


**Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний
судоводителей, кандидатов на диплом:**

**Вахтенный помощник капитана прибрежного плавания судов валовой
емкостью менее 500 - уровень эксплуатации**

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
01.2.2.001	a-2/3/1.6	При использовании РЛС для опознания берега применяются следующие методы	
01.2.2.002	a-2/3/1.6	Для каких целей в судовых РЛС используется X band (3 см) и S band (10 см)?	
01.2.2.003	a-2/3/1.6	Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим	
01.2.2.004	a-2/3/1.6	При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за	
01.2.2.005	a-2/3/1.6	Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится	
01.2.2.006	a-2/3/1.6	Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо	
01.2.2.007	a-2/3/1.6	Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо	
01.2.2.008	a-2/3/1.6	После обнаружения и захвата цели прошло менее 3 минут. Информации САРП	
01.2.2.009	a-2/3/1.6	Какие из РНС являются локальными	
01.2.2.010	a-2/3/1.6	Какие данные вводятся в оборудование АИС судоводителем ?	
01.2.2.011	a-2/3/1.6	Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?	
01.2.2.012	a-2/3/1.6	Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне?	
01.2.2.013	a-2/3/1.6	Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС	
01.2.2.014	a-2/3/1.6	Как часто в судовом АИС необходимо менять навигационный статус судна?	
01.2.2.015	a-2/3/1.6	Судовые РЛС. Точность определения ЛИД (линии истинного движения) зависит от	
01.2.2.016	a-2/3/1.5	С 2018 года наличие ЭКНИС обязательно для следующих категорий судов	
01.2.2.017	a-2/3/1.5	Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна включить аварийно-предупредительную сигнализацию	
01.2.2.018	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Очевидные различия между координатами буя на карте и его координатами на наложении от радара могут быть вызваны	

01.2.2.019	a-2/3/1.5	Для того, чтобы не обязательно иметь на борту бумажные карты судно должно иметь	
01.2.2.020	a-2/3/1.5	Следующие данные проверяются, когда маршрут из ЭКНИС передается на авторулевой в режимах следования по маршруту	
01.2.2.021	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Проверка маршрута должна производиться	
01.2.2.022	a-2/3/1.5	Две вещи, которые всегда должны появиться на дисплее ЭКНИС при выборе исполнительной прокладки это	
01.2.2.023	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Предел бокового смещения для определенного отрезка определяется по	
01.2.2.024	a-2/3/1.5	Два важных предупреждения, которые ЭКНИС должна показывать в отношении масштаба отображения, это	
01.2.2.025	a-2/3/1.5	Обязательные требования ИМО и МГО включают в себя показ следующих видов информации на экране ЭКНИС	
01.2.2.026	a-2/3/1.5	Укажите методы, которые используются для обновления информации на ЭНК S-57	
01.2.2.028	a-2/3/1.5	Документы по ЭКНИС, подлежащие проверке портовыми властями, это	
01.2.2.029	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Укажите режимы цветовой гаммы экрана, которые являются обязательными	
01.2.2.030	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Чтобы убедить инспектора государственного надзора (Flag State Control) или портового контроля, что с целью проверки работы спутниковых навигационных систем (GPS), позиция судна определялась иными способами	
01.2.2.031	a-2/3/1.5	Дополнительные требования, позволяющие работать с электронной картографической системой, отображающей растровые карты, это	
01.2.2.032	a-2/3/1.5	Укажите ситуации, в которых ЭКНИС должна включить аварийно-предупредительную сигнализацию	
01.2.3.001	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС обозначена регулировка усиления	
01.2.3.002	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначена регулировка подстройки частоты	

01.2.3.003	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по северу	
01.2.3.004	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по курсу	
01.2.3.005	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначено управление измерителем дальности	
01.2.3.006	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "короткого" импульса	
01.2.3.007	a-2/3/1.6	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "длинного" импульса	
01.2.3.008	a-2/3/1.6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от моря (волн)	
01.2.3.009	a-2/3/1.6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС имеется помеха от соседней РЛС	
01.2.3.010	a-2/3/1.6	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от дождя	

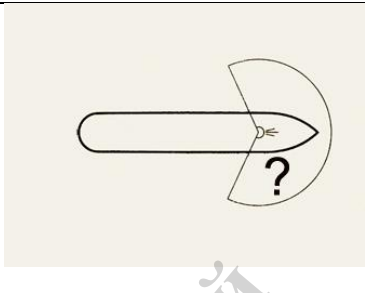
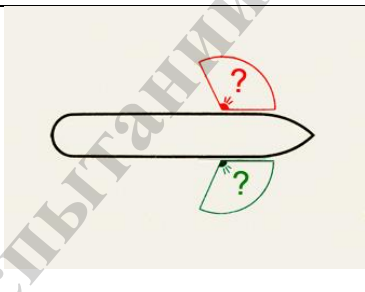
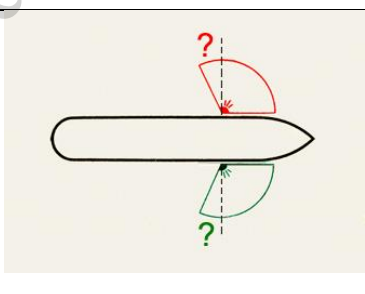
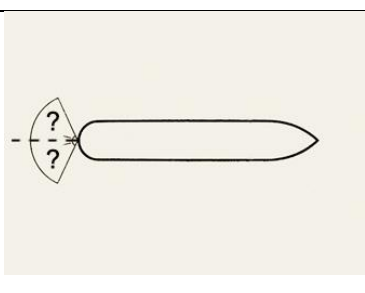

01.2.4.001	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Укажите, какое из определений максимально соответствует стандартам МГО	
01.2.4.002	a-2/3/1.5	ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт	
01.2.4.003	a-2/3/1.5	Укажите, какие из данных утверждений относятся к векторным, а какие к растровым картам	
01.3.1.001	a-2/3/2.2	Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения	
01.3.1.002	a-2/3/2.2	Планирование перехода должно быть завершено	
01.3.1.003	a-2/3/2.2	Предварительная прокладка должна быть сделана	
01.3.1.004	a-2/3/2.2	Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена	
01.3.1.005	a-2/3/2.2	Комплект флагов международного свода сигналов	
01.3.1.006	a-2/3/2.2	Состав вахты при стоянке судна в порту определяется	
01.3.1.007	a-2/3/2.3	Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения	
01.3.1.008	a-2/3/2.3	Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?	
01.3.1.009	a-2/3/2.3	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?	
01.3.1.010	a-2/3/12	Ширина территориальных вод России	
01.3.1.011	a-2/3/12	Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону	
01.3.1.012	a-2/3/1.6	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС	
01.3.1.013	a-2/3/1.6	Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба	
01.3.1.014	a-2/3/12	В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени	
01.3.1.015	a-2/3/12	При стоянке на якоре несение ходовой вахты	
01.3.1.016	a-2/3/1.8	Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпа вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает	
01.3.1.017	a-2/3/1.7	Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до	
01.3.1.018	a-2/3/1.6	Погрешность индицирования скорости , измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при	


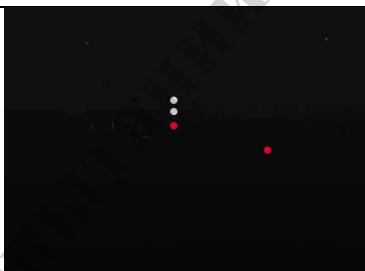
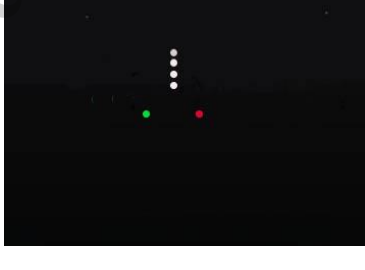








		условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.019	a-2/3/12	Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть	
01.3.1.020	a-2/3/2.3	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?	
01.3.1.021	a-2/3/1.6	Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.022	a-2/3/12	Максимальное время прихода гирокомпаса в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов	
01.3.1.023	a-2/3/1.6	Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется	
01.3.1.024	a-2/3/1.6	Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется	
01.3.1.025	a-2/3/1.6	Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется	
01.3.1.026	a-2/3/12	Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями ИМО должен измерять эхолот, равняется	
01.3.1.027	a-2/3/1.9	Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус	
01.3.2.001	a-2/3/2.2	Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении	
01.3.2.002	a-2/3/2.2	Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС	
01.3.2.003	a-2/3/2.2	При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является	
01.3.2.004	a-2/3/2.2	При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан	
01.3.2.005	a-2/3/2.2	Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать	
01.3.2.006	a-2/3/2.2	Для несения вахты	
01.3.2.008	a-2/3/2.2	Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить	
01.3.2.009	a-2/3/2.2	Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в порту	
01.3.2.010	a-2/3/2.2	Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что	
01.3.2.011	a-2/3/1.9	Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины	





01.3.2.012	a-2/3/2.2	При расчете запаса глубины под килём необходимо принять во внимание	
01.3.2.013	a-2/3/1.6	Гирокомпас имеет следующие ограничения	
01.3.2.014	a-2/3/1.6	Магнитный компас имеет следующие ограничения	
01.3.2.015	a-2/3/1.6	РЛС имеет следующие ограничения	
01.3.2.016	a-2/3/1.6	САРП имеет следующие ограничения	
01.3.2.017	a-2/3/1.6	Ограничениями способа графического счисления пути являются	
01.3.2.018	a-2/3/1.6	Ограничениями всех визуальных способов определения места являются	
01.3.2.019	a-2/3/1.6	Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является	
01.3.2.020	a-2/3/1.2	При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить	
01.3.2.021	a-2/3/1.2	Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?	
01.3.2.022	a-2/3/2.2	Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют	
01.3.2.023	a-2/3/2.2	Счисление переносится в принятую обсервацию	
01.3.2.024	a-2/3/2.2	Качество обсерваций обеспечивается	
01.3.2.025	a-2/3/1.6	Какие из перечисленных утверждений в отношении требований ИМО к приемоиндикатору GPS правильные: Приемоиндикатор GPS должен	
01.3.2.026	a-2/3/2.2	Во время несения ходовой вахты вахтенный помощник	
01.3.2.027	a-2/3/2.2	В светлое время суток вахтенный помощник капитана может оставаться единственным наблюдателем в случае, если	
01.3.2.028	a-2/3/2.2	Факторы, которые должны учитываться при определении состава вахты на ходовом мостике	
01.4.1.001	a-2/3/2.1	В каких районах применяются МППСС-72	
01.4.1.002	a-2/3/2.1	Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального	
01.4.1.003	a-2/3/2.1	Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил	
01.4.1.004	a-2/3/2.1	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ	
01.4.1.005	a-2/3/2.1	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ	
01.4.1.006	a-2/3/2.1	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	
01.4.1.007	a-2/3/2.1	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ	


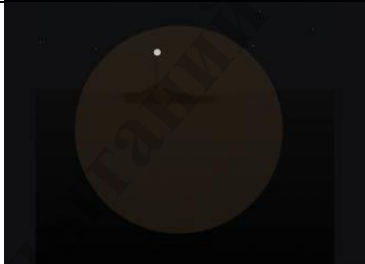

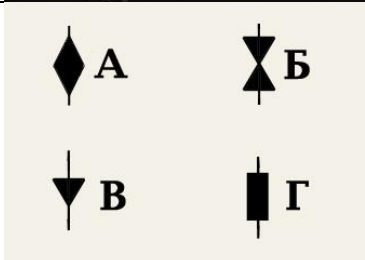





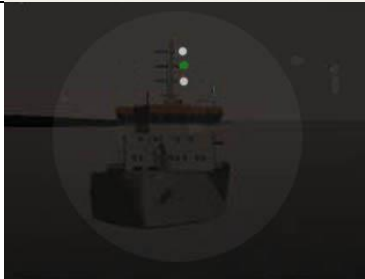
		фарватером	
01.4.1.025	a-2/3/2.1	Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно	
01.4.1.026	a-2/3/2.1	Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90° - 270° , снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?	
01.4.1.027	a-2/3/2.1	Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?	
01.4.1.028	a-2/3/2.1	Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?	
01.4.1.029	a-2/3/2.1	Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?	
01.4.1.030	a-2/3/2.1	Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?	
01.4.1.031	a-2/3/2.1	Правила части В, раздел II применяются	
01.4.1.032	a-2/3/2.1	Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.033	a-2/3/2.1	Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.034	a-2/3/2.1	Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся	
01.4.1.035	a-2/3/2.1	Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?	
01.4.1.036	a-2/3/2.1	У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только	
01.4.1.037	a-2/3/2.1	Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне	
01.4.1.038	a-2/3/2.1	В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны	

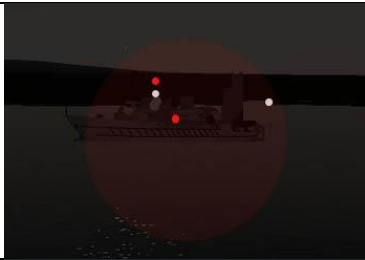

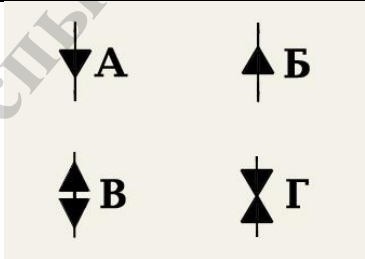
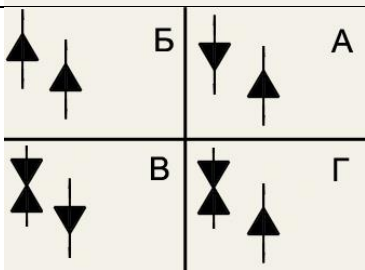
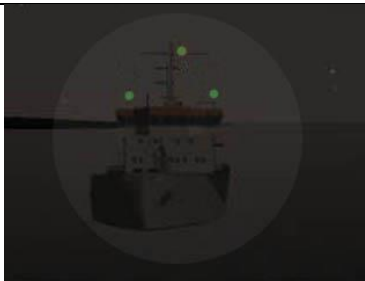

01.4.1.039	a-2/3/2.1	На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?	
01.4.1.040	a-2/3/2.1	Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга	
01.4.1.041	a-2/3/2.1	Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны	
01.4.1.042	a-2/3/2.1	Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно	
01.4.1.043	a-2/3/2.1	Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?	
01.4.1.044	a-2/3/2.1	Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу	
01.4.1.045	a-2/3/2.1	В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?	
01.4.1.046	a-2/3/2.1	Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?	
01.4.1.047	a-2/3/2.1	Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	
01.4.1.048	a-2/3/2.1	Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?	
01.4.1.049	a-2/3/2.1	Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны	
01.4.1.050	a-2/3/2.1	Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?	



