

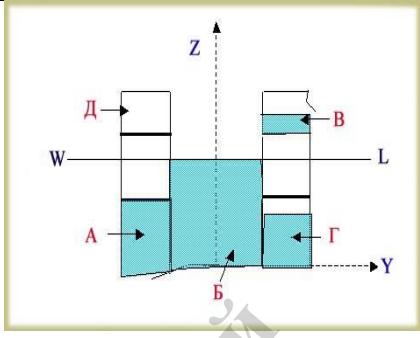
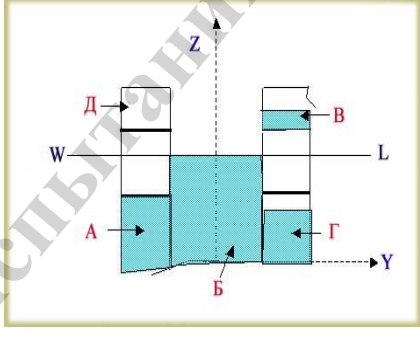
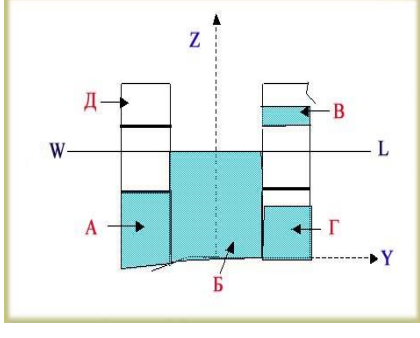
Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний судовых механиков, кандидатов на диплом:

Вахтенный механик морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более - уровень эксплуатации;

Механик судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт - уровень эксплуатации

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
02.1.1.001	a-3/1/11.1	Укажите, что определяется для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена)	
02.1.1.002	a-3/1/11.1	Укажите определение центра величины судна (center of buoyancy)	
02.1.1.003	a-3/1/11.1	Укажите определение центра тяжести судна (center of gravity)	
02.1.1.004	a-3/1/11.1	Укажите определение метacentра судна (metacenter)	
02.1.1.005	a-3/1/11.2	Наиболее опасно для судна затопление	
02.1.1.006	a-3/1/11.3	Укажите первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно	
02.1.1.007	a-3/1/11.3	Осушение отсека Е	

02.1.1.008	а-3/1/11.3	Осушение отсека Д	
02.1.1.009	а-3/1/11	Заполнение (запрессовка) отсека Г	
02.1.1.010	а-3/1/11	Заполнение (запрессовка) отсека А	
02.1.1.011	а-3/1/11	Укажите, какие действия наиболее безопасны для судна при данном типе затопления корпуса	<p>Первый типовой случай затопления отсеков</p>
02.1.1.012	а-3/1/11.1	Укажите, как влияют открытые перетоки между танками и цистернами (систем стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.)	
02.1.1.013	а-3/1/11.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий первую категорию затопления	

02.1.1.014	a-3/1/11.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий вторую категорию затопления	
02.1.1.015	a-3/1/11.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий третью категорию затопления	
02.1.1.016	a-3/1/11.2	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий четвертую категорию затопления	
02.1.1.017	a-3/1/11.2	Укажите основную конструктивную меру обеспечения непотопляемости	
02.1.1.018	a-3/1/11	Что понимается под борьбой за непотопляемость	
02.1.1.019	a-3/1/11.1	Укажите, в какой цвет окрашивается аварийное имущество судов	
02.1.1.020	a-3/1/11.1	Укажите определение запаса плавучести	
02.1.1.021	a-3/1/11.1	Укажите определение остойчивости	
02.1.2.001	a-3/1/11.3	Перенос груза из более высоких судовых помещений в более низкие судовые помещения	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.002	a-3/1/11.3	Перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.003	a-3/1/11.3	Перенос груза из носа в корму на одном уровне по высоте	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.004	a-3/1/11.1	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	Указать влияние на остойчивость
02.1.2.005	a-3/1/11.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится при заполнении	Указать процент объема

		соответствующего танка или цистерны	
02.1.2.006	a-3/1/11.1	Укажите, что относится к мореходным качествам судна	
02.1.2.007	a-3/1/11.2	Укажите, в каких случаях эффективна заделка пробоины в корпусе судна	
02.1.2.008	a-3/1/11.3	При плавании судна с постоянным креном, оставшимся после спрямления, необходимо	
02.1.2.009	a-3/1/11.2	Что относится к аварийному имуществу судов	
02.1.2.010	a-3/1/11.1	Укажите мероприятия, направленные на восстановление остойчивости	
02.2.1.001	a-3/1/15	Укажите, к каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78	
02.2.1.006	a-3/1/15	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец?	
02.2.1.009	a-3/1/15	Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?	
02.2.1.010	a-3/1/15	Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более составляет	
02.2.1.011	a-3/1/15	Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты	
02.2.1.012	a-3/1/15	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, если к трубе или арматуре паропровода может подводиться пар от любого источника под давлением, превышающим расчетное, в таком случае на паропроводе должны быть установлены	
02.2.1.013	a-3/1/15	Какое количество указателей уровня воды должен иметь котел в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74	
02.2.1.014	a-3/1/15	Судну, выполнившему требования МКУБ, выдается Свидетельство об управлении безопасностью сроком на	
02.2.1.015	a-3/1/15	Какой международный документ регламентирует соответствующее распределение ролей и ответственности на национальном и международном уровнях для обеспечения охраны на море	

02.2.1.017	a-3/1/15	Какой международный документ регламентирует порядок рассмотрения происшествий на море	
02.2.1.018	a-3/1/15	Какой международный документ регламентирует управление безопасной эксплуатацией судов	
02.2.1.019	a-3/1/15	Какой международный документ регулирует вопросы загрязнения моря с судов	
02.2.1.020	a-3/1/15	Кто из членов экипажа, в соответствии с МК ПДНВ-78, должен заранее определить потребности предстоящего рейса, принимая во внимание потребности в топливе, воде, смазочных материалах, химикатах, расходных и прочих запасных частях, инструментах, запасах и пр	
02.2.1.021	a-3/1/15	Какими международными документами регулируются вопросы перевозки опасных грузов	
02.2.2.004	a-3/1/15	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74, каждый котел, работающий на жидком топливе и предназначенный для безвахтенной эксплуатации, должен быть оборудован предохранительными устройствами, отключающими подачу топлива и подающими сигнал аварийно-предупредительной сигнализации в случае	
02.2.2.005	a-3/1/15	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	Выберите все правильные ответы
			Судовой журнал
			Журнал учета СЗЧ
			Машинный журнал (для судов с энергетической установкой)
			Свидетельство о грузовых устройствах
			Справки о плавании членов экипажа
02.2.2.006	a-3/1/15	Какие свидетельства и документы из перечисленных должны находиться на судах в соответствии с положениями международных и национальных документов	Выберите все правильные ответы
			Журнал нефтяных операций
			Документы по гарантии изготовителя на оборудование и

			механизмы СЭУ
			Дипломы и сертификаты капитана и членов экипажа
			Радиожурнал (если судно имеет радиостанцию)
			Ремонтные ведомости, согласованные Регистром
02.3.1.001	a-3/1/10	Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует	Указать документ
02.3.1.002	a-3/1/10	Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах, не являющихся танкерами	
02.3.1.003	a-3/1/10	Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения, фиксируется в	
02.3.1.004	a-3/1/10	Применение на судне устройств, отличных от тех, которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ 73/78, при условии, что эти устройства являются не менее эффективными, чем требуемые Приложением, может разрешить	
02.3.1.005	a-3/1/10	Правила Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78 не применимы к выбросу	Укажите правильный ответ:
			Необходимому для обеспечения безопасности судна или спасения человеческой жизни на море
			Являющемуся результатом повреждения судна или его оборудования
			Вне зоны района Контроля выбросов SOx
			За пределами 12 мильной зоны
02.3.1.006	a-3/1/10	Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды может быть выдано на срок, не превышающий	
02.3.1.007	a-3/1/10	Вне районов контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием серы в процентах не более	
02.3.1.008	a-3/1/10	При нахождении в районе контроля выбросов на судах разрешается использовать топливо с содержанием	

		серы в процентах не более:<p>	
02.3.1.010	a-3/1/10	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.1.011	a-3/1/10	На каком расстоянии от берега в соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 запрещается сбрасывать за борт сепарационные и упаковочные материалы?	
02.3.1.012	a-3/1/10	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
02.3.1.013	a-3/1/10	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее	
02.3.1.014	a-3/1/10	В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен	
02.3.1.015	a-3/1/10	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении... к МК МАРПОЛ 73/78	
02.3.1.016	a-3/1/10	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?	
02.3.1.017	a-3/1/10	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе на расстоянии 25 миль от ближайшего берега?	
02.3.1.018	a-3/1/10	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов при нахождении грузового судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?	
02.3.1.019	a-3/1/10	В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимостью	
02.3.1.020	a-3/1/10	Какие суда должны оснащаться сепаратором на 15 млн⁻¹	
02.3.1.021	a-3/1/10	Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора	
02.3.2.001	a-3/1/10	Какие из Приложений к МК МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?	
02.3.2.002	a-3/1/10	Укажите, в каких Приложениях к МК МАРПОЛ 73/78 сформулированы	

		требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?	
02.3.2.003	a-3/1/10	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МК МАПРОЛ 73/78 являются	
02.3.2.004	a-3/1/10	Приложение V к МК МАПРОЛ 73/78 требует наличия на борту судна	Укажите все правильные ответы
			Журнала регистрации операций с мусором
			Плакатов по операциям с мусором
			Плана по управлению мусором
02.3.2.006	a-3/1/10	Под понятие «мусор», определенное МК МАПРОЛ 73/78, подпадает	
02.3.2.007	a-3/1/10	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?	
02.3.2.008	a-3/1/10	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАПРОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	
02.3.2.009	a-3/1/10	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАПРОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	
02.3.2.010	a-3/1/10	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V к МК МАПРОЛ 73/78?	
02.3.2.011	a-3/1/10	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?	
02.3.2.012	a-3/1/10	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАПРОЛ 73/78?	
02.3.2.013	a-3/1/10	В соответствии с требованиями МК МАПРОЛ 73/78, сброс сточных вод с судна в море	
02.3.2.014	a-3/1/10	Укажите, какие свидетельства в целях реализации требований МК МАПРОЛ 73/78 выдает Российский морской регистр судоходства	

02.3.2.015	a-3/1/10	Сборный танк для нефтяных остатков (шлама) должен быть оборудован	
02.3.2.016	a-3/1/10	К хозяйственно-бытовым водам относятся	
02.3.2.017	a-3/1/10	К сточным водам относятся	
02.3.2.018	a-3/1/10	Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 т. и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78	
02.3.2.019	a-3/1/10	Для получения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами (sewage) судно должно быть оборудовано одной из следующих систем	Укажите все правильные ответы
			Сборным танком достаточной вместимости для сохранения всех сточных вод
			Установкой для обработки сточных вод
			Системой измельчения и обеззараживания сточных вод
02.3.2.020	a-3/1/10	Запись каждого сброса или сжигания в журнале операций с мусором должна включать	
02.3.2.021	a-3/1/10	План управления мусором	
02.3.2.022	a-3/1/10	В соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ уведомительные плакаты должны	
02.3.2.023	a-3/1/10	В пределах особых районов допускается сброс остатков груза, которые не могут быть удалены с помощью обычных методов выгрузки, при соблюдении следующих условий	
02.4.1.004	a-3/1/15	Какое количество пожарных насосов должно быть на грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более?	
02.4.1.011	a-3/1/15	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее	
02.4.1.012	a-3/1/15	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6 узлов в течение периода времени не менее	
02.4.1.013	a-3/1/15	Дежурная шлюпка должна быть способна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее	
02.4.1.014	a-3/1/15	Спасательный плот с полной нагрузкой	

		на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей	
02.4.1.016	a-3/1/15	Конструкция каждого спасательного плота должна быть такой, чтобы он был способен выдерживать на плаву влияние окружающей среды в течение	
02.4.1.017	a-3/1/15	Минимальная вместимость спасательного плота, установленная Кодексом ЛСА, составляет	
02.4.1.018	a-3/1/15	Какими нормативными документами регламентировано количество спасательных кругов на морском судне	
02.4.1.030	a-3/1/15	Сигнал общесудовой тревоги должен подаваться в виде	
02.6.1.001	a-3/1/4.1.1	Укажите, что совершает механическую работу, непосредственно в цилиндре ДВС	
02.6.1.002	a-3/1/4.1.1	Укажите устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в четырехтактных дизелях	
02.6.1.003	a-3/1/4.1.1	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в двухтактных дизелях?	
02.6.1.004	a-3/1/4.1.1	Укажите основной принцип действия двигателя внутреннего сгорания	
02.6.1.005	a-3/1/4.1.1	Укажите зависимость между числом цилиндров и степенью неравномерности вращения вала	
02.6.1.006	a-3/1/4.1.1	Неравномерность вращения вала ... на работу дизеля, определяя его пусковые свойства и устойчивость эксплуатационных режимов	
02.6.1.007	a-3/1/4.1.1	Укажите действия, которые необходимо предпринять для повышения экономичности и эффективности газового цикла	
02.6.1.008	a-3/1/4.1.1	Теоретический цикл, приведенный на рисунке, характерен для	
02.6.1.009	a-3/1/4.1.1	Индикаторный КПД при повышении	

