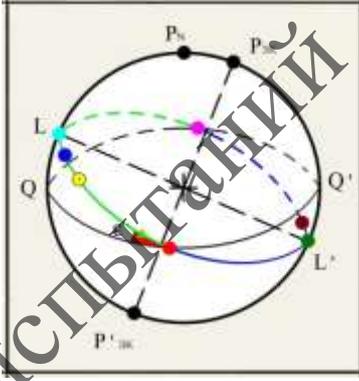
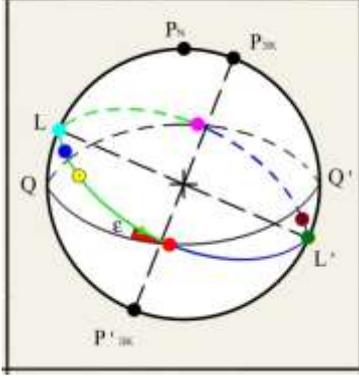
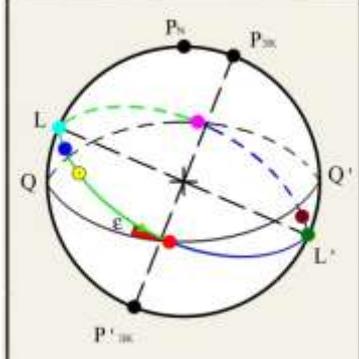
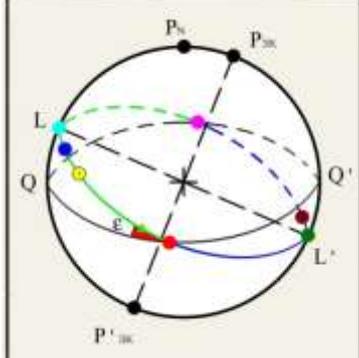
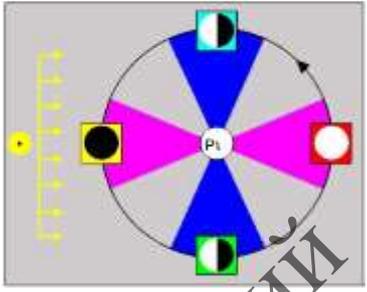
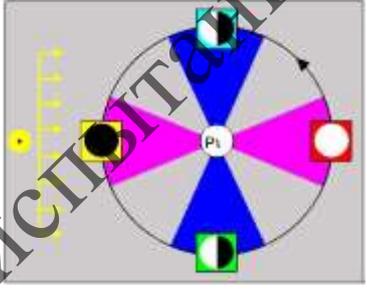
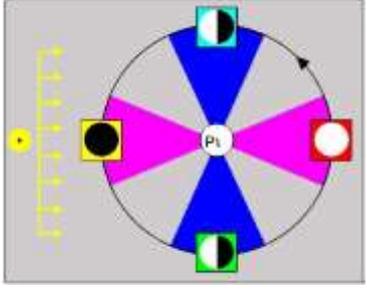
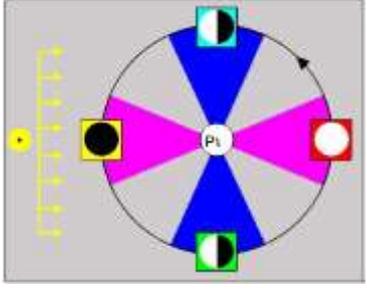
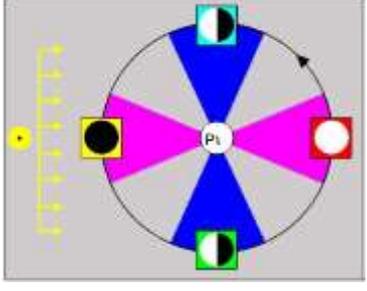


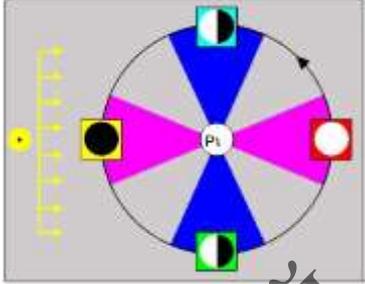
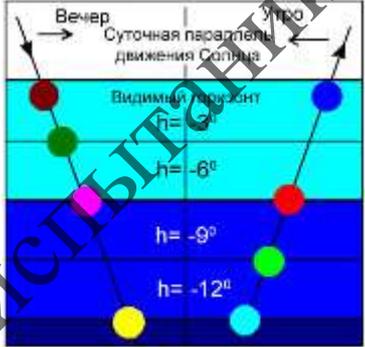
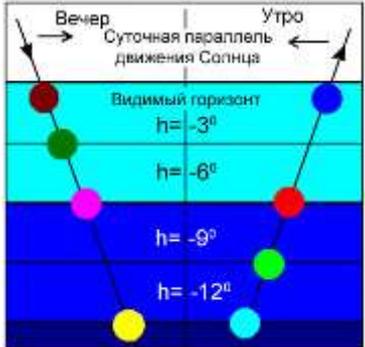
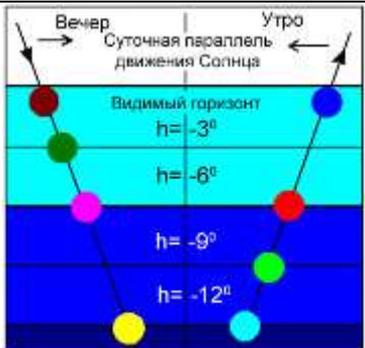
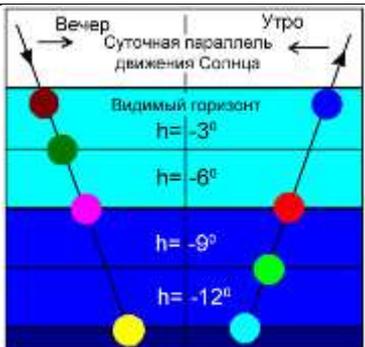
**Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний  
судоводителей, кандидатов на дипломы:**

Вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более- уровень эксплуатации;

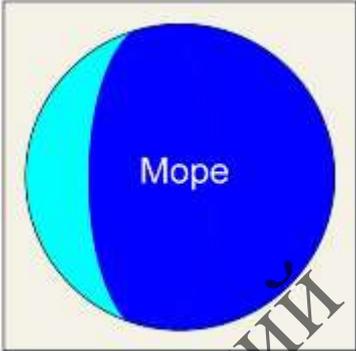
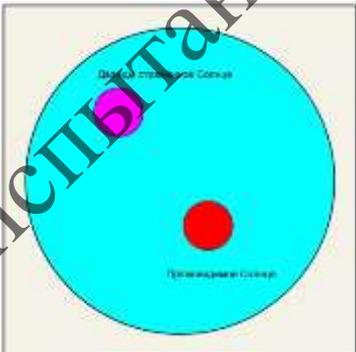
№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
01.1.1.001	а-2/1/1.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день зимнего солнцестояния?	
01.1.1.002	а-2/1/1.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день весеннего равноденствия?	
01.1.1.003	а-2/1/1.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день осеннего равноденствия ?	
01.1.1.004	а-2/1/1.1	Каким цветом на рисунке показана точка, в которой находится Солнце в день летнего солнцестояния?	

01.1.1.005	a-2/1/1.1	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе 1-ая четверть?	
01.1.1.006	a-2/1/1.1	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе полнолуния?	
01.1.1.007	a-2/1/1.1	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе последняя четверть?	
01.1.1.008	a-2/1/1.1	На каком цветовом фоне рисунка показана Луна, которая находится в фазе новолуния?	
01.1.1.009	a-2/1/1.1	Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению сизигии?	

Система квалификационных испытаний

01.1.1.010	a-2/1/1.1	<p>Каким цветом выделены сектора положения Луны соответствующие явлению квадратуры?</p>	
01.1.1.011	a-2/1/1.1	<p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек утром?</p>	
01.1.1.012	a-2/1/1.1	<p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала гражданских сумерек утром?</p>	
01.1.1.013	a-2/1/1.1	<p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени конца гражданских сумерек утром?</p>	
01.1.1.014	a-2/1/1.1	<p>Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала утренних наблюдений звезд?</p>	

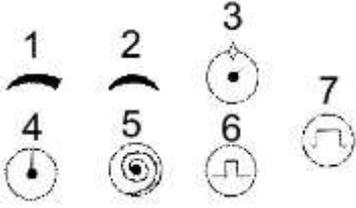
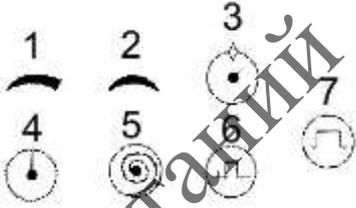
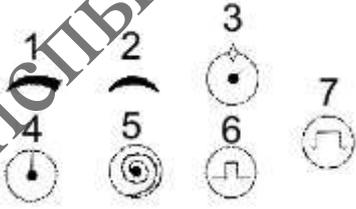
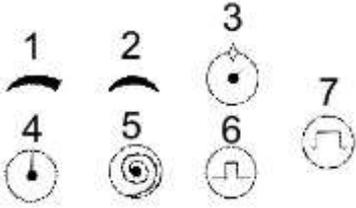
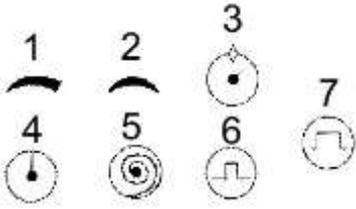
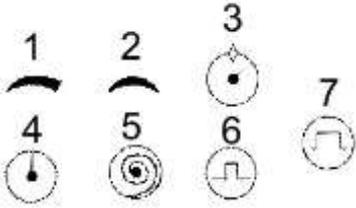
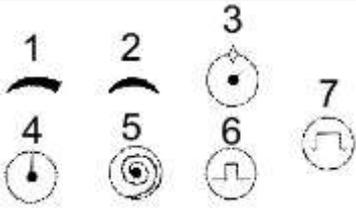
01.1.1.015	a-2/1/1.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала вечерних наблюдений звезд?	
01.1.1.016	a-2/1/1.1	Какое положение Солнца (по цвету на рисунке) соответствует времени начала навигационных сумерек вечером?	
01.1.1.017	a-2/1/1.1	Какой способ определения поправки компаса не требует точной установки плоскости пеленгования светила перпендикулярно видимому горизонту с помощью индикатора уровня пеленгатора?	
01.1.1.018	a-2/1/1.1	При каком способе определения поправки компаса расчетный азимут ( $A_c$ ) на светило практически не меняется в течение 20 – 30 минут	
01.1.1.019	a-2/1/1.1	Можно ли наклонять репитер гирокомпаса для прямолинейного наблюдения светила при измерении его пеленга?	
01.1.1.020	a-2/1/1.1	Можно ли наклонять котелок магнитного компаса для прямолинейного наблюдения светила при измерении его пеленга?	
01.1.1.021	a-2/1/1.1	Какой способ прокладки ВЛП на плане не рекомендуется применять при широте места более 60°?	
01.1.1.022	a-2/1/1.1	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена точно на отсчет 0° и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	

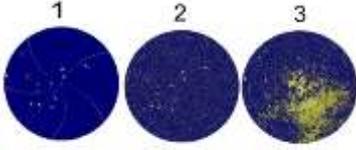
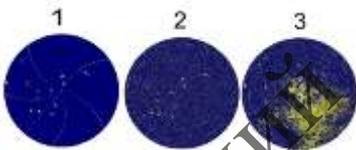
01.1.1.023	a-2/1/1.1	Какую выверку секстана необходимо выполнить, если секстан с алидадой установленной на отсчет $30^\circ - 40^\circ$ и вооруженный дневной трубой, направленной на воду, наблюдается ситуация показанная на рисунке, т.е. небосвод виден только около края трубы?	
01.1.1.024	a-2/1/1.1	Какую регулировку секстана необходимо выполнить, если алидада установлена около отсчета $0^\circ$ и в дневной трубе секстана наблюдается ситуация показанная на рисунке?	
01.1.2.001	a-2/1/1.1	Отметьте координаты, которые необходимо снять с звездного глобуса для определения названия планеты или звезды	
01.1.2.002	a-2/1/1.1	Отметьте аргументы, с помощью которых выполняется установка звездного глобуса при решении задачи опознания светила	
01.1.3.001	a-2/1/1.1	22.07.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $12^\circ 47' W$ и $N_p=1E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.002	a-2/1/1.1	25.11.02. рассчитать $T_c$ верхней кульминации Солнца для долготы места $59^\circ 13' W$ и $N_p=3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.003	a-2/1/1.1	23.07.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $50^\circ 50' S$ , долготы места $72^\circ 35' E$ и $N_p=6E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.004	a-2/1/1.1	26.11.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $47^\circ 28' N$ , долготы места $159^\circ 20' E$ и $N_p=12E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.005	a-2/1/1.1	21.07.02. рассчитать $T_c$ восхода Солнца для широты $32^\circ 06' N$ , долготы места $54^\circ 25' W$ и $N_p=3W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 3ч15м ввести как 0315)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.006	a-2/1/1.1	25.11.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты $59^\circ 10' N$ , долготы места	Задача решается с использованием встроенного в

		25°10'Е и $N_p=3E$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч15м ввести как 2315)	программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.007	a-2/1/1.1	24.11.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты 42°20'S, долготы места 112°18'W и $N_p=7W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.008	a-2/1/1.1	22.07.02. рассчитать $T_c$ захода Солнца для широты 41°10'S, долготы места 48°20'W и $N_p=2W$ . (Пример: в результате расчета полученное время 23ч05м ввести как 2305)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.009	a-2/1/1.1	25.11.02. $T_c=18ч06м$ ; $N_p=3E$ ; широта счислимая 36°10'N; долгота счислимая 25°10'Е. При заходе Солнца измерили $GKP=245^\circ$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.010	a-2/1/1.1	23.07.02. $T_c=08ч57м$ ; $N_p=6E$ ; широта счислимая 50°50'S; долгота счислимая 72°35'Е. При восходе Солнца измерили $GKP=60^\circ$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.011	a-2/1/1.1	24.11.02. $T_c=18ч08м$ ; $N_p=10W$ ; широта счислимая 37°50'N; долгота счислимая 171°16'W. При заходе Солнца измерили $GKP=245,5^\circ$ . Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.012	a-2/1/1.1	23.07.02. $T_c=20ч44м$ ; $N_p=8E$ ; широта счислимая 27°28'N; долгота счислимая 112°20'Е. $T_{гр}=12ч44м10с$ измерили $GKP=1,1^\circ$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.013	a-2/1/1.1	24.11.02. $T_c=19ч44м$ ; $N_p=2E$ ; широта счислимая 40°42'N; долгота счислимая 11°18'W. $T_{гр}=17ч44м25с$ измерили $GKP=359,6^\circ$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.014	a-2/1/1.1	22.07.02. $T_c=20ч45м$ ; $N_p=10W$ ; широта счислимая 25°28'N; долгота счислимая 161°28'W. $T_{гр}=06ч45м20с$ измерили $GKP=359,5^\circ$ Полярной звезды. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка компаса равна +1,6° ввести как 1,6 (поправку -1,6° ввести -1,6)	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.015	a-2/1/1.1	22.07.02. $T_c=17ч45м$ ; $N_p=2W$ ; широта счислимая 41°10'S; долгота счислимая 48°20'W. $T_{гр}=19ч45м16с$ измерили $GKP=302,1^\circ$ Солнца. Определить поправку гирокомпаса. Пример: поправка	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ

		компаса равна $+1,6^\circ$ ввести как 1,6 (поправку $-1,6^\circ$ ввести -1,6)	
01.1.3.016	a-2/1/1.1	25.11.02. Тс=13ч44м; Нп=12Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $32^\circ 57,8'$ к S; e=16,3м; В=772мм; тв= $+25^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 34,2'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 28,2'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.017	a-2/1/1.1	24.11.02. Тс=12ч45м; Нп=4W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $56^\circ 51,3'$ к S; e=17,5м; В=770мм; тв= $+29^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 31,2'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 26,2'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.018	a-2/1/1.1	26.11.02. Тс=12ч45м; Нп=6Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $40^\circ 20,3'$ к S; e=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 33,4'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 28,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.019	a-2/1/1.1	21.07.02. Тс=12ч45м; Нп=5Е. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $41^\circ 40,3'$ к N; e=14,5м; В=750мм; тв= $+28^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 33,4'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 28,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.020	a-2/1/1.1	22.07.02. Тс=12ч44м; Нп=2W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $62^\circ 30,2'$ к S; e=16,2м; В=745мм; тв= $+20^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 33,8'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 29,6'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.021	a-2/1/1.1	23.07.02. Тс=13ч45м; Нп=9W. Измерили меридиональную высоту нижнего края Солнца ОС = $57^\circ 31,4'$ к N; e=18,5м; В=735мм; тв= $+31^\circ$ ; Оі <sup>1</sup> = $0^\circ 30,9'$ ; Оі <sup>2</sup> = $359^\circ 27,5'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.022	a-2/1/1.1	22.07.02. Тс=04ч44м; Нп=12Е; долгота счислимая $161^\circ 15'E$ . Тгр=16ч44м11с измерили высоту Полярной звезды ОС = $50^\circ 56,3'$ ; e=17,6м; В=742мм; тв= $+17^\circ$ ; Оі = $359^\circ 58,3'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.023	a-2/1/1.1	22.07.02. Тс=20ч45м; Нп=7W; долгота счислимая $123^\circ 52'W$ . Тгр=03ч44м48с измерили высоту Полярной звезды ОС = $30^\circ 47,4'$ ; e=14,8м; В=752мм; тв= $+22^\circ$ ; Оі = $0^\circ 01,5'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^\circ 05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.024	a-2/1/1.1	23.07.02. Тс=20ч44м; Нп=2W; долгота счислимая $50^\circ 17'W$ . Тгр=22ч44м21с	Задача решается с использованием встроенного в

		измерили высоту Полярной звезды $OC=25^{\circ}05,7'$ ; $e=14,9\text{м}$ ; $B=770\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+31^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.025	a-2/1/1.1	24.11.02. $T_c=17ч45\text{м}$ ; $N_p=8W$ ; долгота счислимая $136^{\circ}40'W$ . $T_{гр}=01ч44м40с$ измерили высоту Полярной звезды $OC=52^{\circ}01,6'$ ; $e=12,7\text{м}$ ; $B=740\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+19^{\circ}$ ; $O_i=0^{\circ}02,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.026	a-2/1/1.1	26.11.02. $T_c=17ч44\text{м}$ ; $N_p=6E$ ; долгота счислимая $81^{\circ}38'E$ . $T_{гр}=11ч44м08с$ измерили высоту Полярной звезды $OC=36^{\circ}30,5'$ ; $e=18,5\text{м}$ ; $B=768\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+23^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,4'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.027	a-2/1/1.1	25.11.02. $T_c=17ч45\text{м}$ ; $N_p=4W$ ; долгота счислимая $74^{\circ}19'W$ . $T_{гр}=21ч44м52с$ измерили высоту Полярной звезды $OC=48^{\circ}40,4'$ ; $e=19,5\text{м}$ ; $B=750\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+21^{\circ}$ ; $O_i=359^{\circ}59,1'$ . Определить широту места. Пример: широта места равна $8^{\circ}05,6'S$ ввести как 08 05,6 S	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.028	a-2/1/1.1	21.07.02. Измерили высоту нижнего края Солнца $OC=34^{\circ}24,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}25,6'$ , $O_i^2=0^{\circ}30,4'$ ; $e=16,3\text{м}$ ; $B=745\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+22^{\circ}$ . Определить наблюдаемую высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.029	a-2/1/1.1	26.11.02. Измерили высоту верхнего края Солнца $OC=19^{\circ}17,7'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}29,2'$ , $O_i^2=0^{\circ}33,6'$ ; $e=13,2\text{м}$ ; $B=733\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+15^{\circ}$ . Определить наблюдаемую высоту Солнца. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.030	a-2/1/1.1	25.11.02. Измерили высоту звезды Сириус $OC=18^{\circ}40,8'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=359^{\circ}58,7'$ , $O_i^2=359^{\circ}59,1'$ ; $O_i^3=359^{\circ}58,9'$ ; $e=17,2\text{м}$ ; $B=770\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=+20^{\circ}$ . Определить наблюдаемую высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ
01.1.3.031	a-2/1/1.1	23.07.02. Измерили высоту звезды Вега $OC=21^{\circ}05,4'$ и для расчета поправки индекса секстана $O_i^1=0^{\circ}02,6'$ , $O_i^2=0^{\circ}02,8'$ ; $O_i^3=0^{\circ}02,4'$ ; $e=15,3\text{м}$ ; $B=775\text{мм}$ ; $t^{\circ}v=-10^{\circ}$ . Определить наблюдаемую высоту звезды. Пример: в результате расчета полученную высоту $23^{\circ}15,6'$ ввести как 23 15,6	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочников МАЕ

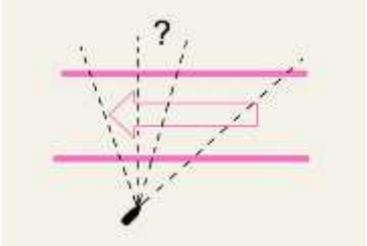
01.2.3.001	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС обозначена регулировка усиления	
01.2.3.002	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначена регулировка подстройки частоты	
01.2.3.003	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по северу	
01.2.3.004	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор ориентации по курсу	
01.2.3.005	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначено управление измерителем дальности	
01.2.3.006	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "короткого" импульса	
01.2.3.007	a-2/1/2.4	Введите номер (цифрой), которым на судовой РЛС может быть обозначен выбор длительности импульса для "длинного" импульса	

