Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний рядового состава палубной команды, кандидатов на квалификационное свидетельство:

Матрос 1-го класса- вспомогательный уровень

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
01M.1.1.001	a-2/5/1.3	В узлах измеряется	
01M.1.1.002	a-2/5/1.3	Истинный курс это	
01M.1.1.004	a-2/5/1.3	Визуальный пеленг это	~ C Y
01M.1.1.005	a-2/5/1.3	Курсовой угол отсчитывается от доградусов	
01M.1.1.006	a-2/5/1.3	Курс судна измеряется в градусах от до	
01M.1.1.007	a-2/5/1.3	Счет пеленгов идет в направлении)
01M.1.1.008	a-2/5/1.3	Какое из перечисленных латинских обозначений соответствует понятию - «северо-западный ветер»?	
01M.1.1.009	a-2/5/1.3	Какое из перечисленных латинских обозначений соответствует русскому - «юго-восточный ветер»?	
01M.1.1.010	a-2/5/1.1	Вы вахтенный матрос на судне, обозначенном рисунке буквой А. Вы обнаружили судно. Доложите вахтенному помощнику	A
01M.1.1.011	a-2/5/1.1	Вы на вахте обнаружили судно. Доложите вахтенному помощнику	
01M.1.1.012	a-2/5/1.1	Вы на вахте обнаружили судно. Доложите вахтенному помощнику	
01M.1.1.013	a-2/5/1.3	Ваше судно шло курсом 340 градусов после чего повернуло на 30 градусов вправо и легло на курс	

01M.1.1.017	a-2/5/1.3	Какой буй вы видите в бинокль ?	
01141.11.017	a-2/3/1.3	какой буй вы видите в бинокль ?	
			11
01M.1.1.018	a-2/5/1.3	Какой буй вы видите в бинокль?	
01M.1.1.019	a-2/5/1.3	Какой буй вы видите в бинокль?	
01M.1.1.020	a-2/5/1.3	Какой буй вы видите в бинокль?	13
01M.1.1.021	a-2/5/1.3	С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	
01M.1.1.022	a-2/5/1.3	С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	

01M.1.1.023	a-2/5/1.3	С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	1.0 <u>=</u>
01M.1.1.024	a-2/5/1.3	С какой стороны от этого буя находится навигационная опасность?	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
01M.1.1.025	a-2/5/1.3	Что обозначает этот буй?	
01M.1.1.026	a-2/5/1.3	Что обозначает этот буй (Регион А)?	1.0
01M.1.1.027	a-2/5/1.3	Что обозначает этот буй (Регион А)?	1.0
01M.1.1.028	a-2/5/1.3	С какого борта должен оставаться этот буй?	1.0 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =

013 (1 1 020	0/5/1.0	TC	
01M.1.1.029	a-2/5/1.3	Как называется этот буй?	
01M.1.1.030	a-2/5/1.3	Что вы видите в бинокль?	1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0
01M.1.1.031	a-2/5/1.3	С какой стороны фарватера установлен этот буй (Регион А)?	
01M.1.1.032	a-2/5/1.3	Какое назначение этого навигационного знака?	
01M.1.1.033	a-2/5/1.3	Что ограждает этот буй?	1.0
01M.1.1.034	a-2/5/1.3	С какого борта должен оставаться этот буй?	Видеоролик
01M.1.1.035	a-2/5/1.3	Что ограждает буй с огнем красного цвета, показанный на рисунке	Видеоролик
01M.1.1.055	a-2/5/1.3	Вахтенный матрос-рулевой, ведя судно по створам, должен управлять судном так, чтобы	
01M.1.2.006	a-2/5/1.3	Какие буи ограждают стороны фарватера	