		частоты вращения двигателя	
02.6.1.010	a-3/1/4.1.1	Укажите правильное определение степени сжатия для судовых дизелей	
02.6.1.011	a-3/1/4.1.1	С какой целью в районе стыковки верхнего и нижнего вкладышей коренных подшипников располагают карманы, называемые холодильниками	
02.6.1.012	a-3/1/4.1.1	С какой целью к кривошипам коленчатого вала присоединяют противовесы	
02.6.1.013	a-3/1/4.1.1	В каком случае наступает резонанс коленчатого вала	
02.6.1.014	a-3/1/4.1.1	Укажите правильное определение степени наддува	
02.6.1.015	a-3/1/4.1.1	С какой целью охлаждают наддувочный воздух	
02.6.1.016	a-3/1/4.1.1	Укажите наименование скоростной характеристики дизеля, показывающей, какую предельную мощность может развивать дизель при различных условиях эксплуатации	
02.6.1.017	a-3/1/4.1.1	Равновесный процесс, протекающий при постоянной температуре $T = \text{const}$, называется	
02.6.1.018	a-3/1/4.1.1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном объеме $v = \text{const}$, называется	
02.6.1.019	a-3/1/4.1.1	Равновесный процесс, протекающий при постоянном давлении $p = \text{const}$, называется	
02.6.1.020	a-3/1/4.1.1	Равновесный процесс, в котором к термодинамической системе не подводится и не отводится тепло, называется	
02.6.1.021	a-3/1/4.1.1	Укажите, по какому циклу работают современные дизельные двигатели	
02.6.1.022	a-3/1/4.1.1	Способ повышения мощности двигателя, основанный на подаче в цилиндр воздуха под давлением выше атмосферного при соответствующем увеличении цикловой подачи топлива, называется	
02.6.1.023	a-3/1/4.1.1	Мощность, замеренная на фланце отборамощности коленчатого вала, называется	
02.6.1.024	a-3/1/4.1.1	Судовой двигатель с числом оборотов коленчатого вала 700 об/мин. относится к	
02.6.1.025	a-3/1/4.1.1	Что является причиной адгезионно-абразивного износа зеркала втулки	

		цилиндра	
02.6.1.026	a-3/1/4.1.1	Способность топлива к самовоспламенению оценивается	
02.6.2.001	a-3/1/4.1.1	Укажите специальные системы, служащие для обеспечения рабочего процесса дизеля	
02.6.2.002	a-3/1/4.1.1	Укажите, что относится к показателям теплонапряженности двигателя	
02.6.2.003	a-3/1/4.1.1	Укажите названия характерных объемов внутренней полости цилиндра при перемещении поршня	
02.6.2.004	a-3/1/4.1.1	Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля	
02.6.2.005	a-3/1/4.1.1	Укажите, в каких случаях может резко возрасти степень неравномерности работы дизеля	
02.6.2.006	a-3/1/4.3.1	Укажите, какие негативные явления вызывает вибрация корпуса, причиной которых является динамическая неуравновешенность дизеля	
02.6.2.007	a-3/1/4.3.1	Укажите, от чего зависит частота свободных крутильных колебаний системы	
02.6.2.008	a-3/1/4.1.1	Укажите термодинамические свойства рабочего тела, которые изменяются при изменении температуры и состава рабочего тела в цилиндре	
02.6.2.009	a-3/1/4.1.1	Укажите, какие нагрузки испытывают детали ЦПГ, образующие камеру сгорания	
02.6.2.010	a-3/1/4.1.1	Укажите, от каких термодинамических причин зависит работоспособность деталей ЦПГ	
02.6.2.011	a-3/1/4.1.1	Укажите основные причины, вызывающие механические нагрузки дизеля	
02.6.2.012	a-3/1/4.1.1	По назначению коренные подшипники делятся на	
02.6.2.013	a-3/1/4.1.1	Укажите основные режимы работы судовых дизелей	
02.6.2.014	a-3/1/4.1.1	Укажите, какие вредные компоненты присутствуют в отработавших газах судовых дизелей	
02.6.2.015	a-3/1/4.1.1	Укажите негативные последствия увеличения максимальных и местных температур деталей ЦПГ	

02.6.3.001	a-3/1/4.1.1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в двухтактных дизелях. Введите числовое значение, например 3	
02.6.3.002	a-3/1/4.1.1	Укажите, за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в четырехтактных дизелях. Введите числовое значение, например 3	
02.6.4.001	a-3/1/4.1.1	Укажите рисунок, соответствующий каждому такту четырехтактного двигателя (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.002	a-3/1/4.1.1	Укажите рисунок, соответствующий каждому такту двухтактного двигателя (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.003	a-3/1/4.1.1	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме наддува. (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.004	a-3/1/4.1.1	На рисунках изображены топливные насосы высокого давления двух типов. Укажите рисунок, соответствующий указанному типу (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	

02.6.4.005	a-3/1/4.1.1	На рисунках изображены способы смесеобразования, применяемые в судовых дизелях различного назначения. Укажите рисунок, соответствующий указанному способу (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.007	a-3/1/4.1.1	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме наддува (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.6.4.008	a-3/1/4.1.1	В современных двигателях применяют КШМ трех основных схем. Укажите рисунок, соответствующий каждой из указанных схем (для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)	
02.7.1.001	a-3/1/4.3.1	Укажите, в каких случаях категорически запрещается проворачивание дизеля валоповоротным устройством при подготовке его к работе	
02.7.1.002	a-3/1/4.3.1	Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?	
02.7.1.003	a-3/1/4.3.1	При экстренном пуске время подготовки к пуску главного двигателя может быть сокращено за счет	
02.7.1.004	a-3/1/4.3.3	Укажите, как осуществляется ввод под нагрузку вспомогательных дизель-генераторов, не находящихся в горячем	

		резерве	
02.7.1.005	a-3/1/4.3.1	Подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта должна производиться под наблюдением	
02.7.1.006	a-3/1/4.3.1	Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах	
02.7.1.007	a-3/1/4.3.1	Укажите требования в части темпа (скорости) подогрева высоковязкого топлива при подготовке к пуску, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	
02.7.1.008	a-3/1/4.3.1	Время циркуляции топлива в топливной системе перед пуском, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя	
02.7.1.010	a-3/1/4.3.1	Подготовка дизельной установки к действию после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с разборкой, должна производиться	
02.7.1.011	a-3/1/4.3.1	Пуск дизеля и его работа с неисправными масляными фильтрами	
02.7.1.012	a-3/1/4.3.1	При температуре масла ниже рекомендованной инструкцией по эксплуатации его необходимо подогреть. Температура масла при прогреве не должна превышать	
02.7.1.013	a-3/1/4.3.1	В течение какого времени должна производиться прокачка масла при подготовке дизеля к пуску (кроме ручной прокачки)	
02.7.1.014	a-3/1/4.3.1	При подготовке двигателя к пуску должна производиться прокачка двигателя пресной водой	
02.7.1.015	a-3/1/4.3.1	При подготовке системы водяного охлаждения необходимо прогреть охлаждающую воду имеющимися средствами до температуры на входе	
02.7.1.016	a-3/1/4.3.1	При пополнении расходных цистерн высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры не выше	
02.7.1.017	a-3/1/4.3.1	Проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разобщительных муфт между дизелем и гребным винтом, можно производить только с разрешения	
02.7.1.018	a-3/1/4.3.1	Проворачивание и пробные пуски в	

		установках, работающих на гребной винт через разоблицительную муфту, необходимо производить	
02.7.1.019	a-3/1/4.3.1	После проведения подготовки к работе валопровода разоблицительные муфты необходимо оставить в	
02.7.1.020	a-3/1/4.3.1	Перед пробными пусками дизельной установки, работающей на ВРШ, необходимо лопасти винта установить в положение	
02.7.1.021	a-3/1/4.3.3	Проверка готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна осуществляться	
02.7.1.022	a-3/1/4.3.1	Если подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время и должен находиться в состоянии постоянной готовности, необходимо каждый час по согласованию с вахтенным помощником капитана	
02.7.1.023	a-3/1/4.3.1	Снижение нагрузки при подготовке к остановке главного двигателя и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя должно осуществляться	
02.7.1.024	a-3/1/4.3.1	Укажите случаи, в которых разрешается сокращать время вывода главного дизеля из ходового режима	
02.7.1.025	a-3/1/4.3.1	Укажите обязательную процедуру, которую необходимо выполнять при работе дизеля на режиме и в условиях, отличных от нормальных, независимо от степени автоматизации энергетической установки	
02.7.1.026	a-3/1/4.3.1	Укажите документ, в котором изложены требования по эксплуатации дизеля в части допустимых величин превышения мощности и частоты вращения, а также в части продолжительности работы дизеля в режиме перегрузки	
02.7.1.027	a-3/1/4.3.1	Укажите мероприятие, которое рекомендуется выполнить при работе дизеля с перегрузкой	
02.7.1.028	a-3/1/4.3.1	Укажите процедуру, которая рекомендуется, по согласованию с мостиком, к выполнению перед началом маневрирования после длительного перехода	
02.7.1.029	a-3/1/4.3.1	Укажите параметр, который необходимо проверить немедленно после	

		реверсирования и пуска дизеля	
02.7.1.030	a-3/1/4.3.1	Укажите операцию, которую необходимо выполнить в отношении дизеля при выводе судна из эксплуатации на длительный срок	
02.7.1.031	a-3/1/4.3.1	Работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра в случае крайней необходимости	
02.7.1.032	a-3/1/4.3.1	Укажите, в какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать коленчатый вал дизеля	
02.7.1.033	a-3/1/4.3.1	При получении сообщения с мостика о времени подхода к месту стоянки вахтенный механик обязан снизить нагрузку главного дизеля примерно до	
02.7.1.034	a-3/1/4.3.1	Время вывода главного дизеля из ходового режима сокращать	
02.7.1.035	a-3/1/4.3.1	Подачу топлива у дизелей, работающих на генератор или гребной винт через разобщительную муфту, необходимо выключать	
02.7.1.036	a-3/1/4.3.1	Параметры рабочего процесса (P_i , P_z) при выборе эксплуатационного режима не должны превышать ... значений	
02.7.1.037	a-3/1/4.3.1	Укажите действия, которые необходимо предпринять при внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе дизеля	
02.7.1.038	a-3/1/4.3.1	Давление циркуляционного масла относительно давления охлаждающей воды в маслоохладителе должно поддерживаться	
02.7.1.039	a-3/1/4.3.1	Укажите фактор, который необходимо контролировать в сточных цистернах смазочного масла турбокомпрессоров	
02.7.1.040	a-3/1/4.3.1	Укажите рекомендуемую периодичность сверки показаний ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	
02.7.1.041	a-3/1/4.3.1	Укажите, в каком положении на ходу судна должны находиться запорные клапаны пусковых воздушных баллонов главного двигателя	
02.7.1.042	a-3/1/4.3.3	В течение какого времени необходимо прогревать на холостом ходу	

		вспомогательные дизель-генераторы, не находящиеся в «горячем резерве», перед вводом под нагрузку	
02.7.1.043	a-3/1/4.3.1	Выбор режима, выходящего за пределы ограничительных характеристик, установленных заводом-изготовителем дизеля или судовладельцем	
02.7.1.044	a-3/1/4.3.1	В установках с двумя или более главными дизелями, работающими на общий гребной винт, нагрузка между дизелями должна распределяться	
02.7.1.045	a-3/1/4.3.1	При наличии всережимного регулятора самопроизвольное отключение цилиндра приводит к...	
02.7.1.046	a-3/1/4.3.1	В случае появления сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	
02.7.1.047	a-3/1/4.3.1	При внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе необходимо	
02.7.1.048	a-3/1/4.3.1	При отсутствии автоматической сигнализации по уровню масла контролировать уровень масла в картере, сточных и напорных цистернах дизелей, турбокомпрессоров, передач (редуктора, гидромуфт и т.д.), лубрикаторов, подшипников валопровода, необходимо с периодичностью	
02.7.1.049	a-3/1/4.3.1	С какой периодичностью следует проверять часовой и удельный расход цилиндрического масла и распределение его по точкам смазки	
02.7.1.050	a-3/1/4.3.1	Работа дизеля с неисправными масляными фильтрами	
02.7.1.051	a-3/1/4.3.1	Если температура охлаждающей воды (масла) на выходе из какого-либо цилиндра (поршня) выше или ниже нормальной и привести ее в норму не удастся, необходимо	
02.7.1.052	a-3/1/4.3.1	На каком уровне следует поддерживать температуру забортной воды, поступающей к воздухоохладителям	
02.7.1.053	a-3/1/4.3.1	С какой периодичностью следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительных и сточных цистернах	
02.7.1.054	a-3/1/4.3.1	Укажите ограничения по расходованию топлива из расходной цистерны в	