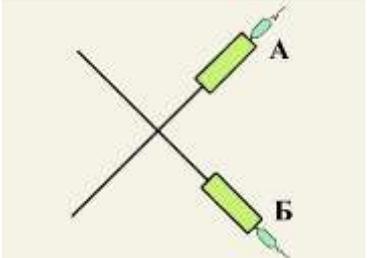
01.2.3.008	a-2/1/2.4	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от моря (волн)	
01.2.3.009	a-2/1/2.4	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС имеется помеха от соседней РЛС	
01.2.3.010	a-2/1/2.4	Укажите номер рисунка (цифрой), на котором на экране судовой РЛС видна помеха от дождя	
01.2.4.001	a-2/1/4	ЭКНИС. Укажите, какое из определений максимально соответствует стандартам МГО	
01.2.4.002	a-2/1/4	ЭКНИС. Укажите навигационные цели (диапазон использования) каждой из нижеприведенных карт	
01.2.4.003	a-2/1/4	Укажите, какие из данных утверждений относятся к векторным, а какие к растровым картам	
01.3.1.001	a-2/1/2.2	Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения	
01.3.1.002	a-2/1/2.2	Планирование перехода должно быть завершено	
01.3.1.003	a-2/1/2.2	Предварительная прокладка должна быть сделана	
01.3.1.004	a-2/1/2.2	Если во время рейса принято решение об изменении следующего порта захода, то проработка нового маршрута должна быть закончена	
01.3.1.005	a-2/1/2.2	Комплект флагов международного свода сигналов	
01.3.1.006	a-2/1/2.2	Состав вахты при стоянке судна в порту определяется	
01.3.1.007	a-2/1/2.3	Где Вы будете прокладывать курс судна при использовании системы разделения движения	
01.3.1.008	a-2/1/2.3	Может ли судно в системе разделения движения перемещаться в пределах полосы движения от одной ее границы к другой?	
01.3.1.009	a-2/1/2.3	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, установленных в российских территориальных водах ?	
01.3.1.010	a-2/1/17	Ширина территориальных вод России	

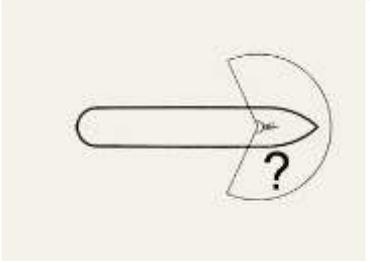
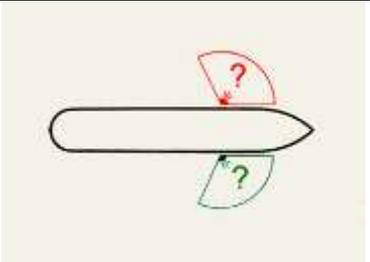
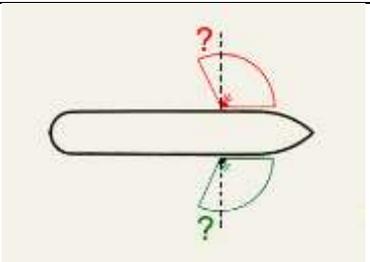
01.3.1.011	a-2/1/17	Внутренними морскими водами признаются воды, расположенные в сторону	
01.3.1.012	a-2/1/1.4	Укажите ожидаемую СКП измерения пеленга с помощью РЛС	
01.3.1.013	a-2/1/1.4	Укажите ожидаемую СКП измерения дистанции с помощью РЛС на шкалах крупного масштаба	
01.3.1.014	a-2/1/1.6	В каких случаях на курсограмме можно не ставить отметки времени	
01.3.1.015	a-2/1/17	При стоянке на якоре несение ходовой вахты	
01.3.1.016	a-2/1/1.6	Постоянная поправка ГК исключается из показаний гирокомпа вводом коррекции, если величина постоянной поправки превышает	
01.3.1.017	a-2/1/1.6	Капитан может продлить срок действия штатной таблицы девиации магнитного компаса до	
01.3.1.018	a-2/1/1.4	Погрешность индицирования скорости, измеренной с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.019	a-2/1/1.5	Допустимая погрешность измерения глубин эхолотом по требованиям ИМО должна быть	
01.3.1.020	a-2/1/2.3	Где публикуются сведения о системах разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путях, в водах Мирового океана одобренных ИМО?	
01.3.1.021	a-2/1/1.4	Погрешность измерения скорости с помощью лага в соответствии с требованиями ИМО при условии, что судно свободно от влияния эффекта мелководья, ветра, течения и приливов	
01.3.1.022	a-2/1/1.6	Максимальное время прихода гирокомпа в меридиан по требованиям ИМО в широтах до 60 градусов	
01.3.1.023	a-2/1/1.4	Измерение скорости судна относительно слоя воды, прилегающего к днищу судна, осуществляется	
01.3.1.024	a-2/1/1.4	Измерение скорости судна относительно грунта осуществляется	
01.3.1.025	a-2/1/1.4	Измерение скорости судна относительно глубинных слоев воды осуществляется	
01.3.1.026	a-2/1/1.5	Минимальная глубина под килем судна, которую в соответствии с требованиями ИМО должен измерять эхолот, равняется	
01.3.1.027	a-2/1/1.7	Авторулевой должен обеспечивать автоматическое удержание судна на заданном курсе с точностью плюс-минус	
01.3.2.001	a-2/1/2.2	Заступающий на вахту помощник капитана должен лично удостовериться в отношении	
01.3.2.002	a-2/1/2.2	Вахтенный помощник капитана всегда должен использовать РЛС	

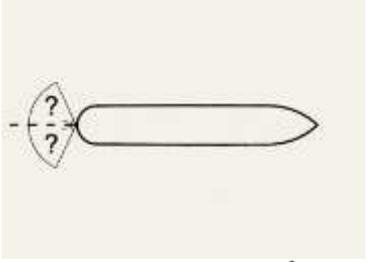
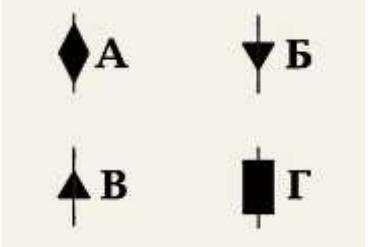
01.3.2.003	a-2/1/2.2	При ухудшении или ожидаемом ухудшении видимости первой обязанностью вахтенного помощника является	
01.3.2.004	a-2/1/2.2	При стоянке судна на якоре вахтенный помощник обязан	
01.3.2.005	a-2/1/2.2	Все члены экипажа, назначенные выполнять обязанности вахтенного, должны отдыхать	
01.3.2.006	a-2/1/2.2	Для несения вахты	
01.3.2.007	a-2/1/2.2	Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться	
01.3.2.008	a-2/1/2.2	Во время вахты вахтенный помощник должен осуществлять регулярные проверки чтобы обеспечить	
01.3.2.009	a-2/1/2.2	Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в порту	
01.3.2.010	a-2/1/2.2	Заступающий на вахту вахтенный помощник до принятия вахты в порту должен удостовериться в том, что	
01.3.2.011	a-2/1/1.7	Действия вахтенного помощника при выходе из строя рулевой машины	
01.3.2.012	a-2/1/2.2	При расчете запаса глубины под килем необходимо принять во внимание	
01.3.2.013	a-2/1/1.6	Гирокомпас имеет следующие ограничения	
01.3.2.014	a-2/1/1.6	Магнитный компас имеет следующие ограничения	
01.3.2.015	a-2/1/2/4	РЛС имеет следующие ограничения	
01.3.2.016	a-2/1/2/4	САРП имеет следующие ограничения	
01.3.2.017	a-2/1/2/4	Ограничениями способа графического счисления пути являются	
01.3.2.018	a-2/1/2.4	Ограничениями всех визуальных способов определения места являются	
01.3.2.019	a-2/1/2.4	Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является	
01.3.2.020	a-2/1/1.3	При переходе с карты на карту место судна рекомендуется переносить	
01.3.2.021	a-2/1/17	Какой может быть ширина территориальных вод иностранных государств?	
01.3.2.022	a-2/1/2.2	Достоверность счислимого места в случае большой невязки проверяют	
01.3.2.023	a-2/1/2.2	Счисление переносится в принятую обсервацию	
01.3.2.024	a-2/1/2.2	Качество обсерваций обеспечивается	
01.3.2.025	a-2/1/1.4	Какие из перечисленных утверждений в отношении требований ИМО к приемоиндикатору GPS правильные: Приемоиндикатор GPS должен	
01.3.2.026	a-2/1/2.2	Во время несения ходовой вахты вахтенный помощник	
01.3.2.027	a-2/1/2.2	В светлое время суток вахтенный помощник капитана может оставаться	

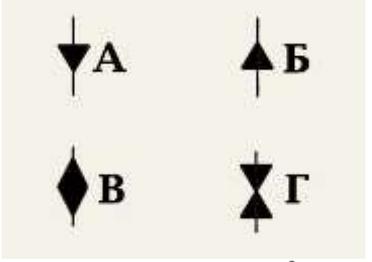
		единственным наблюдателем в случае, если	
01.3.2.028	a-2/1/2.2	Факторы, которые должны учитываться при определении состава вахты на ходовом мостике	
01.4.1.001	a-2/1/2.1	В каких районах применяются МППСС-72	
01.4.1.002	a-2/1/2.1	Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального	
01.4.1.003	a-2/1/2.1	Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил	
01.4.1.004	a-2/1/2.1	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	
01.4.1.005	a-2/1/2.1	Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ"	
01.4.1.006	a-2/1/2.1	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	
01.4.1.007	a-2/1/2.1	Какое из утверждений подходит к термину «СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ»	
01.4.1.008	a-2/1/2.1	Какое из приведенных ниже судов подпадает под термин «СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ»	
01.4.1.009	a-2/1/2.1	Согласно Правил термин «Судно» означает	
01.4.1.010	a-2/1/2.1	Согласно Правил термин «СУДНО» означает	
01.4.1.011	a-2/1/2.1	Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах	
01.4.1.012	a-2/1/2.1	Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина "НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА" соответствует Правилам	
01.4.1.013	a-2/1/2.1	При каком численном значении видимость считается ограниченной	
01.4.1.014	a-2/1/2.1	Раздел 1 части В Правил применяется	
01.4.1.015	a-2/1/2.1	Следуя ИК=38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?	
01.4.1.016	a-2/1/2.1	Опасность столкновения считается существующей, если	

01.4.1.017	a-2/1/2.1	В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют	
01.4.1.018	a-2/1/2.1	Каковы признаки наличия опасности столкновения	
01.4.1.019	a-2/1/2.1	Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения	
01.4.1.020	a-2/1/2.1	Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть	
01.4.1.021	a-2/1/2.1	До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил	
01.4.1.022	a-2/1/2.1	Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна	
01.4.1.023	a-2/1/2.1	Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения	
01.4.1.024	a-2/1/2.1	Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером	
01.4.1.025	a-2/1/2.1	Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно	
01.4.1.026	a-2/1/2.1	Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90°-270°, снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу?	
01.4.1.027	a-2/1/2.1	Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?	
01.4.1.028	a-2/1/2.1	Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения?	
01.4.1.029	a-2/1/2.1	Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?	
01.4.1.030	a-2/1/2.1	Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плаванья в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности?	
01.4.1.031	a-2/1/2.1	Правила части В, раздел II применяются	

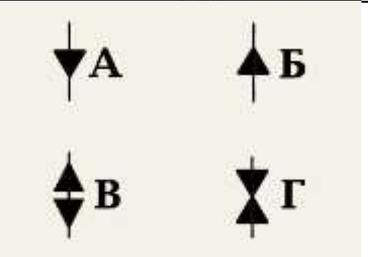
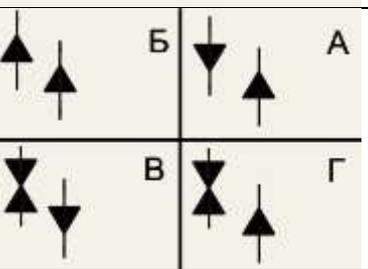
01.4.1.032	a-2/1/2.1	Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.033	a-2/1/2.1	Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?	
01.4.1.034	a-2/1/2.1	Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся	
01.4.1.035	a-2/1/2.1	Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим?	
01.4.1.036	a-2/1/2.1	У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только	
01.4.1.037	a-2/1/2.1	Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне	
01.4.1.038	a-2/1/2.1	В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны	
01.4.1.039	a-2/1/2.1	На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает вперед себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?	
01.4.1.040	a-2/1/2.1	Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга	
01.4.1.041	a-2/1/2.1	Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны	
01.4.1.042	a-2/1/2.1	Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг ну друга. Рыболовное судно должно	
01.4.1.043	a-2/1/2.1	Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?	
01.4.1.044	a-2/1/2.1	Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу	
01.4.1.045	a-2/1/2.1	В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?	

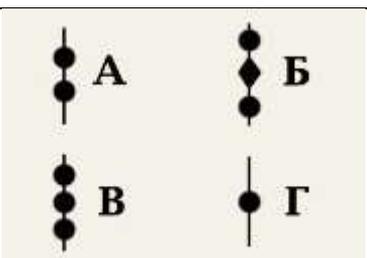
01.4.1.046	a-2/1/2.1	Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхо-сигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?	
01.4.1.047	a-2/1/2.1	Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью?	
01.4.1.048	a-2/1/2.1	Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза?	
01.4.1.049	a-2/1/2.1	Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны	
01.4.1.050	a-2/1/2.1	Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?	
01.4.1.051	a-2/1/2.1	Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна	
01.4.1.052	a-2/1/2.1	Бортовой огонь освещает дугу горизонта	
01.4.1.053	a-2/1/2.1	Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза	

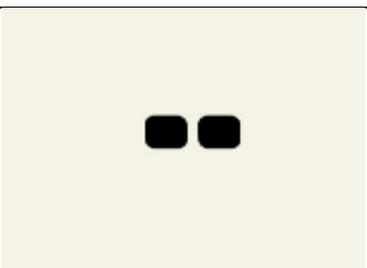
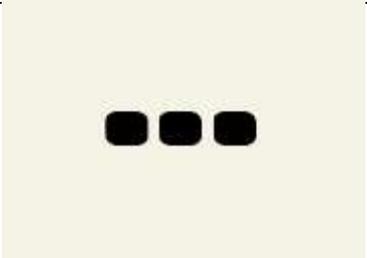
01.4.1.054	a-2/1/2.1	Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта	
01.4.1.055	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня	
01.4.1.056	a-2/1/2.1	Какова частота проблесков у проблескового огня согласно МППСС	
01.4.1.057	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.058	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.059	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.060	a-2/1/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.061	a-2/1/2.1	Какой знак в дневное время выставляет судно, идущее под парусом, и, в то же время, приводимое в движение механической установкой	

01.4.1.062	a-2/1/2.1	Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200м																																				
01.4.1.063	a-2/1/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	5	5	6	6	Бортовой огонь	2	2	3	3	Кормовой огонь	3	2	3	2	Буксировочный огонь	3	3	3	5	Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	2	3	3	3					
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	5	5	6	6																																		
Бортовой огонь	2	2	3	3																																		
Кормовой огонь	3	2	3	2																																		
Буксировочный огонь	3	3	3	5																																		
Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	2	3	3	3																																		
01.4.1.064	a-2/1/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 12 м и более, но менее 50 м, соответствует Правилам	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Топовый огонь, если длина судна менее 20 м</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	3	5	6	3	Топовый огонь, если длина судна менее 20 м	3	4	6	2	Бортовой огонь	2	3	3	2	Кормовой огонь	2	3	2	2	Буксировочный огонь	2	3	2	1	Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	3	3	3	2
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	3	5	6	3																																		
Топовый огонь, если длина судна менее 20 м	3	4	6	2																																		
Бортовой огонь	2	3	3	2																																		
Кормовой огонь	2	3	2	2																																		
Буксировочный огонь	2	3	2	1																																		
Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	3	3	3	2																																		
01.4.1.065	a-2/1/2.1	Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной менее 12 м является правильной	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>А</th> <th>Б</th> <th>В</th> <th>Г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Топовый огонь</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Бортовой огонь</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Кормовой огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Буксировочный огонь</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		А	Б	В	Г	Топовый огонь	3	2	1	5	Бортовой огонь	2	1	1	2	Кормовой огонь	1	2	1	5	Буксировочный огонь	1	2	1	2	Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	2	2	1	2					
	А	Б	В	Г																																		
Топовый огонь	3	2	1	5																																		
Бортовой огонь	2	1	1	2																																		
Кормовой огонь	1	2	1	5																																		
Буксировочный огонь	1	2	1	2																																		
Балки, красный, желтый или желтый круговой огонь	2	2	1	2																																		
01.4.1.066	a-2/1/2.1	Какова дальность видимости и цвет кругового огня, выставляемого на малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах																																				
01.4.1.067	a-2/1/2.1	Второй топовый огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 50 м																																				
01.4.1.068	a-2/1/2.1	В ночное время Вы наблюдаете огни судна с механическим двигателем на ходу, у которого виден также круговой проблесковый желтый огонь. Что это за судно?																																				
01.4.1.069	a-2/1/2.1	Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м																																				
01.4.1.070	a-2/1/2.1	Судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов																																				
01.4.1.071	a-2/1/2.1	Комбинированный фонарь, в котором выставляются бортовые огни используются на																																				
01.4.1.072	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране?																																				

01.4.1.073	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране?	
01.4.1.074	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране?	
01.4.1.075	a-2/1/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.076	a-2/1/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.077	a-2/1/2.1	Огонь какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.078	a-2/1/2.1	Огни какого судна наблюдаются на экране	
01.4.1.079	a-2/1/2.1	Какой из приведенных знаков несет судно, занятое тралением	 А  Б  В  Г

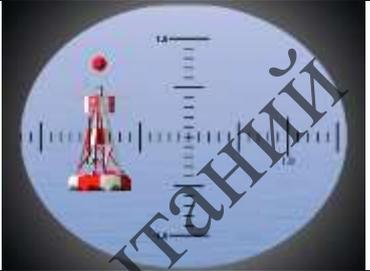
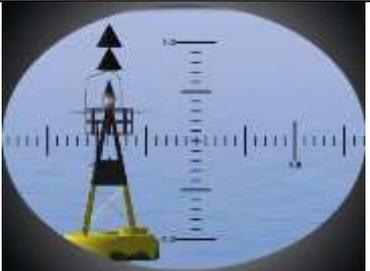
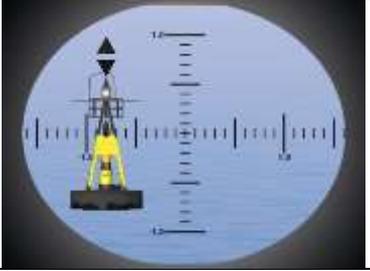
01.4.1.080	a-2/1/2.1	Какие огни несет судно, занятое ловом рыбы тралением или другим орудием лова, которое находится на ходу, но не имеет хода относительно воды	
01.4.1.081	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.082	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.083	a-2/1/2.1	Огни какого судна показаны на экране	
01.4.1.084	a-2/1/2.1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали менее, чем на 150 м	
01.4.1.085	a-2/1/2.1	Какой знак выставляет судно, занятое ловом рыбы нетраловыми снастями, когда они простираются в море по горизонтали более, чем на 150 м	
01.4.1.086	a-2/1/2.1	Какое судно не должно выставлять топовые огни, когда оно на ходу и имеет ход относительно воды	

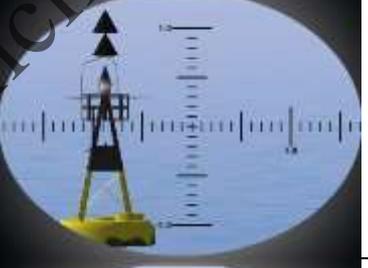
01.4.1.087	a-2/1/2.1	В темное время суток Вы обнаружили огни судна, указанные на экране. Какие ограничения в отношении минимального расстояния расхождения с таким судном существуют в Правилах	
01.4.1.088	a-2/1/2.1	Знаки какого судна указаны на экране	
01.4.1.089	a-2/1/2.1	Какого рода деятельности занимается судно, у которого выставлены знаки	
01.4.1.090	a-2/1/2.1	Что говорят Правила в отношении выставления трех красных круговых огней на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.091	a-2/1/2.1	Что говорят Правила в отношении выставления цилиндра на судне, стесненном своей осадкой	
01.4.1.092	a-2/1/2.1	Огни какого судна Вы наблюдаете	
01.4.1.093	a-2/1/2.1	Лоцманское судно, закончив свои обязанности, совершает переход с лоцманской станции к месту планового ремонта. Какие огни оно должно выставлять в темное время суток	
01.4.1.094	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении судна длиной 122 м, стоящего на якоре	
01.4.1.095	a-2/1/2.1	Какой из указанных знаков поднимается, когда судно становится на якорь	

01.4.1.096	a-2/1/2.1	Какое значение имеют три шара, расположенные по вертикальной линии	
01.4.1.097	a-2/1/2.1	Какое значение имеют огни, указанные на рисунке	
01.4.1.098	a-2/1/2.1	Какова продолжительность короткого звука согласно Правил?	
01.4.1.099	a-2/1/2.1	Какова продолжительность по времени "ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО ЗВУКА" согласно Правил?	
01.4.1.100	a-2/1/2.1	Подаваемый один короткий звук свистком означает, что судно	
01.4.1.101	a-2/1/2.1	Подаваемые два коротких звука свистком означают, что судно	
01.4.1.102	a-2/1/2.1	Подавать свистком три коротких звука необходимо	
01.4.1.103	a-2/1/2.1	Какова дальность видимости белого кругового огня, который может сопровождать звуковые сигналы маневроуказания?	
01.4.1.104	a-2/1/2.1	Какой должен быть временной интервал между последовательными световыми сигналами маневроуказания	
01.4.1.105	a-2/1/2.1	Какова продолжительность каждого проблеска при подаче световых сигналов маневроуказания	
01.4.1.106	a-2/1/2.1	Где применяются сигналы, подаваемые судном, которое намеревается обогнать другое судно?	