		(в регионе А)?	
011412007	2/5/1 2		
01M.1.2.007	a-2/5/1.3	Какие буи ограждают навигационную опасность с юга и севера?	
01M.1.2.008	a-2/5/1.3	Какие буи ограждают навигационную	
01171.1.2.000	a 2/3/1.3	опасность с востока и запада?	
01M.1.2.009	a-2/5/1.3	Какие буи ограждают навигационную	
011111121009	w 2/0/110	опасность с севера и запада?	
01M.1.2.010	a-2/5/1.3	Какие буи ограждают навигационную	0
		опасность с юга и востока?	
01M.1.3.001	a-2/5/1.3	Южный кардинальный буй находится на курсовом угле градусов левого борта. Введите численное значение, например 45	Onnosili SEN promili Sent pr
01M.1.3.002	a-2/5/1.3	Когда о ветре говорят SW, значит что	9
		направление ветра от градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01M.1.3.003	a-2/5/1.3	Когда о ветре говорят NW, значит что	
		направление ветра от градусов. Введите числовое значение без указания размерности. Например, 87	
01M.1.3.004	a-2/5/1.3	Когда о ветре говорят NE, значит что	
		направление ветра от градусов.	
		Введите числовое значение без указания	
043.5.4.0.00.5		размерности. Например, 87	
01M.1.3.005	a-2/5/1.3	Когда о ветре говорят SE, значит что	
		направление ветра от градусов.	
		Введите числовое значение без указания	
01M.1.4.001	a-2/5/1.3	размерности. Например, 87 По масштабу морские карты	
01111.1.4.001	a-2/3/1.3	классифицируются следующим образом	
01M.2.1.001	a-2/5/1.3	Что обозначают огни на мачте судна?	
01M.2.1.002	a-2/5/1.3	Какое судно выставляет такие огни?	
Cilico			

01M 2 1 002	a-2/5/1.3	I/aa a	
01M.2.1.003		Какое судно несет такие огни?	
01M.2.1.004	a-2/5/1.3	Какое судно вы видите?	
01M.2.1.005	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.006	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.007	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.008	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.009	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	

	1	Γ	
01M.2.1.010	a-2/5/1.3	Что обозначают огни этого судна?	
01M.2.1.011	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.012	a-2/5/1.3	Что обозначает эта комбинация огней?	
01M.2.1.013	a-2/5/1.3	Что обозначает эта комбинация огней?	- Community Court
01M.2.1.014	a-2/5/1.3	В каком состоянии находится это судно?	
01M.2.1.015	a-2/5/1.3	Что обозначает эта комбинация огней?	
01M.2.1.016	a-2/5/1.3	Если судно несет этот сигнал, то оно	

013.6.2.1.017	0/5/1 0	l p	
01M.2.1.017		Если судно несет этот сигнал, то оно	
01M.2.1.018	a-2/5/1.3	Если судно несет этот сигнал, то оно	
01M.2.1.019	a-2/5/1.3	Если судно несет этот сигнал, то оно	
01M.2.1.020	a-2/5/1.3	Если судно несет этот сигнал, то оно	1.0
01M.2.1.021	a-2/5/1.3	Какое судно должно нести этот сигнал?	
01M.2.1.022 01M.2.1.026	a-2/5/1.3 a-2/5/4.7	При нахождении вашего судна вблизи района с ограниченной видимостью В каких случаях судно обязано поднимать этот флаг?	

	T	: -	
01M.2.1.027		Что значит этот флаг?	
01M.2.1.028	a-2/5/4.7	Что значит этот флаг?	
01M.2.1.029	a-2/5/4.7	В каких случаях судно поднимает этот флаг?	
01M.2.1.030	a-2/5/4.7	Что значит этот сигнал?	
01M.2.1.031	a-2/5/4.7	Этот флаг значит, что	
01M.2.1.032	a-2/5/4.7	Что значит этот флаг?	
01M.2.1.033	a-2/5/4.7	Что сообщает этот сигнал?	

01M.2.1.034	a-2/5/4.7	Если на судне поднят этот флаг, то это значит	
01M.2.1.035	a-2/5/4.7	Международный свод сигналов. Все сигналы, передаваемые с судна, считаются исходящими от	
01M.2.1.036	a-2/5/4.7	Международный свод сигналов. Все сигналы, поступающие на судно, считаются адресованными	
01M.2.2.002	a-2/5/1.3	Какие сигналы может выставлять судно, стесненное своей осадкой?	
01M.2.2.003	a-2/5/1.3	Какие сигналы должно выставлять судно на мели?	
01M.2.2.004	a-2/5/1.3	Какие знаки должно выставлять судно, лишенное возможности управляться?	,
01M.2.2.005	a-2/5/1.3	Какие знаки должно выставлять судно, ограниченное в возможности маневрировать?	
01M.3.1.002	a-2/5/3.1	Легкими называются грузовые стрелы грузоподъемностью менее	
01M.3.1.003	a-2/5/3.1	Тяжеловесными стрелами называются стрелы с грузоподъемностью одиночной стрелы более	
01M.3.1.004	a-2/5/3.1	Что изображено на иллюстрации к заданию?	
01M.3.1.005	a-2/5/3.1	Что изображено на фотографии?	
01M.3.1.006	a-2/5/3.1	При работе грузового устройства способом на «телефон»	
01M.3.1.007	a-2/5/3.1	грузоподъемность Укажите недостаток использования при	
0111.3.1.007	a-2/3/3.1	грузовой операции и способа «одиночной стрелы»	
01M.3.1.008	a-2/5/3.1	Топенант предназначен	
01M.3.1.009	a-2/5/3.1	Поворот стрелы для выноса груза за борт и обратно осуществляется с помощью	
01M.3.1.010	a-2/5/3.1	Что означает знак маркировки SWL 5 т 30 ⁰ нанесенный на грузовой стреле?	
01M.3.1.011	a-2/5/3.1	Что означает знак маркировки SWL3T4- 12M, нанесенный на грузовом кране?	