		штормовую погоду	
02.7.1.055	a-3/1/4.3.1	Повышенный нагрев труб, подводящих пусковой воздух к цилиндрам, свидетельствует о	
02.7.1.056	a-3/1/4.3.1	При пусках дизеля, маневрировании и при работе на малых нагрузках следует	
02.7.2.001	a-3/1/4.3.1	Укажите продолжительность прокачки маслом дизеля при подготовке СЭУ	
02.7.2.002	a-3/1/4.3.1	Укажите действия по подготовке к действию системы пуска ГД	
02.7.2.003	a-3/1/4.3.1	Укажите действия при подготовке систем продувки, наддува, выпуска	
02.7.2.004	a-3/1/4.3.1	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться, что	
02.7.2.005	a-3/1/4.3.1	При проворачивании дизеля сжатым воздухом необходимо убедиться, что	
02.7.2.006	a-3/1/4.3.1	При пробных пусках дизеля на топливе необходимо убедиться в	
02.7.2.007	a-3/1/4.3	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых технических средств и конструкций	
02.7.2.008	a-3/1/4.3.1	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться в том, что	Выберите все правильные ответы
			На постах управления вывешены таблички «Валоповоротное устройство соединено»
			Клапаны на пусковых баллонах и трубопроводе пускового воздуха закрыты
			Рычаг (штурвал) поста управления дизелем находится в положении «СТОП»
			Индикаторные (декомпрессионные) краны (клапаны) открыты
02.7.2.009	a-3/1/4.3.1	После запуска следует избегать длительной работы дизеля	
02.7.2.010	a-3/1/4.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить в обязательном порядке перед началом внутреннего осмотра дизеля	
02.7.2.011	a-3/1/4.2	Укажите операции, которые необходимо выполнить при остановке дизеля после длительного перехода	

02.7.2.012	a-3/1/4.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять во время стоянки дизеля	
02.7.2.013	a-3/1/4.2	Укажите мероприятия, которые следует выполнить при длительной работе дизеля на малой нагрузке	
02.7.2.014	a-3/1/4.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять при плавании в штормовых условиях	
02.7.2.015	a-3/1/4.2	Укажите, какие действия запрещается выполнять при выключении подачи топлива в цилиндр	
02.7.2.016	a-3/1/4.2	Укажите, какие действия необходимо выполнить, если произошла неожиданная остановка дизеля, работающего на высоковязком топливе	
02.7.2.017	a-3/1/4.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять одновременно с проворачиванием дизеля валоповоротным устройством	
02.7.2.018	a-3/1/4.2	После остановки дизеля в каких случаях необходимо закрывать заслонкой или чехлом выпускную трубу дизеля и приемные фильтры турбокомпрессоров	
02.7.2.019	a-3/1/4.2	Через какое время после остановки дизеля разрешается открывать крышки картера	
02.7.2.020	a-3/1/4.3	Укажите документ, регламентирующий процедуру обкатки дизеля после ремонта или замены ответственных деталей и узлов	
02.7.2.021	a-3/1/4.2	Укажите действия, которые необходимо выполнить при спуске воды из системы охлаждения	
02.7.2.022	a-3/1/4.2	Укажите неисправности системы охлаждения дизеля, о которых говорят резкие колебания стрелки манометра	
02.7.2.023	a-3/1/4.3	Перечень контролируемых параметров, которые должны обеспечивать обнаружение неисправностей, определяется	
02.7.2.024	a-3/1/4.3	Укажите документы, определяющие периодичность проверки средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты	
02.7.2.025	a-3/1/4.2	Укажите случаи, в которых предоставляется право самостоятельного отключения средств аварийной защиты и аварийно-	

		предупредительной сигнализации СТСиК	
02.7.2.026	a-3/1/4.3.1	Дизель-генератор не останавливается при переводе рычага управления в положение «стоп». Укажите меры, которые необходимо принять для остановки дизеля	
02.7.2.027	a-3/1/4.3.1	Двигатель не развивает обороты полного хода при нормальном положении органов управления подачей топлива. Укажите вероятные причины	
02.7.2.028	a-3/1/4.3.1	Шум и вибрация турбокомпрессора наддува. Укажите вероятные причины	
02.7.2.029	a-3/1/4.3.1	Температура охлаждающей пресной воды на входе в дизель повысилась. Укажите вероятные причины	
02.7.2.030	a-3/1/4.3.1	Температура масла на входе в дизель повышена. Укажите вероятные причины	
02.7.2.031	a-3/1/4.3.1	Укажите факторы, от которых зависит устанавливаемая старшим механиком периодичность контроля дизеля во время работы	
02.7.2.032	a-3/1/4.2	Укажите дополнительные меры, которые необходимо принять, если для устранения неисправности остановить дизель нельзя по условиям плавания или невозможно устранить судовыми средствами	
02.7.2.033	a-3/1/4.3	Укажите параметры работы двигателя, которым необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	
02.7.2.034	a-3/1/4.3	Укажите условия, которые необходимо выполнять при сепарации масла с присадками	
02.7.2.035	a-3/1/4.3	Стуки в цилиндре металлического происхождения, повторяющиеся при каждой перемене хода поршня, могут возникать	
02.7.2.036	a-3/1/4.3	Какие меры необходимо предпринять при обнаружении неисправности дизеля и невозможности его остановки по условиям плавания	
02.7.2.037	a-3/1/4.3.1	Кем регламентируется время ввода главного двигателя в режим эксплуатационной нагрузки	
02.7.2.038	a-3/1/4.3.1	На какие параметры необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим	

02.7.2.039	a-3/1/4.3.1	Каким образом можно приближенно оценить нагрузку дизеля (до выполнения индицирования и при отсутствии торзиометра)	
02.7.2.040	a-3/1/4.3.1	При повышении температуры подшипников или других трущихся узлов следует	
02.7.2.041	a-3/1/4.3.1	В случае появления повторного сигнала детектора масляного тумана или густого белого тумана из сигнальной (вентиляционной) трубы картера необходимо	
02.7.2.042	a-3/1/4.3	Сепарация масел, содержащих присадки, должна осуществляться	
02.7.2.043	a-3/1/4.3	Сепарацию масел без присадок рекомендуется осуществлять	
02.7.2.044	a-3/1/4.3	При упуске воды из системы охлаждения необходимо	
02.7.2.045	a-3/1/4.3	Резкие колебания стрелки манометра системы охлаждения указывают на	
02.7.2.046	a-3/1/4.3	Укажите периодичность отбора пробы охлаждающей воды замкнутого контура дизеля для определения ее качества и наличия присадок	
02.7.2.047	a-3/1/4.3	Повышенный нагрев топливного насоса или топливной трубки при одновременном увеличении пульсации топлива в трубке указывают на	
02.7.3.001	a-3/1/4.3	На морских судах не допускается применение топлива с температурой вспышки ниже ... °С, если не приняты специальные конструктивные противопожарные меры, согласованные с Регистром. Введите числовое значение	
02.7.3.002	a-3/1/4.3	Запрещается открывать крышки картера ранее, чем через ... мин. после остановки дизеля. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	
02.7.3.003	a-3/1/4.3	При отсутствии указаний в инструкции по эксплуатации, время работы дизеля на холостом ходу не должно превышать ... мин. Введите численное значение без указания размерности, например, 10	
02.7.3.004	a-3/1/4.3	Частота вращения на выбранном эксплуатационном режиме не должна превышать номинальную величину более чем на ... % Введите числовое значение, например, 110	

02.7.4.001	a-3/1/4.3	На представленных рисунках изображены различные виды протекторной защиты системы охлаждения забортной водой. Укажите рисунок, соответствующий виду протектора. Для того, чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»	
02.8.1.001	a-3/1/4.1.1	Укажите периодичность индицирования дизеля	
02.8.1.002	a-3/1/4.1.1	Какова величина допустимого колебания частоты вращения вала от среднего значения при работе дизеля на ВРШ при съемке диаграмм?	
02.8.1.003	a-3/1/4.1.1	Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?	
02.8.1.004	a-3/1/4.1.1	Сорт применяемого в дизеле масла должен соответствовать	
02.8.1.005	a-3/1/4.1.1	Укажите, можно ли смешивать масла разных марок при эксплуатации дизеля	
02.8.1.006	a-3/1/4.1.1	В каком случае допускается отключение регистратора маневров?	
02.8.1.007	a-3/1/4.1	Судовые механизмы и системы должны эксплуатироваться в соответствии с	
02.8.1.008	a-3/1/4.1	В случае разночтения инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств и положений Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, необходимо руководствоваться	
02.8.1.009	a-3/1/4.1.4	Укажите максимальное значение температуры, которое может иметь топливо в расходных и отстойных цистернах	
02.8.1.010	a-3/1/4.3.1	Укажите, как должно осуществляться увеличение нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции завода-изготовителя	
02.8.1.011	a-3/1/4.3.1	Укажите, кто и в каких случаях имеет право отключить (дать распоряжение об отключении) аварийную защиту главного двигателя	
02.8.1.012	a-3/1/4.1.4	Укажите, каким должно быть соотношение давлений циркуляционной системы смазки и системы охлаждения	
02.8.1.013	a-3/1/4.3.1	Подготовка дизельной установки после	

		непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы, связанные с разборкой, осуществляется	
02.8.1.014	a-3/1/4.3.1	Перед замером раскелов необходимо убедиться в том, что	
02.8.1.015	a-3/1/4.3.1	К какому виду перегрузки двигателя может привести увеличение температуры и влажности наружного воздуха, снижение его барометрического давления	
02.8.1.016	a-3/1/4.3.1	Во избежание перегрузки двигателя при качке необходимо	
02.8.1.017	a-3/1/4.3.1	Под чьим непосредственным наблюдением должна проводиться подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта	
02.8.1.018	a-3/1/4.3.1	Температура масла при прогреве не должна превышать	
02.8.1.019	a-3/1/4.3.1	При отсутствии специальных нагревательных устройств масло прогревают путем	
02.8.1.020	a-3/1/4.3.1	При работе двигателя чрезмерный износ или подплата подшипников, а также ослабление шатунного болта сопровождается	
02.8.1.021	a-3/1/4.3.1	При появлении ненормальных стуков и шумов при работе двигателя необходимо	
02.8.1.022	a-3/1/4.3.1	При работе двигателя чрезмерный зазор между поршнем и втулкой вызывает	
02.8.1.023	a-3/1/4.1.4	Каким образом следует регулировать температуру охлаждающей воды внутреннего контура охлаждения	
02.8.1.024	a-3/1/4.1.4	Температура воды на выходе из цилиндров не должна отличаться более, чем на	
02.8.1.025	a-3/1/4.1.4	При понижении температуры пресной воды необходимо	
02.8.1.026	a-3/1/4.3.1	Как называется ход плунжера ТНВД, в течение которого происходит подача топлива к форсунке	
02.8.1.027	a-3/1/4.3.1	Чем обеспечивается равномерное распределение мощности по цилиндрам	
02.8.1.028	a-3/1/4.3.1	При техническом обслуживании топливной аппаратуры прецизионные пары (игла - направляющая форсунки, плунжер - втулка насоса) заменяются	
02.8.1.029	a-3/1/4.3.1	При пробном проворачивания	

		турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо получить разрешение	
02.8.1.030	a-3/1/4.1.1	Укажите правильный способ поддержания постоянной готовности турбоэлектрической установки	
02.8.1.031	a-3/1/4.1.1	Укажите контрольный параметр работы турбины, который не допускается превышать при любых проверках и настройках регуляторов	
02.8.1.032	a-3/1/4.3.2	Естественная циркуляция воды в паровых котлах обеспечивается за счет разности	
02.8.1.033	a-3/1/4.1.1	Укажите, какие показатели качества являются основными для судовых котлов	
02.8.1.034	a-3/1/4.1.1	Укажите системы, которые обслуживают паровой котёл на жидком топливе	
02.8.1.035	a-3/1/4.3.2	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла	
02.8.1.036	a-3/1/4.3.2	Укажите периодичность контрольных переборок (ревизий) водоуказательных приборов котельных установок	
02.8.1.037	a-3/1/4.3.2	Укажите явления, которые вызывает попадание в котёл нефтепродуктов	
02.8.1.038	a-3/1/4.3.2	Причиной чрезмерного повышения давления пара в котле является неисправность	
02.8.1.039	a-3/1/4.3.2	Укажите действия, которые категорически запрещены, если уровень воды в водоуказательном приборе (в водоуказательных стёклах) отсутствует	
02.8.1.040	a-3/1/4.3.2	Предохранительные клапаны котла должны регулироваться таким образом, чтобы максимальное давление при их действии	
02.8.1.041	a-3/1/4.3.2	Укажите рекомендуемую периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе	
02.8.1.042	a-3/1/4.3.2	Укажите рекомендуемую периодичность контрольной переборки котельной и путевой арматуры на трубопроводах	
02.8.1.043	a-3/1/4.3.2	Укажите меры безопасности, которые должен соблюдать вахтенный механик при розжиге котла	
02.8.1.044	a-3/1/4.3.1	При увеличении перепада давления на фильтрах турбокомпрессоров и на воздухоохладителях сверх нормы необхо-	

		димо произвести их очистку	
02.8.1.045	a-3/1/4.3.1	При возникновении помпажа турбокомпрессоров (шум, хлопки, гудение) необходимо	
02.8.1.046	a-3/1/4.3.1	Пробные пуски турбоагрегата со всех постов управления для проверки правильности действия системы дистанционного управления необходимо производить	
02.8.1.047	a-3/1/4.3.1	В каких случаях допускается отключение аварийной защиты (за исключением предельных выключателей частоты вращения и масляных реле) во избежание остановки турбоагрегата из-за случайного ее срабатывания	
02.8.1.048	a-3/1/4.3.1	Каким образом необходимо производить регулирование температуры масла в системе смазки турбоагрегата	
02.8.1.049	a-3/1/4.3.1	При поддержании турбоагрегата в постоянной готовности температура масла после маслоохладителя должна быть	
02.8.1.050	a-3/1/4.3.1	В течение какого времени необходимо проводить осушение главных турбин	
02.8.1.051	a-3/1/4.3.1	Укажите, допускается ли работа турбоагрегата при выходе из строя отдельных элементов турбоагрегата	
02.8.1.052	a-3/1/4.3.1	Смещение турбинных масел разных марок	
02.8.1.053	a-3/1/4.3.1	Укажите рекомендуемую периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	
02.8.1.054	a-3/1/4.3.1	Вкладыши подшипников, имеющие трещины, выкрашивание или предельный износ белого металла	
02.8.1.055	a-3/1/4.3.1	Превышение предельной частоты вращения турбин при проверках и настройках регуляторов	
02.8.1.056	a-3/1/4.3.1	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	
02.8.1.057	a-3/1/4.3.2	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	
02.8.1.058	a-3/1/4.3.2	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует	

02.8.1.059	a-3/1/4.3.2	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.8.1.060	a-3/1/4.3.2	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов	
02.8.1.061	a-3/1/4.3.2	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать	
02.8.1.062	a-3/1/4.3.2	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует	
02.8.1.063	a-3/1/4.3.2	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.8.1.064	a-3/1/4.3.2	Укажите, с какой периодичностью проводят очередное освидетельствование котлов	
02.8.1.065	a-3/1/4.3.2	Укажите, какое содержание кислорода допускается в питательной воде для вспомогательных и утилизационных котлов	
02.8.1.066	a-3/1/4.3.2	Укажите основную причину разрушения кирпичной кладки котла	
02.8.1.067	a-3/1/4.3.2	Разность температур воды и стенок котла не должна превышать	
02.8.1.068	a-3/1/4.3.2	Перед зажиганием форсунок необходимо обязательно провентилировать топку в течение не менее	
02.8.1.069	a-3/1/4.3.2	Укажите периодичность проверки исправности действия предохранительных клапанов	
02.8.2.001	a-3/1/4.3.1	Индицирование дизеля (где это технически возможно) должно производиться периодически, но не реже одного раза в месяц, а также	Выберите все правильные ответы
			После перехода на другой вид топлива
			При значительном изменении осадки судна, резком увеличении сопротивления движению судна (при обрастании или повреждении корпуса, при буксировке и др.), повреждении гребного винта
			При обнаружении ненормальностей в работе отдельных цилиндров
			После регулировки или замены топливных насосов, форсунок,

			ремонта или замены узлов цилиндропоршневой группы
02.8.2.002	a-3/1/4.3.1	В случае отклонения параметров рабочего процесса и удельного расхода топлива за пределы, указанные в инструкции по эксплуатации, необходимо	
02.8.2.003	a-3/1/4.3.1	Какие вредные явления вызывает повышенное содержание в топливе ванадия (особенно в присутствии натриевых соединений)	
02.8.2.004	a-3/1/4.3.1	Укажите операции, которые следует выполнить при техобслуживании газотурбокомпрессоров	
02.8.2.005	a-3/1/4.3.1	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться в случае отсутствия инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств	
02.8.2.006	a-3/1/4.3.1	Укажите возможную неисправность, если при пуске дизеля подрываются предохранительные клапаны	Укажите все правильные варианты
			Чрезмерная подача топлива при пуске дизеля
			Неправильно отрегулирована затяжка пружин предохранительных клапанов
02.8.2.007	a-3/1/4.3.1	К увеличению сопротивления газообмена в процессе эксплуатации двигателя, помимо всего прочего, приводит	Укажите все правильные варианты
			Износ кулачков клапанов
			Увеличение тепловых зазоров в клапанном приводе
02.8.2.008	a-3/1/4.3.1	Укажите признаки самопроизвольного отключения цилиндра многоцилиндрового двигателя	
02.8.2.009	a-3/1/4.3.1	При резком падении давления или повышении температуры охлаждающей воды необходимо	
02.8.2.010	a-3/1/4.3.1	Если двигатель остановлен на длительное время и температура в машинном отделении ниже +5 °С, необходимо	
02.8.2.011	a-3/1/4.3.1	К каким негативным последствиям приводит неравномерная нагрузка	

		цилиндров	
02.8.2.012	a-3/1/4.3.1	Равномерная подача топлива по отдельным цилиндрам определяется	
02.8.2.013	a-3/1/4.3.1	Укажите возможные причины подтекания форсунки	
02.8.2.014	a-3/1/4.3.1	Укажите негативные последствия зависания иглы форсунки в открытом положении	
02.8.2.015	a-3/1/4.3.1	По каким признакам во время работы двигателя можно определить засорение распылителя форсунки	
02.8.2.016	a-3/1/4.3.1	Дефектоскопический контроль ответственных деталей должен производиться	
02.8.2.017	a-3/1/4.3.1	При техническом обслуживании газотурбокомпрессоров следует	
02.8.2.018	a-3/1/4.3.1	Укажите, какие пункты включает в себя подготовка парового турбоагрегата к прогреванию	
02.8.2.019	a-3/1/4.3.1	При подготовке к действию циркуляционной системы охлаждающей воды конденсационной установки турбоагрегата необходимо	
02.8.2.020	a-3/1/4.3.1	После запуска циркуляционного насоса масляной системы ГТЗА необходимо проверить	
02.8.2.021	a-3/1/4.3.1	Укажите, в чем необходимо убедиться при пробном проворачивании турбоагрегатов валоповоротным устройством	
02.8.2.022	a-3/1/4.3.1	Укажите процедуры, которые запрещается применять в процессе прогревания турбин	
02.8.2.023	a-3/1/4.3.1	Укажите действия, которые необходимо выполнить по окончании прогревания турбин	
02.8.2.024	a-3/1/4.3.1	Укажите параметры, по которым допускается отключение защитных устройств при экстренном пуске паротурбоагрегата	
02.8.2.025	a-3/1/4.3.1	Укажите действия, которые необходимо предпринять в случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты	
02.8.2.026	a-3/1/4.3.1	Укажите признаки, по которым следует устанавливать темп повышения частоты вращения турбоагрегата	

02.8.2.027	a-3/1/4.3.1	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить, если предполагается длительный передний ход главного паротурбоагрегата	
02.8.2.028	a-3/1/4.3.1	При работе турбоагрегата на самом полном ходу запрещается превышать	
02.8.2.029	a-3/1/4.3.1	Укажите действия, которые необходимо предпринять при перегреве конденсатора главного паротурбоагрегата из-за недостатка охлаждающей воды, для обеспечения его медленного остывания	
02.8.2.030	a-3/1/4.3.1	Укажите, какие параметры работы турбоагрегата, установленные инструкцией по эксплуатации, при маневрировании нарушать недопустимо	
02.8.2.031	a-3/1/4.3.1	Укажите, в каких случаях давление контрпара может быть повышено до величины, предусмотренной в инструкции для экстренного торможения главного паротурбоагрегата	
02.8.2.032	a-3/1/4.3.2	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при упуске воды из котла (отсутствие уровня воды в водоуказательных стёклах)	Укажите все правильные варианты
			Прекратить горение
			Прекратить питание
			Прекратить подачу воздуха
			Закрывать стопорные клапаны
			Сообщить вахтенному помощнику капитана и старшему механику
02.8.2.033	a-3/1/4.3.2	Питательную воду для обеспечения требуемых норм её качества подвергают	
02.8.2.034	a-3/1/4.3.2	Укажите правильные определения жесткости воды	
02.8.2.035	a-3/1/4.3.2	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при возникновении пожара в газоходах котла	
02.8.2.036	a-3/1/4.3.1	Подготовка главного парового турбоагрегата к прогреванию включает в себя	
02.8.2.037	a-3/1/4.3.1	Каким образом осуществляется прогревание турбин при вращении роторов валоповоротным устройством	
02.8.2.038	a-3/1/4.3.1	Какие защитные устройства допускается отключать при экстренном пуске турбоагрегата	

02.8.2.039	a-3/1/4.3.1	В случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты необходимо	
02.8.2.040	a-3/1/4.3.1	Во время работы турбоагрегата необходимо	Укажите все правильные варианты
			Проверять давление и поступление масла в подшипники агрегата и к форсункам смазки зацепления зубчатой передачи
			Проверять состояние доступных для осмотра узлов
			Проверять температуру подшипников
			Производить обход турбоагрегата
02.8.2.041	a-3/1/4.3.1	В каких случаях необходимо прослушивать турбоагрегат при помощи стетоскопов	
02.8.2.042	a-3/1/4.3.1	Укажите, когда необходимо измерять вибрацию турбоагрегата с записью результатов в машинный журнал и формуляр	
02.8.2.043	a-3/1/4.3.1	При полном заднем ходе турбоагрегата необходимо следить за	
02.8.2.044	a-3/1/4.3.1	При выводе турбоагрегата из действия должно быть обеспечено	
02.8.2.045	a-3/1/4.3.1	Каким образом осуществляется экстренная остановка ГТЗА	
02.8.2.046	a-3/1/4.3.1	Укажите периодичность проверки предельных регуляторов, регуляторов частоты вращения турбогенераторов и регуляторов давления турбонасосов	
02.8.2.047	a-3/1/4.3.1	Укажите, в каких случаях не допускается производить пуск вспомогательных турбин	
02.8.2.048	a-3/1/4.3.1	В чем заключается постоянная готовность турбоэлектрической установки	
02.8.2.050	a-3/1/4.3.2	Укажите действия, которые следует предпринять при быстром снижении уровня воды в водоуказательных приборах	
02.8.2.051	a-3/1/4.3.2	Укажите, в каких случаях категорически запрещается питание котла	
02.8.2.052	a-3/1/4.3.2	Укажите, какие ремонтные работы запрещается производить на котле, находящимся под паром	

02.8.2.053	a-3/1/4.3.2	Укажите виды освидетельствования котлов в эксплуатации	
02.8.2.054	a-3/1/4.3.2	Укажите, в каких случаях запрещается вводить котел в действие	
02.8.2.055	a-3/1/4.3.2	При подготовке котла к действию, кроме всего прочего, необходимо	
02.8.2.056	a-3/1/4.3.2	Укажите периодичность продувки водоуказательных приборов	
02.8.3.001	a-3/1/4.3.1	Укажите допустимое значение неравномерности распределения среднего индикаторного давления по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.002	a-3/1/4.3.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения максимального давления сгорания по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.003	a-3/1/4.3.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения давления конца сжатия по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.004	a-3/1/4.3.1	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения температуры выпускных газов по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	
02.8.3.005	a-3/1/4.3.1	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения). Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3	