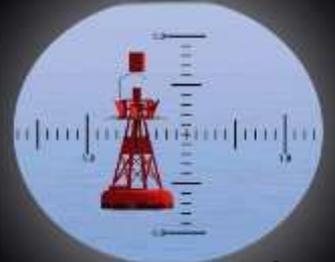
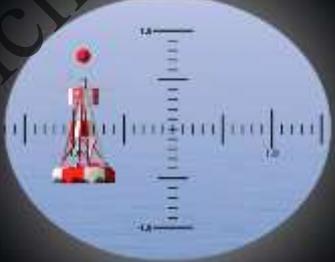
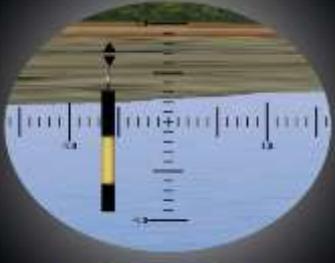
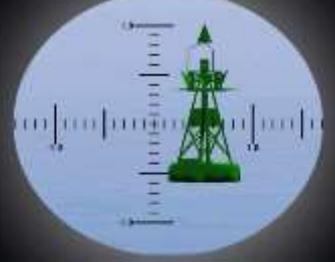
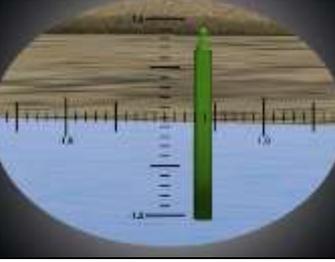
01.4.1.107	a-2/1/2.1	Следуя фарватером, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними одного короткого звука с судна, которое Вы наблюдаете визуалью позади вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.108	a-2/1/2.1	Следуя узким проходом, Вы услышали звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных и в след за ними двух коротких звуков с судна, которое Вы наблюдаете визуалью впереди Вас. Что означает этот сигнал?	
01.4.1.109	a-2/1/2.1	Какой звуковой сигнал подаёт судно для подтверждения своего согласия на обгон в узком проходе?	
01.4.1.110	a-2/1/2.1	Находясь на фарватере, вы услышали с судна, приближающегося с кормы, звуковой сигнал о намерении обогнать вас по вашему левому борту. Однако, вы сомневаетесь в безопасности такого обгона. Для этого вы должны согласно Правил	
01.4.1.111	a-2/1/2.1	Каковы ваши действия в ответ на один продолжительный звуковой сигнал, который слышен из-за крутого изгиба фарватера?	
01.4.1.112	a-2/1/2.1	На вашем судне свистки установлены на расстоянии 102 метра друг от друга. Какой порядок установлен Правилами при подаче сигналов маневроуказания и предупреждения для вашего судна?	
01.4.1.113	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью	
01.4.1.114	a-2/1/2.1	Какое из указанных судов должно подавать звуковые сигналы при ограниченной видимости через промежуток времени не более 2 минут три последовательных звука, а именно - один продолжительный и в след за ним два коротких?	
01.4.1.115	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении сигнала, который подаётся при нахождении судна в условиях ограниченной видимости через промежутки не более 2 минут и состоящего из четырёх последовательных звуков, а именно - одного продолжительного и вслед за ним трёх коротких?	
01.4.1.116	a-2/1/2.1	Вы находитесь на буксируемом судне, которое располагается вторым по	

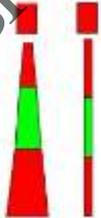
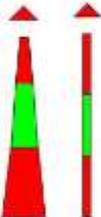
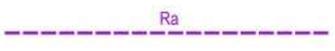
		порядку в группе, состоящей из трёх буксируемых судов. Каковы ваши обязанности в отношении подачи звуковых сигналов при нахождении в условиях ограниченной видимости?	
01.4.1.117	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?	
01.4.1.118	a-2/1/2.1	Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?	
01.4.1.119	a-2/1/2.1	В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал?	
01.4.2.001	a-2/1/2.1	Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти	
01.5.1.001	a-2/1/1.2	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения левой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.002	a-2/1/1.2	Система МАМС. Латеральные знаки для региона «А». Укажите цвет и характеристику огня буев ограждения правой стороны фарватера (канала) при следовании с моря	
01.5.1.003	a-2/1/1.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.004	a-2/1/1.2	Система МАМС, регион «А». Знаки специального назначения. Укажите цвет и характеристику огня знаков специального назначения	
01.5.1.005	a-2/1/1.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.006	a-2/1/1.2	Система МАМС, регион «А». Знаки, ограждающие отдельные опасности	

		малых размеров. Укажите топовую фигуру, которая устанавливается на этих знаках	
01.5.1.007	a-2/1/1.2	Система МАМС, регион «А». Укажите цвет и характеристику огня знаков, ограждающих отдельные опасности малых размеров	
01.5.1.008	a-2/1/1.2	Система ограждения МАМС, регион «А». На рисунке показан	
01.5.1.009	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Осевые знаки или знаки «чистой воды». Укажите топовую фигуру, устанавливаемую на этих знаках	
01.5.1.010	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет и характеристику огня осевых знаков или знаков «чистой воды»	
01.5.1.011	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с левой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.012	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Укажите цвет окраски плавучих предостерегательных знаков (ППЗ) с правой стороны фарватера при следовании с моря	
01.5.1.013	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих левую сторону фарватера при следовании с моря	
01.5.1.014	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион «А». Номера буйв, ограждающих правую сторону фарватера ... при следовании с моря	
01.5.1.015	a-2/1/1.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.016	a-2/1/1.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	

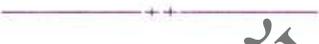
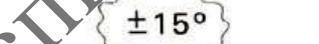
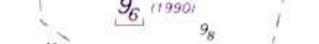
01.5.1.017	a-2/1/1.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.018	a-2/1/1.2	Система МАМС. Какой буй вы видите в бинокль?	
01.5.1.019	a-2/1/1.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.020	a-2/1/1.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.021	a-2/1/1.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01.5.1.022	a-2/1/1.2	Система МАМС. С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	

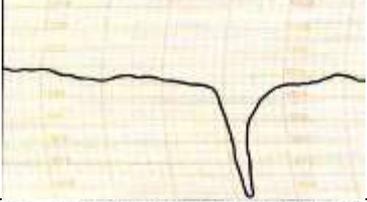
Система квалификационных испытаний

01.5.1.023	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.024	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Буй обозначает	
01.5.1.025	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Этот буй должен оставаться	
01.5.1.026	a-2/1/1.2	Система МАМС. Что вы видите в бинокль?	
01.5.1.027	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Этот буй устанавливается	
01.5.1.028	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Назначением этого навигационного знака является ограждение	
01.5.1.029	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. С какого борта должен оставаться этот буй?	Видеоролик
01.5.1.030	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке	Видеоролик
01.5.1.031	a-2/1/1.2	Ваше судно выходит из Антверпена (Бельгия), Вы увидели красный проблеск	

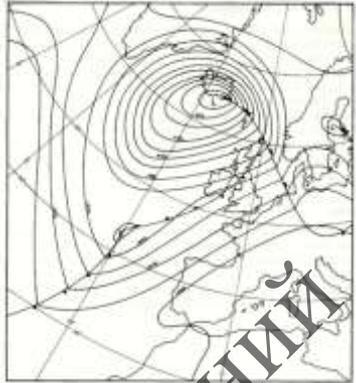
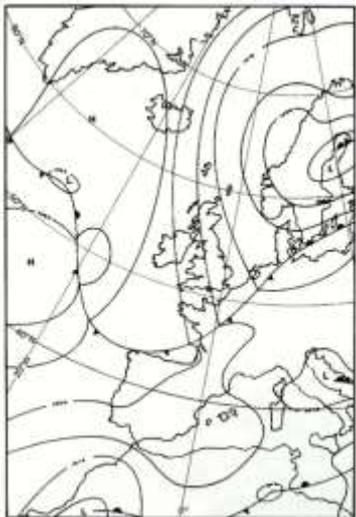
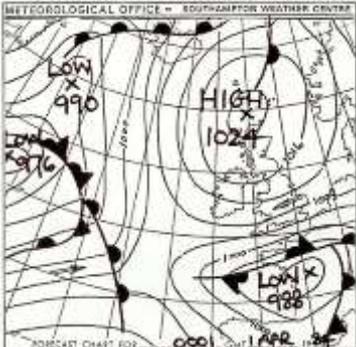
		F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.032	a-2/1/1.2	Ваше судно заходит в Пусан (Корея), Вы увидели красный проблеск F1 (R). По какому борту Вы должны оставить этот огонь?	
01.5.1.033	a-2/1/1.2	Ваше судно идёт курсом 090°, когда Вы впереди замечаете белый огонь характера Q (6)+LFl. Ваши действия	
01.5.1.034	a-2/1/1.2	Знак, ограждающий отдельно лежащую опасность незначительных размеров, в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.035	a-2/1/1.2	Знак чистой воды в системе МАМС имеет в качестве топовой фигуры	
01.5.1.036	a-2/1/1.2	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе А (region A)	
01.5.1.037	a-2/1/1.2	Какое значение имеет буй, изображённый на рисунке, в регионе В (region B)	
01.5.1.038	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.039	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.040	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	 Precautionary Area
01.5.1.041	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.042	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.043	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.044	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.045	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.046	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.047	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	

01.5.1.048	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	#
01.5.1.049	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.050	a-2/1/1.2	Условный знак, изображенный на рисунке, обозначает затонувшее судно с неизвестной глубиной над ним	
01.5.1.051	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.052	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.053	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.054	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.055	a-2/1/1.2	Условный знак обозначает радиолокационный маяк-ответчик с опознавательным сигналом по азбуке Морзе, работающий	
01.5.1.056	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.057	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.058	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.059	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.060	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.061	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.062	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.063	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.064	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.065	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.066	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.067	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.068	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.069	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.070	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.071	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	

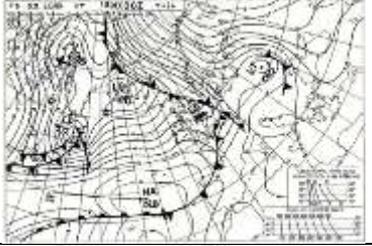
01.5.1.072	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.073	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.074	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Мо(К), приведенного в характеристике огня	
01.5.1.075	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.076	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.077	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.078	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.079	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.080	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.081	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.082	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.083	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Prod. Well на английской карте	
01.5.1.084	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения CG на английской карте	
01.5.1.085	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения ODAS buoy на английской карте	
01.5.1.086	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения SS на английской карте	
01.5.1.087	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Ref на английской карте	
01.5.1.088	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Nr на английской карте	
01.5.1.089	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Sp на английской карте	
01.5.1.090	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Obscd на английской карте	
01.5.1.091	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Obstn на английской карте	
01.5.1.092	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Rason на английской карте	
01.5.1.093	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Ru на английской карте	
01.5.1.094	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Wks на английской карте	
01.5.1.095	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения WGS на английской карте	

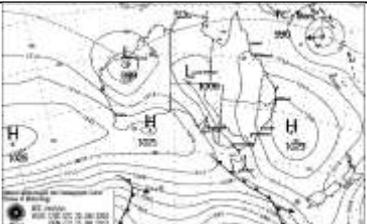
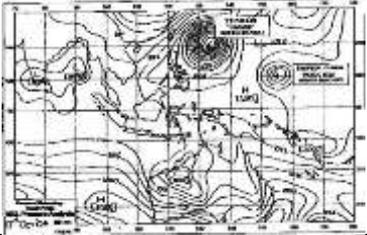
01.5.1.096	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного сокращения Н на английской карте	
01.5.1.097	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.1.098	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака "/" в обозначении S/M	
01.5.1.099	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака "." в обозначении S.M	
01.5.1.100	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного обозначения S на английских картах	
01.5.1.101	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного обозначения Су на английских картах	
01.5.1.102	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного обозначения Сb на английских картах	
01.5.1.103	a-2/1/1.2	Укажите правильное значение условного знака, изображенного на рисунке	
01.5.2.001	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают стороны фарватера?	
01.5.2.002	a-2/1/1.2	Система МАМС. Регион А. Какие буи ограждают навигационную опасность?	
01.5.2.003	a-2/1/1.2	В системе МАМС при переходе из региона А в регион Б изменяются для латеральных буев	
01.6.1.001	a-2/1/1.8	Признаком какой погоды является показанное на рисунке явление?	
01.6.1.002	a-2/1/1.8	Какое атмосферное явление зарегистрировал судовой барограф?	
01.6.1.003	a-2/1/1.8	Над каким районом Северной Атлантики наблюдается максимальный ветер по данным метеокарты?	

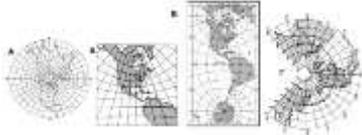
Система квалификационных испытаний

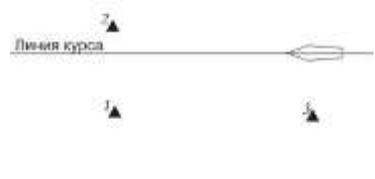
01.6.1.004	a-2/1/1.8	В каком районе Северной Атлантики наблюдаются волны максимальной высоты по данным метеокарты?	
01.6.1.005	a-2/1/1.8	Над каким районом Северной Атлантики в данный момент наблюдается максимально низкие барические тенденции по данным метеокарты?	
01.6.1.006	a-2/1/1.8	По данным метеокарты в Северном море преобладает	
01.6.1.007	a-2/1/1.8	В каком районе Северной Атлантики наблюдается наиболее шквалистый ветер по данным метеокарты?	

Система квалификационных испытаний

01.6.1.008	a-2/1/1.8	На рисунке показана карта	
01.6.1.009	a-2/1/1.8	Над каким районом Северной Атлантики ожидается ветер максимальной скорости через двое суток по данным метеокарты?	
01.6.1.010	a-2/1/1.8	Показанную на рисунке приземную карту подготовил Гидрометцентр	
01.6.1.011	a-2/1/1.8	Куда направлено ветровое течение на поверхности океана в северном полушарии?	
01.6.1.012	a-2/1/1.8	Самым мощным устойчивым течением в Мировом океане скоростью 2-5 узлов является	
01.6.1.013	a-2/1/1.8	Какими причинами вызываются наибольшие колебания уровня моря на Балтике?	
01.6.1.014	a-2/1/1.8	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.015	a-2/1/1.8	На рисунке приведено обозначение	
01.6.1.016	a-2/1/1.8	На рисунке приведено обозначение	

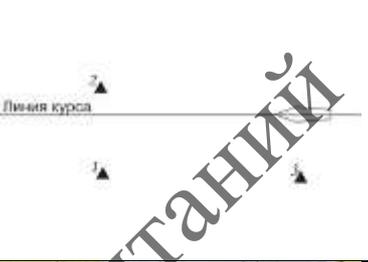
01.6.1.017	a-2/1/1.8	У северо-западного побережья Австралии преобладает ветер	
01.6.1.018	a-2/1/1.8	Овалом розового цвета на карте выделено обозначение	
01.6.1.019	a-2/1/1.8	На рисунке изображена	
01.6.1.020	a-2/1/1.8	Согласно данным карты погоды тропический шторм "NOCK TEN" в северо-западной части Тихого океана наиболее вероятно будет перемещаться	
01.6.1.021	a-2/1/1.8	Фронтальный циклон, зарождающийся в восточной части Индийского океана, изображенный на карте погоды, называется	
01.7.1.001	a-2/1/1.3	Какому из выражений соответствует время роста $t_p$	
01.7.1.002	a-2/1/1.3	Какому из выражений соответствует время падения $t_p$	
01.7.1.003	a-2/1/1.3	Суточное (тропическое) неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.004	a-2/1/1.3	Месячное неравенство приливов возникает из-за	
01.7.1.005	a-2/1/1.3	Российские таблицы приливов состоят из	
01.7.1.006	a-2/1/1.3	Английские таблицы приливов состоят из	

01.7.1.007	a-2/1/1.3	В адмиралтейских таблицах приливов фактором F называется	$A. F = \frac{\Delta h_{MB}}{B}$ $Б. F = \frac{\Delta h_{ПВ}}{B'}$ $B. F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{MB}}$ $Г. F = \frac{\Delta h_{MB}}{h_{ПВ}}$
01.7.1.008	a-2/1/1.3	Укажите карту, сделанную в гномонической проекции	
01.7.1.009	a-2/1/1.3	По российской карте в гномонической проекции можно получить	
01.7.1.010	a-2/1/1.3	При составном плавании, когда не рекомендуется подниматься выше заданной параллели, плавание рассчитывается так, чтобы	
01.7.1.011	a-2/1/1.3	Гидрометеорологические карты издаются	
01.7.1.012	a-2/1/2.4	При определении места судна по пеленгам наименьшую погрешность определения места можно получить	
01.7.1.013	a-2/1/2.4	При определении места судна по 2 пеленгам наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между пеленгами, близком	
01.7.1.014	a-2/1/2.4	При определении места судна по РЛ-дистанциям, если точность измерений одинакова (дистанции измеряются на одной и той же шкале), то с наименьшей погрешностью место судна можно получить	
01.7.1.015	a-2/1/2.4	При определении места судна по 2 дистанциям, если точность измерений одинакова, то наименьшую погрешность определения места судна можно получить при угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции, близком	

01.7.1.016	a-2/1/2.4	При определении места судна по пеленгу и дистанции до ориентиров, указанных на рисунке, место судна с наименьшей погрешностью можно получить используя	
01.7.1.017	a-2/1/7	В английских извещениях мореплавателям временные предупреждения помечены следующим образом	
01.7.1.018	a-2/1/7	В английских извещениях мореплавателям предварительные предупреждения помечены следующим образом	
01.7.1.019	a-2/1/7	В английских извещениях мореплавателям сведения, полученные из собственных источников помечаются следующим знаком	
01.7.1.020	a-2/1/7	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует	
01.7.1.021	a-2/1/7	Согласно приведенному английскому извещению мореплавателям следует для карты 2816	
01.7.1.022	a-2/1/7	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, буква а в скобках (а) перед координатами означает, что	
01.7.1.023	a-2/1/7	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, для карты 3268 следует на плане В	
01.7.1.024	a-2/1/7	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует в указанных координатах	
01.7.1.025	a-2/1/7	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	
01.7.1.026	a-2/1/7	Согласно английскому извещению мореплавателям, приведённом на рисунке, следует	
01.7.1.027	a-2/1/7	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны	
01.7.1.028	a-2/1/1.3	Как часто публикуется список всех действующих временных и предварительных извещений мореплавателям	

Система квалификационных испытаний

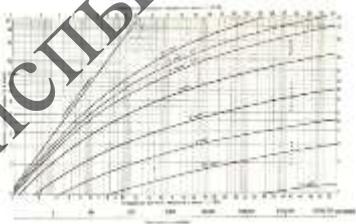
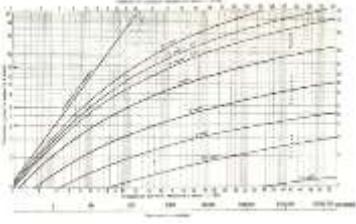
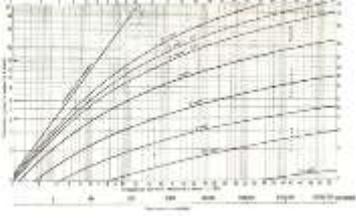
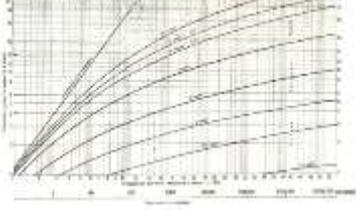
01.7.1.029	a-2/1/1.3	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия List of Lights and Fog Signals	
01.7.1.030	a-2/1/1.3	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособия Admiralty List of Radio Signals	
01.7.1.031	a-2/1/1.3	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводятся предупреждения NAVAREA	
01.7.1.032	a-2/1/1.3	В каком разделе английских извещений мореплавателям приводится корректура пособий Admiralty Sailing Directions	
01.7.1.033	a-2/1/7	Как расшифровывается сокращение ED, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.034	a-2/1/7	Как расшифровывается сокращение PD, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.035	a-2/1/7	Как расшифровывается сокращение PA, указанное на карте изданной британским адмиралтейством	
01.7.1.036	a-2/1/2.3	Точками вертекса на дуге большого круга являются	
01.7.2.001	a-2/1/1.3	С помощью гидрометеорологических карт можно определить	
01.7.2.002	a-2/1/1.3	Какие иностранные карты (аналог отечественных гидрометеорологических карт) используются при плавании по наивыгоднейшим путям	
01.7.2.003	a-2/1/1.3	В английском извещении мореплавателям, приведённом на рисунке, координаты даны	
01.7.2.004	a-2/1/1.3	Подобрать пособия List of Lights на переход Санкт Петербург - Бильбао	
01.7.2.005	a-2/1/1.3	Подобрать пособия List of Lights на переход Лиссабон - Осло	
01.7.2.006	a-2/1/1.3	Подобрать пособия List of Lights на переход Саутгемптон - Лимассол	

01.7.2.007	a-2/1/1.3	Подобрать пособия List of Lights на переход Бильбао - Стокгольм	
01.7.2.008	a-2/1/2.4	При определении места судна по пеленгу и дистанции до разных ориентиров, укажите пару ориентиров, дающую наименьшую погрешность определения места судна, используя номера ориентиров указанные на рисунке	
01.7.2.009	a-2/1/1.3	Подобрать карты на переход Calais – Antwerp	
01.7.2.010	a-2/1/1.3	Подобрать карты на переход Boulogne – Dover	
01.7.2.011	a-2/1/1.3	Подобрать карты на переход Dunkerque – Zeebrugge	
01.7.3.001	a-2/1/1.3	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 22.00 26 февраля в точке с глубиной на карте 5,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.002	a-2/1/1.3	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 12.00 23 января в точке с глубиной на карте 11,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.003	a-2/1/1.3	Рассчитать действительную глубину в районе порта Саутгемптон в 01.00 08 марта в точке с глубиной на карте 7,0 м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.004	a-2/1/1.3	Рассчитать действительную глубину в районе порта Портсмут в 20.30 24 февраля в точке с глубиной на карте 9,0	Задача решается с использованием встроенного в