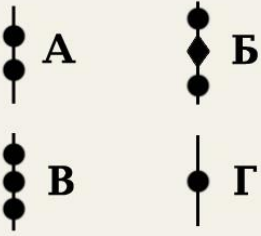


01.4.1.051	a-2/3/2.1	Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна	
01.4.1.052	a-2/3/2.1	Бортовой огонь освещает дугу горизонта	
01.4.1.053	a-2/3/2.1	Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза	
01.4.1.054	a-2/3/2.1	Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта	
01.4.1.055	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня	
01.4.1.056	a-2/3/2.1	Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС	
01.4.1.057	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране	



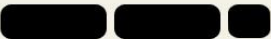
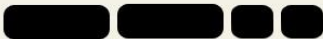
01.4.1.058	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране																																				
01.4.1.059	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране																																				
01.4.1.060	a-2/3/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране																																				
01.4.1.061	a-2/3/2.1	Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой	 А  Б  В  Г																																			
01.4.1.062	a-2/3/2.1	Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м	 А  Б  В  Г																																			
01.4.1.063	a-2/3/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам	<table border="1" data-bbox="1109 1635 1476 1758"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	5	5	6	6	Бортовой огонь	2	3	3	3	Кормовой огонь	3	2	3	2	Буксировочный огонь	3	2	3	5	Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	3					
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	5	5	6	6																																		
Бортовой огонь	2	3	3	3																																		
Кормовой огонь	3	2	3	2																																		
Буксировочный огонь	3	2	3	5																																		
Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	3																																		
01.4.1.064	a-2/3/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам	<table border="1" data-bbox="1109 1769 1476 1915"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь,</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Топовый огонь, если длина судна менее 20 м.</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь,	5	5	6	3	Топовый огонь, если длина судна менее 20 м.	3	4	5	2	Бортовой огонь	2	3	3	2	Кормовой огонь	2	3	3	2	Буксировочный огонь	2	3	2	1	Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	2
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь,	5	5	6	3																																		
Топовый огонь, если длина судна менее 20 м.	3	4	5	2																																		
Бортовой огонь	2	3	3	2																																		
Кормовой огонь	2	3	3	2																																		
Буксировочный огонь	2	3	2	1																																		
Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	2																																		




01.4.1.065	a-2/3/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	3	2	1	5	Бортовой огонь	2	1	1	2	Кормовой огонь	1	2	1	5	Буксировочный огонь	1	2	1	2	Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	2	1	2
	А	Б	В	Г																													
Топовый огонь	3	2	1	5																													
Бортовой огонь	2	1	1	2																													
Кормовой огонь	1	2	1	5																													
Буксировочный огонь	1	2	1	2																													
Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	2	1	2																													
01.4.1.066	a-2/3/2.1	Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах																															
01.4.1.067	a-2/3/2.1	Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м																															
01.4.1.068	a-2/3/2.1	В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый жёлтый огонь. Что это за судно?																															
01.4.1.069	a-2/3/2.1	Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м																															
01.4.1.070	a-2/3/2.1	Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов																															
01.4.1.071	a-2/3/2.1	Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на																															
01.4.1.072	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране?																															
01.4.1.073	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране?																															
01.4.1.074	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране?																															
01.4.1.075	a-2/3/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране																															



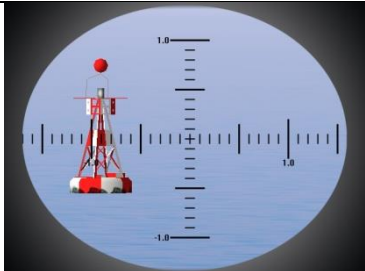
01.4.1.076	a-2/3/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.077	a-2/3/2.1	Огонь какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.078	a-2/3/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.079	a-2/3/2.1	Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением	 <p>  А  Б  В  Г </p>
01.4.1.080	a-2/3/2.1	Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды	
01.4.1.081	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране	

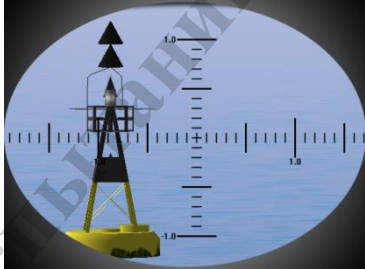
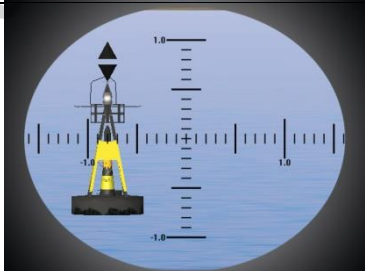
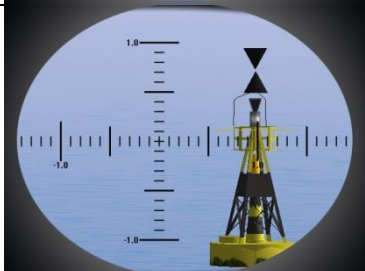
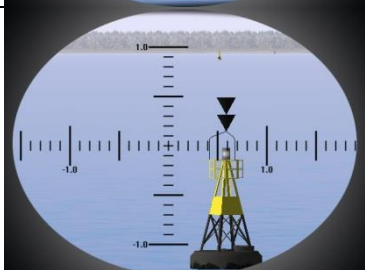
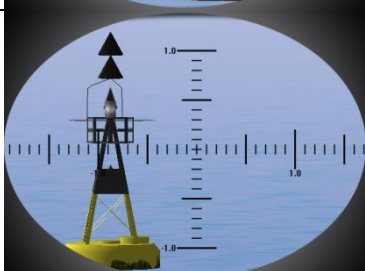
01.4.1.082	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.083	a-2/3/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.084	a-2/3/2.1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м	
01.4.1.085	a-2/3/2.1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м	
01.4.1.086	a-2/3/2.1	Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды	
01.4.1.087	a-2/3/2.1	В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах	
01.4.1.088	a-2/3/2.1	Знаки какого судна указаны на экране	

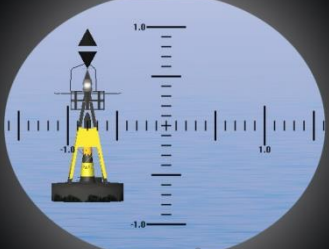
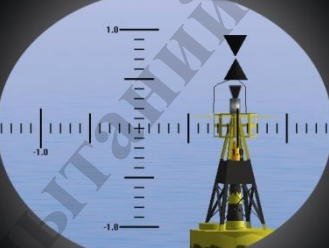
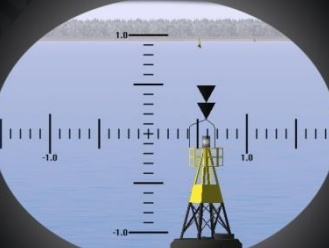
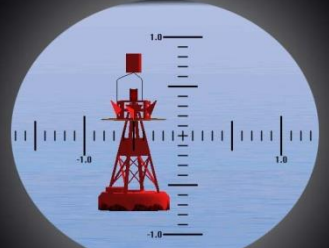
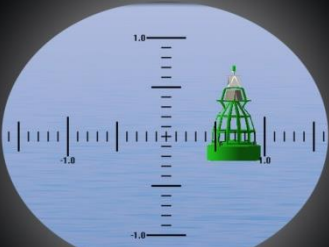
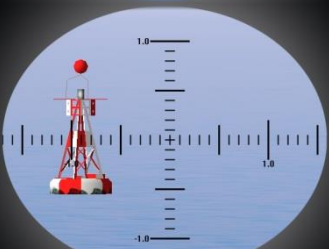
01.4.1.089	a-2/3/2.1	Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки	
01.4.1.090	a-2/3/2.1	Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.091	a-2/3/2.1	Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.092	a-2/3/2.1	Огни какого судна Вы наблюдаете	
01.4.1.093	a-2/3/2.1	Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставить в темное время суток	
01.4.1.094	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре	
01.4.1.095	a-2/3/2.1	Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь	
01.4.1.096	a-2/3/2.1	Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии	
01.4.1.097	a-2/3/2.1	Какое значение имеют огни, указанные на рисунке	
01.4.1.098	a-2/3/2.1	Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?	
01.4.1.099	a-2/3/2.1	Какова продолжительность по времени	

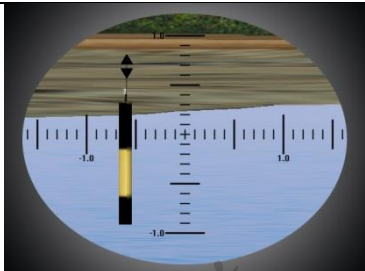

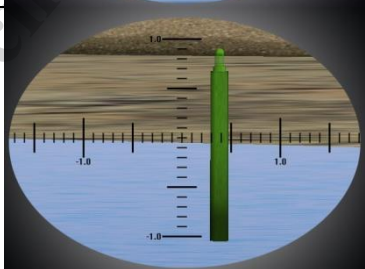
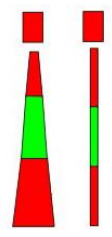
		"ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?	
01.4.1.100	a-2/3/2.1	Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно	
01.4.1.101	a-2/3/2.1	Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно	
01.4.1.102	a-2/3/2.1	Подавать свистком три коротких звука необходимо	
01.4.1.103	a-2/3/2.1	Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?	
01.4.1.104	a-2/3/2.1	Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания	
01.4.1.105	a-2/3/2.1	Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания	
01.4.1.106	a-2/3/2.1	Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?	
01.4.1.107	a-2/3/2.1	Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуалью позади вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.108	a-2/3/2.1	Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуалью впереди Вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.109	a-2/3/2.1	Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?	
01.4.1.110	a-2/3/2.1	Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого	

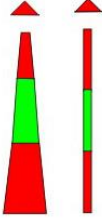



















		обгона. Для этого вы должны согласно Правил	
01.4.1.111	a-2/3/2.1	Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?	
01.4.1.112	a-2/3/2.1	На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?	
01.4.1.113	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью	
01.4.1.114	a-2/3/2.1	Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?	
01.4.1.115	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?	
01.4.1.116	a-2/3/2.1	Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?	
01.4.1.117	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?	
01.4.1.118	a-2/3/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?	
01.4.1.119	a-2/3/2.1	В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?	
01.4.2.001	a-2/3/2.1	Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти	

01.5.1.001	a-2/3/1.1	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.002	a-2/3/1.1	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.003	a-2/3/1.1	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.004	a-2/3/1.1	Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения	
01.5.1.005	a-2/3/1.1	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.006	a-2/3/1.1	Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках	
01.5.1.007	a-2/3/1.1	Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров	
01.5.1.008	a-2/3/1.1	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.009	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках	
01.5.1.010	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»	
01.5.1.011	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с	



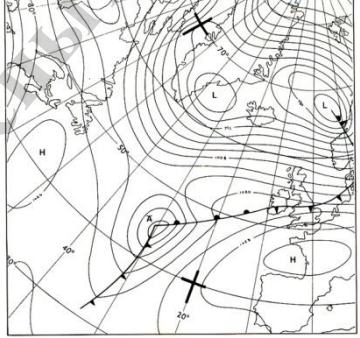
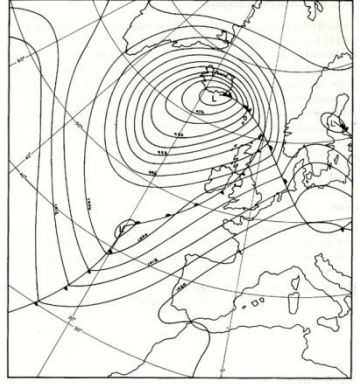
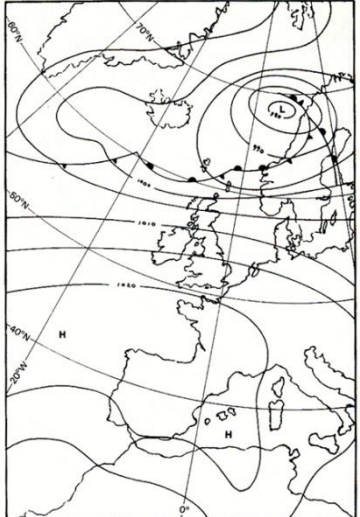
		левой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.012	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.014	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря	
01.5.1.015	a-2/3/1.1	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.016	a-2/3/1.1	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.017	a-2/3/1.1	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.018	a-2/3/1.1	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.019	a-2/3/1.1	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	