			1
01M.3.1.0)12 a-2/5/3.1	Что означает знак маркировки SWL 5	
		$(U)2,5 { }_{7} { }_{30}$, нанесенный на грузовой	
		стреле?	
01M.3.1.0)13 a-2/5/4.3	На рисунке изображено	
			1
			2 3
01M.3.1.0	014 0/5/01	V	
01M.3.1.0	014 a-2/5/3.1	Укажите минимальную высоту от палубы	
		(надстроек), на которой может	
0.13.5.0.1	2/2/2/	переноситься груз	
01M.3.1.0	015 a-2/5/3.1	Кто может дать лебедчику (крановщику)	
		сигнал аварийной остановки?	
01M.3.1.0	016 a-2/5/3.1	Размещение контейнеров на судне	200
		должно производиться в соответствии с	
		грузовым планом. Грузовой план должен	
		составляться	
01M.3.1.0	017 a-2/5/3.1	Начинать посадку и высадку пассажиров	
		у причала разрешатся только после	U'
		полной ошвартовки судна и установки	V
		трапа. При этом посадка пассажиров на	
		судно осуществляется	
01M.3.1.0	018 a-2/5/3.1	Допускается ЛИ доступ людей в	
		закрытые грузовые помещения судов,	
		перевозящих МЕТАЛЛОЛОМ?	
01M.3.1.0)19 a-2/5/3.1	Перевозка насыпью	
01111.5.1.0	2/3/3.1	ЗЕРНОВЫХ грузов разрешена на	
01M.3.2.0	002 a-2/5/3.1	В бегучий такелаж грузовой стрелы	
01101.5.2.0	002 a-2/3/3.1	входит	
01M.3.2.0	004 a-2/5/3.1	Что изображено на фотографиях?	
01M.3.2.0	004 a-2/3/3.1	что изооражено на фотографиях?	
		600	
01M.3.2.0	005 a-2/5/3.1	Во время грузовой операции запрещено	ab .
01M.3.2.0	006 a-2/5/3.1	Какие основные требования надлежит	
		выполнять при перевозке грузов на	
	6	палубе?	
01M.3.2.0	007 a-2/5/3.1	Укажите основные категории, на которые	
	40-	подразделяют грузы	
01M.3.2.0	008 a-2/5/3.2	Какому классу опасных грузов	
		соответствуют символы, показанные на	
		рисунке?	
		Feedy	
			TOXIC INVECTIOUS SUBSTANCE
			6
	,		
01M.3.2.0	009 a-2/5/3.2	Какому классу опасных грузов	
		соответствуют символы, показанные на	
		рисунке?	
			FLAMMABLE COMPRESSED GAS TOXIC GAS
			2 2 GAS 2
			*