		м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если глубина составляет 8,7 м - введите 8,7	программу фрагмента справочника
01.7.3.005	a-2/1/1.3	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 10,5 м в районе порта Портсмут вечером 12 февраля в точке с глубиной на карте 8,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.006	a-2/1/1.3	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 8,3 м в районе порта Саутгемптон утром 14 марта в точке с глубиной на карте 5,7 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.007	a-2/1/1.3	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Портсмут вечером 25 апреля в точке с глубиной на карте 6,5 м. Рассчитанное значение введите в формате НН час ММ мин. Например, для указания 02 час. 45 мин. - введите 02 час 45 мин	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.008	a-2/1/1.3	Рассчитать момент времени, когда глубина при подъёме (росте) уровня достигнет 9,0 м в районе порта Саутгемптон утром 12 апреля в точке с глубиной на карте 6,0 м. Рассчитанное значение введите в формате ННММ. Например, для указания 2 час. 45 мин. - введите 0245	Задача решается с использованием встроенного в программу фрагмента справочника
01.7.3.009	a-2/1/1.3	Подобрать лоции на переход Санкт Петербург - Бильбао. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.010	a-2/1/1.3	Подобрать лоции на переход Рига - Кале. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	

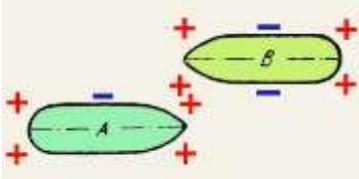
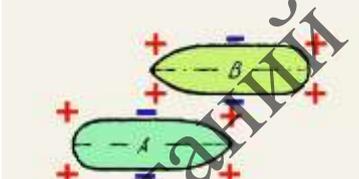
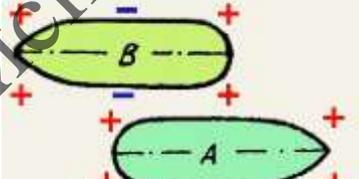
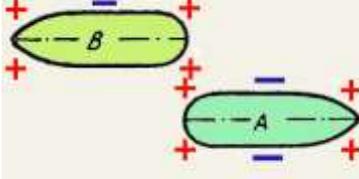
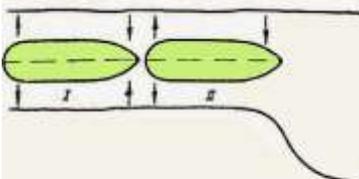
01.7.3.011	a-2/1/1.3	Подобрать лоции на переход Осло – Лиссабон. Номера пособий вводите через пробел, например - 155 234	
01.7.3.012	a-2/1/1.3	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НПВ в таблицах приливов	
01.7.3.013	a-2/1/1.3	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению НМВ в таблицах приливов	
01.7.3.014	a-2/1/1.3	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВПВ в таблицах приливов	
01.7.3.015	a-2/1/1.3	Введите полный текст (на русском языке), соответствующий сокращению ВМВ в таблицах приливов	
01.7.3.016	a-2/1/1.3	Широта и долгота точки прихода $15^{\circ}28'N$ и $165^{\circ}39' W$ соответственно. Разность широт $17^{\circ}39' kN$ и разность долгот $24^{\circ}54' kW$ . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.017	a-2/1/1.3	Широта и долгота точки прихода $18^{\circ}30' N$ и $158^{\circ}07' W$ соответственно. Разность широт $25^{\circ}13' kN$ и разность долгот $43^{\circ}46' kE$ . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.018	a-2/1/1.3	Широта и долгота точки прихода $18^{\circ}42' S$ и $168^{\circ}03' W$ соответственно. Разность широт $25^{\circ}10' kS$ и разность долгот $28^{\circ}30' kE$ . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.019	a-2/1/1.3	Широта и долгота точки прихода $9^{\circ}24' S$ и $170^{\circ}07' E$ соответственно. Разность широт $6^{\circ}52' kS$ и разность долгот $15^{\circ}33' kW$ . Найти широту и долготу точки отхода. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и запишите в следующем формате. Рассчитанные широту и долготу отделите пробелом и	

		запишите в следующем формате ГГ ММШ ГГГ ММД (где ГГ - градусы, ММ - минуты, Ш - S/N, Д - W/E). Например 17 30N 005 23W	
01.7.3.020	a-2/1/1.3	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=21,3$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=3,6$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.021	a-2/1/1.3	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=20,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=9,2$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.022	a-2/1/1.3	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=19,5$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=2,4$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.023	a-2/1/1.3	Найти дальность видимости предмета, если дальность видимости указанная карте $D_k=15,0$ мили, а высота глаза наблюдателя $e=12,8$ м. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.024	a-2/1/1.3	ИК=49°, КУ=97° л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.025	a-2/1/1.3	ИК=302°, КУ=104° пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.026	a-2/1/1.3	ИК=68°, КУ=124° л.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.027	a-2/1/1.3	ИК=308°, КУ=73° пр.б. Найти ИП ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если ИП составляет 87° - введите 87	
01.7.3.028	a-2/1/1.3	ИК=276°, ИП=10°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет 87° Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет 87° Л.Б. - введите -87	
01.7.3.029	a-2/1/1.3	ИК=56°, ИП=293°. Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без	

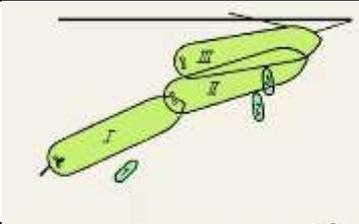
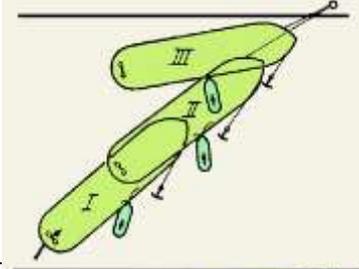
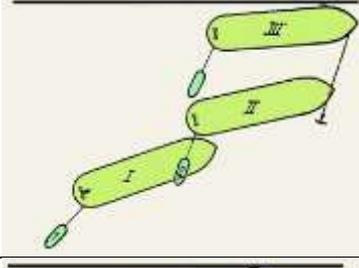
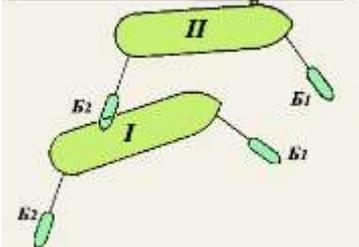
		указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87	
01.7.3.030	a-2/1/1.3	ИК= $269^\circ$ , ИП= $16^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87	
01.7.3.031	a-2/1/1.3	ИК= $73^\circ$ , ИП= $311^\circ$ . Найти КУ ориентира. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если КУ составляет $87^\circ$ Пр.Б. - введите +87, если КУ составляет $87^\circ$ Л.Б. - введите -87	
01.7.3.032	a-2/1/1.3	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=11,2$ мили, высота глаза наблюдателя $e=2,0$ м, номинальная дальность видимости 9,0 миль, а метеорологическая дальность видимости 15 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.033	a-2/1/1.3	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=14,0$ мили, высота глаза наблюдателя $e=4,0$ м, номинальная дальность видимости 10,3 миль, а метеорологическая дальность видимости 20 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.034	a-2/1/1.3	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=17,8$ мили, высота глаза наблюдателя $e=15,0$ м, номинальная дальность видимости 22 миль, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.035	a-2/1/1.3	Найти расстояние на котором станет виден маяк, если дальность видимости указанная карте $D_k=18,6$ мили, высота глаза наблюдателя $e=17,0$ м, номинальная дальность видимости 25,8 миль, а метеорологическая дальность видимости 7,5 миль. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если дальность составляет 8,7 мили - введите 8,7	
01.7.3.036	a-2/1/1.3	Судно должно следовать ПУс= $80^\circ$ ( $V_l=18$ уз., $\Delta_l=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $170^\circ$ - 4 уз. Рассчитать ГКП	

		при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=101^\circ$ в $\text{Дк}=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если $\text{ГКП}$ составляет $87^\circ$ - введите 87	
01.7.3.037	a-2/1/1.3	Судно должно следовать $\text{ПУс}=300^\circ$ ( $V_{\text{л}}=18$ уз., $\Delta\text{л}=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра N-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $170^\circ$ - 4 уз. Рассчитать $\text{ГКП}$ при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=351^\circ$ в $\text{Дк}=10$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если $\text{ГКП}$ составляет $87^\circ$ - введите 87	
01.7.3.038	a-2/1/1.3	Судно должно следовать $\text{ПУс}=130^\circ$ ( $V_{\text{л}}=18$ уз., $\Delta\text{л}=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $10^\circ$ - 4 уз. Рассчитать $\text{ГКП}$ при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=161^\circ$ в $\text{Дк}=12$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если $\text{ГКП}$ составляет $87^\circ$ - введите 87	
01.7.3.039	a-2/1/1.3	Судно должно следовать $\text{ПУс}=250^\circ$ ( $V_{\text{л}}=18$ уз., $\Delta\text{л}=+8\%$ ), учитывая дрейф $\alpha=10^\circ$ от ветра S-5 баллов и снос $\beta=10^\circ$ от течения $10^\circ$ - 4 уз. Рассчитать $\text{ГКП}$ при $\Delta\text{гк}=-1^\circ$ на момент прихода на траверз судна буровой вышки, наблюдаемой по $\text{ГКП}=291^\circ$ в $\text{Дк}=11$ миль от начальной точки. Введите рассчитанное значение без указания размерности. Например, если $\text{ГКП}$ составляет $87^\circ$ - введите 87	
01.7.3.040	a-2/1/7	Когда о ветре говорят SW, значит что направление ветра от ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.041	a-2/1/7	Когда о ветре говорят NW, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.042	a-2/1/7	Когда о ветре говорят NE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.043	a-2/1/7	Когда о ветре говорят SE, значит что направление ветра от ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.044	a-2/1/1.8	Когда о течении говорят «течение северо-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	

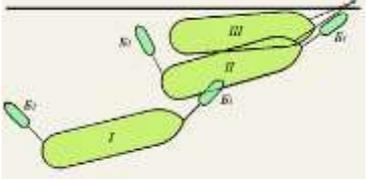
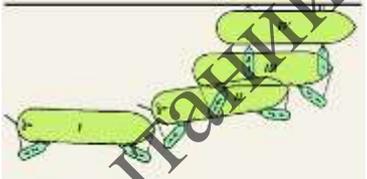
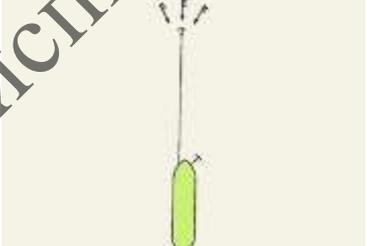
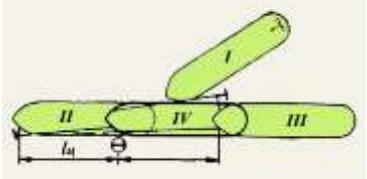
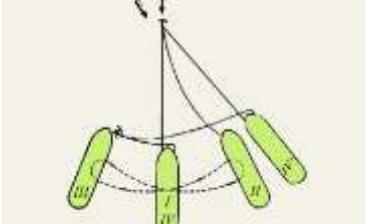
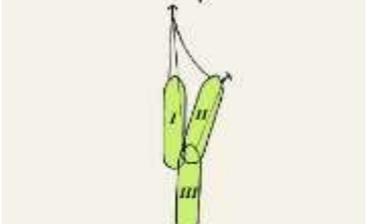
01.7.3.045	a-2/1/1.8	Когда о течении говорят «течение юго-восточное», то это значит что направление течения ... градусов Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.046	a-2/1/1.8	Когда о течении говорят «течение юго-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.3.047	a-2/1/1.8	Когда о течении говорят «течение северо-западное», то это значит что направление течения ... градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01.7.4.001	a-2/1/1.3	Английские меры длины соответствуют метрическим следующим образом	
01.7.4.002	a-2/1/1.6	Дано: ИК=10°, d=18°E, Δ=+4°, КП=71°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.003	a-2/1/1.6	Дано: ИК=346°, d=21°W, Δ=+3°, КУ=56°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.7.4.004	a-2/1/1.6	Дано: ИК=6°, d=19°E, Δ=-3°, КП=298°. Определить: МК, КК, ИП, МП, ОМП, ОКП, ОИП, ΔМК	
01.7.4.005	a-2/1/1.6	Дано: ИК=311°, d=17°W, Δ=+4°, КУ=38°пр.б. Определить: МК, КК, ИП, МП, КП, ОМП, ОКП, ОИП	
01.8.1.001	a-2/1/9.1	Дайте сравнительные характеристики тормозных путей судна в грузу и в балласте	
01.8.1.002	a-2/1/9.1	Каково влияние осадки на диаметр циркуляции судна при одном и том же дифференте?	
01.8.1.003	a-2/1/9.1	Укажите свойства судна, которые главным образом характеризуют управляемость	
01.8.1.004	a-2/1/9.1	Укажите особенности поведения судна в условиях мелководья	
01.8.1.005	a-2/1/9.1	Какие факторы учитываются в первую очередь при управлении судном в условиях влияния мелководья при скорости хода менее критической?	
01.8.1.006	a-2/1/9.4	Укажите основную причину, приведшую к посадке судна на мель	
01.8.1.007	a-2/1/9.1	Укажите наиболее безопасный способ движения судна при плавании в узкостях или по фарватерам, в общем случае	
01.8.1.008	a-2/1/9.1	На судне с ВФШ правого вращения при реверсе корма смещается	

01.8.1.009	a-2/1/9.1	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	
01.8.1.010	a-2/1/9.1	В какую сторону будут отклоняться носовые оконечности судов, идущих навстречу друг другу на близком траверсном расстоянии?	
01.8.1.011	a-2/1/9.1	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.012	a-2/1/9.1	В какую сторону будут отклоняться при встречном расхождении кормовые оконечности судов, находящихся в положении, показанном на рисунке?	
01.8.1.013	a-2/1/9.1	В какую сторону пойдет нос судна, следующего по оси канала при его несимметричном уширении, если не манипулировать рулем?	
01.8.1.014	a-2/1/9.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.015	a-2/1/9.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВФШ правого вращения на заднем ходу?	
01.8.1.016	a-2/1/9.1	В сторону какого борта идет корма у судов с ВРШ левого вращения на заднем ходу?	

01.8.1.017	a-2/1/9.2	Укажите, когда следует начинать поворот на обратный курс при следовании по волне в шторм	 <p>а) б)</p> <p>Поворот на обратный курс при следовании по волне</p>
01.8.1.018	a-2/1/9.2	В какой момент осуществляется перекладка руля при повороте судна с встречных курсовых углов на попутные при управлении судном в шторм	
01.8.1.019	a-2/1/9.1	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на корму	
01.8.1.020	a-2/1/9.1	Укажите как влияет на диаметр циркуляции судна увеличение дифферента на нос	
01.8.1.021	a-2/1/9.1	Укажите какую роль играет цилиндр Ястрема в конструкции руля Беккера-Ястрема	
01.8.1.022	a-2/1/9.1	При движении судна самым малым ходом какое положение винто-рулевых колонок/азиподов будет наиболее эффективным (стрелки показывают направление струи от винтов)?	
01.8.1.023	a-2/1/9.1	При развороте судна винто-рулевые колоноки/азиподы должны располагаться, как показано на рисунке (стрелки показывают направление струи от винтов)	
01.8.1.024	a-2/1/9.1	В какой из ситуаций радиус поворота судна, изображенного на картинке, окажется наименьшим	
01.8.1.025	a-2/1/9.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося передним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.026	a-2/1/9.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У судна, движущегося задним ходом, Pivot Point расположен	
01.8.1.027	a-2/1/9.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. У неподвижного судна Pivot Point расположен	
01.8.1.028	a-2/1/9.1	Pivot Point - точка на горизонтальной плоскости, через которую проходит ось вращения судна. При наборе скорости переднего хода Pivot Point	

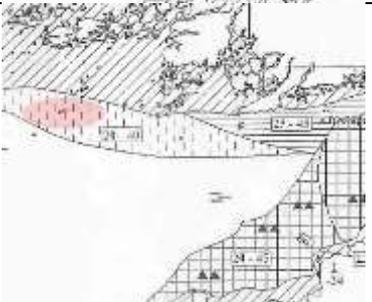
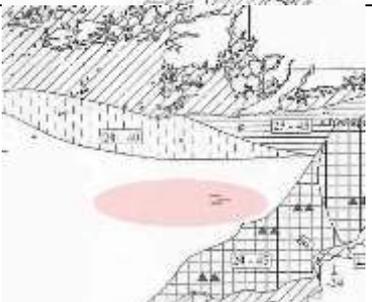
01.8.1.029	a-2/1/9.5	Опишите порядок постановки на якорь	
01.8.1.030	a-2/1/9.5	Укажите меры по подготовке якорного устройства к переходу морем	
01.8.1.031	a-2/1/9.5	Как называется положение якоря и якорной цепи, показанное на рисунке?	
01.8.1.032	a-2/1/9.5	Какую оконечность судна следует подводить к причалу первой при швартовке без буксиров?	
01.8.1.033	a-2/1/9.5	Как осуществляется самостоятельная швартовка одновинтового судна без носового подруливающего устройства на попутном течении?	
01.8.1.034	a-2/1/9.5	Какой швартов подается первым при швартовке на встречном течении?	
01.8.1.035	a-2/1/9.5	Какой швартов подается первым при швартовке на попутном течении?	
01.8.1.036	a-2/1/9.5	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.037	a-2/1/9.5	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.038	a-2/1/9.5	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.039	a-2/1/9.5	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	

Система квалификационных испытаний

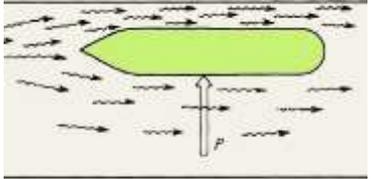
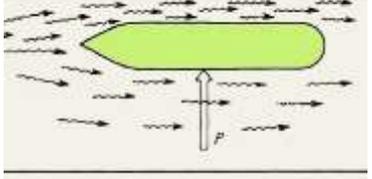
01.8.1.040	a-2/1/9.5	Укажите, при каких погодных условиях швартуется судно	
01.8.1.041	a-2/1/9.5	Укажите, каким способом работают буксиры при ошвартовке судна (см. рисунок)	
01.8.1.042	a-2/1/9.5	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.043	a-2/1/9.5	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.044	a-2/1/9.5	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	
01.8.1.045	a-2/1/9.5	Способ постановки на два якоря, показанный на рисунке, называется	

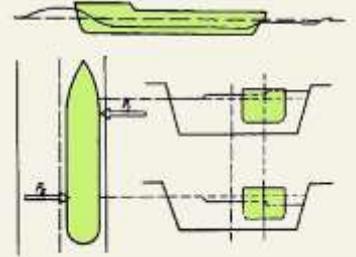
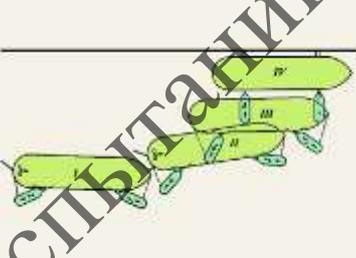
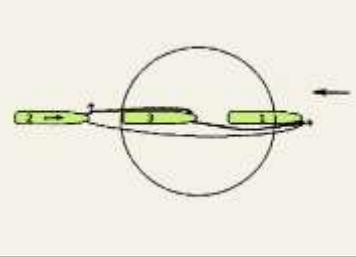
Система квалификационных испытаний

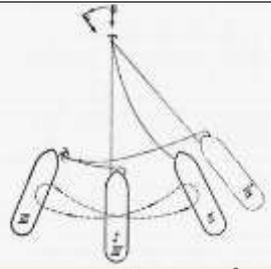
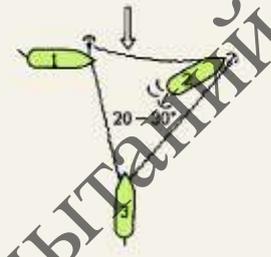
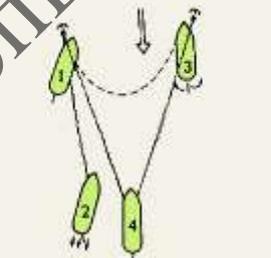
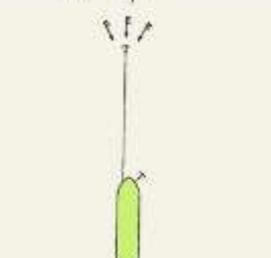
01.8.1.046	a-2/1/9.5	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага левого вращения (против часовой стрелки) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.047	a-2/1/9.5	Для судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, рулем Беккера и винтом регулируемого шага правого вращения (по часовой стрелке) предпочтительный способ швартовки к причалу, обозначенному флажками	
01.8.1.048	a-2/1/9.5	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.049	a-2/1/9.5	Способ швартовки, обозначенный на рисунке, может быть рекомендован для судна, оборудованного	
01.8.1.050	a-2/1/9.5	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якоре в сторону близкого берега или навигационной опасности	
01.8.1.072	a-2/1/1.8	Цифра "2", изображенная вместе с символом, показанным на рисунке, на ледовой карте обозначает	