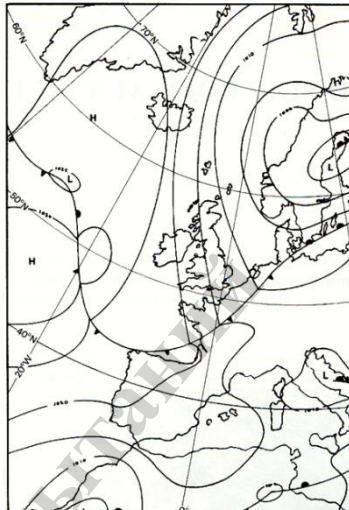
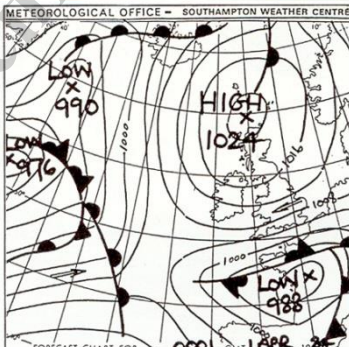
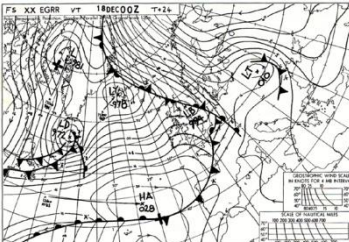
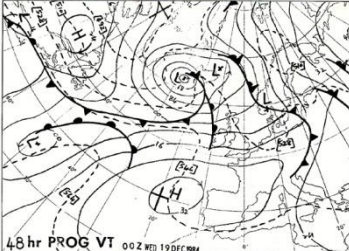
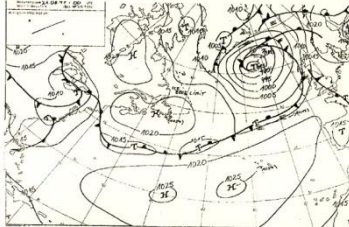
01.5.1.020	a-2/3/1.1	Система МАМС. С какой стороны от этого буй находится навигационная опасность?	
01.5.1.021	a-2/3/1.1	Система МАМС. С какой стороны от этого буй находится навигационная опасность?	
01.5.1.022	a-2/3/1.1	Система МАМС. С какой стороны от этого буй находится навигационная опасность?	
01.5.1.023	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.024	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.025	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться	

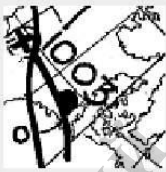


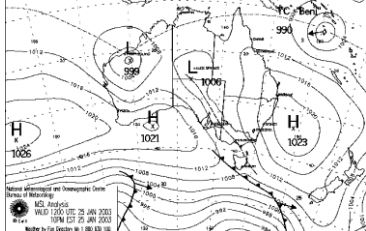

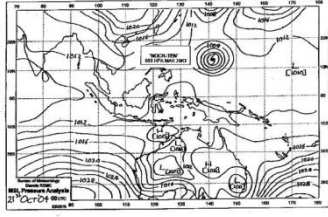
01.5.1.026	a-2/3/1.1	Система МАМС. Что вы видите в бинокль?	
01.5.1.027	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается	
01.5.1.028	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение	
01.5.1.029	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?	Видеоролик
01.5.1.030	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке	Видеоролик
01.5.1.031	a-2/3/1.1	Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.032	a-2/3/1.1	Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск Fl (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.033	a-2/3/1.1	Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (6)+LFl. Ваши действия	
01.5.1.034	a-2/3/1.1	Знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров, в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.035	a-2/3/1.1	Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.036	a-2/3/1.1	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)	

01.5.1.037	a-2/3/1.1	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе Б (region B)	
01.5.1.038	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.039	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.040	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.041	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.042	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.043	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.044	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.045	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.046	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.047	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.048	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.049	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.051	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.052	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.053	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.054	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.055	a-2/3/1.1	Условный знак обозначает радиолокационный маяк-ответчик с опознавательным сигналом по азбуке Морзе, работающий	
01.5.1.056	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.057	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	

01.5.1.082	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.083	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Prod. Well на английской карте	
01.5.1.084	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения CG на английской карте	
01.5.1.085	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения ODAS buoy на английской карте	
01.5.1.086	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения SS на английской карте	
01.5.1.087	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Ref на английской карте	
01.5.1.088	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Nr на английской карте	
01.5.1.089	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Sp на английской карте	
01.5.1.090	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Obscd на английской карте	
01.5.1.091	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Obstn на английской карте	
01.5.1.092	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Rasop на английской карте	
01.5.1.093	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Ru на английской карте	
01.5.1.094	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения Wks на английской карте	
01.5.1.095	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения WGS на английской карте	
01.5.1.096	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного сокращения H на английской карте	
01.5.1.097	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.098	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака "/" в обозначении S/M	
01.5.1.099	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака "." в обозначении S.M	
01.5.1.100	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного обозначения S на английских картах	
01.5.1.101	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного обозначения Su на английских картах	
01.5.1.102	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного обозначения Sb на английских картах	
01.5.1.103	a-2/3/1.1	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.2.001	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают стороны фарватера?	
01.5.2.002	a-2/3/1.1	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают навигационную опасность?	
01.5.2.003	a-2/3/1.1	В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются для латеральных буев	

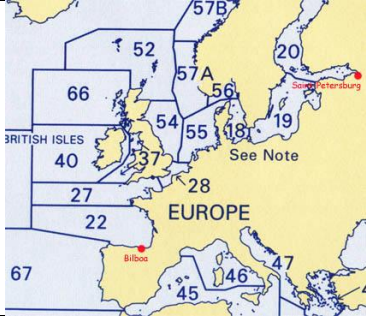
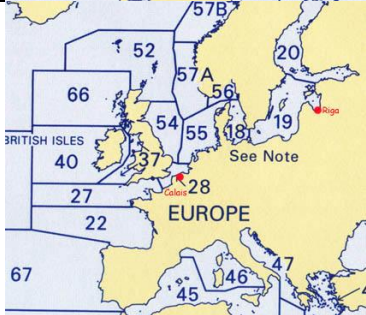

01.6.1.001	a-2/3/1.12	Признаком какой погоды является показанное на рисунке явление?	
01.6.1.002	a-2/3/1.10	Какое атмосферное явление зарегистрировал судовой барограф?	
01.6.1.003	a-2/3/1.12	Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер по данным метеокарты?	
01.6.1.004	a-2/3/1.12	В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты по данным метеокарты?	
01.6.1.005	a-2/3/1.12	Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкие барические тенденции по данным метеокарты?	

01.6.1.006	a-2/3/1.12	По данным метеокарты в Северном море преобладает	
01.6.1.007	a-2/3/1.12	В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер по данным метеокарты?	
01.6.1.008	a-2/3/1.12	На рисунке показана карта	
01.6.1.009	a-2/3/1.12	Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток по данным метеокарты?	
01.6.1.010	a-2/3/1.11	Показанную на рисунке приземную карту подготовил Гидрометцентр	
01.6.1.011	a-2/3/1.12	Куда направлено ветровое течение на поверхности океана в северном полушарии?	
01.6.1.012	a-2/3/1.12	Самым мощным устойчивым течением в Мировом океане скоростью 2-5 узлов является	

01.6.1.013	a-2/3/1.12	Какими причинами вызываются наибольшие колебания уровня моря на Балтике?	
01.6.1.014	a-2/3/1.12	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.015	a-2/3/1.12	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.016	a-2/3/1.12	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.017	a-2/3/1.12	У северо-западного побережья Австралии преобладает ветер	
01.6.1.018	a-2/3/1.12	Овалом розового цвета на карте выделено обозначение	
01.6.1.019	a-2/3/1.11	На рисунке изображена	

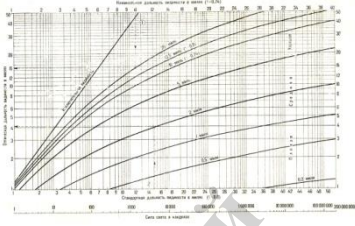
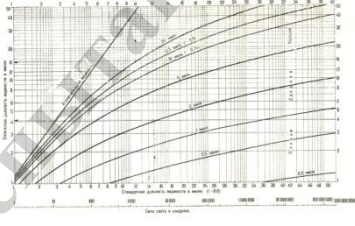
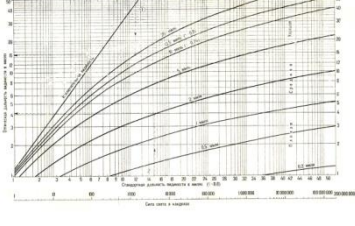
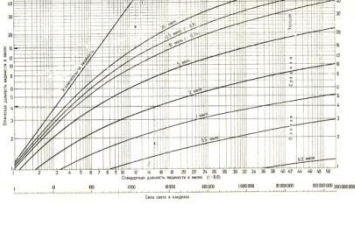
01.6.1.020	a-2/3/1.12	Согласно данным карты погоды тропический шторм "NOCK TEN" в северо-западной части Тихого океана наиболее вероятно будет перемещаться	
01.6.1.021	a-2/3/1.12	Фронтальный циклон, зарождающийся в восточной части Индийского океана, изображенный на карте погоды, называется	
01.7.1.001	a-2/3/1.2	Какому из выражений соответствует время роста t_p	
01.7.1.002	a-2/3/1.2	Какому из выражений соответствует время падения t_n	
01.7.1.003	a-2/3/1.2	Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.004	a-2/3/1.2	Месячное неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.005	a-2/3/1.2	Российские таблицы приливов состоят из	
01.7.1.006	a-2/3/1.2	Английские таблицы приливов состоят из	
01.7.1.007	a-2/3/1.2	В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется	<p>А. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{B}$</p> <p>Б. $F = \frac{\Delta h_{ПВ}}{B}$</p> <p>В. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{MB}}$</p> <p>Г. $F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{ПВ}}$</p>
01.7.1.008	a-2/3/1.2	Укажите карту, сделанную в гномонической проекции	
01.7.1.011	a-2/3/1.2	Гидрометеорологические карты издаются	
01.7.1.012	a-2/3/1.1	При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить	
01.7.1.013	a-2/3/1.1	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно	

		получить при угле между пеленгами, близком	
01.7.1.014	a-2/3/1.6	При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить	
01.7.1.015	a-2/3/1.6	При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком	
01.7.1.016	a-2/3/1.6	При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя	
01.7.1.028	a-2/3/1.2	Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям	
01.7.2.001	a-2/3/1.12	С помощью гидрометеорологических карт можно определить	
01.7.3.001	a-2/3/1.2	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.002	a-2/3/1.2	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.003	a-2/3/1.2	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.004	a-2/3/1.2	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.005	a-2/3/1.2	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с глубиной на карте 8,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ.	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника

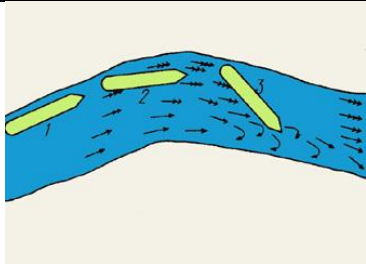
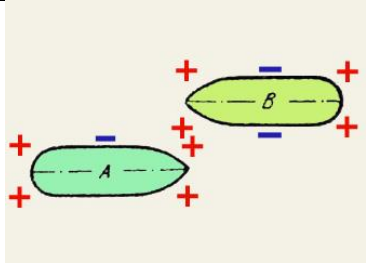
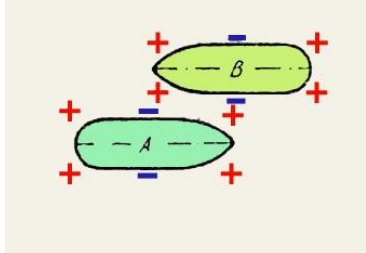
		Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	
01.7.3.006	a-2/3/1.2	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.007	a-2/3/1.2	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м. Рассчитанное значение введите в формате НН час ММ мин. Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите 02 час 45 мин	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.008	a-2/3/1.2	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.009	a-2/3/1.2	Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.010	a-2/3/1.2	Подобрать лоции на переход Рига - Кале. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.011	a-2/3/1.2	Подобрать лоции на переход Осло – Лиссабон. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.012	a-2/3/1.2	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НПВ в таблицах приливов	

01.7.3.013	a-2/3/1.2	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НМВ в таблицах приливов	
01.7.3.014	a-2/3/1.2	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВПВ в таблицах приливов	
01.7.3.015	a-2/3/1.2	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВМВ в таблицах приливов	
01.7.3.016	a-2/3/1.2	Широта и долгота точки прихода $15^{\circ}28' N$ и $165^{\circ}39' W$ соответственно. Разность широт $17^{\circ}39' кN$ и разность долгот $24^{\circ}54' кW$. Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например $17\ 30N\ 005\ 23W$	
01.7.3.017	a-2/3/1.2	Широта и долгота точки прихода $18^{\circ}30' N$ и $158^{\circ}07' W$ соответственно. Разность широт $25^{\circ}13' кN$ и разность долгот $43^{\circ}46' кE$. Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например $17\ 30N\ 005\ 23W$	
01.7.3.018	a-2/3/1.2	Широта и долгота точки прихода $18^{\circ}42' S$ и $168^{\circ}03' W$ соответственно. Разность широт $25^{\circ}10' кS$ и разность долгот $28^{\circ}30' кE$. Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например $17\ 30N\ 005\ 23W$	
01.7.3.019	a-2/3/1.2	Широта и долгота точки прихода $9^{\circ}24' S$ и $170^{\circ}07' E$ соответственно. Разность широт $6^{\circ}52' кS$ и разность долгот $15^{\circ}33' кW$. Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например $17\ 30N\ 005\ 23W$	
01.7.3.020	a-2/3/1.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=21,3$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=3,6$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет $8,7$ мили - введите $8,7$	
01.7.3.021	a-2/3/1.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=20,5$ мили, а высота глаза	