01M.3.2.011	a-2/5/3.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	RADIOACTIVE II
01M.3.2.012	a-2/5/3.2	Какому классу опасных грузов соответствует символ, показанный на рисунке?	1.5
01M.3.2.013	a-2/5/3.2	Какой из представленных знаков указывает на загрязнитель моря?	
01M.3.2.015	a-2/5/3.1	Запрещается СПУСКАТЬСЯ в трюм:	·
01M.3.4.001	a-2/5/3.1	Укажите типы грузовых мачт, показанные на рисунке? Чтобы увидеть рисунок нажмите кнопку «Отобразить»	a) 5 6 8) 8) 2) 4 7 7 7 8 8 17 7 8 17 7 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
01M.4.1.011	a-2/5/2.3	Как приготовить бросательный конец?	
01M.4.1.012	a-2/5/2.1	Что такое проводник?	
01M.4.1.013	a-2/5/2.2	Стальной трос должен быть заменен при повреждениях свыше	
01M.4.1.014	a-2/5/2.2	Синтетический трос должен быть заменен при повреждении свыше	
01M.4.1.015	a-2/5/2.3	Для привязывания бросательного конца к швартову	
01M.4.1.016	a-2/5/2.3	Как правильно крепится швартов на кнехте?	
01M.4.1.021	a-2/5/2.4	Калибром якорь-цепи называется	
01M.4.1.022	a-2/5/2.4	Что такое контрфорс?	
01M.4.1.023	a-2/5/2.4	Вертлюг это?	
01M.4.1.027	a-2/5/2.4	Что такое смычка якорной цепи?	
01M.4.1.028	a-2/5/2.4	Что такое панер?	
01M.4.1.029	a-2/5/2.4	Что означает команда «Якорь встал!»?	
01M.4.1.030	a-2/5/2.4	Укажите сигнал колоколом, который	
01M.4.1.031	a-2/5/2.4	дается в положении якорь-цепи «панер» Что означает команда «Якорь чист»?	
01M.4.1.032	a-2/5/2.4	Как маркируются смычки якорь-цепи?	
01M.4.1.033	a-2/5/2.3	Цифрой 1 на рисунке обозначен	
			1 2 3 4 5 6

01M.4.1.034	a-2/5/2.3	Цифрой 2 на рисунке обозначен	1 2 3 4 5 6
01M.4.1.035	a-2/5/2.3	Цифрой 3 на рисунке обозначен	
01M.4.1.036	a-2/5/2.3	Цифрой 4 на рисунке обозначен	1 2 4 5 6
01M.4.1.037	a-2/5/2.3	Цифрой 5 на рисунке обозначен	3 4 5 6
01M.4.1.038	a-2/5/2.3	Цифрой 6 на рисунке обозначен	1 2 3 4 5 6
01M.4.1.039	a-2/5/2.3	Цифрой 1 на рисунке обозначен	
01M.4.1.040	a-2/5/2.3	Цифрой 2 на рисунке обозначен	

013.6.4.1.0.41	
01М.4.1.041 а-2/5/2.3 Цифрой 3 на р	исунке обозначен
	× 7
	0 0 0 0 1 2 3 4
01М.4.1.042 а-2/5/2.3 Цифрой 4 на р	исунке обозначен
	0 0 0 0 0 1 2 3 4
	еденных команд относятся
к швартовным	
	«швартовная операция»
понимается	
	ания швартовов при стоянке
01M.4.2.008 а-2/5/2.1 Укажите назва	
	ания швартовов при стоянке
01M.4.2.010 а-2/5/2.3 Укажите обяза	
Y Y	ательные элементы
	пенов экипажа при
швартовных о 01M.4.2.011 а-2/5/2.3 Укажите узел,	которым привязывается
	которым привязывается конец к швартовному
тросу	конец к швартовному
1 ,	вное назначение якорного
устройства	PHOC HEATHE ICHING AROPHOTO
	ы якорей, которые может
	морское судно
	ного устройства входят
	опоров для крепления
	й по-походному
применяются	
	льное количество
	онцов должно подавать
	артовке к причалу?
Введите ответ	цифрой при помощи
клавиатуры	
	я состояние якорь-цепи в
	ожении перед отрывом
якоря от грунт	
Введите ответ	с клавиатуры на русском

		языке	
01M.4.4.001	a-2/5/2.3	Укажите какими цифрами на рисунке обозначены следующие элементы швартовного устройства судна. Для того чтобы посмотреть рисунок, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»	2 4 6 7 1
01M.4.4.002	a-2/5/2.3	Укажите какими цифрами на рисунке обозначены следующие элементы швартовного устройства судна. Для того чтобы посмотреть рисунок, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»	3
01M.4.4.003	a-2/5/2.3	Укажите какими цифрами на рисунке обозначены швартовные тросы судна. Для того чтобы посмотреть рисунок, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»	
01M.4.4.009	a-2/5/2.3	Укажите минимальное расстояние от турачки, на котором необходимо держать руками ходовой конец троса при работе шватровного механизма	
01M.5.1.002 01M.5.1.004	a-2/5/2.3 a-2/5/2.3	Брагой называется	
01M.5.1.004 01M.5.1.005	a-2/5/2.3 a-2/5/2.3	Буксирные кнехты и битенги служат Буксирные лебедки предназначены	
01M.5.1.006	a-2/5/2.3	Что изображено на рисунке?	
01M.5.1.007	a-2/5/2.3	Буксирные гаки предназначены	
01M.5.1.008	a-2/5/2.3	Какой способ буксировки является основным при дальних океанских плаваниях?	