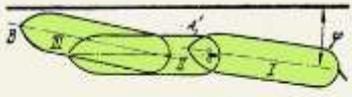
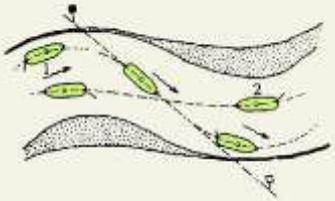
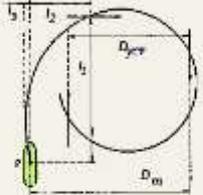
01.8.1.073	a-2/1/1.8	При помощи овала розового цвета на рисунке выделены символы, обозначающие на ледовой карте	
01.8.1.074	a-2/1/1.8	При помощи овала розового цвета на ледовой карте выделен	
01.8.1.075	a-2/1/1.8	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	
01.8.1.076	a-2/1/1.8	На рисунке показан фрагмент ледовой карты. При помощи овала розового цвета на рисунке выделена область льда. Это	
01.8.1.077	a-2/1/1.8	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	
01.8.1.078	a-2/1/1.8	Овалом розового цвета на рисунке выделен символ, обозначающий на ледовой карте	

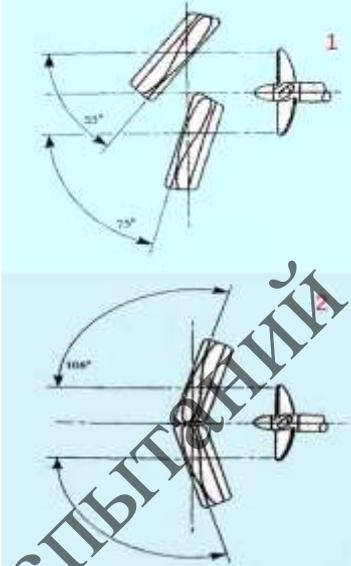
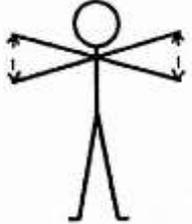
Система квалификационных испытаний

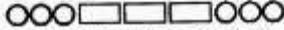
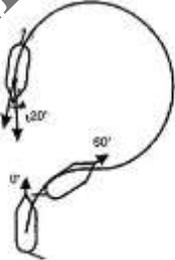
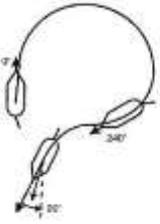
01.8.1.079	a-2/1/1.8	На ледовой карте в овале цифра, выделенная на рисунке фоном розового цвета, характеризует сведения	
01.8.1.081	a-2/1/10.1	При понижении остойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.8.1.082	a-2/1/10.1	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.8.1.083	a-2/1/11.1	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.8.1.084	a-2/1/17	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.8.2.001	a-2/1/9.1	При движении судна, оборудованного носовым подруливающим устройством, назад со скоростью 1-2 узла наиболее эффективным средством изменения направления его движения будет использование	
01.8.2.002	a-2/1/9.4	Укажите основные признаки мелководья	
01.8.2.003	a-2/1/9.2	Какие действия из числа указанных необходимо предпринять для обеспечения безопасности буксировки при ухудшении погоды?	
01.8.2.004	a-2/1/9.4	Выберите из предложенных характеристики поля давлений вокруг корпуса судна при его движении	
01.8.2.005	a-2/1/9.4	При своем движении в узкости судно стремится уйти в сторону	
01.8.2.006	a-2/1/9.4	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при движении его с докритической скоростью	
01.8.2.007	a-2/1/9.4	Укажите основные причины появления поперечной силы, действующей на судно при отходе его от стенки канала	

01.8.2.008	a-2/1/9.4	Укажите основные причины появления пары сил, действующей на судно при движении его с околокритической скоростью не по оси канала	
01.8.2.009	a-2/1/5.2	Какие силы действуют на судно, сидящее на мели?	
01.8.2.010	a-2/1/9.5	Укажите название способа буксировки (см рисунок) и преимущества его по сравнению с другими способами буксировки в этих условиях	
01.8.2.011	a-2/1/9.4	Какие факторы влияют на величину просадки судна на мелководье?	
01.8.2.012	a-2/1/9.1	Укажите от каких свойств самого судна зависит управляемость	
01.8.2.013	a-2/1/9.2	Укажите от каких внешних условий зависит управляемость судна	
01.8.2.014	a-2/1/9.1	Укажите требования к «Таблице маневренных характеристик (для рулевой рубки)»	
01.8.2.015	a-2/1/9.1	Какая информация должна быть включена в «Формуляр маневренных характеристик»	
01.8.2.016	a-2/1/9.2	Опишите поведение одновинтового судна, следующего задним ходом, при ветрах различных направлений	
01.8.2.017	a-2/1/9.2	При каких условиях можно безопасно применять способ штормования на кормовых курсовых углах	
01.8.2.018	a-2/1/9.2	Отметьте меры предпринятые капитаном, при которых способ штормования на носовых курсовых углах наиболее безопасен	
01.8.2.019	a-2/1/9.2	Способ штормования на якоре применяется	
01.8.2.020	a-2/1/9.1	Укажите преимущества рулей Беккера с закрылком по сравнению с другими типами рулей	
01.8.2.021	a-2/1/9.1	Укажите преимущества судна оснащенного рулём Беккера с закрылком при маневрировании на малых скоростях	
01.8.2.022	a-2/1/9.5	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	

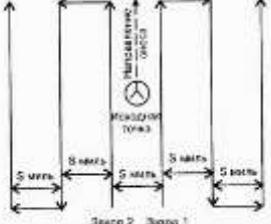
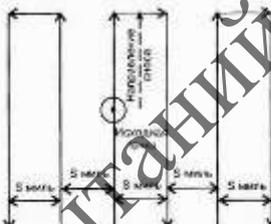
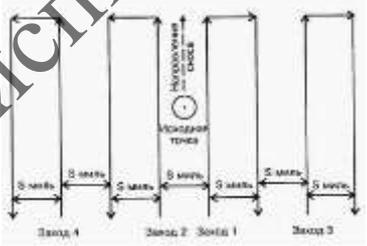
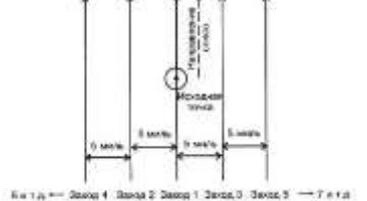
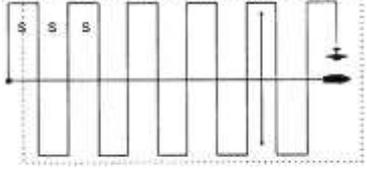
01.8.2.023	a-2/1/9.5	На рисунке изображена схема постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.024	a-2/1/9.5	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.025	a-2/1/9.5	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. В каких случаях применяется этот способ и как он называется?	
01.8.2.026	a-2/1/9.5	На рисунке изображен процесс постановки судна на 2 якоря. Как называется и в каких случаях применяется этот способ?	
01.8.2.027	a-2/1/9.5	Решение каких задач необходимо при расчете якорной стоянки судна?	
01.8.2.028	a-2/1/9.5	При благоприятных условиях погоды (ветер силой до 4 баллов и незначительном течении) рекомендуется вытравливать якорную цепь на длину равную	
01.8.2.029	a-2/1/9.5	Укажите порядок отдачи якоря на различных глубинах	
01.8.2.030	a-2/1/9.5	Укажите порядок отдачи якорей при совместном действии ветра и течения	
01.8.2.031	a-2/1/9.5	Укажите признаки того, что якорь не держит	
01.8.2.032	a-2/1/9.5	Укажите действия, которые необходимо предпринять при обнаружении дрейфа судна на якорю при отсутствии вблизи навигационных опасностей	
01.8.2.033	a-2/1/9.5	Держащая сила якорного устройства зависит от	
01.8.2.034	a-2/1/9.5	Какие силы действуют на судно, стоящее на якорю?	

01.8.2.035	a-2/1/9.1	Судно, выполняющее маневр, указанный на рисунке (I – самый малый вперед, руль лево на борт, II – прямо руль, малый назад, III – стоп машина, прямо руль) может быть оборудовано	
01.8.2.037	a-2/1/13.1	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.8.2.038	a-2/1/13.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.8.2.039	a-2/1/13.1	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.040	a-2/1/13.1	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.8.2.041	a-2/1/13.1	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.8.2.042	a-2/1/9.2	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.8.2.043	a-2/1/9.2	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.8.2.044	a-2/1/13.1	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.8.4.001	a-2/1/9.2	На рисунке показана схема движения судов по реке. Укажите соответствие между номером судна и направлением его перемещения относительно течения. Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	
01.8.4.002	a-2/1/9.1	Укажите соответствие между основными элементами циркуляции судна и обозначениями, использованными на рисунке	
01.8.4.003	a-2/1/9.3	Определите соответствие между видом маневра и рисунком. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"	

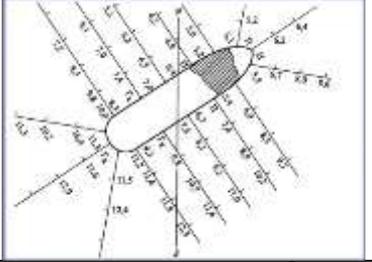
01.8.4.004	a-2/1/9.1	<p>На рисунках 1 и 2 показаны схемы положения двойных рулей Шиллинга. Укажите соответствие между номером рисунков и положением рулей. Чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"</p>	
01.8.4.005	a-2/1/9.5	<p>Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки</p>	
01.8.4.006	a-2/1/9.5	<p>Судно швартуется бортом к причалу. Укажите соответствие реакции судна на торможение задним ходом, в зависимости от типа гребного винта и борта швартовки</p>	
01.8.5.001	a-2/1/9.1	<p>Расположите ситуации по мере увеличения угла перекладки руля, которую необходимо выполнить, чтобы обеспечить движение судна, изображенного на картинке, по заданной траектории</p>	
01.9.1.001	a-2/1/6	<p>Укажите, как срочно должен действовать экипаж, если человек за бортом замечен с мостика</p>	
01.9.1.002	a-2/1/6	<p>Укажите, что не входит в перечень первоначальных действий при спасении человека за бортом</p>	
01.9.1.003	a-2/1/6	<p>Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением</p>	

01.9.1.004	a-2/1/6	Представленный на рисунке визуальный сигнал является оповещением	 <p>Передаваемые с помощью света или звука</p>
01.9.1.005	a-2/1/6	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.006	a-2/1/6	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.007	a-2/1/6	Укажите название маневра, представленного на рисунке	
01.9.1.008	a-2/1/6	Какое радиотехническое средство следует использовать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости	
01.9.1.009	a-2/1/6	Для радиотелефонной связи между судами в диапазоне УКВ на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется	
01.9.1.010	a-2/1/6	Для радиотелефонной связи в ПВ диапазоне на месте проведения спасательной операции в первую очередь используется частота	
01.9.1.011	a-2/1/6	Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет	
01.9.1.012	a-2/1/6	Должен ли капитан первого судна, прибывшего на место происшествия, принять на себя функции координатора на месте действия?	
01.9.1.013	a-2/1/6	Кто обычно составляет план действий по поиску?	
01.9.1.014	a-2/1/6	Может ли координатор на месте действия изменять план поиска, полученный из СКЦ?	

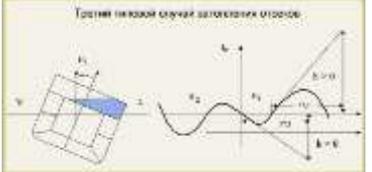
01.9.1.015	a-2/1/6	Должен ли координатор на месте действия (OSC) координировать связь на месте происшествия?	
01.9.1.016	a-2/1/6	Должен ли координатор на месте действия (OSC) поддерживать связь со всеми поисково-спасательными средствами и координатором действий (SMC)?	
01.9.1.017	a-2/1/6	Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции между морскими судами являются	
01.9.1.018	a-2/1/6	В качестве дополнительной частоты для радиотелефонной связи в диапазоне УКВ при проведении спасательной операции Наставление ИАМСАР рекомендует использовать	
01.9.1.019	a-2/1/6	Должны ли все поисково-спасательные средства иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов (МСС)	
01.9.1.020	a-2/1/6	Обеспечение безопасного разделения друг от друга и точного выполнения схемы поиска морскими спасательными средствами во время поисково-спасательной операции является обязанностью	
01.9.1.021	a-2/1/6	Может ли координатор на месте действий (OSC) назначить авиационного координатора?	
01.9.1.022	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.023	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.024	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	

01.9.1.025	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.026	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.027	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.028	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.029	a-2/1/6	Укажите название представленной на рисунке схемы поиска	
01.9.1.030	a-2/1/13.1	При понижении устойчивости судна в условиях морского волнения наиболее выгодное расположение судна	
01.9.1.031	a-2/1/13.1	При попадании на гребень попутной волны в условиях морского волнения	
01.9.1.032	a-2/1/9.2	Для избежания опасного слеминга для судна следует	
01.9.1.033	a-2/1/5.3	Порядок посадки в спасательные средства, спуск и маневрирование в районе аварии определяет	
01.9.1.034	a-2/1/2.2	При аварии и оставлении судна вахтенная служба должна	
01.9.1.035	a-2/1/5.2	После гибели судна и при отсутствии внешней помощи спасательным средствам с пассажирами и членами экипажа рекомендуется	

01.9.1.036	a-2/1/5.2	Перед намеренной посадкой судна на мель для предотвращения опрокидывания судна на мели следует	
01.9.1.037	a-2/1/5.2	При ненамеренной посадке судна на мель первым делом необходимо	
01.9.1.038	a-2/1/5.2	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 90 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.039	a-2/1/5.2	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.040	a-2/1/5.2	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 0 градусам судну 2 наиболее эффективно	
01.9.1.041	a-2/1/5.2	Для уменьшения последствий неизбежного столкновения судов при сближении судов под углом, близким к 180 градусам судну 1 наиболее эффективно	
01.9.1.043	a-2/1/5.3	Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется	
01.9.1.044	a-2/1/5.3	Если местоположение упавшего за борт человека потеряно, следует	
01.9.1.045	a-2/1/9.3	В штормовую погоду для уменьшения дрейфа шлюпки, заливания и бортовой качки рекомендуется	
01.9.1.046	a-2/1/9.3	В спасательной шлюпке пресная вода и пища	
01.9.1.047	a-2/1/5.3	На основании каких документов российское судно оказывает помощь иностранному судну, терпящему бедствие в территориальных водах России	

01.9.1.048	a-2/1/5.2	На рисунке изображены план посадки судна на мель и планшет глубин. Укажите, какая информация из ниже представленной должна содержаться на схеме	
01.9.1.049	a-2/1/5.2	Укажите, какое предположение из ниже указанных является основой для расчетов по снятию судна с мели	
01.9.1.050	a-2/1/5.2	Если при посадке на мель поврежден корпус судна и через пробоину в отсеки и помещения поступила забортная вода, реакция грунта	
01.9.1.051	a-2/1/5.3	Что из перечисленного является основными видами работ при оказании помощи судну, терпящему бедствие	
01.9.1.052	a-2/1/5.3	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна - ролкера, столкнувшегося с другим судном	
01.9.1.053	a-2/1/5.3	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера старого поколения	
01.9.1.054	a-2/1/5.3	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать в первую очередь при поиске аварийного судна – балкера нового поколения (нефтерудовоза и т. п.)	
01.9.1.055	a-2/1/5.3	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите наиболее вероятную последовательность опасностей из ниже предложенных, которую следует учитывать при поиске аварийного судна - танкера	
01.9.1.056	a-2/1/5.3	Для каждого специализированного судна можно выстроить приоритетно убывающий ряд опасностей, взятый по статистике аварийности. Укажите	



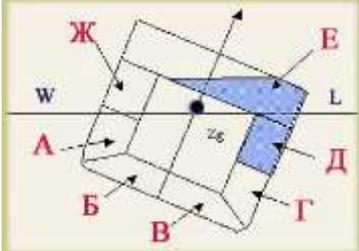
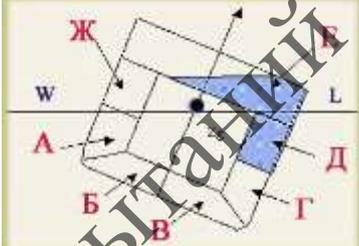
01.9.1.065	a-2/1/13.2	При данном типе затопления корпуса наиболее безопасно для сохранения устойчивости и спрямления судна	
01.9.1.066	a-2/1/13.2	Тушение забортной водой пожара в надстройке судна	
01.9.1.067	a-2/1/13.2	Попадание воды на палубу твиндека, расположенную выше ватерлинии судна	
01.9.1.068	a-2/1/13.2	Пробоина в танках двойного дна приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.069	a-2/1/13.2	Пробоина в бортовых танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их полному заполнению	
01.9.1.071	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.072	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.073	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.074	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.075	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.1.076	a-2/1/6	Какой из сигналов является сигналом бедствия, подаваемого с судна, спасательного плота или спасательной шлюпки?	
01.9.2.001	a-2/1/6	Каким образом судно само не терпящее бедствие может сообщить о том, что другое судно терпит бедствие	
01.9.2.002	a-2/1/6	Вахтенный помощник доложил что видит как с находящегося приблизительно в 8 милях рыболовного судна запускаются красные парашютные ракеты. Какие действия должны быть выполнены?	 <b>Красная парашютная ракета</b>
01.9.2.003	a-2/1/6	Вахтенный помощник доложил что видит зажженные красные фальшфейеры на находящейся приблизительно в 4 милях яхте . Какие действия должны быть выполнены?	

01.9.2.004	a-2/1/6	На Вашем судне получено сообщение о бедствии. Капитан принял решение о возможности оказания помощи. На терпящее бедствие средство как можно быстрее должно быть передано	
01.9.2.005	a-2/1/6	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются	
01.9.2.006	a-2/1/6	Важнейшими компонентами судового сообщения о бедствии являются	
01.9.2.007	a-2/1/6	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	
01.9.2.008	a-2/1/6	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	
01.9.2.009	a-2/1/6	Укажите рисунки на которых изображены международные сигналы бедствия	
01.9.2.010	a-2/1/6	Судно, следующее для оказания помощи терпящему бедствие средству, должно подготовить	
01.9.2.011	a-2/1/6	Какие средства сигнализации должны быть готовы к действию на судне, следующем для оказания помощи терпящему бедствие средству?	
01.9.2.012	a-2/1/6	На судне, следующем для оказания медицинской помощи терпящему бедствие средству, должно быть приготовлено	
01.9.2.013	a-2/1/6	Какие чрезвычайные ситуации рассмотрены в Наставлении ИАМСАР	
01.9.2.014	a-2/1/6	При возникновении чрезвычайной ситуации "Пожар на судне" наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.015	a-2/1/6	При оценке пожара в случае возникновения чрезвычайной ситуации "Пожар на судне", экипаж должен	
01.9.2.016	a-2/1/6	При посадке судна на грунт наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.017	a-2/1/6	При возникновении чрезвычайной ситуации «Повреждение корпуса» наставление ИАМСАР рекомендует	

01.9.2.018	a-2/1/6	При возникновении чрезвычайной ситуации «Оставление судна» наставление ИАМСАР рекомендует	
01.9.2.019	a-2/1/6	Укажите, что рекомендует ИАМСАР при возникновении ситуации «Чрезвычайные происшествия медицинского характера»	
01.9.2.020	a-2/1/6	Укажите, что из ниже перечисленного в соответствии с наставлением ИАМСАР является составляющими идентификации терпящего бедствие средства	
01.9.2.021	a-2/1/6	Ваше судно находится в морском районе А4. Капитан отдал приказ о передаче оповещения о бедствии. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.022	a-2/1/6	Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.023	a-2/1/6	Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.024	a-2/1/6	Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для того чтобы оповестить о бедствии спасательно-координационный центр	
01.9.2.025	a-2/1/6	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должны быть выполнены	
01.9.2.026	a-2/1/6	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.027	a-2/1/6	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ от другой судовой станции. Подтверждения приема и обмена на радиотелефонной частоте бедствия - нет. Капитан Вашего	

		судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должны быть выполнены на Вашем судне после того как приняты повторные вызовы в формате бедствия от этого же судна	
01.9.2.028	a-2/1/6	На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне КВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна НЕ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ участвовать в оказании помощи. Укажите действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ	
01.9.2.029	a-2/1/6	Основными обязанностями координатора действий по поиску и спасанию (SMC) являются	
01.9.2.030	a-2/1/6	Координатор действий по поиску и спасанию назначает координатора на месте действия, которым может быть командир	
01.9.2.031	a-2/1/6	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.032	a-2/1/6	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.033	a-2/1/6	Основными обязанностями координатора на месте действия (OSC) являются	
01.9.2.034	a-2/1/13.1	Признаками попадания судна на попутную волну в условиях морского волнения являются	
01.9.2.035	a-2/1/13.1	Признаками понижения остойчивости судна (при неизменных внешних условиях) являются	
01.9.2.036	a-2/1/9.2	При попадании на попутную волну для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.037	a-2/1/9.2	При попадании в условия резонансной качки для сохранения остойчивости судна следует	
01.9.2.038	a-2/1/9.2	Попадание на вершину попутной волны (длина волны близка к длине судна)	
01.9.2.039	a-2/1/5.1	Для спасения пассажиров после аварии пассажирского судна после объявления шлюпочной тревоги	
01.9.2.040	a-2/1/5.3	При оставлении судна в ночное время необходимо	
01.9.2.041	a-2/1/5.2	Посадка судна на мель	
01.9.2.042	a-2/1/5.2	Намеренная посадка судна на мель для предотвращения последующего опрокидывания судна на мели может быть осуществлена на	
01.9.2.043	a-2/1/5.3	При объявлении шлюпочной тревоги члены экипажа должны принести к месту сбора	
01.9.2.044	a-2/1/5.3	В море при спасании с судна рекомендуется попадать в спасательное средство сухим. Однако обстоятельства могут сложиться так, что человек	