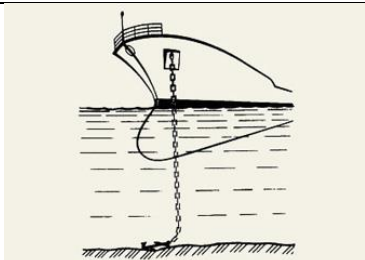
		наблюдателя $e=9,2$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.022	a-2/3/1.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=19,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=2,4$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.023	a-2/3/1.2	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=15,0$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=12,8$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.024	a-2/3/1.2	$ИК=49^\circ$, $КУ=97^\circ$ л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.025	a-2/3/1.2	$ИК=302^\circ$, $КУ=104^\circ$ пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.026	a-2/3/1.2	$ИК=68^\circ$, $КУ=124^\circ$ л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.027	a-2/3/1.2	$ИК=308^\circ$, $КУ=73^\circ$ пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.028	a-2/3/1.2	$ИК=276^\circ$, $ИП=10^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.029	a-2/3/1.2	$ИК=56^\circ$, $ИП=293^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.030	a-2/3/1.2	$ИК=269^\circ$, $ИП=16^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.031	a-2/3/1.2	$ИК=73^\circ$, $ИП=311^\circ$. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87,	

		если КУ составляет 87° Л.Б. - введите - 87	
01.7.3.032	a-2/3/1.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=11,2$ мили, высота глаза наблюдателя $e=2,0$ м, номинальная дальность видимости 9,0 миль, а метеорологическая дальность видимости 15 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.033	a-2/3/1.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=14,0$ мили, высота глаза наблюдателя $e=4,0$ м, номинальная дальность видимости 10,3 миль, а метеорологическая дальность видимости 20 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.034	a-2/3/1.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=17,8$ мили, высота глаза наблюдателя $e=15,0$ м, номинальная дальность видимости 22 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.035	a-2/3/1.2	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=18,6$ мили, высота глаза наблюдателя $e=17,0$ м, номинальная дальность видимости 25,8 мили, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.036	a-2/3/1.2	Судно должно следовать $ПУс=80^\circ$ ($V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 170° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=101^\circ$ в $D_k=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.037	a-2/3/1.2	Судно должно следовать $ПУс=300^\circ$ ($V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 170° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta_{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $ГКП=351^\circ$ в $D_k=10$ миль	

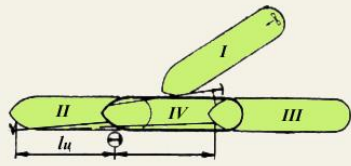
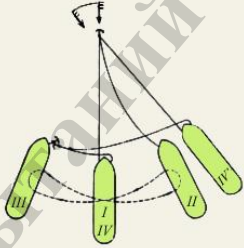

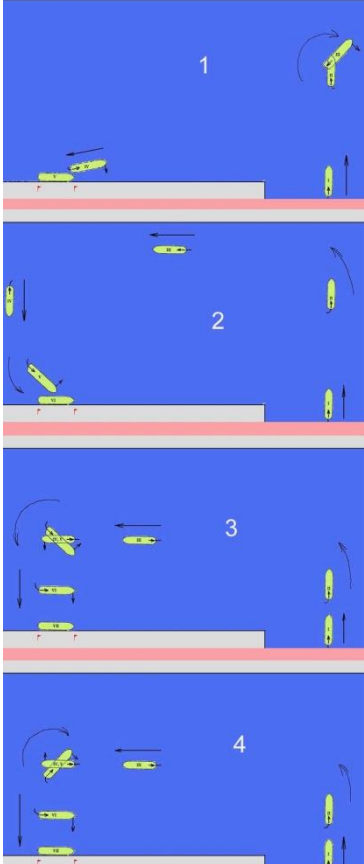
		от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.038	a-2/3/1.2	Судно должно следовать ПУс= 130° ($V_L=18$ уз., $\Delta L=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 10° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta g_k=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП= 161° в $D_k=12$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.039	a-2/3/1.2	Судно должно следовать ПУс= 250° ($V_L=18$ уз., $\Delta L=+8\%$), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения 10° - 4 уз. Рассчитать ГКП при $\Delta g_k=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по ГКП= 291° в $D_k=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ГКП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.040	a-2/3/1.11	Когда о ветре говорят SW, значит что направление ветра от ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.041	a-2/3/1.11	Когда о ветре говорят NW, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.042	a-2/3/1.11	Когда о ветре говорят NE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.043	a-2/3/1.11	Когда о ветре говорят SE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.044	a-2/3/1.11	Когда о течении говорят «течение северо-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.045	a-2/3/1.11	Когда о течении говорят «течение юго-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.046	a-2/3/1.11	Когда о течении говорят «течение юго-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.047	a-2/3/1.11	Когда о течении говорят «течение северо-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	



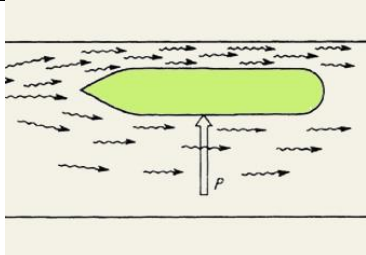
01.7.4.001	a-2/3/1.2	Английские меры длины соответствуют метрическим следующим образом	
01.7.4.002	a-2/3/1.7	Дано: ИК=10°, d=18°E, Δ=+4°, КП=71°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.003	a-2/3/1.7	Дано: ИК=346°, d=21°W, Δ=+3°, КУ=56°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.7.4.004	a-2/3/1.7	Дано: ИК=6°, d=19°E, Δ=-3°, КП=298°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.005	a-2/3/1.7	Дано: ИК=311°, d=17°W, Δ=+4°, КУ=38°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.8.1.001	a-2/3/5.1	Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте	
01.8.1.002	a-2/3/5.1	Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?	
01.8.1.003	a-2/3/5.1	Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость	
01.8.1.004	a-2/3/5.1	Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья	
01.8.1.005	a-2/3/5.1	Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?	
01.8.1.006	a-2/3/5.1	Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель	
01.8.1.007	a-2/3/5.1	Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае	
01.8.1.008	a-2/3/5.1	На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается	
01.8.1.009	a-2/3/5.1	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	
01.8.1.010	a-2/3/5.1	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	

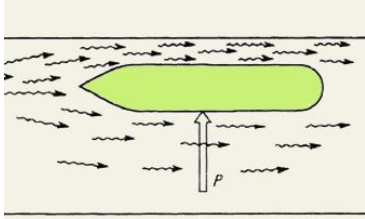
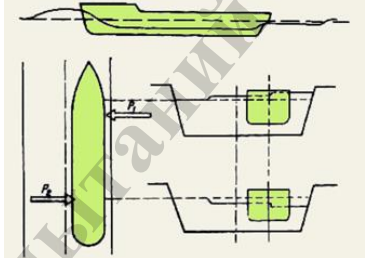
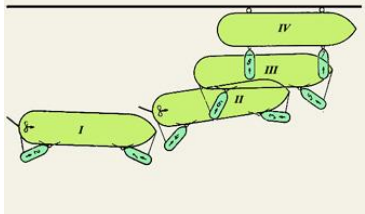
01.8.1.011	a-2/3/5.1	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.012	a-2/3/5.1	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.013	a-2/3/5.1	В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?	
01.8.1.014	a-2/3/5.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.015	a-2/3/5.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.016	a-2/3/5.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ левого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.017	a-2/3/5.1	Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм	
01.8.1.018	a-2/3/5.1	В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм	
01.8.1.019	a-2/3/5.1	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму	
01.8.1.020	a-2/3/5.1	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос	
01.8.1.021	a-2/3/5.2	Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема	
01.8.1.022	a-2/3/5.2	При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее	

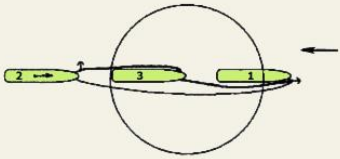
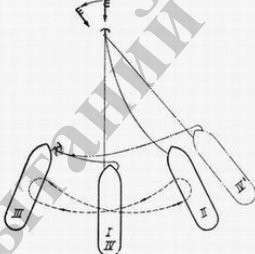
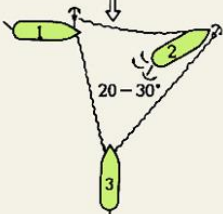
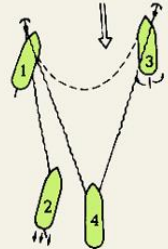

		эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)?	
01.8.1.023	a-2/3/5.2	При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)	
01.8.1.024	a-2/3/5.2	В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим	
01.8.1.025	a-2/3/5.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.026	a-2/3/5.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.027	a-2/3/5.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен	
01.8.1.028	a-2/3/5.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости переднего хода Pivot Point	
01.8.1.029	a-2/3/5.3	Опишите порядок постановки на якорь	
01.8.1.030	a-2/3/5.3	Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем	
01.8.1.031	a-2/3/5.3	Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?	
01.8.1.032	a-2/3/5.3	Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?	
01.8.1.033	a-2/3/5.3	Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на попутном течении?	
01.8.1.034	a-2/3/5.3	Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?	
01.8.1.035	a-2/3/5.3	Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?	

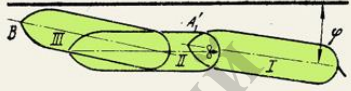
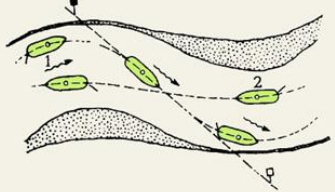
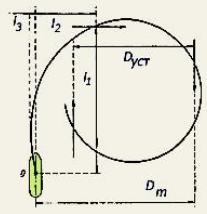
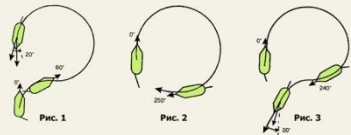
01.8.1.036	а-2/3/5.3	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.037	а-2/3/5.3	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.038	а-2/3/5.3	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.039	а-2/3/5.3	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.040	а-2/3/5.3	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.041	а-2/3/5.3	Укажите, каким способом работают буксиры при ошвартовке судна (см. рисунок)	
01.8.1.042	а-2/3/5.3	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	

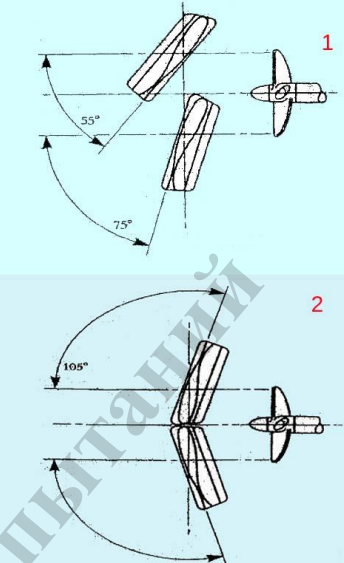

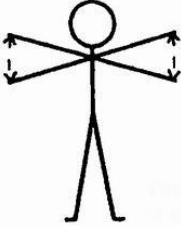
01.8.1.043	а-2/3/5.3	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.044	а-2/3/5.3	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.045	а-2/3/5.3	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.046	а-2/3/5.3	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага левого вращения (против часовой стрелки) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.047	а-2/3/5.3	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага правого вращения (по часовой стрелке) предпочтительный способ швартовки к	

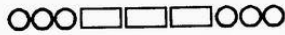
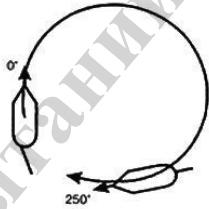
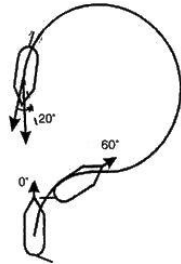
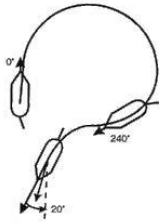
		причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.048	a-2/3/5.3	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.049	a-2/3/5.3	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.050	a-2/3/5.3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорь в сторону близкого берега или навигационной опасности	
01.8.1.081	a-2/3/8.1	При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.8.1.082	a-2/3/8.1	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.8.1.083	a-2/3/5.1	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.8.1.084	a-2/3/12	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.8.2.001	a-2/3/5.2	При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование	
01.8.2.002	a-2/3/5.1	Укажите основные признаки мелководья	
01.8.2.003	a-2/3/5.1	Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?	
01.8.2.004	a-2/3/5.1	Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении	
01.8.2.005	a-2/3/5.1	При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону	
01.8.2.006	a-2/3/5.1	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью	

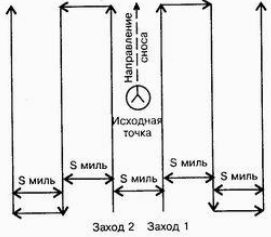
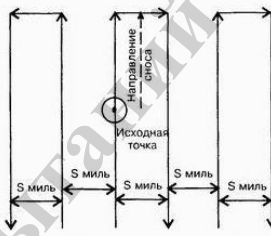
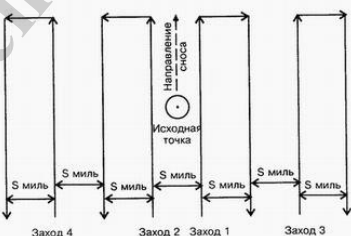
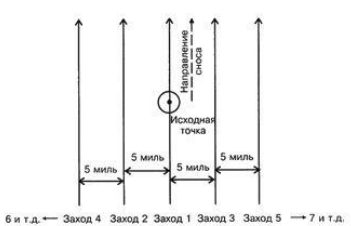
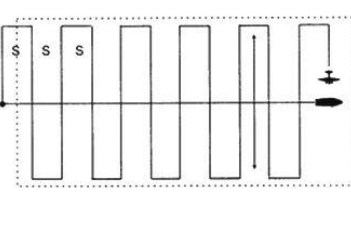
01.8.2.007	a-2/3/5.1	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала	
01.8.2.008	a-2/3/5.1	Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околосредней скоростью не по оси канала	
01.8.2.009	a-2/3/3.1	Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?	
01.8.2.010	a-2/3/5.1	Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях	
01.8.2.011	a-2/3/5.1	Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?	
01.8.2.012	a-2/3/5.1	Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость	
01.8.2.013	a-2/3/5.1	Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна	
01.8.2.014	a-2/3/5.1	Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»	
01.8.2.015	a-2/3/5.1	Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»	
01.8.2.016	a-2/3/5.1	Опишите поведение одновинтового судна, следующего задним ходом, при ветрах различных направлений	
01.8.2.017	a-2/3/5.1	При каких условиях можно безопасно применять способ штормования на кормовых курсовых углах	
01.8.2.018	a-2/3/5.1	Отметьте меры предпринятые капитаном, при которых способ штормования на носовых курсовых углах наиболее безопасен	
01.8.2.019	a-2/3/5.1	Способ штормования на якоре применяется	
01.8.2.020	a-2/3/5.1	Укажите преимущества рулей Беккера с закрылком по сравнению с другими типами рулей	
01.8.2.021	a-2/3/5.1	Укажите преимущества судна оснащенного рулём Беккера с закрылком при маневрировании на малых скоростях	