02.8.3.006	a-3/1/4.3.2	Укажите максимальную величину разности температур в градусах Цельсия (С) питательной воды и стенок котла, которая не должна превышать при заполнении котла водой перед запуском. Введите числовое значение без указания размерности, например, 23° С– введите 23	
02.8.3.007	a-3/1/4.3.2	Укажите максимальную продолжительность работы котла (в часах) с одним водоуказательным прибором. Введите числовое значение без указания размерности, например, 3 часа – введите 3	
02.8.5.001	a-3/1/4.3.1	Укажите правильный порядок действий при прогревании турбин	
02.9.1.001	a-3/1/4.3.2	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует	
02.9.1.002	a-3/1/4.1.2	Непосредственно перед пробной перекладкой руля необходимо убедиться, что	
02.9.1.003	a-3/1/4.1	Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при подготовке к пуску холодильной установки	
02.9.1.004	a-3/1/4.1	Укажите максимально допустимое давление охлаждающей воды, подаваемой на конденсатор	
02.9.1.005	a-3/1/4.1	Укажите рекомендованный уровень смазочного масла в картере компрессора	
02.9.1.006	a-3/1/4.1	Укажите признак работы компрессора на «влажном режиме» начала влажного хода компрессора	
02.9.1.007	a-3/1/4.1	Укажите, признаком какой работы терморегулирующего вентиля (ТРВ) является обмерзание труб и арматуры за ТРВ, включая выходной штуцер	
02.9.1.008	a-3/1/4.1	Укажите периодичность проверки работоспособности и готовности к запуску двигателей аварийных пожарных насосов и других аварийных агрегатов	
02.9.1.009	a-3/1/4.1	При нормальной работе холодильной установки температура конденсации должна превышать температуру забортной воды на	
02.9.1.010	a-3/1/10	Любое судно валовой вместимостью 10000 и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с	

		судов», должно иметь	
02.9.1.011	a-3/1/10	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	
02.9.1.012	a-3/1/10	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается	
02.9.1.013	a-3/1/5.1	С какой периодичностью следует проверить работу предохранительного (перепускного) клапана, установленного на нагнетательной полости насоса	
02.9.1.014	a-3/1/5.1	Работа центробежного насоса без жидкости	
02.9.1.015	a-3/1/5.1	Работа вихревого насоса без жидкости	
02.9.1.016	a-3/1/5.1	Значительное колебание стрелки манометра на нагнетательном трубопроводе центробежного насоса указывает на	
02.9.1.017	a-3/1/5.1	Резкие изменения в показаниях амперметра центробежного насоса при неизменяющихся показаниях манометров могут свидетельствовать о	
02.9.1.018	a-3/1/5.1	При запуске центробежного насоса клапан на нагнетательной стороне насоса необходимо	
02.9.1.019	a-3/1/5.1	При запуске вихревого насоса клапан на нагнетательной стороне насоса необходимо	
02.9.1.020	a-3/1/5.1	Какой клапан следует закрывать первым при остановке центробежного или вихревого насоса	
02.9.1.021	a-3/1/5.1	Работа шестеренных насосов без жидкости	
02.9.1.022	a-3/1/5.1	Работа винтовых насосов без жидкости	
02.9.1.023	a-3/1/5.1	Что следует предпринять при чрезмерном повышении давления по манометру при запуске шестеренного насоса из холодного состояния для перекачки высоковязкой жидкости	
02.9.1.024	a-3/1/4.1.2	Какие силовые установки (насосные агрегаты) рулевого привода подлежат проверке перед выходом в рейс	
02.9.1.025	a-3/1/4.1.2	С какой периодичностью должны проводиться учения по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи	

02.9.1.026	a-3/1/4.1.2	С какой периодичностью во время плавания вахтенный механик должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	
02.9.1.027	a-3/1/4.1.2	Кто из членов экипажа во время плавания должен осматривать рулевое устройство и механизмы его управления	
02.9.1.028	a-3/1/4.1.2	Температура в румпельном отделении должна быть	
02.9.1.029	a-3/1/4.3.4	При включении в работу теплообменного аппарата необходимо вначале открыть клапаны на линии	
02.9.1.030	a-3/1/4.3.4	При использовании охладителей пресной воды рекомендуется поддерживать давление забортной воды	
02.9.1.031	a-3/1/4.3.4	При выводе из действия теплообменного аппарата следует сначала закрыть клапаны на линии	
02.9.1.032	a-3/1/4.3.4	Укажите предел температуры в помещении, где установлен теплообменный аппарат, при понижении до которого необходимо осушить аппарат, спустив воду и оставив открытыми спускные и воздушные краны	
02.9.1.033	a-3/1/4.3.4	Когда разрешается вводить в действие испарительные установки, работающие на забортной воде	
02.9.1.034	a-3/1/4.3.4	С какой периодичностью необходимо удалять воздух из фильтров	
02.9.1.035	a-3/1/4.3.4	При повышении перепада давления сверх допустимого фильтр должен быть	
02.9.1.036	a-3/1/4.3.4	Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов	
02.9.1.037	a-3/1/5.2	Что из перечисленного позволяет поддерживать минимальное сопротивление в нагнетательных и всасывающих трубопроводах	
02.9.1.038	a-3/1/5.2	При параллельной работе шестеренчатых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	
02.9.1.039	a-3/1/5.2	При параллельной работе винтовых насосов необходимо следить, чтобы перепускные клапаны всех насосов были отрегулированы на	

02.9.1.040	a-3/1/5.2	Длительная работа шестеренчатого насоса при закрытом напорном трубопроводе	
02.9.1.041	a-3/1/5.2	Длительная работа винтового насоса при закрытом напорном трубопроводе	
02.9.1.042	a-3/1/5.2	Пуск поршневых насосов при закрытых клапанах на нагнетательном трубопроводе	
02.9.1.043	a-3/1/4.3.4	Вентиляторы большой производительности рекомендуется запускать	
02.9.1.044	a-3/1/4.1.5	Укажите, кто назначает лиц командного состава, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств	
02.9.1.045	a-3/1/4.1.5	Своевременную подачу заявки на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств судна обеспечивает	
02.9.1.046	a-3/1/4.1.5	Укажите, при каких максимальных углах крена и дифферента допускается изменение горизонтального положения грузовой стрелы при максимальном вылете с помощью оттяжек	
02.9.1.047	a-3/1/4.1.5	Укажите случаи (кроме систематических, полугодовых осмотров), в которых надо осматривать швартовное устройство (кипы, кнехты, тросы и другие элементы)	
02.9.1.050	a-3/1/4.1	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств	
02.9.1.051	a-3/1/4.1	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном состоянии судового устройства	
02.9.1.052	a-3/1/4.1	Укажите, можно ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами	
02.9.1.053	a-3/1/4.1.5	С какой периодичностью необходимо очищать цепные ящики от грязи и ржавчины	
02.9.1.054	a-3/1/4.1.5	С какой периодичностью необходимо проводить осмотр устройства для быстрой отдачи коренного конца якорной	

		цепи	
02.9.1.055	a-3/1/4.1.5	Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание буксирных устройств	
02.9.1.056	a-3/1/4.1.5	Кто назначает лиц, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств	
02.9.1.057	a-3/1/4.1.5	Кто подает заявку на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств	
02.9.1.058	a-3/1/4.1.5	С какого момента при освидетельствованиях якорные цепи должны обмеряться	
02.9.1.059	a-3/1/4.1.5	Каким нормативным документом предусмотрен перечень проверок при очередном освидетельствовании якорного (швартовного, буксирного) устройства	
02.9.1.060	a-3/1/4.1.5	Планы-графики ТО палубных механизмов судовладелец составляет на основе	
02.9.1.061	a-3/1/4.1.5	Каким образом устраняют замасливание фрикционных накладок ленточных тормозов шпилей/брашпилей	
02.9.1.062	a-3/1/4.1.5	С какой периодичностью должны проверяться все съемные детали и тросы грузоподъемных устройств, не относящиеся к грузозахватным приспособлениям	
02.9.1.063	a-3/1/4.1.5	Контрольное переключение брашпиля на ручной привод там, где он имеется, должно производиться	
02.9.1.064	a-3/1/4.1.5	Результаты осмотра якорно-швартовных механизмов	
02.9.1.065	a-3/1/4.1.5	Укажите, где должна находиться рукоятка ручного привода швартовной лебедки	
02.9.1.066	a-3/1/4.1.5	Состояние смазки механизма брашпиля необходимо проверять	
02.9.1.067	a-3/1/4.1	Проверка знаний членов судового экипажа в части судовых систем, их обслуживания и использования, входит в обязанность	
02.9.1.068	a-3/1/4.1	Выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля должен	

		производиться	
02.9.1.069	a-3/1/10	Любое судно валовой вместимостью 10000 рег.т. и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов», должно иметь	
02.9.1.070	a-3/1/5.3	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается	
02.9.1.071	a-3/1/5.3	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается	
02.9.1.072	a-3/1/5.2	Укажите периодичность проверок крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных на палубе	
02.9.1.073	a-3/1/5.2	Ответственность за состояние топливных и масляных грузовых шлангов и их оснастку в период эксплуатации, проведение соответствующих профилактических осмотров и испытаний, подачу на судно, крепление к судовым трубопроводам и наблюдение во время работы, несет	
02.9.1.074	a-3/1/5.2	Укажите, по чьему указанию могут быть начаты грузовые и балластные операции и мойка танков	
02.9.1.075	a-3/1/4.3	Укажите зависимость между давлениями в масляной системе и системе охлаждения масляных охладителей	
02.9.1.076	a-3/1/5.2	Вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мытьевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия, должно производиться	
02.9.1.077	a-3/1/5.2	Проверка действия дистанционных и быстрозапорных приводов арматуры топливной системы должна производиться не реже	
02.9.1.078	a-3/1/5.3	Каким образом определяют необходимую температуру подогрева различных сортов топлива перед сепарацией	
02.9.1.079	a-3/1/4.1.4	Диаметр воздушных труб топливных танков должен быть	
02.9.1.080	a-3/1/4.1.4	Укажите, в каком пределе должен находиться уровень водородного показателя pH охлаждающей воды	
02.9.1.081	a-3/1/5.2	Укажите, какое количество осушительных насосов должно предусматриваться на грузовых судах	

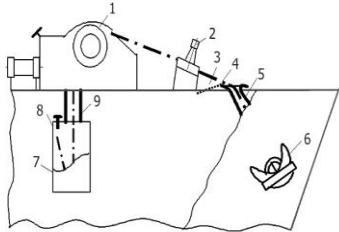
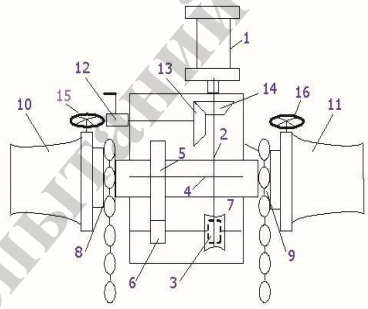
02.9.1.082	a-3/1/5.2	Укажите, куда должен выводиться сливной трубопровод для сдачи льяльных вод	
02.9.1.083	a-3/1/5.2	Укажите назначение водоотливной системы	
02.9.1.084	a-3/1/4.3	С какой периодичностью должны осуществляться гидравлические испытания баллонов сжатого воздуха	
02.9.1.085	a-3/1/4.3	Укажите максимальную температуру охлаждающей воды при охлаждении забортной водой	
02.9.1.086	a-3/1/4.3	После остановки двигателя охлаждающий насос системы охлаждения должен работать	
02.9.1.087	a-3/1/4.3	При плавании в канале, заходе в порт или устье реки необходимо	
02.9.2.001	a-3/1/4.1.2	Укажите действия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении существенных отклонений от нормы показателей работы рулевой машины	
02.9.2.002	a-3/1/5.1	Укажите, какую размерность может иметь напор, создаваемый насосом	
02.9.2.003	a-3/1/4.1	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если вакуумная опреснительная установка не обеспечивает заданную производительность дистиллята	
02.9.2.004	a-3/1/4.1	Разрешение на пуск холодильной установки после технического осмотра или длительной остановки дает	
02.9.2.005	a-3/1/4.1	Укажите информационные документы, которые должны быть в районе холодильной установки средней и большой мощности	
02.9.2.006	a-3/1/5.2	Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов	
02.9.2.007	a-3/1/10	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая	Указать все данные для записи
			Дату и время снятия пломбы
			Географические координаты или другие данные, точно определяющие местонахождение