		вынужден будет прыгать с борта в воду. При прыжке необходимо	
01.9.2.045	a-2/1/9.3	Для спасения человека, упавшего за борт при наличии ветра и волнения	
01.9.2.046	a-2/1/9.3	Командир спасательной шлюпки сразу же после отхода судна должен обеспечить	
01.9.2.047	a-2/1/5.3	На борту спасательной шлюпки зной лучше переносится, если	
01.9.2.048	a-2/1/6	Подходить к вертолету разрешается	
01.9.2.049	a-2/1/6	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.050	a-2/1/6	При проведении операций с вертолетом должны выполняться следующие меры безопасности	
01.9.2.051	a-2/1/10.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.052	a-2/1/10.1	Действия судоводителей при смещении груза (внезапном появлении значительного крена)	
01.9.2.053	a-2/1/5.3	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.054	a-2/1/5.3	При обесточивании судна вблизи навигационных опасностей	
01.9.2.055	a-2/1/1.7	При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана	
01.9.2.056	a-2/1/1.7	При выходе из строя рулевой машины вахтенный помощник капитана	
01.9.2.057	a-2/1/5.2	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.058	a-2/1/5.2	Действия судоводителей при посадке на мель	
01.9.2.059	a-2/1/5.2	При посадке на мель место касания грунта корпусом судна определяют посредством	
01.9.2.060	a-2/1/9.2	Наиболее опасен слеминг для судна	
01.9.2.061	a-2/1/9.2	Для избежания наиболее опасного для судна слеминга следует	
01.9.2.062	a-2/1/5.3	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?	
01.9.2.063	a-2/1/5.2	Какие меры предосторожности следует предпринять при преднамеренной посадке на мель	
01.9.2.064	a-2/1/5.1	Укажите, какие наиболее вероятные негативные последствия аварии из ниже перечисленных следует учитывать в первую очередь при поиске и спасании аварийного пассажирского судна	
01.9.2.065	a-2/1/5.3	Укажите, какие задачи из числа ниже предложенных являются наиболее важными при обнаружении судном-спасателем вблизи себя судна, терпящего бедствие, в условиях свежей погоды	

01.9.2.066	a-2/1/13.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно осушение следующих отсеков, расположенных выше центра тяжести судна	
01.9.2.067	a-2/1/13.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе наиболее благоприятно заполнение следующих отсеков, расположенных ниже центра тяжести судна	
01.9.2.068	a-2/1/13.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.069	a-2/1/13.2	Выберите мероприятия, предназначенные для повышения остойчивости аварийного судна	
01.9.2.070	a-2/1/13.2	Тушение забортной водой пожара в трюме судна	
01.9.2.071	a-2/1/13.2	Пробоина в танках, расположенных ниже ватерлинии приведшая к их частичному заполнению	
01.9.2.072	a-2/1/13.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.9.2.073	a-2/1/13.2	Свободная поверхность жидкости в поврежденном отсеке уменьшает остойчивость судна	
01.9.2.074	a-2/1/13.2	При появлении крена (10-20°) необходимо	
01.9.2.075	a-2/1/17	Согласно Кодексу по остойчивости ИМО, опасными ситуациями, вызывающими необходимость снижения скорости судна в штормовую погоду, считаются	
01.9.3.001	a-2/1/6	Введите англоязычную аббревиатуру названия сообщения, которое использует координатор на месте действия (OSC) для информирования координатора действий (SMC) о ходе выполнения операций	
01.9.3.002	a-2/1/6	Укажите частоту, на которую должна быть настроена судовая радиоустановка, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне ПВ вызов в формате БЕДСТВИЕ. Введите значение частоты в кГц цифрами без указания размерности. Например 2177,5	
01.9.3.003	a-2/1/6	Ваше судно находится в центральной части северной Атлантики. Оборудование ЦИВ диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ на которой Вы	

		передадите подтверждение приема оповещения о бедствии. Введите номер канала при помощи цифр, например, 77	
01.9.4.001	a-2/1/6	Укажите значение произносимого голосом сигнала оповещения о чрезвычайных ситуациях	
01.9.4.002	a-2/1/6	Укажите изображения, которые соответствуют указанным в левой колонке сигналам, подаваемым с судна пилоту вертолета	
01.9.5.001	a-2/1/5.3	Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки вдоль борта судна при помощи шлюпбалок	
01.9.5.002	a-2/1/5.3	Укажите последовательность действий при спуске спасательной шлюпки способом свободного падения	
01.9.5.003	a-2/1/5.3	Укажите последовательность действий при падении человека за борт	
01.10.1.001	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: Pilotage service ..... safety of navigation	
01.10.1.002	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The pressure ....., it may start raining soon	
01.10.1.003	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: Pilot ladder ..... on port side, the ship is ready to disembark the pilot	
01.10.1.004	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: Buoys ..... to mark obstructions	
01.10.1.005	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: < The vessel ..... the pilot station and is embarking a pilot	
01.10.1.006	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The vessel ..... the harbour entrance soon	
01.10.1.007	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: They ..... timber when the accident happened	
01.10.1.008	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: But for the negligence of the watch officer the collision .....	
01.10.1.009	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The course ..... to starboard to pass clear	
01.10.1.010	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: They switched on the fog signal as the visibility ..... considerably	
01.10.1.011	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения:	

		Судно вышло из фарватера	
01.10.1.012	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я изменю курс вправо	
01.10.1.013	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Судно принимает лоцмана	
01.10.1.014	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Следуйте с осторожностью	
01.10.1.015	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я буду пересекать фарватер	
01.10.1.016	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я следую с минимальной скоростью	
01.10.1.017	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я сдал лоцмана	
01.10.1.018	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Судно снизило ход	
01.10.1.019	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я прохожу буй № 1	
01.10.1.020	a-2/1/7	Укажите правильный перевод предложенного предложения: Я буду сохранять курс и скорость	
01.10.1.021	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.022	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы аббревиатур одну неподходящую по смыслу аббревиатуру	
01.10.1.023	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.024	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.025	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.026	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы аббревиатур одну неподходящую по смыслу аббревиатуру	
01.10.1.027	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.028	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы словосочетаний одно неподходящее по смыслу	
01.10.1.029	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.030	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.031	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос What vessel is not complying with the regulations?	
01.10.1.032	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос What is requested from ships in the indicated area?	

01.10.1.033	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос What is requested from ships in the indicated area?	
01.10.1.034	a-2/1/7	Прочтите текст и выберите правильный ответ на вопрос	<p><b>Finland. Pilotage.</b> With the exception of some categories of Finnish and Swedish merchant vessels and ferry boats, pilotage is compulsory for all merchant vessels and foreign warships in Finnish waters; foreign tankers over 15,000 dwt shall carry two pilots. Finnish pilot stations are equipped with VHF and HF/MF radio stations maintaining 24-hour watch on VHF channel 16 and MF 2182 kHz and one or two working channels (for details see Admiralty List of Radio Signals)</p> <p><b>Is pilotage compulsory for all ships?</b></p>
01.10.1.036	a-2/1/7	Прочтите текст и выберите правильный ответ на вопрос	<p>Pilots may be requested by radio either directly from the appropriate pilot station or through any coast radio station (e.g., Helsinki radio, Kotka radio etc.). Usually 10 hours notice is required, but if requiring a pilot at other than the usual boarding place or for a vessel arriving in port, longer notice is necessary, preferably at least 24 hours. In other cases the pilot can be summoned by using an appropriate signal from the International Code of Signals (INTERCO).</p> <p><b>In what cases is 24-hour notice required?</b></p>
01.10.1.037	a-2/1/7	Прочтите текст и выберите правильный ответ на вопрос	<p>Should the pilot be prevented by stress of weather or other cause from boarding the vessel, pilotage service can be provided from the pilot launch leading the ship into the harbor and maintaining constant communication by VHF radio. During the winter months, vessels should request instructions by radio from either a government ice-breaker or the nearest radio station before reaching the pilot boarding ground. On arriving at the edge of the ice the master of the vessel should keep the ice-breaker constantly informed of the vessel's position until her arrival; if possible, the vessel should await the ice-breaker in open water.</p> <p><b>How is pilotage provided in case of rough weather preventing pilot from embarkation?</b></p>
01.10.1.039	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.041	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.042	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.043	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.044	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.045	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.046	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.049	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.050	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.051	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.052	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.053	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	
01.10.1.054	a-2/1/7	Выделите из приведенной группы слов одно неподходящее по смыслу слово	

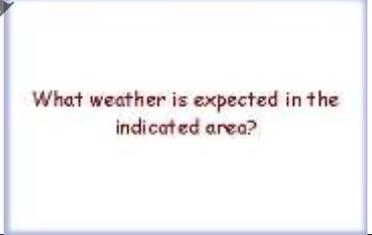
01.10.1.055	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The pilot ladder ... and we are ready to embark pilot	
01.10.1.056	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: When we approached the ship they ... a life boat.	
01.10.1.057	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: They said that they ... return on board soon	
01.10.1.058	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: When we approached the channel the other ship already ...it	
01.10.1.059	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: When my friend ... from his voyage we'll have our holidays together	
01.10.1.060	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: A new super tanker ...at the shipyard now	
01.10.1.061	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: I did not know that he ...from this Academy	
01.10.1.062	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: This ferry ... from the port every Tuesday	
01.10.1.063	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: If the weather ... we'll be able to enter the port	
01.10.1.064	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: They say he ... all his exams successfully last year	
01.10.1.065	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: The Master is busy now, he ... at the passage plan	
01.10.1.067	a-2/1/7	В следующее предложение вместо точек вставьте правильную форму глагола: When the pilot embarked the ship the master ... him on the bridge	
01.10.1.068	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.069	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.070	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.071	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.072	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.073	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.074	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	

01.10.1.075	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.076	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.077	a-2/1/7	Прослушайте фразу и укажите ее среди предложенных ниже фраз	
01.10.1.078	a-2/1/7	Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз	On the night of the accident the cruise liner HOLLANDA was bound for the port of Alton. She was on the South West Pass and the A station. She was proceeding at 28 knots on the South West Pass and had a compass drift of 24 South. The weather was moderate and clear with a north westerly wind of 18 knots. The Bridge based Officer (SO) was a watch from 1800 to 2300 and had the 'look' starting her was the Fourth Officer (JO), a helmsman and a lookout. The Blue A94 radar was set on the 12 in its range mode and was not activated. Two closely identified a target and a look came up on the screen at 1140. The HOLLANDA reduced speed to 18 knots and at 1203 she altered course to 375 degrees and began overwatching the horizon at 2000. The speed was further reduced. At 2103 the lookout was sent from the bridge to clear the radar. Shortly after this, the radar which was on the part loss, because of only a few returns to be followed and into the path of the HOLLANDA. The SO ordered the helmsman to alter course to 340 degrees and attempted to telephone the doctor in the radio. He did not get a reply and to be sent the Junior Third Officer (JTO) who had just arrived on the bridge to find out the status of the Doctor (DO) and request assistance.
01.10.1.079	a-2/1/7	Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз	On the night of the accident the cruise liner HOLLANDA was bound for the port of Alton. She was on the South West Pass and the A station. She was proceeding at 28 knots on the South West Pass and had a compass drift of 24 South. The weather was moderate and clear with a north westerly wind of 18 knots. The Bridge based Officer (SO) was a watch from 1800 to 2300 and had the 'look' starting her was the Fourth Officer (JO), a helmsman and a lookout. The Blue A94 radar was set on the 12 in its range mode and was not activated. Two closely identified a target and a look came up on the screen at 1140. The HOLLANDA reduced speed to 18 knots and at 1203 she altered course to 375 degrees and began overwatching the horizon at 2000. The speed was further reduced. At 2103 the lookout was sent from the bridge to clear the radar. Shortly after this, the radar which was on the part loss, because of only a few returns to be followed and into the path of the HOLLANDA. The SO ordered the helmsman to alter course to 340 degrees and attempted to telephone the doctor in the radio. He did not get a reply and to be sent the Junior Third Officer (JTO) who had just arrived on the bridge to find out the status of the Doctor (DO) and request assistance.
01.10.1.080	a-2/1/7	Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз	On the night of the accident the cruise liner HOLLANDA was bound for the port of Alton. She was on the South West Pass and the A station. She was proceeding at 28 knots on the South West Pass and had a compass drift of 24 South. The weather was moderate and clear with a north westerly wind of 18 knots. The Bridge based Officer (SO) was a watch from 1800 to 2300 and had the 'look' starting her was the Fourth Officer (JO), a helmsman and a lookout. The Blue A94 radar was set on the 12 in its range mode and was not activated. Two closely identified a target and a look came up on the screen at 1140. The HOLLANDA reduced speed to 18 knots and at 1203 she altered course to 375 degrees and began overwatching the horizon at 2000. The speed was further reduced. At 2103 the lookout was sent from the bridge to clear the radar. Shortly after this, the radar which was on the part loss, because of only a few returns to be followed and into the path of the HOLLANDA. The SO ordered the helmsman to alter course to 340 degrees and attempted to telephone the doctor in the radio. He did not get a reply and to be sent the Junior Third Officer (JTO) who had just arrived on the bridge to find out the status of the Doctor (DO) and request assistance.
01.10.1.081	a-2/1/7	Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз	On the night of the accident the cruise liner HOLLANDA was bound for the port of Alton. She was on the South West Pass and the A station. She was proceeding at 28 knots on the South West Pass and had a compass drift of 24 South. The weather was moderate and clear with a north westerly wind of 18 knots. The Bridge based Officer (SO) was a watch from 1800 to 2300 and had the 'look' starting her was the Fourth Officer (JO), a helmsman and a lookout. The Blue A94 radar was set on the 12 in its range mode and was not activated. Two closely identified a target and a look came up on the screen at 1140. The HOLLANDA reduced speed to 18 knots and at 1203 she altered course to 375 degrees and began overwatching the horizon at 2000. The speed was further reduced. At 2103 the lookout was sent from the bridge to clear the radar. Shortly after this, the radar which was on the part loss, because of only a few returns to be followed and into the path of the HOLLANDA. The SO ordered the helmsman to alter course to 340 degrees and attempted to telephone the doctor in the radio. He did not get a reply and to be sent the Junior Third Officer (JTO) who had just arrived on the bridge to find out the status of the Doctor (DO) and request assistance.
01.10.1.082	a-2/1/7	Внимательно прочтите текст и выберите утверждение наиболее близкое к содержанию текста среди предложенных ниже фраз	On the night of the accident the cruise liner HOLLANDA was bound for the port of Alton. She was on the South West Pass and the A station. She was proceeding at 28 knots on the South West Pass and had a compass drift of 24 South. The weather was moderate and clear with a north westerly wind of 18 knots. The Bridge based Officer (SO) was a watch from 1800 to 2300 and had the 'look' starting her was the Fourth Officer (JO), a helmsman and a lookout. The Blue A94 radar was set on the 12 in its range mode and was not activated. Two closely identified a target and a look came up on the screen at 1140. The HOLLANDA reduced speed to 18 knots and at 1203 she altered course to 375 degrees and began overwatching the horizon at 2000. The speed was further reduced. At 2103 the lookout was sent from the bridge to clear the radar. Shortly after this, the radar which was on the part loss, because of only a few returns to be followed and into the path of the HOLLANDA. The SO ordered the helmsman to alter course to 340 degrees and attempted to telephone the doctor in the radio. He did not get a reply and to be sent the Junior Third Officer (JTO) who had just arrived on the bridge to find out the status of the Doctor (DO) and request assistance.
01.10.1.083	a-2/1/7	Put the windlass ___ gear Выберите нужный предлог	
01.10.1.084	a-2/1/7	Keep clear ___ towing lines Выберите нужный предлог	
01.10.1.085	a-2/1/7	The vessel is standing ____. Выберите нужный предлог	
01.10.1.086	a-2/1/7	The reefer holds are ready ___ loading. Выберите нужный предлог	
01.10.1.087	a-2/1/7	Dispose the sludge ___ the sludge tank Выберите нужный предлог	
01.10.1.088	a-2/1/7	We are approaching ___ buoy on port side Выберите нужный предлог	
01.10.1.089	a-2/1/7	Stand ___ lifeboats. Выберите нужный предлог	
01.10.1.090	a-2/1/7	Person picked ___ is crewmember Выберите нужный предлог	

Система квалификационных испытаний

01.10.1.092	a-2/1/7	Slack ___ the cables Выберите нужный предлог	
01.10.1.093	a-2/1/7	Hold ___ both cables. Выберите нужный предлог	
01.10.1.094	a-2/1/7	Heave ___ port cable. Выберите нужный предлог	
01.10.1.095	a-2/1/7	Blind sector Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.096	a-2/1/7	Boarding arrangements Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.097	a-2/1/7	Derelict Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.098	a-2/1/7	Dredging (of anchor) Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.099	a-2/1/7	Inoperative Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.100	a-2/1/7	Off station (of buoys) Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.101	a-2/1/7	Way point Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.102	a-2/1/7	Standing orders Выберите определение соответствующее данному термину	
01.10.1.103	a-2/1/7	What is the diameter of the ...? Выберите соответствующее слово	
01.10.1.104	a-2/1/7	Is the turning ... of the propeller very strong? Выберите соответствующее слово	
01.10.1.105	a-2/1/7	Is the radar ...? Выберите соответствующее слово	
01.10.1.106	a-2/1/7	The linesman will use ... for securing the mooring. Выберите соответствующее слово	
01.10.1.107	a-2/1/7	Only use electric fork-lift ... in the holds. Выберите соответствующее слово	
01.10.1.108	a-2/1/7	What is the ... of the derricks of the vessel? Выберите соответствующее слово	
01.10.1.109	a-2/1/7	Sound "man overboard..." Выберите соответствующее слово	
01.10.1.110	a-2/1/7	Damage control ... must have protective clothing. Выберите соответствующее слово	
01.10.1.111	a-2/1/7	Check the emergency power ... and report. Выберите соответствующее слово	
01.10.1.112	a-2/1/7	The remote ... is not operational (yet) Выберите соответствующее слово	
01.10.1.113	a-2/1/7	Underkeel ... is 5 meters Выберите соответствующее слово	
01.10.1.114	a-2/1/7	The vessel has given way Выберите правильный перевод	
01.10.1.115	a-2/1/7	You are running into danger Выберите правильный перевод	

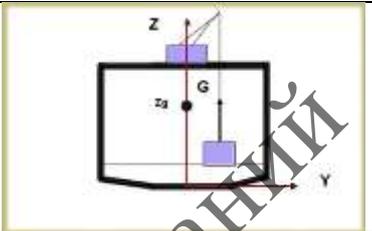
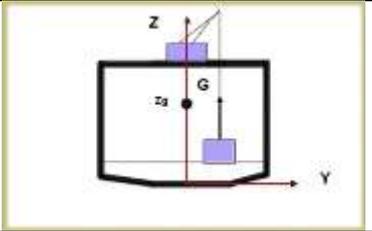
01.10.1.116	a-2/1/7	I am not under command Выберите правильный перевод	
01.10.1.117	a-2/1/7	We resume search in position... Выберите правильный перевод	
01.10.1.118	a-2/1/7	I will jettison cargo to refloat Выберите правильный перевод	
01.10.1.119	a-2/1/7	Slack out the cable(s) Выберите правильный перевод	
01.10.1.120	a-2/1/7	Are you dragging anchor? Выберите правильный перевод	
01.10.1.121	a-2/1/7	How was your position obtained? Выберите правильный перевод	
01.10.1.123	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.124	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.125	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.126	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.127	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.128	a-2/1/7	Укажите значение прослушанной стандартной фразы	
01.10.1.129	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.130	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.131	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.132	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.133	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.134	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.135	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.136	a-2/1/7	Укажите слово-маркер, которое должно предшествовать данному сообщению	
01.10.1.137	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы- «Hard-a-starboard»	
01.10.1.138	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы – «Port fifteen»	
01.10.1.139	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы – «Starboard five»	
01.10.1.140	a-2/1/7	По команде капитана - «Ease to five» в ситуации, показанной на рисунке, рулевой должен	

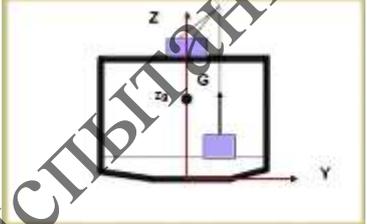
01.10.1.141	a-2/1/7	Судно совершает поворот (смотри рисунок). Поступила команда “Steady as she goes”. Рулевой должен	
01.10.1.142	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы – «Meet her»	
01.10.1.143	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы – «Nothing to port»	
01.10.1.144	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы – «Nothing to starboard»	
01.10.1.145	a-2/1/7	Укажите значение стандартной фразы - «Starboard, steer two one eight»	
01.10.2.001	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос	
01.10.2.002	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос	
01.10.2.003	a-2/1/7	Прослушайте сообщение и выберите правильный ответ на вопрос	
01.10.4.001	a-2/1/7	Подберите к каждому слову из левой колонки наиболее близкое по смыслу слово из правой колонки	
01.10.4.002	a-2/1/7	Подберите к каждому слову из левой колонки наиболее близкое по смыслу слово из правой колонки	
01.11.1.001	a-2/1/10.2	Что такое УПО?	
01.11.1.002	a-2/1/10.2	Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют ввиду, что	
01.11.1.003	a-2/1/10.2	Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют ввиду, что	
01.11.1.004	a-2/1/10.2	Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, что	
01.11.1.005	a-2/1/10.2	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то	
01.11.1.006	a-2/1/10.2	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то	