013 6 5 1 000	0.15.10.0	TC U m m	T
01M.5.1.009	a-2/5/2.3	Какой способ буксировки является	
		основным при буксировке во льдах?	
01M.5.1.010	a-2/5/2.3	Какой способ крепления буксирного троса на буксируемом судне изображен на рисунке?	
01M.5.1.011	a-2/5/2.3	Какой способ крепления буксирного троса на буксируемом судне изображен на рисунке?	
01M.5.1.012	a-2/5/2.3	Какой способ крепления буксирного троса на буксируемом судне изображен на рисунке?	Thousand II and the state of th
01M.5.1.013	a-2/5/2.3	Какой способ крепления буксирного троса на буксирующем судне изображен на рисунке?	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
01M.5.1.014	a-2/5/2.3	Какой способ крепления буксирного троса изображен на рисунке?	
01M.5.1.015	a-2/5/2.3	Кто находится на вахте в районе буксирного троса во время буксировки?	
01M.5.1.016	a-2/5/2.2	Буксирный трос должен быть заменен	
01M.5.1.017	a-2/5/2.3	при повреждении свыше Что такое проводник?	
01M.5.2.001	a-2/5/2.3	В состав буксирного устройства	
01M.5.2.002	a-2/5/2.3	транспортных судов входит Укажите обязательные элементы экипировки членов экипажа при работе с буксирным устройством	
01M.5.4.001	a-2/5/2.3	Укажите значение команд при буксировке на английском языке	
01M.6.2.005	a-2/5/4.5	Укажите маркировки судовых дверей, крышек люков и горловин, которые всегда должны находиться в задраенном положении	
01M.7.1.002	a-2/5/5.4	Кто дает разрешение на ремонтные работы, связанные с применением открытого огня?	
01M.7.1.004	a-2/5/5.4	Любые работы на судне выполняются только с разрешения	
01M.7.1.005	a-2/5/5.4	Первоочередные меры, обеспечивающие безопасность выполнения судовых работ обязан принять	

01M.7.1.006	a-2/5/5.3	Спуск и работа в замкнутых помещениях	
		разрешается под руководством	
01M.7.1.007	a-2/5/5.3	При проведении работ в замкнутом	
		помещении наблюдающий должен	
		находиться	
01M.7.1.008	a-2/5/5.3	До входа членов экипажа судна в	
		замкнутое помещение проводит с ними и	
		наблюдающими целевой инструктаж по	
		охране труда, который регистрируется в	9.4
		журнале регистрации инструктажей по	
		охране труда	
01M.7.1.009	a-2/5/5.2	Трап и сходня должны быть оснащены и	
011.1.7.11.009	w =/0/0.2	установлены таким образом, чтобы	
		независимо от прилива или осадки судна	.603
		угол между трапом и горизонталью не	
		превышал	
01M.7.1.010	a-2/5/5.2	Ответственность за обеспечение	
01111.7.11.010	u 2/3/3.2	безопасного положения забортного трапа,	
		сходни и состояние леерного ограждения	
		возлагается на	
01M.7.1.011	a-2/5/5.2	Во время приема лоцманского катера	
01111.7.1.011	u 2/3/3.2	нахождение вахтенного матроса на	
		палубе принимающего судна допускается	
		только с разрешения	
01M.7.1.012	a-2/5/5.8	Во время отдачи и подъема якорей	
01101.7.1.012	a-2/3/3.6	следует находиться на расстоянии в	
		стороне от линии движения якорь-цепи	
01M.7.1.013	a-2/5/2.3	При креплении канатов из синтетических	
01101.7.1.013	a-2/3/2.3	материалов на кнехты следует	
		накладывать не менее	
	a-2/5/5.5	накладывать не менее	
		600	
01M.7.1.014	a-2/5/5.4	До проведения окрасочных работ в	
		судовых помещениях целевой	
		инструктаж по безопасным приемам	
		работы и действиям работающего при	
		возникновении аварийной ситуации	
		обязан провести	
01M.7.1.015	a-2/5/5.3	После вентилирования ЗАМКНУТЫХ	
	-61	ПОМЕЩЕНИЙ судна в них должен быть	
	20	произведен инструментальный анализ	
		состава воздушной среды на	
		ПРОЦЕНТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ	
	. 67	КИСЛОРОДА (далее - анализ), которое	
		должно составлять НЕ менее	
01M.7.1.020	a-2/5/3.1	Лаки и краски на судне должны хранится	
01M.7.1.021	a-2/5/5.4	Кто дает РАЗРЕШЕНИЕ на ремонтные	
01141.7.1.021	(2/3/3.T	работы, связанные с применением	
		открытого огня?	
01M.7.1.022	a-2/5/5.1	Техника безопасности.	
011v1.7.1.022	u 4/3/3.1	К работам на высоте должны быть	
		отнесены все судовые работы,	
		выполняемые на расстоянии м и более	
		от палубы, настила, поверхности воды и	
		т. п	
01M.7.1.023	a-2/5/5.1	Техника безопасности.	
01101./.1.023	α-4/J/J.1	Гехника оезопасности. К верхолазным работам должны быть	
		отнесены все судовые работы,	
i		выполняемые на расстоянии м и более	