			судна в момент снятия пломбы
			Клапан или запорное устройство, с которого снята пломба
			Должность и фамилию лица, снявшего пломбу
02.9.2.008	a-3/1/5.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора центробежных насосов	
02.9.2.009	a-3/1/5.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности и напора вихревых насосов	
02.9.2.010	a-3/1/5.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности шестеренчатых насосов	
02.9.2.011	a-3/1/5.2	Каким образом рекомендуется осуществлять регулирование производительности винтовых насосов	
02.9.2.012	a-3/1/4.3.4	Что следует предпринять если вентилятор не обеспечивает номинального напора или производительности	
02.9.2.013	a-3/1/4.1.2	Где должны быть постоянно вывешены инструкции по эксплуатации и блок-схемы рулевой машины	
02.9.2.014	a-3/1/4.1.2	Результаты учений по аварийному управлению рулевым устройством, включая управление непосредственно из румпельного помещения по командам, передаваемым с мостика имеющимися средствами связи, должны быть	
02.9.2.015	a-3/1/4.1.2	В случае обнаружения существенных отклонений показателей работы рулевой машины от нормы вахтенный механик обязан	
02.9.2.016	a-3/1/5.1	Укажите, какие мероприятия необходимо провести при резком уменьшении или исчезновении перепада давления на фильтре	
02.9.2.017	a-3/1/4.1.5	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить перед каждой погрузочно-разгрузочной операций в отношении ответственных деталей и механизмов грузоподъемного устройства	
02.9.2.018	a-3/1/4.1.5	Укажите операции, которые необходимо выполнить ответственным лицам экипажа судна с горизонтальным способом	

		грузообработки перед каждой погрузкой и выгрузкой	
02.9.2.019	a-3/1/4.1	Укажите, какие позиции необходимо проверять при эксплуатации судовых лифтов, в промежутках между освидетельствованиями инспектором Регистра	
02.9.2.020	a-3/1/4.1	Рангоут и стоячий такелаж на грузовых судах предназначены для	
02.9.2.021	a-3/1/4.1	Крепить якорную цепь на два стопора необходимо	
02.9.2.022	a-3/1/4.1	Укажите случаи, в которых необходимо остановить механизм после пуска	
02.9.2.023	a-3/1/4.1	Какие документы устанавливают последовательность операций по остановке технического средства?	
02.9.2.024	a-3/1/4.1	Укажите операции, которые необходимо выполнять с длительно неработающими механизмами	
02.9.2.025	a-3/1/4.1	Укажите действия, которые необходимо предпринять при длительной остановке механизмов, когда температура окружающей среды может оказаться ниже или равной 0°C	
02.9.2.027	a-3/1/4.1	В каких случаях якорная цепь должна быть взята на два стопора	
02.9.2.028	a-3/1/4.1.5	Допускается ли использование стопоров для удержания якорной цепи при стоянке на якоре	
02.9.2.029	a-3/1/4.1	Каким образом рекомендуется в зимнее время удалять лед на брашпиле	
02.9.2.030	a-3/1/4.1.5	В каких случаях необходимо закрывать якорные клюзы и клюзы в цепной ящик	
02.9.2.031	a-3/1/4.1.5	По роду используемой энергии якорно-швартовые механизмы могут быть	
02.9.2.032	a-3/1/4.1.5	В каких случаях запрещается переключение передач редуктора лебедки (крана)	
02.9.2.033	a-3/1/4.1.5	При наличии каких дефектов запрещается работать на лебедке (кране)	
02.9.2.034	a-3/1/4.1	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	
02.9.2.035	a-3/1/5.2	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при прекращении работы палубных механизмов и систем в условиях	

		низких температур	
02.9.2.036		Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов	
02.9.2.037	a-3/1/10	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая	Указать все данные для записи ПОВТОР 02.9.2.007
			Дату и время снятия пломбы
			Географические координаты или другие данные, точно определяющие местонахождение судна в момент снятия пломбы
			Клапан или запорное устройство, с которого снята пломба
			Должность и фамилию лица, снявшего пломбу
02.9.2.038	a-3/1/5.2	Проверка крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных в трюмах, должна производиться	
02.9.2.039	a-3/1/5.2	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы	
02.9.2.040	a-3/1/4.1.5	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при прекращении работы палубных механизмов и систем в условиях низких температур	
02.9.2.042	a-3/1/5.2	С какой целью к верхней части цистерн подводится трубопровод насыщенного пара давлением до 0,5 МПа	
02.9.2.043	a-3/1/4.1.4	Контроль приема топлива и предотвращение перелива его на палубу может осуществляться следующими способами	
	a-3/1/5.2		
02.9.2.044	a-3/1/5.2	Укажите, сепарационные установки льяльных вод какого типа используются на судах	
02.9.2.045	a-3/1/5.2	Укажите, какие системы входят в группу балластных систем	
02.9.2.046	a-3/1/5.2	Укажите, какие насосы могут дополнительно использоваться в качестве балластных	

02.9.3.001	a-3/1/5.2	Укажите минимальное количество насосов с механическим приводом в системах осушения на грузовых судах. Введите числовое значение, например 5	
02.9.3.002	a-3/1/4.1.2	Укажите минимальное количество насосов в балластной системе судна. Введите числовое значение, например 5	
02.9.3.003	a-3/1/4.1.2	Укажите минимально допустимую температуру (°C) помещения рулевой машины. Введите числовое значение без указания размерности, например, 23°C – введите 23	
02.9.3.004	a-3/1/5.2	Укажите допустимую разницу между указанным и действительным положением руля при углах положения руля от 5° до 35°. Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,3° – введите 0,3	
02.9.3.005	a-3/1/4.1	Укажите, какое, в соответствии с требованиями РМРС, минимальное количество осушительных насосов должно быть на судне. Введите численное значение, например, 5	
02.9.3.006	a-3/1/4.1.5	Максимальная температура нагнетания поршневых компрессоров на хладоне-22 не должна превышать ... °C Введите численное значение без указания размерности, например - 250	
02.9.3.007	a-3/1/4.1.5	Укажите, до какого числа (в процентах) обрывов от общего числа проволок стального швартовного троса в любом его месте на длине, равной восьми его диаметрам, допускается работа троса. Введите численное значение без указания знака %, например, 8	
02.9.3.008	a-3/1/4.1.5	Укажите, до какого числа (в процентах) обрывов от общего числа нитей синтетического крученого восьмипрядного каната швартовного троса в любом его месте на длине равной восьми его диаметрам, допускается работа каната. Введите численное значение без указания знака %, например, 8	

02.9.3.009	a-3/1/4.1.5	<p>Укажите цифры, которыми на рисунке обозначены элементы якорного устройства, предназначенные для крепления якоря по-походному? Введите номера элементов, отделяя один от другого при помощи пробела</p>	
02.9.3.010	a-3/1/4.1	<p>Укажите цифры, которыми на рисунке обозначены элементы якорно-швартовного брашпиля, при помощи которых регулируется скорость схода якоря. Введите номера элементов, отделяя один от другого при помощи пробела</p>	
02.9.3.011	a-3/1/4.1	<p>Укажите, до какого максимального объема (в процентах) разрешается заполнение водяных цистерн при низких температурах. Введите числовое значение без указания знака %, например 92</p>	
02.9.3.012	a-3/1/5.2	<p>Укажите минимальное количество кингстонных ящиков, которое должно иметь машинное отделение, обеспечивающих прием забортной воды в любых условиях эксплуатации. Введите числовое значение, например 5</p>	
02.9.3.013	a-3/1/5.2	<p>Укажите минимальное количество насосов с механическим приводом в системах осушения на грузовых судах. Введите числовое значение, например 5</p>	
02.10.1.001	a-3/1/4.1.3	<p>Укажите процедуру, которую необходимо выполнить перед вводом в режим автоматического или дистанционного управления ГД</p>	
02.10.1.002	a-3/1/4.1.3	<p>Укажите процедуры, которые должны периодически проводить лица судового экипажа, использующие технические средства, обладающие средствами автоматического регулирования, АПС и защиты</p>	
02.10.1.003	a-3/1/4.1.3	<p>Периодичность и процедуру проведения тренировок по переходу с автоматического управления на ручное устанавливает</p>	
02.10.1.004	a-3/1/4.1.3	<p>Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должна</p>	

		контролироваться	
02.10.1.006	a-3/1/4.1.3	Укажите процедуру, которую должен выполнить вахтенный механик во всех случаях передачи управления ГД с мостика в машинное отделение	
02.10.1.007	a-3/1/4.1.3	При дистанционном управлении главными двигателями и ВРШ с ходового мостика их подготовка к маневрам и реверсированию выполняется	
02.10.1.008	a-3/1/4.3	Укажите периодичность, с которой необходимо сверять показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах	
02.10.1.009	a-3/1/4.1.3	При наличии системы ДАУ и управлении главным двигателем с мостика в случае появления сигнала «Перегрузка», вахтенный помощник капитана обязан принять меры для устранения перегрузки, и сообщить об этом	
02.10.1.010	a-3/1/4.1.3	Укажите процедуру, которой должна периодически подвергаться программа ввода дизелей в режим на судах, оборудованных системой ДАУ главными двигателями	
02.10.1.011	a-3/1/4.1.3	Укажите правильное определение понятия «степень неравномерности регулятора частоты вращения дизеля»	
02.10.1.012	a-3/1/4.1.3	Укажите одну из основных неисправностей регулятора частоты вращения	
02.10.1.013	a-3/1/4.1.3	Укажите назначение «Программы разгона, остановки» системы дистанционного автоматизированного управления главным двигателем	
02.10.1.014	a-3/1/4.1.3	Укажите максимальную величину кратковременного изменения частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора (ДГ) при мгновенном набросе нагрузки от нулевой до 50% расчетной нагрузки генератора, а также при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) набросе оставшихся 50% нагрузки генератора	
02.10.1.015	a-3/1/4.1.3	Укажите величину максимально	

		допустимого отклонения установившейся частоты вращения двигателя в составе дизель-генератора при любых нагрузках от нулевой до 100 % расчетной нагрузки генератора	
02.10.1.016	a-3/1/4.1.3	Укажите величину допускаемых отклонений по нагрузке между дизель-генераторами (ДГ), работающими в параллель	
02.10.1.017	a-3/1/4.1.3	Каким образом необходимо проверять правильность работы контрольно-измерительных приборов на пульте дистанционного управления	
02.10.1.018	a-3/1/4.1.3	Когда допускается ввод автоматизированного объекта в режим автоматического или дистанционного управления	
02.10.1.019	a-3/1/4.1.3	Кто устанавливает периодичность и процедуру тренировок для отработки навыков перехода с автоматического управления на ручное	
02.10.1.020	a-3/1/4.1.3	Во всех случаях передачи управления ГД (ВРШ) с мостика в машинное помещение необходимо	
02.10.1.021	a-3/1/4.1.3	В установках с дистанционным управлением главными дизелями пробные пуски при подготовке ГД к работе необходимо производить	
02.10.1.022	a-3/1/4.1.3	Каким образом устанавливается эксплуатационный режим длительной работы главного дизеля (мощность и частота вращения)	
02.10.1.023	a-3/1/4.1.3	При работе котла на ручном или полуавтоматическом управлении несение постоянной вахты у котла является	
02.10.1.024	a-3/1/4.1.5	В каких случаях запрещается оставлять закрепленные тросы на барабанах автоматических буксирных и швартовых лебедок	
02.10.2.001	a-3/1/4.1.3	Укажите мероприятия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении неисправностей в работе систем ДАУ	
02.10.2.002	a-3/1/4.1.3	Укажите действия, которые должны выполняться в отношении устройств аварийной защиты	
02.10.2.003	a-3/1/4.1.3	Общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей должен обеспечивать	
02.10.2.004	a-3/1/4.1.3	Проведение проверок дистанционного	

		управления главного двигателя (ГД) и винта регулируемого шага следует зафиксировать в	
02.10.2.005	a-3/1/4.1.3	В случае обнаружения на мостике неполадок в работе системы ДАУ вахтенный механик должен	
02.10.2.006	a-3/1/4.1.3	При срабатывании автоматического запуска дизель-генератора следует	
02.10.2.007	a-3/1/4.1.3	По типу дистанционных связей (цепей) неавтоматизированные системы управления подразделяют на	
02.10.2.008	a-3/1/4.1.3	Укажите, какие мероприятия следует провести если средства автоматизации котельной установки готовятся к включению после длительного бездействия	
02.10.2.009	a-3/1/4.1.3	Укажите, в каких случаях допускается длительная эксплуатация котлов с отключенной системой автоматического регулирования в целом или отдельных ее узлов	
02.10.2.010	a-3/1/4.1.3	При ухудшении качества процесса регулирования (большие колебания уровня воды, значительные отклонения параметров пара при маневрировании и т.п.) необходимо	
02.10.2.011	a-3/1/4.1.3	При дистанционном управлении горением необходимо периодически проверять исправность действия приводов и сервомоторов включения	
02.10.2.012	a-3/1/4.1.3	Посты управления двигателем подразделяют на	
02.10.2.014	a-3/1/4.1.3	Укажите, комплекс каких устройств образует систему управления дизелем	
02.10.2.015	a-3/1/4.1.3	Укажите функции воздухораспределителя в системе пуска дизеля	
02.10.2.016	a-3/1/4.1.3	По конструкции воздухораспределители подразделяют на	
02.10.3.001	a-3/1/5.2	Впишите аббревиатуру на русском языке названия судовой системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывных вод танкеров	
02.12.1.001	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «technical inspection report»	
02.12.1.002	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «accident report»	