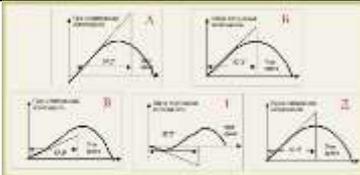
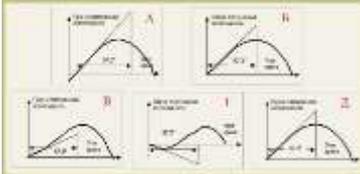
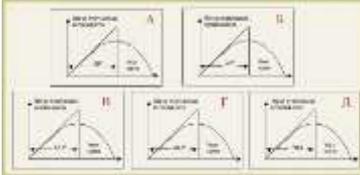
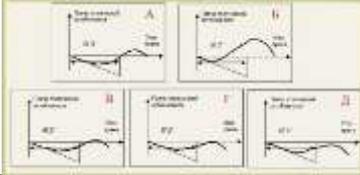
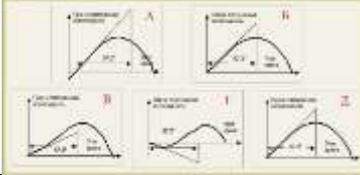
01.11.1.007	a-2/1/10.2	Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то	
01.11.1.008	a-2/1/10.1	Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке	
01.11.1.009	a-2/1/10.2	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров. Какой из вариантов размещения груза является оптимальным с точки зрения выполнения грузовых операций при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 - зеленый	
01.11.1.010	a-2/1/10.2	Крепление генерального груза осуществляется в соответствии с	
01.11.1.011	a-2/1/10.2	При понижении внешнего давления температура кипения жидких грузов	
01.11.1.012	a-2/1/10.1	Какая из последовательностей погрузки небольшого балкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?	
01.11.1.013	a-2/1/10.1	Какая из последовательностей погрузки танкера является наиболее правильной с точки зрения обеспечения продольной прочности судна?	
01.11.1.014	a-2/1/10.1	На рисунках приведен упрощенный план размещения контейнеров (Bay plan). Какой из вариантов размещения груза наилучшим образом обеспечит общую продольную прочность судна, при следующей ротации портов назначения: 1 – желтый; 2- синий; 3 – зеленый и при условии, что погрузка в первом порту не подтверждена	
01.11.1.015	a-2/1/10.1	Грузовая марка на борту судна используется для обеспечения	

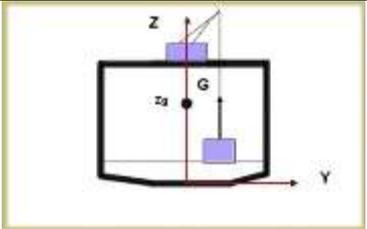
01.11.1.017	a-2/1/10.1	В случае равномерного распределения груза по площади палубы грузового помещения обеспечение местной прочности судна в данном грузовом помещении может быть проконтролировано как	
01.11.1.018	a-2/1/10.1	Укажите способ расчета при малых наклонениях судна разницы осадок на миделе с точностью достаточной для практических целей	
01.11.1.019	a-2/1/10.1	Запас плавучести при загрузке судна регламентируется	
01.11.2.001	a-2/1/13.4	Перечислите линейные характеристики судна	
01.11.2.002	a-2/1/13.4	Перечислите объемно-массовые характеристики судна	
01.11.2.003	a-2/1/10.2	Груз должен быть размещен на судне исходя из условий	
01.11.2.004	a-2/1/10.2	При перевозке навалочных грузов необходимо учитывать следующие виды опасностей	
01.11.2.005	a-2/1/10.2	Возможными опасными химическими реакциями навалочных грузов являются	
01.11.2.006	a-2/1/10.2	При перевозке нефтяных грузов наливом необходимо учитывать следующие виды опасностей	
01.11.2.007	a-2/1/10.2	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах	
01.11.2.008	a-2/1/10.2	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) пескоструйная обработка поверхностей и использование механического инструмента на танкерах может производиться при соблюдении следующих мер безопасности	
01.11.2.009	a-2/1/10.2	Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров	
01.11.2.010	a-2/1/10.2	Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) во избежание опасности, связанной с накоплением электростатического заряда при грузовых операциях на нефтяных танкерах, требует применять следующие меры	
01.11.2.011	a-2/1/10.2	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) факторы, способствующие накоплению статического разряда при погрузке нефтепродуктов следующие	
01.11.2.012	a-2/1/10.2	Согласно Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) необходимо	

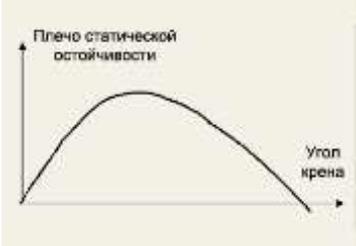
		предпринять следующие меры во избежание перелива танков	
01.11.2.013	a-2/1/10.2	Какие объемные характеристики зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?	
01.11.2.014	a-2/1/10.2	Количество наливного или насыпного груза может быть определено	
01.11.2.015	a-2/1/10.1	Распределение грузов по грузовым помещениям и на палубе следует производить	
01.11.2.016	a-2/1/10.1	Наличие груза на палубе судна	
01.11.2.017	a-2/1/10.1	Если давление груза на палубу выше расчетного, то необходимо	
01.11.2.018	a-2/1/10.1	Обеспечение продольной прочности судна достигается	
01.11.2.019	a-2/1/10.1	При заходе судна из морской воды в пресную, его дифферент	
01.11.2.020	a-2/1/10.1	Учет изменения осадок судна при погрузке осуществляется в целях	
01.11.2.021	a-2/1/10.1	Для определения водоизмещение судна по средней осадке судна необходимо знать	
01.11.4.001	a-2/1/10.1	Сопоставление удельной грузоподъемности ( $\omega$ ) с удельно-погрузочным объемом ( $\mu$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta Ч$ ) и грузоподъемности ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.11.4.002	a-2/1/10.1	Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности ( $g$ ) с плотностью ( $\rho$ ) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ( $\Delta ч$ ) и грузоподъемности ( $W$ ) судна при загрузке его тем или иным грузом	
01.12.1.001	a-2/1/13.1	Значение исправленной поперечной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением лесовозов и рыболовных судов должно быть не менее	
01.12.1.002	a-2/1/13.1	Согласно правилам РМРС требования к остойчивости контейнеровозов применяются для других типов судов, приспособленных для перевозки на палубе грузов в контейнерах	
01.12.1.003	a-2/1/13.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость судна. При погрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.004	a-2/1/13.1	«Нейтральной плоскостью» называется плоскость, параллельная ОП, погрузка или выгрузка в которой не оказывает влияния на поперечную остойчивость	

		судна. При выгрузке нейтральная плоскость располагается	
01.12.1.005	a-2/1/13.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30 градусов должна быть не менее	
01.12.1.006	a-2/1/10.1	При подъеме груза судовым краном или стрелой из грузового трюма судна сразу после отрыва груза от настила трюма, центр тяжести этого груза (применительно к расчету остойчивости судна) будет находиться	
01.12.1.007	a-2/1/13.1	Дифферент судна изменяется относительно	
01.12.1.008	a-2/1/13.1	Дифферент судна зависит от	
01.12.1.009	a-2/1/13.1	После окончания грузовых операций в порту отхода судно имеет посадку на ровный киль. Танки, из которых будет расходоваться топливо на переходе, расположены на миделе. Какую посадку будет иметь судно на приход, если плотность воды в порту отхода и в порту прихода примерно одинаковая?	
01.12.1.010	a-2/1/13.1	Укажите приближенный способ расчета угла крена судна при известной разнице осадок на миделе при малых накренениях судна	
01.12.1.011	a-2/1/13.1	Контроль статической остойчивости судна на больших углах крена может быть произведен с использованием	
01.12.1.012	a-2/1/13.1	Статическую остойчивость судна (при любых углах крена) можно определить посредством	
01.12.1.013	a-2/1/13.1	Критерий погоды вычисляется для контроля	
01.12.1.014	a-2/1/13.1	Центр величины судна (center of buoyancy) это	
01.12.1.015	a-2/1/13.1	Центр тяжести судна (center of gravity) это	
01.12.1.016	a-2/1/13.1	При накренении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является	
01.12.1.017	a-2/1/13.1	При накренении судна на малый угол метацентром судна (metacenter) является условная точка вокруг которой происходит движение	
01.12.1.018	a-2/1/13.1	Прием груза ниже поперечной нейтральной плоскости судна (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.019	a-2/1/10.1	Подвешенный на стреле грузового устройства судна груз	
01.12.1.020	a-2/1/13.1	Признаками избыточной начальной остойчивости у судна являются	

01.12.1.021	a-2/1/13.1	Признаками отрицательной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.022	a-2/1/13.1	Метацентрической высотой (начальной) называется	
01.12.1.023	a-2/1/13.1	Метацентрическая высота считается отрицательной	
01.12.1.024	a-2/1/13.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.1.025	a-2/1/13.1	При наличии свободных поверхностей жидкости в нескольких отсеках суммарное влияние на остойчивость судна определяется	
01.12.1.026	a-2/1/13.1	Расчет влияния на остойчивость судна грузовых операций своими кранами производится путем	
01.12.1.027	a-2/1/13.1	При учете поправок за свободную поверхность жидкости в отсеках наибольшее влияние на изменение поперечной остойчивости оказывает	
01.12.1.028	a-2/1/13.1	При положительной начальной остойчивости судна:	
01.12.1.029	a-2/1/10.1	Для повышения остойчивости судна размещение тяжеловесных грузов следует производить	
01.12.1.030	a-2/1/10.1	Для сохранения остойчивости судна неизменной размещение тяжеловесных грузов следует производить	
01.12.1.031	a-2/1/10.1	Снятие груза ниже поперечной нейтральной плоскости (приблизительно уровень ватерлинии)	
01.12.1.032	a-2/1/13.1	Применяются ли требования по остойчивости для лесовозов для других типов судов при перевозке палубного лесного груза?	
01.12.2.001	a-2/1/13.1	Водоизмещение судна по средней осадке судна может быть определено с использованием	
01.12.2.002	a-2/1/13.1	Средняя осадка судна по расчетному водоизмещению может быть определена с использованием	
01.12.2.003	a-2/1/13.1	Приближенное водоизмещение судна по замерам осадок носом и кормой судна может быть определено с использованием	
01.12.2.004	a-2/1/13.1	Определение начальной остойчивости судна может быть произведено с использованием	
01.12.2.005	a-2/1/13.1	Независимый контроль начальной остойчивости судна $h(GM)$ может быть произведен	
01.12.2.006	a-2/1/13.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна не целесообразно производить при заполнении танка или цистерны	

01.12.2.007	a-2/1/13.1	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится	
01.12.2.008	a-2/1/13.1	Повышение остойчивости судна достигается	
01.12.2.009	a-2/1/10.1	Тяжеловесный груз в трюмах судна ниже ватерлинии	
01.12.2.010	a-2/1/13.1	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.011	a-2/1/13.1	Отметьте верные утверждения об избыточной остойчивости	
01.12.2.012	a-2/1/13.1	Расчет начальной метацентрической высоты судна может быть произведен по следующим зависимостям	
01.12.2.013	a-2/1/13.1	Расчет плеча статической остойчивости $I(GZ)$ на малых углах крена (до $10-12^\circ$ ) может быть произведен по следующей зависимости	
01.12.2.014	a-2/1/13.1	Путем составления таблицы нагрузок судна определяются следующие величины	
01.12.2.015	a-2/1/13.1	Расчет координат центра тяжести судна с использованием таблицы нагрузок производится по следующим зависимостям	
01.12.2.016	a-2/1/13.1	При отрицательной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	
01.12.2.017	a-2/1/13.1	При положительной начальной остойчивости тип диаграммы статической остойчивости (ДСО) представлен на	
01.12.2.018	a-2/1/13.1	Правильное изображение начальной метацентрической высоты на диаграмме статической остойчивости (ДСО) представлено на рисунке	
01.12.2.019	a-2/1/13.1	Судно опрокидывается при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.020	a-2/1/13.1	Судно имеет начальный крен при диаграмме статической остойчивости (ДСО) представленной на	
01.12.2.021	a-2/1/13.1	На обеспечение начальной поперечной остойчивости судна оказывают влияние	
01.12.2.022	a-2/1/13.3	Водонепроницаемый надводный борт судна, определяемый Грузовой маркой, обеспечивает	

01.12.2.023	a-2/1/13.1	Повысить остойчивость судна можно	
01.12.2.024	a-2/1/13.1	Понизить остойчивость судна можно	
01.12.2.025	a-2/1/13.1	К понижению остойчивости приведет	
01.12.2.026	a-2/1/13.1	Отметьте все ответы, которые соответствуют уровням заполнения цистерн (в процентах), при которых необходимо учитывать влияние свободной поверхности жидкости при расчете остойчивости	
01.12.2.027	a-2/1/13.1	Признаками недостаточной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.028	a-2/1/13.1	Поправка за свободную поверхность жидкости в отсеке зависит от	
01.12.2.029	a-2/1/13.2	Для спрямления судна, стоящего в порту, при наличии крена может быть использовано	
01.12.2.030	a-2/1/13.1	Начальную остойчивость судна (при малых углах крена) можно определить посредством	
01.12.2.031	a-2/1/13.2	Для восстановления остойчивости судна в рейсе рекомендуется заполнение отсеков, удовлетворяющих следующим условиям	
01.12.2.032	a-2/1/13.1	Текущую осадку судна можно определить при помощи	
01.12.2.033	a-2/1/13.3	Свидетельство о Грузовой марке судна устанавливает	
01.12.2.034	a-2/1/13.2	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимнее время в Беринговом море, Охотском море или в Татарском проливе, следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.035	a-2/1/13.2	Согласно Правил РМРС при учете влияния обледенения на остойчивость судна, плавающего в зимних сезонных зонах южнее параллели 66°30'с.ш. и севернее параллели 60°00'ю.ш., следует принимать массу льда на квадратный метр площади	
01.12.2.036	a-2/1/13.1	Признаками положительной начальной остойчивости у судна являются	
01.12.2.037	a-2/1/10.1	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма	
01.12.2.038	a-2/1/13.1	К нарушению продольной прочности судна может привести	
01.12.2.039	a-2/1/10.2	Потеря или снижение остойчивости во время рейса при перевозке навалочных грузов может быть вызвана	

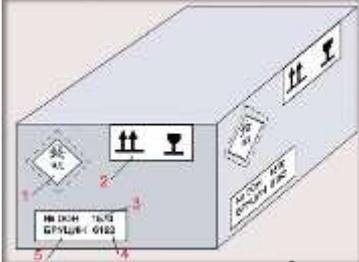
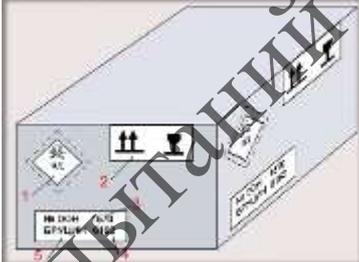
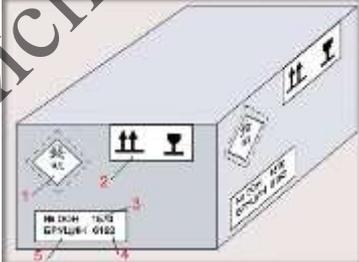
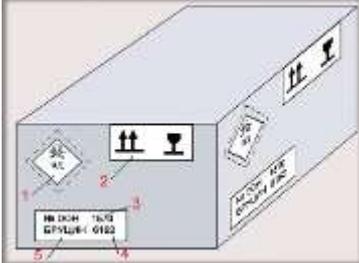
01.12.3.001	a-2/1/13.1	Угол крена при максимуме диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.002	a-2/1/13.1	В обоснованных случаях угол при максимуме диаграммы статической остойчивости может быть уменьшен до ... градусов. Введите числовое значение, например, 50	
01.12.3.003	a-2/1/13.1	Для диаграмм статической остойчивости, построенных с учетом обледенения, угол заката диаграммы статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.004	a-2/1/13.1	Угол заливания, обрывающий диаграмму статической остойчивости должен быть не менее ... градусов. Введите числовое значение, например, 90	
01.12.3.005	a-2/1/13.1	Значение исправленной начальной метацентрической высоты при всех вариантах нагрузки, за исключением «судна порожнем» должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,33	
01.12.3.006	a-2/1/13.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости до угла крена 30° должна быть не менее .... М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,25	
01.12.3.007	a-2/1/13.1	Площадь под кривой восстанавливающих плеч диаграммы статической остойчивости от угла крена 30° до угла крена 40° должна быть не менее .... М*рад Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.008	a-2/1/13.1	Максимальное плечо диаграммы статической остойчивости для судов длиной 105 м при угле крена 30° должно быть не менее ... м Введите числовое значение без указания размерности, например, 1,7	
01.12.3.009	a-2/1/13.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приблизительно разницу осадок судна на миделе, если его ширина равняется 20 метров, а угол крена составляет 1°. Напишите разницу осадок в сантиметрах, округлив до целого значения.	
01.12.3.010	a-2/1/13.1	Не пользуясь калькулятором, рассчитайте приблизительно угол крена судна, если его ширина равняется 15 метров, а разница осадок на миделе составляет 30 см. Введите с клавиатуры значение в градусах, округлив до целого	

01.13.1.001	a-2/1/10.2	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.002	a-2/1/10.2	Какому классу опасных грузов соответствуют символы, показанные на рисунке?	
01.13.1.003	a-2/1/10.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.004	a-2/1/10.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.005	a-2/1/10.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	
01.13.1.006	a-2/1/10.2	Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?	
01.13.1.007	a-2/1/10.2	Какой из представленных знаков указывает на перевозку веществ при повышенной температуре?	
01.13.1.008	a-2/1/10.2	Разрешается ли производить бункеровку судна при проведении грузовых операций с опасными грузами подклассов 3.1, 3.2?	
01.13.1.009	a-2/1/10.2	На что указывает нумерация классов и подклассов опасных грузов?	
01.13.1.010	a-2/1/10.2	Номер ООН для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.011	a-2/1/10.2	Номер ООН для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ

01.13.1.012	a-2/1/10.2	Классификационный шифр для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.013	a-2/1/10.2	Классификационный шифр для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.014	a-2/1/10.2	Что означает буква Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1892?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.015	a-2/1/10.2	Что означают буквы Р в четвертой колонке Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1894?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.016	a-2/1/10.2	Что означает количество 100ml в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1891 ETHYLBROMIDE?	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.017	a-2/1/10.2	Что означает количество 500g в колонке 7а Перечня опасных грузов IMDG Code для UN1895 PHENYLMERCURIC NITRATE?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.018	a-2/1/10.2	Максимальное количество жидкого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет	
01.13.1.019	a-2/1/10.2	Максимальное количество твердого вещества, являющегося загрязнителем моря, разрешенное для внутренней упаковки при его транспортировке составляет	
01.13.1.022	a-2/1/10.2	Как долго согласно требованиям Кодекса ММОГ должна держаться маркировка на упаковке с опасным грузом при пребывании грузовой единицы в морской воде?	
01.13.1.023	a-2/1/10.2	Группа транспортной упаковки характеризует	
01.13.1.024	a-2/1/10.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки I	
01.13.1.025	a-2/1/10.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки II	
01.13.1.026	a-2/1/10.2	Укажите степень опасности груза, которой соответствует группа упаковки III?	
01.13.1.028	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества OXIDIZING SOLID, CORROSIVE (UN3085)?	