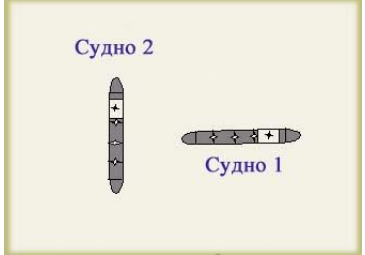
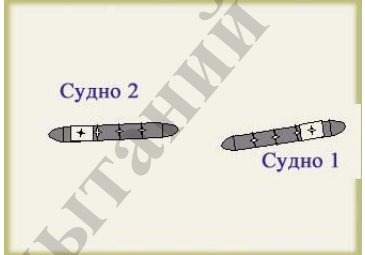
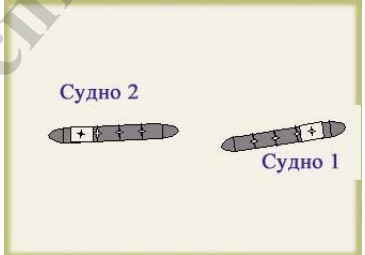
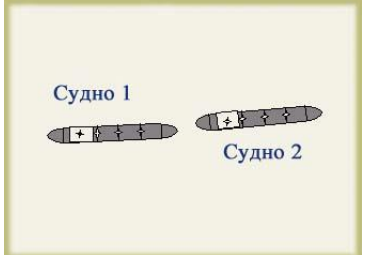
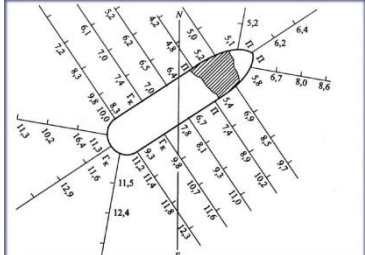
01.8.2.022	a-2/3/5.3	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.023	a-2/3/5.3	На рисунке изображена схема постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.024	a-2/3/5.3	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.025	a-2/3/5.3	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.026	a-2/3/5.3	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.027	a-2/3/5.3	Решение каких задач необходимо при расчете якорной стоянки судна?	
01.8.2.028	a-2/3/5.3	При благоприятных условиях погоды (ветер силой до 4 баллов и незначительном течении) рекомендуется вытравливать якорную цепь на длину равную	
01.8.2.029	a-2/3/5.3	Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах	
01.8.2.030	a-2/3/5.3	Укажите порядок отдачи якорей при совместном действии ветра и течения	
01.8.2.031	a-2/3/5.3	Укажите признаки того, что якорь не держит	
01.8.2.032	a-2/3/5.3	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорю при отсутствии вблизи навигационных опасностей	

01.8.2.033	a-2/3/5.3	Держащая сила якорного устройства зависит от	
01.8.2.034	a-2/3/5.3	Какие силы действуют на судно, стоящее на якорю?	
01.8.2.035	a-2/3/5.3	Судно, выполняющее маневр, указанный на рисунке (I – самый малый вперед, руль лево на борт, II – прямо руль, малый назад, III – стоп машина, прямо руль) может быть оборудовано	
01.8.2.036	a-2/3/1.4	Место встречи с ледоколом капитану судна обязан рекомендовать	
01.8.2.037	a-2/3/5.1	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.8.2.038	a-2/3/5.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.8.2.039	a-2/3/5.1	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.040	a-2/3/5.1	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.041	a-2/3/5.1	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.8.2.042	a-2/3/5.1	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.8.2.043	a-2/3/5.1	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.8.2.044	a-2/3/8.1	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.8.4.001	a-2/3/5.1	На рисунке показана схема движения судов по реке. Укажите соответствие между номером судна и направлением его перемещения относительно течения. Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	
01.8.4.002	a-2/3/5.1	Укажите соответствие между основными элементами циркуляции судна и обозначениями, использованными на рисунке	
01.8.4.003	a-2/3/5.1	Определите соответствие между видом маневра и рисунком. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	

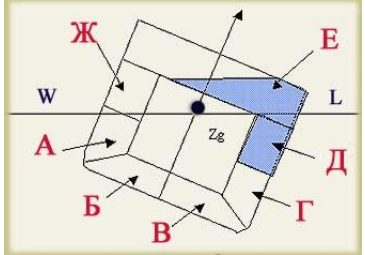
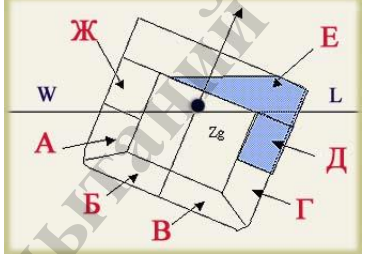
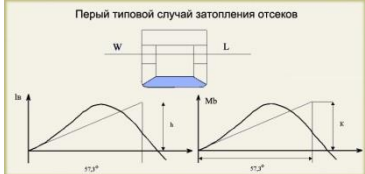
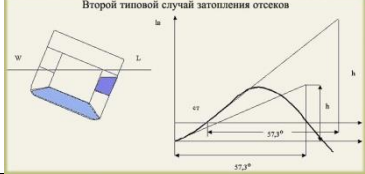
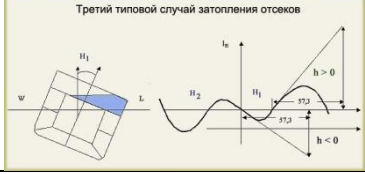
01.8.4.004	a-2/3/5.1	<p>На рисунках 1 и 2 показаны схемы положения двойных рулей Шиллинга. Укажите соответствие между номером рисунков и положением рулей. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"</p>	
01.8.4.005	a-2/3/5.3	<p>Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки</p>	
01.8.4.006	a-2/3/5.3	<p>Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки</p>	
01.8.5.001	a-2/3/5/1	<p>Расположите ситуации по мере увеличения угла перекладки руля, которую необходимо выполнить, чтобы обеспечить движение судна, изображенного на картинке, по заданной траектории</p>	
01.9.1.001	a-2/3/4	<p>Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика</p>	
01.9.1.002	a-2/3/4	<p>Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом</p>	
01.9.1.003	a-2/3/4	<p>Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением</p>	



























01.9.1.004	a-2/3/4	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	 <p>Передаваемые с помощью света или звука</p>
01.9.1.005	a-2/3/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.006	a-2/3/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.007	a-2/3/4	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.008	a-2/3/4	Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости	
01.9.1.009	a-2/3/4	Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется	
01.9.1.010	a-2/3/4	Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота	
01.9.1.011	a-2/3/4	Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет	
01.9.1.012	a-2/3/4	Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?	
01.9.1.013	a-2/3/4	Кто обычно составляет план действий по поиску?	
01.9.1.014	a-2/3/4	Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?	

01.9.1.025	a-2/3/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.026	a-2/3/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.027	a-2/3/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.028	a-2/3/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.029	a-2/3/4	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.030	a-2/3/8.1	При понижении устойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.9.1.031	a-2/3/8.1	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.9.1.032	a-2/3/5.1	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.9.1.034	a-2/3/2.2	При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна	
01.9.1.036	a-2/3/3.1	Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует	
01.9.1.037	a-2/3/3.1	При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо	

01.9.1.038	a-2/3/3.1	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.039	a-2/3/3.1	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.040	a-2/3/3.1	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусам судну 2 наиболее эффективно	
01.9.1.041	a-2/3/3.1	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.048	a-2/3/3.1	На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме	
01.9.1.049	a-2/3/3.1	Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели	
01.9.1.050	a-2/3/3.1	Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта	
01.9.1.052	a-2/3/6	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном	

01.9.1.053	a-2/3/6	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения	
01.9.1.054	a-2/3/6	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)	
01.9.1.055	a-2/3/6	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера	
01.9.1.056	a-2/3/6	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - газовоза	
01.9.1.057	a-2/3/6	Должен ли капитан судна, находящегося в море, который в состоянии оказать помощь, получив из любого источника сигнал о том, что люди терпят бедствие в море, следовать полным ходом для оказания помощи	
01.9.1.058	a-2/3/3.1	Первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно	
01.9.1.059	a-2/3/3.1	Осушение отсека Е приводит к	

01.9.1.060	a-2/3/3.1	Заполнение (запрессовка) отсека Г приводит к	
01.9.1.061	a-2/3/3.1	Заполнение (запрессовка) отсека А приводит к	
01.9.1.062	a-2/3/3.1	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе осушение отсеков	
01.9.1.063	a-2/3/3.1	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для судна	
01.9.1.064	a-2/3/3.1	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	
01.9.1.065	a-2/3/3.1	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения остойчивости и спрямления судна	
01.9.1.066	a-2/3/3.1	Тушение забортной водой пожара в надстройке судна	
01.9.1.067	a-2/3/3.1	Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна	
01.9.1.068	a-2/3/3.1	Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.069	a-2/3/3.1	Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.071	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.072	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.073	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.074	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом	

		бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?					
01.9.1.075	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?					
01.9.1.076	a-2/3/4	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?					
01.9.2.001	a-2/3/4	Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие					
01.9.2.002	a-2/3/4	Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены?	 <p>Красная парашютная ракета</p>				
01.9.2.003	a-2/3/4	Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте . Какие действия должны быть выполнены?					
01.9.2.004	a-2/3/4	На Вашем судне получено сообщение о бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано					
01.9.2.005	a-2/3/4	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются					
01.9.2.006	a-2/3/4	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются					
01.9.2.007	a-2/3/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<table border="1"> <tr> <td> A  Красная парашютная ракета </td> <td> Б  Пламя </td> </tr> <tr> <td> В  Красный фальшфейер </td> <td> Г  Зеленая и белая ракеты </td> </tr> </table>	A  Красная парашютная ракета	Б  Пламя	В  Красный фальшфейер	Г  Зеленая и белая ракеты
A  Красная парашютная ракета	Б  Пламя						
В  Красный фальшфейер	Г  Зеленая и белая ракеты						
01.9.2.008	a-2/3/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<table border="1"> <tr> <td> A  </td> <td> Б  </td> </tr> <tr> <td> В  Флаги C N </td> <td> Г  Флаги N C </td> </tr> </table>	A 	Б 	В  Флаги C N	Г  Флаги N C
A 	Б 						
В  Флаги C N	Г  Флаги N C						

01.9.2.009	a-2/3/4	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	<p>Вертикальное движение рук</p> <p>Вертикальное движение красного флага</p> <p>Красный фальшфейер</p> <p>Вертикальное движение красного огня</p>
01.9.2.010	a-2/3/4	Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить	
01.9.2.011	a-2/3/4	Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?	
01.9.2.012	a-2/3/4	На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено	
01.9.2.013	a-2/3/4	Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР	
01.9.2.014	a-2/3/4	При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.015	a-2/3/4	При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен	
01.9.2.016	a-2/3/4	При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.017	a-2/3/4	При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.018	a-2/3/4	При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.019	a-2/3/4	Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»	
01.9.2.020	a-2/3/4	Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства	
01.9.2.021	a-2/3/4	Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.022	a-2/3/4	Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.023	a-2/3/4	Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из	

		перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.024	a-2/3/4	Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.025	a-2/3/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены	
01.9.2.026	a-2/3/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.027	a-2/3/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна	
01.9.2.028	a-2/3/4	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.029	a-2/3/4	Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются	
01.9.2.030	a-2/3/4	Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир	
01.9.2.031	a-2/3/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.032	a-2/3/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	

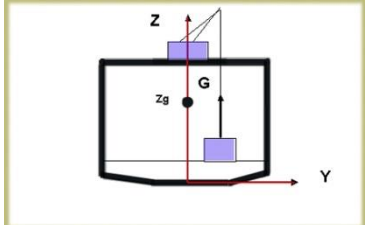
01.9.2.033	a-2/3/4	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.034	a-2/3/8.1	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.9.2.035	a-2/3/8.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.9.2.036	a-2/3/5.1	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.037	a-2/3/5.1	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.038	a-2/3/5.1	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.9.2.042	a-2/3/3.1	Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на	
01.9.2.048	a-2/3/4	Подходить к вертолету разрешается	
01.9.2.049	a-2/3/4	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.050	a-2/3/4	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.051	a-2/3/6.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.052	a-2/3/6.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.053	a-2/3/3.1	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.054	a-2/3/3.1	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.057	a-2/3/3.1	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.058	a-2/3/3.1	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.059	a-2/3/3.1	При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством	
01.9.2.060	a-2/3/5.1	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.9.2.061	a-2/3/5.1	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.9.2.062	a-2/3/3	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?	
01.9.2.063	a-2/3/3.1	Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель	
01.9.2.064	a-2/3/3.1	Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна	
01.9.2.065	a-2/3/3.1	Укажите, какие задачи из числа ниже	