02.12.1.003	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «watch engineer»	
02.12.1.004	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «viscosity»	
02.12.1.005	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «transducer»	
02.12.1.006	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «capacity»	
02.12.1.007	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «measuring»	
02.12.1.008	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «maintenance manual»	
02.12.1.009	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «sea-chest»	
02.12.1.010	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «survey»	
02.12.1.011	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «adjustment»	
02.12.1.012	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «current»	
02.12.1.013	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «idle-running»	
02.12.1.014	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «frequency»	
02.12.1.015	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «bearing»	
02.12.1.016	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «density»	
02.12.1.017	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «spring»	
02.12.1.018	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «disassembling»	
02.12.1.019	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «insulation resistance»	
02.12.1.020	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «thrust»	
02.12.1.021	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «strainer»	
02.12.1.022	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «bed»	
02.12.1.023	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «bush»	
02.12.1.024	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «crankcase»	
02.12.1.025	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «crankshaft»	
02.12.1.026	a-3/1/2	Укажите правильный перевод «camshaft»	
02.12.2.001	a-3/1/2	Укажите правильные переводы «gear drive»	
02.12.2.002	a-3/1/2	Укажите правильные переводы «restriction»	
02.12.2.003	a-3/1/2	Укажите правильные переводы «seal»	

02.12.2.004	a-3/1/2	Укажите правильные переводы «assembly»	
02.12.2.005	a-3/1/2	Укажите правильные переводы «slip»	
02.14.1.006	a-3/1/4.1.5	Непосредственно у поста управления шлюпочной лебёдкой необходимо наличие	
02.14.1.007	a-3/1/6.1.3	Какой электродвигатель используют в большинстве случаев в электроприводах вспомогательных механизмов машинного отделения?	
02.14.1.008	a-3/1/6.1.3	Что необходимо для реализации частотного управления асинхронным короткозамкнутым двигателем?	
02.14.1.009	a-3/1/6.1.3	Трёхфазный асинхронный двигатель работает с номинальным током нагрузки. Происходит обрыв одной фазы питания. Как изменится потребляемый ток двигателя?	
02.14.1.010	a-3/1/6.1.3	При уменьшении напряжения синхронного электродвигателя на 10% частота вращения	
02.14.1.011	a-3/1/6.1.3	Асинхронный электропривод с вентиляторной нагрузкой на валу работает с номинальной скоростью. Происходит обрыв одной из фаз. Что произойдет со скоростью двигателя?	
02.14.1.012	a-3/1/6.1.3	При подготовке к работе электропривода ответственного назначения после продолжительного нерабочего периода (более одной недели) следует	
02.14.1.013	a-3/1/6.1.3	Пуск электропривода разрешается только после	
02.14.1.014	a-3/1/6.1.3	На кого возлагается ответственность за правильное техническое использование и соблюдение допускаемых режимов работы электроприводов грузоподъемных, якорно-швартовых и буксирных устройств	
02.14.1.015	a-3/1/6.1.3	С какой периодичностью должны осматриваться и проворачиваться ЭП, имеющие продолжительные нерабочие периоды	
02.14.2.010	a-3/1/6.1.3	В процессе работы у ЭД электроприводов машинного отделения необходимо контролировать	
02.14.2.012	a-3/1/6.1.3	Что произойдет с работающим ЭД электропривода, если в одной из фаз перегорит предохранитель (или произойдет обрыв одной фазы)?	

02.14.2.013	a-3/1/6.1.3	В электроприводах палубных механизмов в большинстве случаев используются	
02.14.2.014	a-3/1/6.1.3	Отметьте возможные неисправности в электроприводе палубного крана	
02.14.2.015	a-3/1/6.1.3	При подготовке электропривода (ЭП) к работе необходимо	
02.14.2.016	a-3/1/6.1.3	При работе ЭП ответственный по заведованию должен периодически проверять	
02.14.2.019	a-3/1/6.1.3	Укажите основные режимы работы электропривода	
02.15.1.002	a-3/1/6.2.3	Нужно ли контролировать состояние дизель-генератора, находящегося в горячем резерве, при наличии системы автоматического запуска?	
02.15.1.003	a-3/1/6.2.3	Разрешается ли отключать устройства автоматического контроля сопротивления изоляции, если установлен щитовой прибор измерения сопротивления изоляции?	
02.15.1.004	a-3/1/6.2.3	Укажите, какие двигатели переменного тока используются в качестве исполнительных в системах автоматического управления?	
02.15.1.005	a-3/1/6.2.3	Уставки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должен контролировать	
02.15.1.006	a-3/1/6.2.3	Проверка работоспособности запасных электронных блоков, модулей и печатных плат систем управления осуществляется	
02.15.1.007	a-3/1/6.2.3	Укажите, как часто должна производиться поверка датчиков, контролирующих основные параметры энергетической и электроэнергетической установки?	
02.15.1.028	a-3/1/3	При замене поврежденного телефонного шнура, соединяющего микротелефонную трубку с телефонным аппаратом хороший контакт жил соединительных зажимов достигается	
02.15.1.029	a-3/1/3	Основным недостатком электронного контакта, при использовании в качестве коммутационного элемента АТС, по сравнению с механическим контактом, является	
02.15.1.030	a-3/1/3	Какой из перечисленных в ответах принципов коммутации практически не применяется в судовых АТС?	

02.15.1.031	a-3/1/3	Взаимозаменяемы ли микрофон и телефон телефонного аппарата безбатарейной командной связи?	
02.15.1.037	a-3/1/3	Укажите периодичность проверки действия телефонов безбатарейной связи	
02.15.1.040	a-3/1/3	Укажите, должны ли предусматриваться надлежащие средства связи с ходового мостика и из машинного помещения с любым другим местом, из которого может осуществляться управление частотой вращения или направлением упора гребных винтов	
02.15.1.041	a-3/1/3	Укажите, какие меры необходимо принять при установке переговорных аппаратов	
02.15.1.042	a-3/1/3	Укажите, допускается ли установка одного переговорного устройства на два поста управления, расположенных близко друг к другу	
02.15.1.047	a-3/1/3	Повреждение или отключение одного устройства связи	
02.15.1.048	a-3/1/3	Система служебной внутренней связи должна обеспечивать переговорную связь рулевой рубки	
02.15.1.052	a-3/1/3	Отдельная парная переговорная связь может не предусматриваться, если в любое время устройство связи обеспечивает приоритет вызова и ведение переговоров из рулевой рубки	
02.15.2.014	a-3/1/3	Какой кабель можно использовать для проводки сети под аналоговые судовые АТС?	
02.15.2.021	a-3/1/3	Укажите помещения, с которыми должна быть установлена двусторонняя связь не оборудованных ПУГО	
02.15.2.023	a-3/1/3	Система служебной внутренней связи должна обеспечивать возможность вызова абонента и четкое ведение переговоров	
02.15.2.024	a-3/1/3	В системе служебной внутренней связи могут использоваться	
02.16.1.013	a-3/1/6.1.1	Укажите обратную мощность для дизель-генератора, при которой защита должна сработать и отключить синхронный генератор от шин	
02.16.1.014	a-3/1/6.1.2	После включения генератора постоянного тока в параллель распределение нагрузки между генераторами производят путем	

		воздействия на их возбуждение: у нагружаемого генератора ток возбуждения	
02.16.1.068	a-3/1/6.1.1	За счет чего распределяется активная нагрузка у параллельно работающих генераторов?	
02.16.1.069	a-3/1/6.1.1	За счет чего распределяется реактивная нагрузка у параллельно работающих генераторных агрегатов?	
02.16.1.070	a-3/1/6.1.1	По какой причине при параллельной работе генератор может перейти в двигательный режим работы?	
02.16.1.072	a-3/1/6.1.1	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены реактивной мощностью?	
02.16.1.073	a-3/1/6.1.1	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены активной мощностью?	
02.16.1.074	a-3/1/6.1.1	С какой точностью должно регулироваться напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	
02.16.1.075	a-3/1/6.1.1	С какой точностью должно регулироваться напряжение аварийного генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?	
02.16.1.076	a-3/1/6.1.1	В каких пределах должно оставаться напряжение при внезапном изменении симметричной нагрузки генераторного агрегата, работающего при номинальном напряжении, частоте и коэффициенте мощности?	
02.16.1.090	a-3/1/7.2	В процессе работы синхронных генераторов, имеющих кольца и щетки, происходит изнашивание щеток. Замена щеток производится при износе примерно ... % их длины	
02.16.1.091	a-3/1/7.2	Для обеспечения равномерного износа колец синхронных генераторов необходимо периодически	
02.16.1.092	a-3/1/7.2	При появлении на поверхности колец почернения, борозд, шероховатости, искрения щеток кольца следует	

02.16.1.093	a-3/1/7.2	При наличии на кольцах глубоких борозд, чрезмерной эксцентricности и т.п. кольца необходимо	
02.16.1.094	a-3/1/7.2	После окончания всех операций по обработке колец генератор следует	
02.16.1.095	a-3/1/7.2	Укажите среднюю периодичность ТО генераторов	
02.16.2.005	a-3/1/6.1.1	Когда рекомендуется проводить проверку защиты от обратной мощности дизель-генератора	
02.16.2.006	a-3/1/6.1.2	Изменение частоты напряжения включаемого синхронного генератора (а при необходимости и СГ, уже работающего на ГРЩ) осуществляют	
02.16.2.007	a-3/1/6.1.2	Какие синхроскопы используют для включения синхронного генератора в параллель	
02.16.2.013	a-3/1/6.1.1	Основные достоинства бесщеточных синхронных генераторов	
02.16.2.014	a-3/1/6.1.1	Какие обмотки располагаются на статоре бесщеточного генератора?	
02.16.2.015	a-3/1/6.1.1	Что необходимо выполнить при сушке бесщеточного синхронного генератора электрическим током?	
02.16.2.021	a-3/1/6.1.1	Какая защита генераторных агрегатов применяется на судах?	
02.16.2.022	a-3/1/6.1.1	При подготовке распределительного устройства к действию после продолжительного нерабочего периода необходимо	
02.18.1.001	a-3/1/9.1	Производство работ по техническому обслуживанию осуществляется только	
02.18.1.002	a-3/1/9.3	Укажите, кто должен принять СТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты	
02.18.1.003	a-3/1/9.3	Укажите организацию, разрабатывающую рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна	
02.18.1.004	a-3/1/9.3	Ответственность за полноту и качество дефектации СТС и К, переданных в ремонт, в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ, несет	

02.18.1.005	a-3/1/9.3	Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием, несет	
02.18.1.006	a-3/1/9.3	Ответственность за обслуживание СТС иК во время испытаний несет	
02.18.1.007	a-3/1/9.3	Разработчиком программы испытаний судна после ремонта является	
02.18.1.008	a-3/1/9.3	Если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, повторные испытания производятся	
02.18.1.009	a-3/1/9.1	Ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна несет	
02.18.1.010	a-3/1/9.3	Укажите организацию, предоставляющую на время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства	
02.18.1.011	a-3/1/9.3	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том, что	
02.18.1.012	a-3/1/9.3	Что должны иметь поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне?	
02.18.1.013	a-3/1/9.3	Спуск судна с дока осуществляется после подтверждения капитана о готовности судна к спуску	
02.18.1.016	a-3/1/9.1	Разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию дает	
02.18.1.017	a-3/1/9.3	Как должны обрабатываться места возможного возникновения трещин парового котла?	
02.18.1.018	a-3/1/9.3	Технологию ремонта котла при обнаружении дефектов, превышающих нормы, одобряет	
02.18.1.019	a-3/1/9.3	Качество очистки парообразующих труб котла проверяется	
02.18.1.020	a-3/1/9.3	Подвергаются ли химической очистке пароперегреватели?	
02.18.1.021	a-3/1/9.3	При ремонте кирпичной кладки, кирпичи, бывшие в употреблении, устанавливаются	
02.18.1.022	a-3/1/9.3	Если обнаружено провисание прямых котельных труб со стрелкой прогиба более 1% длины, то они должны	