01.13.1.029	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества PERCHLORIC ACID (UN1873)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1873</td> <td>PERCHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION WITH 50% FREE ACID</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	1873	PERCHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION WITH 50% FREE ACID	8	6	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
1873	PERCHLORIC ACID, AQUEOUS SOLUTION WITH 50% FREE ACID	8	6	III	149										
01.13.1.030	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества FLAMMABLE LIQUID, TOXIC (UN1992)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1992</td> <td>FLAMMABLE LIQUID, TOXIC</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC	3	6	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC	3	6	III	149										
01.13.1.031	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING (UN3093)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3093</td> <td>CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	3093	CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING	8	2	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
3093	CORROSIVE LIQUID, OXIDIZING	8	2	III	149										
01.13.1.032	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества IRON PENTACARBONYL (UN1994)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1994</td> <td>IRON PENTACARBONYL</td> <td>2.3</td> <td>2</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	1994	IRON PENTACARBONYL	2.3	2	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
1994	IRON PENTACARBONYL	2.3	2	III	149										
01.13.1.033	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества SELF-HEATING SOLID, ORGANIC (UN3088)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3088</td> <td>SELF-HEATING SOLID, ORGANIC</td> <td>4.2</td> <td>2</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	3088	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC	4.2	2	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
3088	SELF-HEATING SOLID, ORGANIC	4.2	2	III	149										
01.13.1.034	a-2/1/10.2	Какие из представленных знаков опасности необходимо использовать при транспортировке опасного вещества CHLOROPRENE STABILIZED (UN1991)?	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UN No.</th> <th>Proper Shipping Name (PSN)</th> <th>Class or Subclass</th> <th>Subsidiary hazard</th> <th>Packing group</th> <th>Special provisions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1991</td> <td>CHLOROPRENE STABILIZED</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>III</td> <td>149</td> </tr> </tbody> </table>	UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions	1991	CHLOROPRENE STABILIZED	3	2	III	149
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or Subclass	Subsidiary hazard	Packing group	Special provisions										
1991	CHLOROPRENE STABILIZED	3	2	III	149										

Система квалификационных испытаний

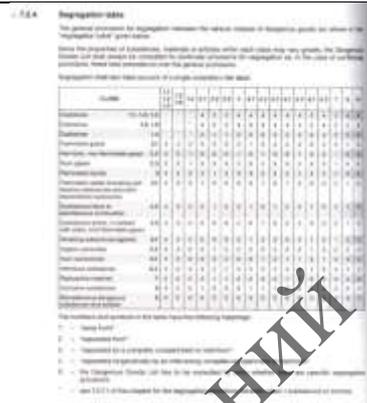
01.13.1.035	a-2/1/10.2	Знак опасности на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.036	a-2/1/10.2	Серийный номер ООН опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.037	a-2/1/10.2	Классификационный шифр опасного груза на грузовой единице обозначен цифрой	
01.13.1.038	a-2/1/10.2	Укажите под какой цифрой на рисунке изображено транспортное наименование опасного груза на грузовой единице	
01.13.1.040	a-2/1/10.2	В IMDG code аварийные карты на случай пожара и разлива находятся	
01.13.1.041	a-2/1/10.2	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЭФИР БУТИЛОВЫЙ (порядковый номер 5745)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.042	a-2/1/10.2	Номер карты технологического режима перевозки для опасного груза ЖЕЛАТИН ГРЕМУЧИЙ (порядковый номер 5749)	С использованием фрагмента кодекса МОРОГ
01.13.1.043	a-2/1/10.2	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Bromo chloromethane UN1887 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.044	a-2/1/10.2	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Leaddioxide UN1872 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.045	a-2/1/10.2	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Titanium hydride UN1871 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.046	a-2/1/10.2	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Perchloric acid UN1873 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

01.13.1.047	a-2/1/10.2	При контроле за правильностью упаковки опасного груза Ethyldichloroarsine UN1892 экипаж судна должен использовать инструкцию	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.048	a-2/1/10.2	Можно ли использовать Кодекс ММОГ (IMDG code) при перевозке опасных грузов в твердом виде навалом?	
01.13.1.049	a-2/1/10.2	Свидетельство о соответствии конструкции и оборудования судна требованиям Правила 54 гл. II-2 СОЛАС-74 по Правилам МОПОГ выдается	
01.13.1.050	a-2/1/10.2	Какое из наименований опасных грузов должно указываться при транспортировке в грузовых документах?	
01.13.1.051	a-2/1/10.2	Можно ли при перевозках опасных грузов использовать документацию в электронном виде?	
01.13.1.052	a-2/1/10.2	Транспортный документ на опасные грузы, составленный грузоотправителем, должен содержать (или к нему должны прилагаться)	
01.13.1.053	a-2/1/10.2	Погрузку и выгрузку опасных грузов на судне контролирует	
01.13.1.054	a-2/1/10.2	Что может сделать перевозчик с грузом, имеющим опасные свойства, если груз сдан перевозчику под неправильным наименованием?	
01.13.1.055	a-2/1/10.2	Что может сделать перевозчик с опасным грузом, погруженным на судно с его согласия, если груз станет опасным для судна или людей?	
01.13.1.056	a-2/1/12.1	Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ (IMDG Code) капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки	
01.13.1.057	a-2/1/10.2	При обнаружении неисправной тары с опасным грузом во время погрузки в порту перевозчик должен	
01.13.1.058	a-2/1/17	Под термином «вредные вещества» в Правилах конвенции МАРПОЛ 73/78 понимаются все вещества	
01.13.1.059	a-2/1/17	Правила, содержащиеся в Приложении III (Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке) конвенции МАРПОЛ 73/78 в случае перевозки на судне опасных грузов применяются	
01.13.1.060	a-2/1/17	Допускает ли Конвенция СОЛАС-74 использование в транспортных документах вместо правильного технического наименования опасного груза его коммерческое наименование?	
01.13.1.061	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	
01.13.1.062	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.063	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.064	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.065	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на грузовых судах или пассажирских судах, перевозящих не более 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.066	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения А на пассажирских судах, число пассажиров которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.067	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения В на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.068	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения С на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.069	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения D на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		каждые три метра максимальной длины судна	
01.13.1.070	a-2/1/10.2	Укажите условия размещения опасных грузов (кроме класса 1) категории размещения Е на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное - 25 пассажиров или (если эта цифра больше) одного пассажира на каждые три метра максимальной длины судна	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.071	a-2/1/10.2	Категории размещения А, В, С, D, Е применяются	
01.13.1.072	a-2/1/10.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3093, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.073	a-2/1/10.2	Условие разделения грузов UN1992 и UN2004 соответствует рисунок	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.074	a-2/1/10.2	Условие разделения грузов UN3085 и UN2004	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.075	a-2/1/10.2	Условие разделения грузов UN3095 и UN2008	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.076	a-2/1/17	Условие разделения грузов UN1999 и UN3089	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.077	a-2/1/17	Условие разделения грузов UN1990 и UN3093	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.078	a-2/1/17	Категория размещения для опасного груза TEXTILEWASTE, WET (UN 1857)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.079	a-2/1/17	Категория размещения для опасного груза ALDEHYDES, N.O.S. (UN 1989)	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.080	a-2/1/17	Допускается ли установка электрооборудования и кабелей не во взрывозащищенном исполнении в грузовых помещениях на судах, перевозящих опасные грузы?	
01.13.1.081	a-2/1/17	Ответственность за разработку организационно-технических мероприятий по пожарной профилактике на судах возлагается на	
01.13.1.082	a-2/1/17	Допускается ли совместное применение разных огнетушащих средств при тушении пожара?	
01.13.1.083	a-2/1/17	Можно ли одновременно применять пено- и водотушение?	
01.13.1.084	a-2/1/17	Инструктаж по работе с опасными грузами на судах должен производиться ...	
01.13.1.085	a-2/1/17	При перевозке опасных грузов контроль состава газовой среды грузового помещения должен производиться	
01.13.1.086	a-2/1/17	Контроль состава газовой среды в грузовом помещении при перевозке опасных грузов должен производиться	
01.13.1.087	a-2/1/17	На судне, занятом перевозкой опасных грузов, в дополнение к комплектам снаряжения пожарного, Конвенцией СОЛАС-74 требуется наличие ..... полных комплекта защитной одежды, стойкой к химическому воздействию	

01.13.1.088	a-2/1/17	Для борьбы с пожаром на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2002, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.089	a-2/1/17	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 2004 на палубе судна в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.090	a-2/1/17	Для борьбы с пожаром при возгорании контейнера, с опасным грузом UN 3092 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.091	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3085 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.092	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 3093 из грузовой единицы в трюме судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.093	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел небольшой разлив опасного груза UN 1999 на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.094	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошел разлив опасного груза UN 1992 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями Кодекса ММОГ, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.095	a-2/1/10.2	Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	

01.13.1.096	a-2/1/10.2	Наиболее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	
01.13.1.097	a-2/1/10.2	Наименее строгие требования по сегрегации (отделению) от других опасных грузов применяются к грузам класса	
01.13.1.098	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого на теле у пострадавшего наблюдаются волдыри и ожоги. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.099	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдается пожелтение кожи. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.100	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в коме. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.1.101	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший получил поражение кожных покровов белым фосфором. Информация об оказании помощи пострадавшему в «Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» содержится	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

Система квалификационных испытаний

01.13.2.001	a-2/1/17	Какие международные конвенции из перечисленных в ответах содержат положения, касающиеся перевозки опасных грузов морем?	
01.13.2.002	a-2/1/17	Какие документы предоставляются на судно по окончании погрузки опасных грузов?	
01.13.2.003	a-2/1/17	Какие из перечисленных огнетушащих средств охлаждают зону горения?	
01.13.2.004	a-2/1/17	Какие из перечисленных огнетушащих средств разбавляют газовую среду в зоне горения?	
01.13.2.005	a-2/1/17	Какие из перечисленных огнетушащих средств изолируют горючее вещество от зоны горения?	
01.13.2.006	a-2/1/10.2	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.007	a-2/1/10.2	Какие из перечисленных свойств относятся к опасным грузам при их транспортировке?	
01.13.2.009	a-2/1/10.2	Опасные грузы на судне в зависимости от возможных условий и результата их взаимодействия разделяются	
01.13.2.010	a-2/1/10.2	Термин "контейнерное место" при разделении контейнеров с несовместимыми опасными грузами означает разделение не менее	
01.13.2.011	a-2/1/10.2	Какие из перечисленных сведений об опасном грузе должны быть указаны в грузовых перевозочных документах при его транспортировке на судах?	
01.13.2.012	a-2/1/10.2	Укажите документы, свидетельствующие о годности морских судов под флагом Российской Федерации к перевозке опасных грузов	
01.13.2.014	a-2/1/10.2	Кодекс ММОГ распространяется на перевозку	
01.13.2.015	a-2/1/10.2	Какими документами устанавливаются обязанности членов экипажей судов в вопросах, связанных с перевозкой опасных грузов?	
01.13.2.016	a-2/1/10.2	Капитан судна под флагом Российской Федерации при перевозке опасных грузов имеет право отступать от Правил МОПОГ	
01.13.2.017	a-2/1/10.2	При перевозке опасных грузов морем классификация опасных грузов должна осуществляться	
01.13.2.018	a-2/1/12.1	Выбрасывать вредные вещества за борт судна разрешено	
01.13.2.019	a-2/1/10.2	Запрещаются к морской перевозке	
01.13.2.020	a-2/1/10.2	При обнаружении неисправной тары во время погрузки/выгрузки опасного груза в российском порту необходимо	
01.13.2.021	a-2/1/10.2	Правила конвенции СОЛАС-74, касающиеся перевозки на судах опасных грузов в упаковке и навалом, содержатся в главе	

01.13.2.022	a-2/1/10.2	Глава VII «Перевозка опасных грузов» конвенции СОЛАС-74 включает правила, в части	
01.13.2.023	a-2/1/10.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.024	a-2/1/10.2	Какое из утверждений по разделению контейнеров (один закрытый, а другой открытый) с опасными грузами UN2002 и UN1993, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.025	a-2/1/10.2	Открытые контейнеры с грузами UN3088 и UN3093 могут быть погружены на палубу грузового судна с разделением ...	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.026	a-2/1/10.2	Закрытые контейнеры с грузами UN3085 и UN3092 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.027	a-2/1/10.2	Контейнеры с грузами UN1856 (закрытый) и UN1999 (с открытым верхом – open top) могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.028	a-2/1/10.2	Закрытые контейнеры с грузами UN0035 и UN2806 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.029	a-2/1/10.2	Закрытые контейнеры с грузами UN0009 и UN1093 могут быть погружены на грузовое судно с соблюдением следующих условий разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.030	a-2/1/10.2	При погрузке грузов в упаковке UN3366 и UN0010 должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.031	a-2/1/10.2	При погрузке грузов в упаковке UN3371 и UN3373 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.032	a-2/1/10.2	При погрузке грузов в закрытых транспортных единицах UN0050 и UN2000 на грузовое судно должны соблюдаться следующие условия разделения	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.033	a-2/1/10.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3090 и UN3092, перевозимых на пассажирских судах, число пассажиров на которых превышает ограниченное, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.034	a-2/1/10.2	Какое из утверждений по разделению пакетированных опасных грузов UN3088 и UN3095, перевозимых на грузовом судне, является правильным?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.035	a-2/1/10.2	Система обнаружения пожара в грузовых помещениях на отечественных судах, перевозящих опасные грузы должна быть	

01.13.2.036	a-2/1/17	Организационно-технические мероприятия по пожарной профилактике на судах устанавливаются	
01.13.2.037	a-2/1/10.2	То, какие средства индивидуальной защиты должны применять экипажи судов при работе с опасными грузами, определяется	
01.13.2.039	a-2/1/10.2	Ликвидация аварийных ситуаций с опасными грузами при стоянке в порту должна производиться в соответствии с	
01.13.2.040	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3088 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.042	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 3095 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.043	a-2/1/10.2	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.044	a-2/1/17	Для борьбы с пожаром в трюме, содержащим опасный груз UN 3085, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.045	a-2/1/17	Для борьбы с пожаром в на палубе судна в районе размещения опасного груза UN 2004, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.046	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, в котором произошла россыпь опасного груза UN 1990 из грузовой единицы на палубе судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.047	a-2/1/10.2	В случае инцидента с опасным грузом, при котором произошел разлив опасного груза UN 1863 из упаковки в трюме судна, в соответствии с рекомендациями IMDG Code, необходимо	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.048	a-2/1/10.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза BENZALDEHYDE (UN 1990)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.049	a-2/1/10.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза ACETONE (UN 1090)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.050	a-2/1/10.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации разлива опасного груза RESINSOLUTION (UN 1866)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.051	a-2/1/10.2	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014

		ликвидации разлива опасного груза RAGS, OILY (UN 1856)?	
01.13.2.052	a-2/1/17	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза BLACK POWDER (UN 0027)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.053	a-2/1/17	Какие меры безопасности рекомендует соблюдать Кодекс ММОГ при ликвидации пожара опасного груза CARTRIDGES, FLASH (UN 0049)?	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.054	a-2/1/17	Для опасного груза PENTANOLS (UN 1105) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.2.055	a-2/1/17	Для опасного груза METALPOWDER, FLAMMABLE (UN 3089) разрешено использовать в качестве огнетушащих средств	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.13.3.001	a-2/1/10.2	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1859	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.002	a-2/1/10.2	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 2908	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.003	a-2/1/10.2	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 3024	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.004	a-2/1/10.2	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1790	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.005	a-2/1/10.2	Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» для определения специального лечения экипажа, пострадавшего после инцидента с опасным грузом UN 1575	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.006	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится без сознания. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой	С использованием фрагмента справочника IMDG

		необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	
01.13.3.007	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикаты попали в глаза. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.008	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего химикатами поражен кожный покров. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.009	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого пострадавший находится в сознании и испытывает сильную боль. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.3.010	a-2/1/10.2	На судне произошел инцидент с опасным грузом, в результате которого у пострадавшего наблюдаются судороги. Введите номер таблицы «Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов», которой необходимо воспользоваться для оказания помощи пострадавшему	С использованием фрагмента справочника IMDG
01.13.4.001	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.002	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.003	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.004	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.005	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.006	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	

01.13.4.007	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.008	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.009	a-2/1/10.2	Укажите опасные вещества, которые соответствуют знакам опасности, изображенным на рисунках	
01.13.4.010	a-2/1/10.2	Укажите, что означают термины, устанавливающие условия разделения несовместимых грузов	
01.13.5.001	a-2/1/10.2	Укажите последовательность действий, рекомендуемую «Руководством по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов» в случае любого опасного взаимодействия человека и опасных веществ	С использованием фрагмента справочника IMDG-2014
01.15.1.001	a-2/1/5.3	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штормтрапу?	
01.15.1.002	a-2/1/5.3	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?	
01.15.1.003	a-2/1/5.3	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой от 0 до +2 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала обладающего теплоизоляционными свойствами?	
01.15.1.004	a-2/1/5.3	Какое минимальное время пребывания в воде с температурой около 5 градусов должен обеспечивать гидрокостюм, изготовленный из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами?	
01.15.1.005	a-2/1/5.3	Где на судне должны размещаться спасательные круги?	
01.15.1.006	a-2/1/5.3	Спасательный жилет должен позволять прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее	
01.15.1.007	a-2/1/5.3	Где на судне должен располагаться спасательный круг со светодымящим бумом	
01.15.1.008	a-2/1/5.3	Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями	
01.15.1.009	a-2/1/5.3	Дополнительные спасательные и детские жилеты на пассажирском судне должны храниться	
01.15.1.010	a-2/1/5.3	Конструкция спасательного плота должна обеспечивать его работоспособность после сбрасывания с высоты	
01.15.1.011	a-2/1/5.3	Конструкция спасательного плота должна обеспечивать отсутствие повреждений при прыжке на него с высоты не менее...	
01.15.1.012	a-2/1/5.3	Конструкция дежурной шлюпки (не являющейся скоростной) должна	

		обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее	
01.15.1.013	a-2/1/5.3	Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать её маневрирование со скоростью не менее 6 узлов в течение не менее	
01.15.1.014	a-2/1/5.3	Конструкция дежурной шлюпки должна обеспечивать возможность буксировки самого большого спасательного плота судна со скоростью не менее	
01.15.1.015	a-2/1/5.3	Конструкция спасательного плота при полной нагрузке на тихой воде должна обеспечивать буксировку со скоростью не превышающей	
01.15.1.016	a-2/1/5.3	Конструкция спасательной шлюпки должна обеспечивать её скорость при полной загрузке на тихой воде не менее	
01.15.1.017	a-2/1/5.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью	
01.15.1.018	a-2/1/5.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью	
01.15.1.019	a-2/1/5.3	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральной сигнализации должна производиться с периодичностью	
01.15.1.020	a-2/1/5.3	Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться	
01.15.1.021	a-2/1/5.3	Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие	
01.15.1.022	a-2/1/5.3	В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74	
01.15.1.023	a-2/1/5.3	Техническое обслуживание гидростатов многоразового использования для спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие	
01.15.1.024	a-2/1/5.3	Как часто должны проводиться учения по оставлению судна и по борьбе с пожаром на грузовых судах согласно МК СОЛАС	
01.15.1.025	a-2/1/5.3	Как часто должны проводиться учения по борьбе с водой на грузовых судах согласно МК СОЛАС?	

01.15.1.026	a-2/1/5.3	Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна на судах под флагом РФ	
01.15.1.027	a-2/1/5.3	При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой и маневрировать в непосредственной близости от судна	
01.15.1.028	a-2/1/5.3	Конвенция СОЛАС требует установку скоростных дежурных шлюпок на	
01.15.1.029	a-2/1/5.3	Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки	
01.15.1.030	a-2/1/5.3	Инструкции по использованию двигателя спасательной шлюпки и относящихся к нему устройств содержатся	
01.15.1.031	a-2/1/5.3	Огонь фальшфейера срабатывает	
01.15.1.032	a-2/1/5.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс А – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.033	a-2/1/5.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс В – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.034	a-2/1/5.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс С – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.035	a-2/1/5.3	Международной организацией стандартов (Стандарт ИСО 3941-77) вводится 4 класса пожаров. Класс D – это пожар. Выберите правильный ответ	
01.15.1.036	a-2/1/5.3	Пожар электроприборов и проводки под напряжением является пожаром класса	
01.15.1.037	a-2/1/5.3	Укажите минимальное количество комплектов снаряжения пожарного на судах, не являющихся пассажирскими судами или танкерами	
01.15.1.038	a-2/1/5.3	На грузовом судне валовой вместимостью 1000 и более должно быть по меньшей мере	
01.15.1.039	a-2/1/5.3	Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава в обычных условиях должны храниться	
01.15.1.040	a-2/1/5.3	Укажите минимальную длину пожарного рукава на судах	
01.15.1.041	a-2/1/5.3	Укажите максимальную длину пожарного рукава на открытых палубах судов с наибольшей шириной 25 метров	
01.15.1.042	a-2/1/5.3	Укажите минимальное количество запасных зарядов для огнетушителей или запасных огнетушителей, если на судне имеется 20 штатных мест для огнетушителей	
01.15.1.043	a-2/1/5.3	Укажите сколько должно предусматриваться запасных баллонов для каждого требуемого дыхательного	

		аппарата на грузовых судах, необорудованных средствами полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом	
01.15.1.044	a-2/1/5.3	Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум	
01.15.1.045	a-2/1/5.3	Аварийные дыхательные устройства (АДУ, ЕЕВД ) допускается использовать	
01.15.1.046	a-2/1/5.3	Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?	
01.15.1.047	a-2/1/5.3	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается	
01.15.1.048	a-2/1/5.3	Пена является наиболее эффективным средством для тушения	
01.15.1.049	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение	
01.15.1.050	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «А», образуемые переборками и палубами	
01.15.1.051	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «С»	
01.15.1.052	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «В», образуемые переборками, палубами, подволоками или зашивками, предотвращают прохождение через них дыма и пламени в течение	
01.15.2.001	a-2/1/5.3	Отметьте, чем из перечисленного в ответах, могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах	
01.15.2.002	a-2/1/5.3	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать	
01.15.2.003	a-2/1/5.3	На каждом грузовом судне длиной более 85 метров должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов	
01.15.2.004	a-2/1/5.3	Где должно находиться расписание по тревогам?	
01.15.2.005	a-2/1/5.3	Судовое расписание по тревогам должно содержать	
01.15.2.006	a-2/1/5.3	Учение по оставлению судна должно включать	
01.15.2.007	a-2/1/5.3	Гидрокостюм	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.008	a-2/1/5.3	Защитный костюм	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.009	a-2/1/5.3	Теплозащитное средство	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.010	a-2/1/5.3	Спасательные шлюпки бывают	Выбрать правильные значения из предложенных
01.15.2.011	a-2/1/5.3	Дежурные шлюпки бывают	Выбрать правильные значения из предложенных

01.15.2.012	a-2/1/5.3	При движении в дежурной шлюпке на волнении с носовых курсовых углов следует	
01.15.2.013	a-2/1/5.3	Спусковой механизм дежурной шлюпки должен быть устроен так, чтобы	
01.15.2.014	a-2/1/5.3	Для возникновения возгорания и поддержания пожара необходимы три составляющие, известные как Пожарный Треугольник. Это...	
01.15.2.015	a-2/1/5.3	Пути выхода наружу должны быть оборудованы и обозначены	
01.15.2.016	a-2/1/5.3	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели	
01.15.2.017	a-2/1/5.3	В соответствии с положениями Конвенции СОЛАС-74 стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как	
01.15.2.018	a-2/1/5.3	Что означает требование поддержания готовности к немедленному обеспечению водой средств пожаротушения для судов валовой вместимостью 1600 и более?	
01.15.2.019	a-2/1/5.3	Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров	
01.15.2.020	a-2/1/5.3	Автоматические извещатели пожара должны срабатывать	
01.15.2.021	a-2/1/5.3	Укажите стационарную систему пожаротушения пеной на судах, согласно положениям Кодекса по системам противопожарной безопасности на судах может применяться стационарная система пожаротушения пеной	
01.15.2.022	a-2/1/5.3	При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание	
01.15.2.023	a-2/1/5.3	При поверхностном способе тушения пожаров используется	
01.15.2.024	a-2/1/5.3	Установки пенотушения используются для защиты	
01.15.2.025	a-2/1/5.3	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам	
01.15.2.026	a-2/1/5.3	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом	
01.15.2.027	a-2/1/5.3	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу	
01.15.2.028	a-2/1/5.3	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества	
01.15.4.001	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «А-60» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 60 минут	
01.15.4.002	a-2/1/5.3	Перекрытия класса «В-15» должны быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы в течение 15 минут	
01.15.5.001	a-2/1/5.3	Укажите последовательность действий при отходе от судна дежурной шлюпки	

01.15.5.002	а-2/1/5.3	Укажите последовательность действий при запуске шлюпочного подвесного мотора	
-------------	-----------	--	--

Система квалификационных испытаний