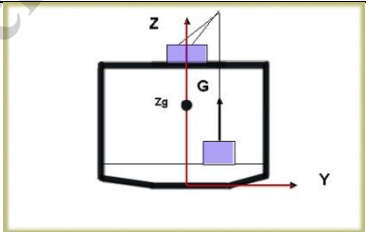
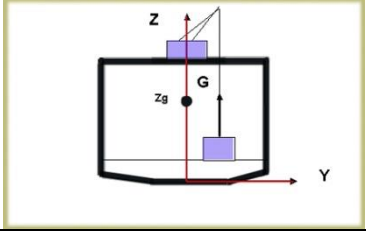
		предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды	
01.9.2.066	a-2/3/3.1	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна	
01.9.2.067	a-2/3/8.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна	
01.9.2.068	a-2/3/8.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.069	a-2/3/8.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.070	a-2/3/8.2	Тушение забортной водой пожара в трюме судна	
01.9.2.071	a-2/3/8.2	Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению	
01.9.2.072	a-2/3/8.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.9.2.073	a-2/3/8.2	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.9.2.074	a-2/3/8.2	При появлении крена (10-20°) необходимо	
01.9.2.075	a-2/3/12	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.9.3.001	a-2/3/4	Введите англоязычную аббревиатуру названия сообщения, которое использует координатор на месте действия (OSC) для информирования координатора действий (SMC) о ходе выполнения операций	
01.9.3.002	a-2/3/4	Укажите частоту, на которую должна быть настроена судовая радиоустановка, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне ПВ вызов в формате БЕДСТВИЕ. Введите значение частоты в кГц цифрами без указания размерности. Например 2177,5	
01.9.3.003	a-2/3/4	Ваше судно находится в центральной части северной Атлантики. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ	

		приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ на которой Вы передадите подтверждение приема оповещения о бедствии. Введите номер канала при помощи цифр, например, 77	
01.9.4.001	a-2/3/4	Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях	
01.9.4.002	a-2/3/4	Укажите изображения, которые соответствуют указанным в левой колонке сигналам, подаваемым с судна пилоту вертолета	
01.11.1.001	a-2/3/6.1	Что такое УПО?	
01.11.1.002	a-2/3/6.1	Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют в виду, что	
01.11.1.003	a-2/3/6.1	Когда говорят, что груз тяжелый (неиспользована кубатура), то имеют в виду, что	
01.11.1.004	a-2/3/6.1	Когда говорят, что груз легкий (неиспользована грузоподъемность судна), то имеют в виду, что	
01.11.1.005	a-2/3/6.1	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то	
01.11.1.006	a-2/3/6.1	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то	
01.11.1.007	a-2/3/6.1	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то	
01.11.1.008	a-2/3/6.1	Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке	
01.11.1.009	a-2/3/6.1	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый	
01.11.1.010	a-2/3/6.1	Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с	
01.11.1.011	a-2/3/8.1	При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов	

01.11.1.012	a-2/3/8.1	Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?					
01.11.1.013	a-2/3/8.1	Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?					
01.11.1.014	a-2/3/8.1	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена					
01.11.1.015	a-2/3/8.1	Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения					
01.11.1.017	a-2/3/8.1	В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как	<table border="1"> <tr> <td> $\sigma \geq m/S$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м²] A </td> <td> $\sigma \geq S/m$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м²] B </td> </tr> <tr> <td> $m \geq S/\sigma$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м²] B </td> <td> Г Необходимо рассчитать груз симметрично относительно средней палубы судна </td> </tr> </table>	$\sigma \geq m/S$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] A	$\sigma \geq S/m$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] B	$m \geq S/\sigma$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] B	Г Необходимо рассчитать груз симметрично относительно средней палубы судна
$\sigma \geq m/S$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] A	$\sigma \geq S/m$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] B						
$m \geq S/\sigma$ m - масса груза для размещения в данном грузовом помещении [т], S - предельное значение местной прочности палубы данного грузового помещения судна [т/м ²], S - площадь палубы данного грузового помещения, предназначенной для размещения данного груза [м ²] B	Г Необходимо рассчитать груз симметрично относительно средней палубы судна						
01.11.1.018	a-2/3/6.1	Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей					
01.11.1.019	a-2/3/8.2	Запас плавучести при загрузке судна регламентируется					
01.11.2.001	a-2/3/8.4	Перечислите линейные характеристики судна					
01.11.2.002	a-2/3/8.4	Перечислите объемно-массовые характеристики судна					
01.11.2.003	a-2/3/6.1	Груз должен быть размещен на судне исходя из условий					
01.11.2.004	a-2/3/6.1	При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей					
01.11.2.005	a-2/3/6.1	Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются					
01.11.2.006	a-2/3/6.1	При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей					
01.11.2.007	a-2/3/6.1	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и					

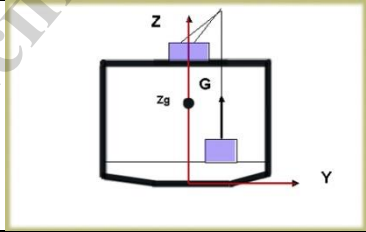
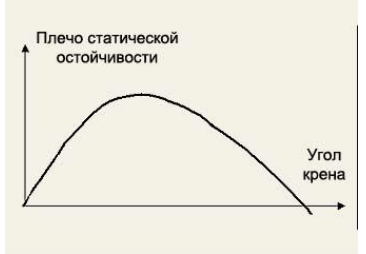
		терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах	
01.11.2.008	a-2/3/6.1	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности	
01.11.2.009	a-2/3/6.1	Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров	
01.11.2.010	a-2/3/6.1	Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры	
01.11.2.011	a-2/3/6.1	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие	
01.11.2.012	a-2/3/6.1	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо предпринять следующие меры во избежание перелива танков	
01.11.2.013	a-2/3/6.1	Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?	
01.11.2.014	a-2/3/6.1	Количество наливного или насыпного груза может быть определено	
01.11.2.015	a-2/3/8.1	Распределение грузов по грузовым помещениям и на палубе следует производить	
01.11.2.016	a-2/3/8.1	Наличие груза на палубе судна	
01.11.2.017	a-2/3/8.1	Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо	
01.11.2.018	a-2/3/8.1	Обеспечение продольной прочности судна достигается	
01.11.2.019	a-2/3/6.1	При заходе судна из морской воды в пресную, его дифферент	
01.11.2.020	a-2/3/6.1	Учет изменения осадок судна при погрузке осуществляется в целях	
01.11.2.021	a-2/3/6.1	Для определения водоизмещение судна по средней осадке судна необходимо знать	
01.11.4.001	a-2/3/6.1	Сопоставление удельной грузоподъемности (ω) с удельно-погрузочным объемом (μ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности (ΔC) и	




		грузовместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.11.4.002	a-2/3/6.1	Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности (g) с плотностью (ρ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ($\Delta\chi$) и грузовойместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.12.1.001	a-2/3/8.1	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее	
01.12.1.002	a-2/3/8.1	Согласно правилам РМРС требования к остойчивости контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах	
01.12.1.003	a-2/3/8.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При погрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.004	a-2/3/8.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При выгрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.005	a-2/3/8.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее	
01.12.1.006	a-2/3/8.1	При подъеме груза судовым краном или стрелой из грузового трюма судна сразу после отрыва груза от настила трюма, центр тяжести этого груза (применительно к расчету остойчивости судна) будет находиться	
01.12.1.007	a-2/3/8.1	Дифферент судна изменяется относительно	
01.12.1.008	a-2/3/8.1	Дифферент судна зависит от	
01.12.1.009	a-2/3/8.1	После окончания грузовых операций в порту отхода судно имеет посадку на ровный киль. Танки, из которых будет расходоваться топливо на переходе, расположены на миделе. Какую посадку будет иметь судно на приход, если плотность воды в порту отхода и в порту прихода примерно одинаковая?	
01.12.1.010	a-2/3/8.1	Укажите приближенный способ расчета угла крена судна при известной разнице осадок на миделе при малых наклонениях судна	
01.12.1.011	a-2/3/8.1	Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием	

01.12.1.012	a-2/3/8.1	Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством	
01.12.1.013	a-2/3/8.1	Критерий погоды вычисляется для контроля	
01.12.1.014	a-2/3/8.1	Центр величины судна (center of buoyancy) это	
01.12.1.015	a-2/3/8.1	Центр тяжести судна (center of gravity) это	
01.12.1.016	a-2/3/8.1	При накрениии судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является	
01.12.1.017	a-2/3/8.1	При накрениии судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение	
01.12.1.018	a-2/3/6.1	Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.019	a-2/3/6.1	Подвешенный на стреле грузового устройства судна груз	
01.12.1.020	a-2/3/8.1	Признаками избыточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.021	a-2/3/8.1	Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.022	a-2/3/8.1	Метацентрической высотой (начальной) называется	
01.12.1.023	a-2/3/8.1	Метацентрическая высота считается отрицательной	
01.12.1.024	a-2/3/8.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.025	a-2/3/8.1	При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется	
01.12.1.026	a-2/3/6.1	Расчет влияния на остойчивость судна грузовых операций своими кранами производится путем	
01.12.1.027	a-2/3/8.1	При учете поправок за свободную поверхность жидкости в отсеках наибольшее влияние на изменение поперечной остойчивости оказывает	
01.12.1.028	a-2/3/8.1	При положительной начальной остойчивости судна:	
01.12.1.029	a-2/3/6.1	Для повышения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить	
01.12.1.030	a-2/3/6.1	Для сохранения остойчивости судна неизменной размещение тяжеловесных грузов следует производить	





01.12.1.031	a-2/3/6.1	Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.032	a-2/3/8.1	Применяются ли требования по остойчивости для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?	
01.12.2.001	a-2/3/8.1	Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием	
01.12.2.002	a-2/3/8.1	Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием	
01.12.2.003	a-2/3/8.1	Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием	
01.12.2.004	a-2/3/8.1	Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием	
01.12.2.005	a-2/3/8.1	Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен	
01.12.2.006	a-2/3/8.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна не целесообразно производить при заполнении танка или цистерны	
01.12.2.007	a-2/3/8.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится	
01.12.2.008	a-2/3/8.1	Повышение остойчивости судна достигается	
01.12.2.009	a-2/3/6.1	Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии	
01.12.2.010	a-2/3/8.1	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.011	a-2/3/8.1	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.012	a-2/3/8.1	Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям	
01.12.2.013	a-2/3/8.1	Расчет плеча статической остойчивости $l(GZ)$ на малых углах крена (до 10-12°) может быть произведен по следующей зависимости	
01.12.2.014	a-2/3/8.1	Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины	
01.12.2.015	a-2/3/8.1	Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям	
01.12.2.016	a-2/3/8.1	При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	




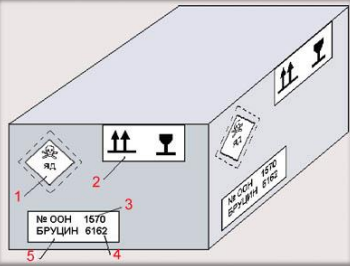
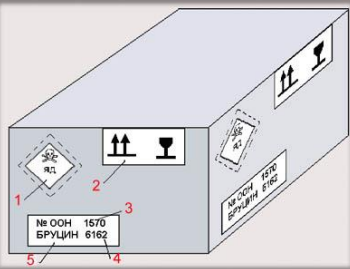
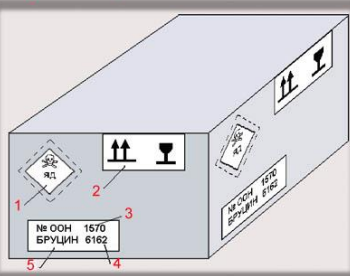
01.12.2.017	a-2/3/8.1	При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	
01.12.2.018	a-2/3/8.1	Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке	
01.12.2.019	a-2/3/8.1	Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.020	a-2/3/8.1	Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.021	a-2/3/8.1	На обеспечение начальной поперечной остойчивости судна оказывают влияние	
01.12.2.022	a-2/3/8.1	Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает	
01.12.2.023	a-2/3/8.1	Повысить остойчивость судна можно	
01.12.2.024	a-2/3/8.1	Понизить остойчивость судна можно	
01.12.2.025	a-2/3/8.1	К понижению остойчивости приведет	
01.12.2.026	a-2/3/8.1	Отметьте все ответы, которые соответствуют уровням заполнения цистерн (в процентах), при которых необходимо учитывать влияние свободной поверхности жидкости при расчете остойчивости	
01.12.2.027	a-2/3/8.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.028	a-2/3/8.1	Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от	
01.12.2.029	a-2/3/8.1	Для спрямления судна, стоящего в порту, при наличии крена может быть использовано	
01.12.2.030	a-2/3/8.1	Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством	
01.12.2.031	a-2/3/8.1	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.12.2.032	a-2/3/8.1	Текущую осадку судна можно определить при помощи	

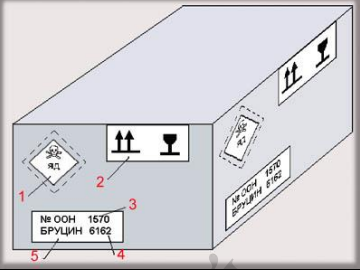
01.12.2.033	a-2/3/8.1	Свидетельство о Грузовой марке судна устанавливает	
01.12.2.034	a-2/3/8.2	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимнее время в Беринговом море, Охотском море или в Татарском проливе, следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.035	a-2/3/8.2	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимних сезонных зонах южнее параллели 66°30'с.ш. и севернее параллели 60°00'ю.ш., следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.036	a-2/3/8.1	Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.037	a-2/3/6.1	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	
01.12.2.038	a-2/3/6.1	К нарушению продольной прочности судна может привести	
01.12.2.039	a-2/3/6.1	Потеря или снижение остойчивости во время рейса при перевозке навалочных грузов может быть вызвана	
01.12.3.001	a-2/3/8.1	Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.002	a-2/3/8.1	В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.003	a-2/3/8.1	Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения, угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.004	a-2/3/8.1	Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.005	a-2/3/8.1	Значение исправленной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением «судна порожнем» должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,33	