		быть	
02.18.1.023	a-3/1/9.3	При глушении каких типов котельных труб необходимо сделать в них отверстия	
02.18.1.024	a-3/1/9.3	Вскрытие цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их осмотр и очистка, восстановление антикоррозионного покрытия(в случае необходимости), производится не реже	
02.18.1.025	a-3/1/9.3	Все СТСиК должны вскрываться только в присутствии и под контролем	
02.18.1.026	a-3/1/9.3	Основным документом, определяющим состав и периодичность операций ТО по основным узлам, является	
02.18.1.027	a-3/1/9.3	По результатам контроля технического состояния (КТС) сроки выполнения следующего ТО могут корректироваться ... в сторону увеличения или уменьшения по сравнению с установленным регламентом	
02.18.1.028	a-3/1/9.3	При проверке топливных форсунок особое внимание обращают на состояние	
02.18.1.029	a-3/1/9.3	Наличие отложений нагара на поверхностях корпуса форсунки внутри «стакана» свидетельствует о	
02.18.1.030	a-3/1/9.3	Укажите, чем прочищают засоренные сопловые отверстия форсунок	
02.18.1.031	a-3/1/9.3	Каким образом выявляют пропуски топлива в направляющей части иглы форсунки	
02.18.1.032	a-3/1/9.3	Пропуски иглы форсунки устраняют	
02.18.1.033	a-3/1/9.3	Форсунки с ходом иглы более установленного предела, подлежат ремонту путем	
02.18.1.034	a-3/1/9.3	Увеличение зазора между иглой и направляющим отверстием распылителя приводит к	
02.18.1.035	a-3/1/9.3	При осмотре картера основное внимание обращают на	
02.18.1.036	a-3/1/9.3	У новых болтов, шпилек, связей первую контрольную обтяжку производят через ... часов работы	
02.18.1.037	a-3/1/9.3	Когда производят осмотры блоков со стороны охлаждения	
02.18.1.038	a-3/1/9.3	При вынужденных остановках двигателей вследствие чрезмерного нагрева подшипниковых узлов после остановки двигателя необходимо	

		продолжать проворачивать вал и прокачивать масло через подшипники для предотвращения	
02.18.1.039	a-3/1/9.3	Количество ремонтируемых сваркой труб не должно превышать ... от их числа	
02.18.1.040	a-3/1/9.3	Когда обычно проводят контроль зубчатых и червячных зацеплений редукторов	
02.18.1.041	a-3/1/9.3	Признаком наличия скручивания баллера руля является	
02.18.1.044	a-3/1/9.3	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации ТСиК периодичность переборки предохранительных клапанов при удовлетворительной их работе	
02.18.1.045	a-3/1/9.3	Укажите, какое количество предохранительных клапанов должно быть опломбировано представителем Регистра	
02.18.2.001	a-3/1/9.3	Укажите причины, вызывающие стуки металлического происхождения в цилиндре двигателя	
02.18.2.002	a-3/1/9.3	Укажите действия, которые необходимо периодически выполнять в отношении шатунных болтов четырехтактных дизелей	
02.18.2.003	a-3/1/9.3	При испытаниях, после проведенного ремонта, проверяется	
02.18.2.005	a-3/1/9.1	В процессе проведения разборки ТСиК все вскрываемые отверстия и каналы необходимо закрывать	
02.18.2.007	a-3/1/9.3	При проверке топливной форсунки наличие слоя нагара на поверхности распылителя свидетельствует о	
02.18.2.008	a-3/1/9.3	Увеличение хода иглы влечет за собой	
02.18.2.009	a-3/1/9.3	Систематическое ослабление затяга гаек в одном и том же месте при нормальной эксплуатации указывает на	
02.18.2.010	a-3/1/9.3	Постепенное, плавное снижение давления смазки за большие интервалы времени указывает на	
02.18.2.011	a-3/1/9.3	В каких случаях после текущего ремонта допускается оставлять заглушенные трубы котла	
02.18.2.012	a-3/1/9.3	Какие трубы котла подвергают глушению	
02.18.2.013	a-3/1/9.3	Сварку для удаления дефектов в трубках допускается производить в следующих	

		случаях	
02.18.3.001	a-3/1/9.1	Вставьте числовое значение. Перед допуском людей в котел необходимо убедиться, что в нем температура не превышает ...градусов Цельсия Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	
02.18.3.002	a-3/1/9.1	Перед допуском людей в котел необходимо обеспечить освещение переносными светильниками напряжением не более ...вольт. Введите числовое значение без указания размерности, например, 36	
02.19.1.001	a-3/1/9.3	Порядок хранения и использования обеспечивающих документов устанавливается	
02.19.1.002	a-3/1/9.3	Приказ о выводе судов из эксплуатации для ремонта издает	
02.19.1.003	a-3/1/9.3	Ответственным за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту является	
02.19.1.004	a-3/1/9.3	Ответственным за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия является	
02.19.1.005	a-3/1/9.3	Ответственность за подготовку ремонтируемых судов к зимней стоянке несет	
02.19.1.006	a-3/1/9.3	Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет	
02.19.1.007	a-3/1/9.3	Ремонт судна должен проводиться под надзором	
02.19.1.008	a-3/1/9.3	Ответственность за материально-техническое обеспечение технического обслуживания СТС и К несет	
02.19.1.009	a-3/1/9.3	Кто несет ответственность за ведение планов-графиков технического обслуживания СТС и К?	
02.19.1.010	a-3/1/9.3	Укажите, с какой периодичностью старший механик должен контролировать ведение планов-графиков и их выполнение	
02.19.1.011	a-3/1/9.3	Все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием или ремонтом СТСиК, должны регистрироваться ... в машинном журнале в соответствии с инструкцией по его ведению	

02.19.1.012	a-3/1/9.3	Кем устанавливается порядок учета (и формы учетных документов) сменно-запасных частей и предметов материально-технического снабжения по заведениям	
02.19.1.013	a-3/1/9.3	Кем утверждаются планы-графики технического обслуживания	
02.19.1.014	a-3/1/9.3	В гарантийный период эксплуатации изменение периодичности ТО, установленной заводской инструкцией	
02.19.1.015	a-3/1/9.3	Кто имеет право, по согласованию с судовладельцем, изменять предусмотренную документацией периодичность ТО	
02.19.1.016	a-3/1/9.3	Все работы и средства, необходимые для проведения освидетельствования судна, должны обеспечиваться	
02.19.1.017	a-3/1/9.3	Каким нормативным документом определяется периодичность и объем доковых освидетельствований	
02.19.1.018	a-3/1/9.3	При обнаружении ослабления анкерных связей периодичность контроля должна быть	
02.19.1.019	a-3/1/9.3	Укажите рекомендуемую Правилами технической эксплуатации ТССиК периодичность вскрытия главных турбоагрегатов и вспомогательных турбин	
02.19.1.020	a-3/1/9.3	Вскрытие вспомогательных турбин непосредственно в рейсе	
02.19.1.021	a-3/1/9.3	Длительность «мокрого» хранения парового котла допускается не более	
02.19.1.022	a-3/1/9.3	«Сухое» хранение парового котла обеспечивает сохранность котла и его элементов	
02.19.1.023	a-3/1/9.3	Гидравлические испытания парового котла и главного паропровода на пробное давление (как очередные, так и внеочередные) должны производиться	
02.19.2.020	a-3/1/9.3	Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?	
02.20.1.001	a-3/1/7.2	Изменения электрических схем и конструкций электрооборудования должны быть отражены в	
02.20.1.002	a-3/1/6.1.2	Продолжительность параллельной работы дизель-генераторов с нагрузкой, не превышающей 45-50% их	

		номинальной мощности, должна быть	
02.20.1.003	a-3/1/7.1	Допускается ли использование валогенераторов и утилизационных турбогенераторов при плавании в сложных условиях	
02.20.1.004	a-3/1/7.1	Сушка током разрешается только для электрических машин с сопротивлением изоляции	
02.20.1.005	a-3/1/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность ТО трансформаторов	
02.20.1.006	a-3/1/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность осмотра кабельных сетей	
02.20.1.007	a-3/1/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность проверки исправности аварийного освещения	
02.20.1.008	a-3/1/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность ТО аккумуляторов	
02.20.1.009	a-3/1/7.3	Что следует предпринять в случае срабатывания предохранителя	
02.20.1.010	a-3/1/7.2	На что следует обращать особое внимание при ТО трубчатых предохранителей	
02.20.1.011	a-3/1/7.2	Снятие пломб, вскрытие и ремонт измерительных приборов в судовых условиях	
02.20.1.012	a-3/1/7.2	Наличие напряжения на элементах РУ при линейном напряжении до 220В допускается проверять	
02.20.1.014	a-3/1/7.1	В каких случаях допускается снятие ламп со светильников аварийного и аварийного аккумуляторного освещения	
02.20.1.015	a-3/1/7.2	С какой периодичностью необходимо проверять исправность аварийного освещения	
02.20.1.016	a-3/1/7.2	Кто должен выполнять поверку датчиков, контролирующих основные параметры энергетической установки, электростанции, вспомогательных механизмов и систем	
02.20.1.019	a-3/1/7.2	Снижение емкости до какого уровня определяет ремонт или замену аккумулятора	
02.20.1.020	a-3/1/7.4	Устройства автоматического контроля сопротивления изоляции должны быть	
02.20.1.021	a-3/1/7.1	При любом отключении средств автоматизации следует	

02.20.1.022	a-3/1/7.2	Какие проверки аккумуляторов с записью в радиожурнал проводятся еженедельно исключая ежедневные	
02.20.1.023	a-3/1/7.2	Как часто проверяется остаточная емкость аккумуляторов	
02.20.1.024	a-3/1/7.2	Какие проверки аккумуляторов с записью в радиожурнал проводятся ежедневно	
02.20.1.025	a-3/1/7.2	Какие проверки аккумуляторов с записью в радиожурнал проводятся ежемесячно исключая ежедневные и еженедельные	
02.20.1.026	a-3/1/7.1	При переходе на резервное питание должна срабатывать световая и звуковая сигнализации	
02.20.1.031	a-3/1/7.2	Как часто должна проводиться данная проверка: При осмотре штыревых антенн обратить внимание на состояние опорных изоляторов, качество покраски антенны. Корродированные места очистить и покрасить	
02.20.1.035	a-3/1/7.2	Как часто проводится тестирование аварийного радиобуя (АРБ) в сервисном центре с измерением параметров буя, результаты которого заносятся в формуляр	
02.20.1.036	a-3/1/7.2	Как часто проводится замена элементов питания АРБ	
02.20.1.037	a-3/1/7.2	Как часто проводится внутреннее тестирование контроллера ЦИВ УКВ радиоустановки	
02.20.1.038	a-3/1/7.2	Как часто проводится внутреннее тестирование контроллера ЦИВ ПВ радиоустановки	
02.20.1.039	a-3/1/7.2	Как часто проводится внешнее тестирование устройства ЦИВ ПВ радиоустановки	
02.20.1.040	a-3/1/7.2	Как часто проводится внутреннее тестирование контроллера ЦИВ ПВ/КВ радиоустановки	
02.20.1.041	a-3/1/7.2	Как часто проводится внешнее тестирование устройства ЦИВ ПВ/КВ радиоустановки	
02.20.1.042	a-3/1/7.2	Как часто должна проводиться очистка и смазка венцов зубчатых колес антенного устройства СЗС ИНМАРМАТ - В (при стоянке в порту)	
02.20.1.043	a-3/1/7.2	Как часто должна проводиться очистка купола антенны СЗС ИНМАРМАТ - В (при стоянке в порту)	

02.20.1.044	a-3/1/7.2	Как часто должна проводиться очистка и смазка шарикоподшипников антенного устройства СЗС ИНМАРМАТ - В (при стоянке в порту)	
02.20.2.001	a-3/1/7.2	В соответствии с какими нормативными документами необходимо выполнять техническое обслуживание и ремонт электрооборудования	
02.20.2.004	a-3/1/6.1.2	Чем определяется порядок ввода синхронных генераторов в действие и их включения на параллельную работу	
02.20.2.007	a-3/1/7.2	Укажите, в каких случаях генератор необходимо подвергнуть сушке	
02.20.2.008	a-3/1/7.2	Укажите, каким образом в судовых условиях рекомендуется проводить сушку генератора	
02.20.2.009	a-3/1/7.2	Укажите, какие работы необходимо выполнить при техническом обслуживании трансформаторов	
02.20.2.010	a-3/1/7.2	Укажите, что входит в ТО статорных обмоток электропривода	
02.20.2.011	a-3/1/7.2	Каким образом допускается нагрев подшипника электропривода при монтаже на вал	
02.20.2.012	a-3/1/7.2	Укажите рекомендуемую периодичность проверки исправности аварийного аккумуляторного освещения	
02.20.2.015	a-3/1/7.2	Чем определяются периодичность ТО распределительных устройств	
02.20.2.016	a-3/1/7.2	С какой периодичностью необходимо проверять исправность аварийного аккумуляторного освещения	
02.20.2.017	a-3/1/7.4	Что, кроме всего прочего, должно быть указано на шкале контрольно-измерительного прибора	
02.20.2.018	a-3/1/7.4	В каких случаях запрещается использовать контрольно-измерительные приборы	
02.20.2.019	a-3/1/7.5	При неполадках в работе устройств аварийно-предупредительной сигнализации и защиты, автоматического регулирования (управления) и необходимости продолжения работы технического средства следует	