	a-3/2/7.1	Основным документом, определяющим состав и периодичность операций ТО по основным узлам, является	
02.18.1.027	a-3/2/7.1	По результатам контроля технического состояния (КТС) сроки выполнения следующего ТО могут корректироваться ... в сторону увеличения или уменьшения по сравнению с установленным регламентом	
02.18.1.028	a-3/2/8.2	При проверке топливных форсунок особое внимание обращают на состояние	
02.18.1.029	a-3/2/8.1	Наличие отложений нагара на поверхностях корпуса форсунки внутри «стакана» свидетельствует о	
02.18.1.030	a-3/2/7.1	Укажите, чем прочищают засоренные сопловые отверстия форсунок	
02.18.1.031	a-3/2/7.1	Каким образом выявляют пропуски топлива в направляющей части иглы форсунки	
02.18.1.032	a-3/2/7.1	Пропуски иглы форсунки устраняют	
02.18.1.033	a-3/2/7.1	Форсунки с ходом иглы более установленного предела, подлежат ремонту путем	
02.18.1.034	a-3/2/7.1	Увеличение зазора между иглой и направляющим отверстием распылителя приводит к	
02.18.1.035	a-3/2/7.1	При осмотре картера основное внимание обращают на	
02.18.1.036	a-3/2/7.1	У новых болтов, шпилек, связей первую контрольную обтяжку производят через ... часов работы	
02.18.1.037	a-3/2/7.1	Когда производят осмотры блоков со стороны охлаждения	

02.18.1.038	a-3/2/7.1	При вынужденных остановках двигателей вследствие чрезмерного нагрева подшипниковых узлов после остановки двигателя необходимо продолжать проворачивать вал и прокачивать масло через подшипники для предотвращения	
02.18.1.039	a-3/2/7.1	Количество ремонтируемых сваркой труб не должно превышать ... от их числа	
02.18.1.040	a-3/2/7.1	Когда обычно проводят контроль зубчатых и червячных зацеплений редукторов	
02.18.1.041	a-3/2/8.1	Признаком наличия скручивания баллера руля является	
02.18.1.043	a-3/2/3	Какие гидравлические испытания паровых котлов могут производиться без предъявления Регистру	
02.18.1.044	a-3/2/3	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации ТС и К периодичность переборки предохранительных клапанов при удовлетворительной их работе	
02.18.1.045	a-3/2/3	Укажите, какое количество предохранительных клапанов должно быть опломбировано представителем Регистра	
02.18.2.001	a-3/2/8.1	Укажите причины, вызывающие стуки металлического происхождения в цилиндре двигателя	
02.18.2.002	a-3/2/3	Укажите действия, которые необходимо периодически выполнять в отношении шатунных болтов четырехтактных дизелей	
02.18.2.003	a-3/2/8.2	При испытаниях, после проведенного ремонта, проверяется	
02.18.2.004	a-3/2/3	Перечислите обязанности ответственного за заведование по техническому обслуживанию ТС и К в соответствии с Правилами технической эксплуатации морских судов	
02.18.2.005	a-3/2/3	В процессе проведения разборки ТС и К все вскрываемые отверстия и каналы необходимо закрывать	
02.18.2.006	a-3/2/3	При разборке ТС и К в машинном журнале делаются соответствующие записи, которые должны содержать	
02.18.2.007	a-3/2/8.1	При проверке топливной форсунки наличие слоя нагара на поверхности распылителя свидетельствует о	

02.18.2.008	a-3/2/8.1	Увеличение хода иглы влечет за собой	
02.18.2.009	a-3/2/8.1	Систематическое ослабление затяга гаек в одном и том же месте при нормальной эксплуатации указывает на	
02.18.2.010	a-3/2/8.1	Постепенное, плавное снижение давления смазки за большие интервалы времени указывает на	
02.18.2.011	a-3/2/3	В каких случаях после текущего ремонта допускается оставлять заглушенные трубы котла	
02.18.2.012	a-3/2/3	Какие трубы котла подвергают глушению	
02.18.2.013	a-3/2/3	Сварку для удаления дефектов в трубках допускается производить в следующих случаях	
02.18.3.001	a-3/2/9	Вставьте числовое значение Перед допуском людей в котел необходимо убедиться, что в нем температура не превышает ...градусов Цельсия (С) Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	
02.18.3.002	a-3/2/9	Перед допуском людей в котел необходимо обеспечить освещение переносными светильниками напряжением не более ...вольт. Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	
02.19.1.001	a-3/2/7.1	Порядок хранения и использования обеспечивающих документов устанавливается	
02.19.1.002	a-3/2/7.3	Приказ о выводе судов из эксплуатации для ремонта издает	
02.19.1.003	a-3/2/7.1	Ответственным за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту является	
02.19.1.004	a-3/2/7.1	Ответственным за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия является	
02.19.1.005	a-3/2/7.1	Ответственность за подготовку ремонтируемых судов к зимней стоянке несет	
02.19.1.006	a-3/2/7.3	Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет	
02.19.1.007	a-3/2/7.1	Ремонт судна должен проводиться под надзором	
02.19.1.008	a-3/2/7.1	Ответственность за материально-техническое обеспечение технического	

		обслуживания СТС и К несет	
02.19.1.009	a-3/2/2	Кто несет ответственность за ведение планов-графиков технического обслуживания СТС и К?	
02.19.1.010	a-3/2/2	Укажите, с какой периодичностью старший механик должен контролировать ведение планов-графиков и их выполнение	
02.19.1.011	a-3/2/7.1	Все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием или ремонтом СТСиК, должны регистрироваться ... в машинном журнале в соответствии с инструкцией по его ведению	
02.19.1.012	a-3/2/7.1	Кем устанавливается порядок учета (и формы учетных документов) сменно-запасных частей и предметов материально-технического снабжения по заведованиям	
02.19.1.013	a-3/2/2	Кем утверждаются планы-графики технического обслуживания	
02.19.1.014	a-3/2/7.1	В гарантийный период эксплуатации изменение периодичности ТО, установленной заводской инструкцией	
02.19.1.015	a-3/2/7.2	Кто имеет право, по согласованию с судовладельцем, изменять предусмотренную документацией периодичность ТО	
02.19.1.016	a-3/2/7.1	Все работы и средства, необходимые для проведения освидетельствования судна, должны обеспечиваться	
02.19.1.017	a-3/2/7.3	Каким нормативным документом определяется периодичность и объем доковых освидетельствований	
02.19.1.018	a-3/2/7.1	При обнаружении ослабления анкерных связей периодичность контроля должна быть	
02.19.1.019	a-3/2/7.1	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации СТСиК периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	
02.19.1.020	a-3/2/7.1	Вскрытие вспомогательных турбин непосредственно в рейсе	
02.19.1.021	a-3/2/7.1	Длительность «мокрого» хранения парового котла допускается не более	
02.19.1.022	a-3/2/7.1	«Сухое» хранение парового котла обеспечивает сохранность котла и его	

		элементов	
02.19.1.023	a-3/2/7.1	Гидравлические испытания парового котла и главного паропровода на пробное давление (как очередные, так и внеочередные) должны производиться	
02.19.2.020	a-3/2/7.1	Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?	

Система квалификационных испытаний