01.12.3.006	a-2/3/8.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической устойчивости до угла крена 30° должна быть не менее М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,25	
01.12.3.007	a-2/3/8.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической устойчивости от угла крена 30° до угла крена 40° должна быть не менее М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.008	a-2/3/8.1	Максимальное плечо диаграммы статической устойчивости для судов длиной >=; 105 м при угле крена >=; 30° должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.009	a-2/3/8.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно разницу осадок судна на миделе, если его ширина равняется 20 метров, а угол крена составляет 1°. Напишите разницу осадок в сантиметрах, округлив до целого значения.	
01.12.3.010	a-2/3/8.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приближенно угол крена судна, если его ширина равняется 15 метров, а разница осадок на миделе составляет 30 см. Введите с клавиатуры значение в градусах, округлив до целого	
01.13.1.001	a-2/3/6.2	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.002	a-2/3/6.2	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.003	a-2/3/6.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	

01.13.1.004	a-2/3/6.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.005	a-2/3/6.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.006	a-2/3/7.2	Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?	
01.13.1.007	a-2/3/6.2	Какой из представленных знаков указывает на перевозку веществ при повышенной температуре?	
01.13.1.008	a-2/3/6.1	Разрешается ли производить бункеровку судна при проведении грузовых операций с опасными грузами подклассов 3.1, 3.2?	
01.13.1.009	a-2/3/6.1	На что указывает нумерация классов и подклассов опасных грузов?	
01.13.1.010	a-2/3/6.2	Номер ООН для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.011	a-2/3/6.2	Номер ООН для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.012	a-2/3/6.2	Классификационный шифр для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.013	a-2/3/6.2	Классификационный шифр для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.014	a-2/3/7.2	Что означает буква Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1892?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.015	a-2/3/7.2	Что означают буквы Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1894?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.016	a-2/3/6.2	Что означает количество 100ml в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1891 ETHYLBROMIDE?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.017	a-2/3/6.2	Что означает количество 500g в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1895 PHENYLMERCURIC NITRATE?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.018	a-2/3/6.2	Максимальное количество жидкого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет	
01.13.1.019	a-2/3/6.2	Максимальное количество твердого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней	

		упаковки при его транспортировке составляет																									
01.13.1.022	a-2/3/6.2	Как долго согласно требованиям Кодекса ММОГ должна держаться маркировка на упаковке с опасным грузом при пребывании грузовой единицы в морской воде?																									
01.13.1.023	a-2/3/6.2	Группа транспортной упаковки характеризует																									
01.13.1.024	a-2/3/6.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки I																									
01.13.1.025	a-2/3/6.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки II																									
01.13.1.026	a-2/3/6.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки III?																									
01.13.1.028	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества OXIDIZING SOLID, CORROSIVE (UN3085)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Division</th> <th>Subsidiary risk(s)</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Packing instructions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[1]</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> </tr> <tr> <td>3085</td> <td>OXIDIZING SOLID, CORROSIVE, N.O.S.</td> <td>5.1</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>274</td> <td>None</td> <td>PG01</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions	[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	3085	OXIDIZING SOLID, CORROSIVE, N.O.S.	5.1	8	1	274	None	PG01
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions																				
[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																				
3085	OXIDIZING SOLID, CORROSIVE, N.O.S.	5.1	8	1	274	None	PG01																				
01.13.1.029	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества PERCHLORIC ACID (UN1873)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Division</th> <th>Subsidiary risk(s)</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Packing instructions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[1]</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> </tr> <tr> <td>1873</td> <td>PERCHLORIC ACID with more than 50% but not more than 72% acid, by mass</td> <td>5.1</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>900</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions	[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	1873	PERCHLORIC ACID with more than 50% but not more than 72% acid, by mass	5.1	8	1	900		
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions																				
[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																				
1873	PERCHLORIC ACID with more than 50% but not more than 72% acid, by mass	5.1	8	1	900																						
01.13.1.030	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества FLAMMABLE LIQUID, TOXIC (UN1992)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Division</th> <th>Subsidiary risk(s)</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Packing instructions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[1]</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> </tr> <tr> <td>1992</td> <td>FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.</td> <td>3</td> <td>5.1</td> <td>1</td> <td>274</td> <td>None</td> <td>PG01</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions	[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	3	5.1	1	274	None	PG01
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions																				
[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																				
1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	3	5.1	1	274	None	PG01																				
01.13.1.031	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING (UN3093)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Division</th> <th>Subsidiary risk(s)</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Packing instructions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[1]</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> </tr> <tr> <td>3093</td> <td>CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.</td> <td>8</td> <td>5.1</td> <td>3</td> <td>274</td> <td>1, 7</td> <td>PG01</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions	[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	3093	CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.	8	5.1	3	274	1, 7	PG01
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing instructions																				
[1]	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																				
3093	CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING, N.O.S.	8	5.1	3	274	1, 7	PG01																				

01.13.1.032	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества IRON PENTACARBONYL (UN1994)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or division</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Exempted quantities</th> <th>Instruction code</th> <th>Provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1994</td> <td>IRON PENTACARBONYL</td> <td>6.1</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>None</td> <td>None</td> <td>PG01</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions	1994	IRON PENTACARBONYL	6.1	3	1	-	None	None	PG01	-										
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions																								
1994	IRON PENTACARBONYL	6.1	3	1	-	None	None	PG01	-																								
01.13.1.033	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества SELF-HEATING SOLID, ORGANIC (UN3088)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or division</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited quantities</th> <th>Exempted quantities</th> <th>Instruction code</th> <th>Provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3088</td> <td>SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.</td> <td>4.2</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>214</td> <td>None</td> <td>None</td> <td>PG10</td> <td>PP10</td> </tr> <tr> <td>3089</td> <td>SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.</td> <td>4.2</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>215</td> <td>None</td> <td>None</td> <td>PG03</td> <td>PP03</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions	3088	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.	4.2	-	2	214	None	None	PG10	PP10	3089	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.	4.2	-	3	215	None	None	PG03	PP03
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions																								
3088	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.	4.2	-	2	214	None	None	PG10	PP10																								
3089	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC, N.O.S.	4.2	-	3	215	None	None	PG03	PP03																								
01.13.1.034	a-2/3/6.1	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CHLOROPRENE STABILIZED (UN1991)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or division</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> <th>Limited and excepted quantities</th> <th>Exempted quantities</th> <th>Instruction code</th> <th>Provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1991</td> <td>CHLOROPRENE, STABILIZED</td> <td>3</td> <td>6.1</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>0</td> <td>03</td> <td>PG01</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> 	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited and excepted quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions	1991	CHLOROPRENE, STABILIZED	3	6.1	1	-	0	03	PG01	-										
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	Limited and excepted quantities	Exempted quantities	Instruction code	Provisions																								
1991	CHLOROPRENE, STABILIZED	3	6.1	1	-	0	03	PG01	-																								
01.13.1.035	a-2/3/6.2	Знак опасности на грузовой единице обозначен цифрой																															
01.13.1.036	a-2/3/6.2	Серийный номер ООН опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой																															
01.13.1.037	a-2/3/6.2	Классификационный шифр опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой																															

01.13.1.038	a-2/3/6.2	Укажите под какой цифрой на рисунке изображено транспортное наименование опасного груза на грузовой единице	
01.13.1.040	a-2/3/6.2	В IMDG code аварийные карты на случай пожара и разлива находятся	
01.13.1.041	a-2/3/6.1	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОПОГ
01.13.1.042	a-2/3/6.1	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОПОГ
01.13.1.043	a-2/3/6.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Bromo chloromethane UN1887 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.044	a-2/3/6.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Leaddioxide UN1872 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.045	a-2/3/6.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Titanium hydride UN1871 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.046	a-2/3/6.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Perchloric acid UN1873 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.047	a-2/3/6.1	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Ethyldichloroarsine UN1892 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.048	a-2/3/6.2	Можно ли использовать Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в твердом виде навалом?	
01.13.1.049	a-2/3/6.2	Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 гл. II-2 СОЛАС-74 по Правилам МОПОГ выдается	
01.13.1.050	a-2/3/6.2	Какое из наименований опасных грузов должно указываться при транспортировке в грузовых документах?	
01.13.1.051	a-2/3/6.2	Можно ли при перевозках опасных грузов использовать документацию в электронном виде?	
01.13.1.052	a-2/3/6.2	Транспортный документ на опасные грузы, составленный грузоотправителем, должен содержать (или к нему должны прилагаться)	
01.13.1.053	a-2/3/6.2	Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне контролирует	
01.13.1.054	a-2/3/6.1	Что может сделать перевозчик с грузом, имеющим опасные свойства, если груз сдан перевозчику под неправильным наименованием?	

01.13.1.055	a-2/3/6.1	Что может сделать перевозчик с опасным грузом, погруженным на судно с его согласия, если груз станет опасным для судна или людей?	
01.13.1.056	a-2/3/6.1	Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ (IMDG Code) капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки	
01.13.1.057	a-2/3/6.1	При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен	
01.13.1.058	a-2/3/7.1	Под термином «вредные вещества» в Правилах конвенции МАРПОЛ 73/78 понимаются все вещества	
01.13.1.059	a-2/3/7.2	Правила, содержащиеся в Приложении III (Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке) конвенции МАРПОЛ 73/78 в случае перевозки на судне опасных грузов применяются	
01.13.1.060	a-2/3/6.1	Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?	
01.13.1.061	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.062	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.063	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.064	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.065	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		метра максимальной длины судна	
01.13.1.066	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на пассажирских судах, число пассажиров которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.067	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.068	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.069	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.070	a-2/3/6.1	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.071	a-2/3/6.1	Категории размещения А, В, С, D, Е применяются	
01.13.1.072	a-2/3/6.1	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3093, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.073	a-2/3/6.1	Условию разделения грузов UN1992 и UN2004 соответствует рисунок	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.074	a-2/3/6.1	Условие разделения грузов UN3085 и UN2004	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.075	a-2/3/6.1	Условие разделения грузов UN3095 и UN2008	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.076	a-2/3/6.1	Условие разделения грузов UN1999 и UN3089	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.077	a-2/3/6.1	Условие разделения грузов UN1990 и UN3093	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.078	a-2/3/6.1	Категория размещения для опасного груза TEXTILEWASTE, WET (UN 1857)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

01.13.1.079	a-2/3/6.1	Категория размещения для опасного груза ALDENYDES, N.O.S. (UN 1989)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.080	a-2/3/6.1	Допускается ли установка электрооборудования и кабелей не во взрывозащищенном исполнении в грузовых помещениях на судах, перевозящих опасные грузы?	
01.13.1.081	a-2/3/12	Ответственность за разработку организационно-технических мероприятий по пожарной профилактике на судах возлагается на	
01.13.1.083	a-2/3/12	Можно ли одновременно применять пено- и водотушение?	
01.13.1.084	a-2/3/6.1	Инструктаж по работе с опасными грузами на судах должен производиться ...	
01.13.1.085	a-2/3/6.1	При перевозке опасных грузов контроль состава газовой среды грузового помещения должен производиться	
01.13.1.086	a-2/3/6.1	Контроль состава газовой среды в грузовом помещении при перевозке опасных грузов должен производиться	
01.13.1.087	a-2/3/12	На судне, занятом перевозкой опасных грузов, в дополнение к комплектам снаряжения пожарного, Конвенцией СОЛАС-74 требуется наличие полных комплекта защитной одежды, стойкой к химическому воздействию	
01.13.1.088	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2002, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.089	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 2004 на палубе судна в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.090	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 3092 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.091	a-2/3/6.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3085 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.092	a-2/3/6.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 3093 из грузовой единицы в трюме судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.093	a-2/3/6.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел небольшой разлив опасного груза UN 1999 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	
01.13.1.100	a-2/3/6.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в коме. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.101	a-2/3/6.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший получил поражение кожных покровов белым фосфором. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.001	a-2/3/12	Какие международные конвенции из перечисленных в ответах содержат положения, касающиеся перевозки опасных грузов морем?	
01.13.2.002	a-2/3/12	Какие документы предоставляются на судно по окончании погрузки опасных грузов?	
01.13.2.003	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных огнетушащих средств охлаждают зону горения?	
01.13.2.004	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных огнетушащих средств разбавляют газовую среду в зоне горения?	
01.13.2.005	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных огнетушащих средств изолируют горючее вещество от зоны горения?	
01.13.2.006	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.007	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.009	a-2/3/6.1	Опасные грузы на судне в зависимости от возможных условий и результата их взаимодействия разделяются	
01.13.2.010	a-2/3/6.1	Термин «контейнерное место» при разделении контейнеров с несовместимыми опасными грузами означает разделение не менее	
01.13.2.011	a-2/3/6.1	Какие из перечисленных сведений об опасном грузе должны быть указаны в грузовых перевозочных документах при его транспортировке на судах?	
01.13.2.012	a-2/3/6.1	Укажите документы, свидетельствующие о годности морских судов под флагом Российской Федерации к перевозке опасных грузов	
01.13.2.014	a-2/3/6.2	Кодекс ММОГ распространяется на перевозку	
01.13.2.015	a-2/3/6.1	Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в	

		вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?	
01.13.2.016	a-2/3/6.2	Капитан судна под флагом Российской Федерации при перевозке опасных грузов имеет право отступать от Правил МОПОГ	
01.13.2.017	a-2/3/6.2	При перевозке опасных грузов морем классификация опасных грузов должна осуществляться	
01.13.2.018	a-2/3/7.1	Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено	
01.13.2.019	a-2/3/6.1	Запрещаются к морской перевозке	
01.13.2.020	a-2/3/6.1	При обнаружении неисправной тары во время погрузки/выгрузки опасного груза в российском порту необходимо	
01.13.2.021	a-2/3/12	Правила конвенции СОЛАС-74, касающиеся перевозки на судах опасных грузов в упаковке и навалом, содержатся в главе	
01.13.2.022	a-2/3/12	Глава VII «Перевозка опасных грузов» конвенции СОЛАС-74 включает правила, в части	
01.13.2.023	a-2/3/6.1	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.024	a-2/3/6.1	Какое из утверждений по разделению контейнеров (один закрытый, а другой открытый) с опасными грузами UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.025	a-2/3/6.1	Открытые контейнеры с грузами UN3088 и UN3093 могут быть погружены на палубу грузового судна с разделением ...	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.026	a-2/3/6.1	Закрытые контейнеры с грузами UN3085 и UN3092 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.027	a-2/3/6.1	Контейнеры с грузами UN1856 (закрытый) и UN1999 (с открытым верхом – open top) могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.028	a-2/3/6.1	Закрытые контейнеры с грузами UN0035 и UN2806 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.029	a-2/3/6.1	Закрытые контейнеры с грузами UN0009 и UN1093 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.030	a-2/3/6.1	При погрузке грузов в упаковке UN3366 и UN0010 должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.031	a-2/3/6.1	При погрузке грузов в упаковке UN3371 и UN3373 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

01.13.2.032	a-2/3/6.1	При погрузке грузов в закрытых транспортных единицах UN0050 и UN2000 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.033	a-2/3/6.1	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3090 и UN3092, перевозимых на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.034	a-2/3/6.1	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3095, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.035	a-2/3/6.2	Система обнаружения пожара в грузовых помещениях на отечественных судах, перевозящих опасные грузы должна быть	
01.13.2.036	a-2/3/12	Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются	
01.13.2.037	a-2/3/6.1	То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется	
01.13.2.039	a-2/3/6.2	Ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами при стоянке в порту должна производиться в соответствии с	
01.13.2.040	a-2/3/6.1	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3088 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.042	a-2/3/6.1	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3095 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.043	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.044	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 3085, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.045	a-2/3/6.2	Для борьбы с пожаром в на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.046	a-2/3/6.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 1990 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.047	a-2/3/6.2	В случае инцидента с опасным грузом, при котором произошел разлив опасного	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		груза UN 1863 из упаковки в трюме судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	
01.13.2.048	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза BENZALDEHYDE (UN 1990)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.049	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза ACETONE (UN 1090)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.050	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RESINSOLUTION (UN 1866)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.051	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RAGS, OILY (UN 1856)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.052	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза BLACK POWDER (UN 0027)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.053	a-2/3/6.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза CARTRIDGES, FLASH (UN 0049)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.054	a-2/3/6.2	Для опасного груза PENTANOLS (UN 1105) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.055	a-2/3/6.2	Для опасного груза METALPOWDER, FLAMMABLE (UN 3089) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.3.001	a-2/3/12	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1859	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.002	a-2/3/12	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 2908	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.003	a-2/3/12	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 3024	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.004	a-2/3/12	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения	С использованием фрагмента справочника IMDG

		экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1790	
01.13.3.005	a-2/3/12	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1575	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.006	a-2/3/12	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится без сознания. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.007	a-2/3/12	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикаты попали в глаза. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.008	a-2/3/12	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикатами поражен кожный покров. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.009	a-2/3/12	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в сознании и испытывает сильную боль. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.010	a-2/3/12	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдаются судороги. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.4.001	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	

01.13.4.002	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.003	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.004	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.005	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.006	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.007	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.008	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.009	a-2/3/6.1	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.010	a-2/3/6.2	Укажите, что означают термины, устанавливающие условия разделения несовместимых грузов	
01.13.5.001	a-2/3/12	Укажите последовательность действий, рекомендуемую «Руководством по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» в случае любого опасного взаимодействия человека и опасных веществ	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.14.1.001	a-2/3/6.1	Имеет ли право отправитель потребовать от перевозчика выдачи иного документа вместо коносамента?	
01.14.1.002	a-2/3/6.1	Консамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени	
01.14.1.003	a-2/3/6.1	Сколько экземпляров (оригиналов) коносамента может быть выдано отправителю	
01.14.1.004	a-2/3/6.1	Кто оплачивает стивидорные работы при морской перевозке?	
01.14.1.005	a-2/3/6.1	Заявление о морском протесте в порту Российской Федерации делается?	
01.14.1.007	a-2/3/6.1	В какой срок капитан судна обязан представлять для ознакомления судовой журнал и заверенную капитаном выписку из судового журнала в подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте	
01.14.1.009	a-2/3/6.1	В какой орган сдается судовой журнал по истечении срока его хранения на судне под флагом РФ?	
01.14.1.010	a-2/3/6.1	В какой форме должен быть заключен договор морской перевозки груза, если соглашением сторон не установлено иное?	

01.14.1.011	a-2/3/6.1	Что такое стальнойное время?	
01.14.1.012	a-2/3/6.1	В стальнойное время включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам	
01.14.1.013	a-2/3/6.1	Что такое контрстальнойное время?	
01.14.1.014	a-2/3/6.1	Как называется плата за простой судна сверх стальнойного времени?	
01.14.1.015	a-2/3/6.1	Кому платится демередж?	
01.14.1.016	a-2/3/6.1	Как называется вознаграждение за досрочную обработку судна ?	
01.14.1.017	a-2/3/6.1	Кому платится диспач?	
01.14.1.018	a-2/3/6.1	Имеет ли право перевозчик отправить судно в плавание, если весь груз не погружен на судно не по вине перевозчика, по истечении контрстальнойного времени?	
01.14.1.019	a-2/3/6.1	Как изменяется размер фрахта, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором морской перевозки?	
01.14.1.020	a-2/3/6.1	Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого больше, чем предусмотренный договором морской перевозки?	
01.14.1.021	a-2/3/6.1	Как изменяется размер фрахта, если на судно погружен другой груз, размер фрахта за перевозку которого меньше, чем предусмотренный договором морской перевозки?	
01.14.1.022	a-2/3/6.1	Что такое тайм-чартер?	
01.14.1.023	a-2/3/6.1	Что обязуется предоставить судовладелец фрахтователю по тайм-чартеру?	
01.14.1.024	a-2/3/6.1	Кому подчиняется капитан судна по вопросам управления, судовождения, внутреннего распорядка на судне в срок тайм-чартера?	
01.14.1.025	a-2/3/6.1	Кому подчиняется капитан судна по вопросам, касающимся коммерческой эксплуатации судна в срок тайм-чартера?	
01.14.1.026	a-2/3/6.1	Кто оплачивает стоимость бункера при тайм-чартере, если соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.1.027	a-2/3/6.1	Что означает бербоут-чартер?	
01.14.1.028	a-2/3/6.1	Что обязуется судовладелец предоставить фрахтователю на определенный срок по бербоут-чартеру?	
01.14.1.029	a-2/3/6.1	Кто такой страховщик?	
01.14.1.030	a-2/3/6.1	Кто такой страхователь?	
01.14.1.031	a-2/3/6.1	Что такое общая авария?	
01.14.1.032	a-2/3/6.1	Между чем распределяется общая авария?	
01.14.1.033	a-2/3/6.1	Как распределяется общая авария между судном, грузом и фрахтом, если	

		соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.1.034	a-2/3/6.1	Признаются ли общей аварией расходы на заход судна в порт или возвращение судна в порт вследствие чрезвычайных обстоятельств ради общей безопасности?	
01.14.1.035	a-2/3/6.1	Что такое диспаша?	
01.14.1.036	a-2/3/6.1	Кто такой диспашер?	
01.14.1.037	a-2/3/6.1	Несет ли фрахтователь по тайм-чартеру ответственность за повреждение судна?	
01.14.1.038	a-2/3/6.1	Как распределяется вознаграждение, причитающееся судну за услуги по спасанию за между судовладельцем и фрахтователем по тайм-чартеру?	
01.14.1.039	a-2/3/6.1	Несет ли фрахтователь по бербоут-чартеру ответственность за повреждение судна?	
01.14.1.040	a-2/3/6.1	Может ли существовать несколько равноправных оригиналов коносамента?	
01.14.1.041	a-2/3/6.1	Какой статус имеют оставшиеся оригиналы коносамента, если по одному из них груз уже выдан?	
01.14.1.042	a-2/3/6.1	Документом, подтверждающим заключение пассажиром Договора морской перевозки пассажира, является	
01.14.1.043	a-2/3/6.1	Что такое ИНКОТЕРМС-2010?	
01.14.1.044	a-2/3/6.1	Термин FOB означает обязанность продавца	
01.14.1.045	a-2/3/6.1	Страхование ответственности судовладельца перед третьими лицами обычно осуществляется	
01.14.1.046	a-2/3/6.1	Стивидорные расходы по погрузке на условиях CFR производятся за счет	
01.14.1.047	a-2/3/6.1	Выгрузка на условиях CIF производится за счет	
01.14.1.048	a-2/3/6.1	Риск гибели или повреждения товара на условиях CIF страхует	
01.14.1.049	a-2/3/6.1	Расходы по оплате фрахта на условиях FOB несет	
01.14.1.050	a-2/3/6.1	Продавец считается выполнившим свои обязанности на условиях FAS когда груз	
01.14.1.051	a-2/3/6.1	Расходы по оплате фрахта на условиях FAS несет	
01.14.1.052	a-2/3/6.1	«Навигационная ошибка» с позиций КТМ -	
01.14.1.053	a-2/3/6.1	Относятся ли к общей аварии преднамеренно и разумно понесенные убытки в чрезвычайных обстоятельствах судна в балласте?	
01.14.1.054	a-2/3/6.1	Что такое абандон?	
01.14.1.055	a-2/3/6.1	Что такое суброгация?	
01.14.1.056	a-2/3/6.1	Возможен ли частичный абандон?	
01.14.1.057	a-2/3/6.1	Можно ли взять обратно заявление об абандоне?	
01.14.1.058	a-2/3/6.1	Может ли страховщик отклонить возмещение убытков по общей аварии?	

01.14.1.059	a-2/3/6.1	Что такое грубая неосторожность с позиций КТМ?	
01.14.1.060	a-2/3/6.1	Страховая стоимость судна -	
01.14.1.061	a-2/3/6.1	Страховая премия -	
01.14.1.062	a-2/3/6.1	Как распределяется вознаграждение за спасание между судовладельцем и членами экипажа судна под флагом РФ, если спасательная операция осуществляется не в качестве профессиональной деятельности?	
01.14.1.063	a-2/3/6.1	Какое вознаграждение полагается экипажу профессионального судна-спасателя?	
01.14.1.064	a-2/3/6.1	Морской протест заявляет	
01.14.1.065	a-2/3/6.1	Доказательством обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, является	
01.14.1.066	a-2/3/6.1	Может ли капитан совершать нотариальные действия?	
01.14.1.067	a-2/3/6.1	Рождение на судне ребенка или смерть на судне удостоверяется	
01.14.1.068	a-2/3/6.1	Относятся ли к затонувшему имуществу предметы, выброшенные на берег?	
01.14.1.069	a-2/3/6.1	При наличии оснований предполагать, что в результате происшествия причинен ущерб находящемуся на судне грузу, заявление о морском протесте должно быть сделано	
01.14.1.070	a-2/3/6.1	Страхование судна от гибели и повреждения (Hull&Machineryinsurance) обычно осуществляется	
01.14.1.071	a-2/3/6.1	Страхование груза от гибели и повреждения обычно осуществляется	
01.14.2.001	a-2/3/6.1	Какие виды коносамента вы знаете?	
01.14.2.002	a-2/3/6.1	Морской агент обязан	
01.14.2.003	a-2/3/6.1	Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие	
01.14.2.004	a-2/3/6.1	Чем может подтверждаться наличие и содержание договора морской перевозки груза?	
01.14.2.005	a-2/3/6.1	Чем определяется стальнойное время?	
01.14.2.006	a-2/3/6.1	В стальнойное время не включается время, в течение которого погрузка/выгрузка груза не проводилась по следующим причинам	
01.14.2.007	a-2/3/6.1	Чем определяется контрстальнойное время?	
01.14.2.008	a-2/3/6.1	Чем определяется размер демереджа?	
01.14.2.009	a-2/3/6.1	Чем определяется размер диспача?	
01.14.2.010	a-2/3/6.1	Что обязан делать судовладелец в течение тайм-чартера?	

01.14.2.011	a-2/3/6.1	Что из перечисленного признается общей аварией?	
01.14.2.012	a-2/3/6.1	Какие убытки не признаются общей аварией, а признаются частной аварией?	
01.14.2.013	a-2/3/6.1	Как распределяется частная авария, если соглашением сторон не установлено иное?	
01.14.2.014	a-2/3/6.1	Перевозку навалочных грузов регламентирует	
01.14.2.015	a-2/3/6.1	Мореходное состояние судна по договору морской перевозки означает	
01.14.2.016	a-2/3/6.1	Какие функции выполняет коносамент?	
01.14.2.017	a-2/3/6.1	Ответственность при морской буксировке	
01.14.2.018	a-2/3/6.1	Ответственность при портовой буксировке	
01.14.2.019	a-2/3/6.1	Выдача и содержание коносамента регулируется	
01.14.2.020	a-2/3/6.1	Коммерческие аспекты морской перевозки пассажиров регулируется	
01.14.2.021	a-2/3/6.1	Основными видами морского страхования являются	
01.14.2.022	a-2/3/6.1	Выполнение фрахтователем своих обязательств по договору тайм-чартера (уплаты фрахта и расходов на судно) может быть временно приостановлено, если	
01.14.2.023	a-2/3/6.1	Какие данные не обязательно включать в коносамент?	
01.14.2.024	a-2/3/6.1	Капитаном судна под флагом РФ заявление о морском протесте в иностранном порту делается	
01.14.2.025	a-2/3/6.1	Термин CIF означает	
01.14.2.026	a-2/3/6.1	Страхование груза на условиях CIF производится	
01.14.2.027	a-2/3/6.1	Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются	
01.14.2.028	a-2/3/6.1	Основные функции коносамента	