		от напубы наступа поравучает во	
		от палубы, настила, поверхности воды и т. п	
01M.7.1.024	a-2/5/5.2	Техника безопасности.	
01111.7.11.024	a 2/3/3.2	Наличие людей в рабочей шлюпке в	
		процессе ее спуска (подъема)	
01M.7.1.025	a-2/5/5.2	Техника безопасности.	
01111.7.11.028	u 2/3/3.2	Наличие людей в плоту в процессе его	
		спуска (подъема) при проведении	
		забортных работ	24
01M.7.1.026	a-2/5/5.2	Техника безопасности.	
		Производство забортных работ между	
		бортами двух стоящих лагом судов или	
		между бортом и причалом	
01M.7.1.027	a-2/5/5.1	Техника безопасности.	600
		Выполнение кратковременных работ на	
		высоте (смена ламп, замена фалов и т.п.)	
		с использованием вертикального трапа	
		или скоб-трапа	
01M.7.1.028	a-2/5/5.1	Техника безопасности.	D '
		При выполнении любых верхолазных	Y
		работ использование другого члена	
013471 020	0/5/5 0	экипажа для наблюдения и страховки	
01M.7.1.029	a-2/5/5.2	Техника безопасности.	
		Во время шлюпочных учений посадка	
		членов экипажа в спасательные шлюпки	
01M.7.1.030	a-2/5/5.2	Производится	
01ML/.1.030	a-2/3/3.2	Техника безопасности.	
		Людям, находящимся в шлюпке, запрещается	
01M.7.1.031	a-2/5/5.4	Техника безопасности.	
01101.7.1.031	α- <i>Δ/3/3</i> .4	В штормовую погоду выход на открытые	
		палубы	
01M.7.1.032	a-2/5/5.3	Техника безопасности.	
011.1.7.11.032	= =,0,0,0	Работы в замкнутых помещениях В	
		срочных случаях и когда нет	
		уверенности, что состав воздуха	
		безвреден для направляемых в закрытые	
		помещения людей, работы	
01M.7.1.033	a-2/5/5.7	Техника безопасности. Общее	L
		представление об опасности	ł-m
		электрического тока	L-m
		Какое соприкосновение с судовой	a) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
	V	электрической сетью является наиболее	
	~0	опасным?	H , 1H
			111 111
	2)		ATTE TO THE WAY THE THE PARTY
045.5	2/2:		
01M.7.1.034	a-2/5/5.3	В чем, по вашему мнению, должны	
		заключаться основные действия	
		вахтенного, выставленного у входа в	
		закрытое помещение, если произойдет	
		инцидент с персоналом, выполняющим	
		работы в закрытом помещении? Выберите наиболее подходящий вариант	
		ответа	
01M.7.1.035	a-2/5/5.7	Переносные светильники, используемые	
01101.7.1.033	α-4/3/3.1	в помещениях, где возможно присутствие	
		горючих паров и газов, должны быть	
		торгочил наров и газов, должны оыть	l

		низковольтными	
01M.7.1.036	a-2/5/5.7	СНЯТИЕ табличек "НЕ ВКЛЮЧАТЬ!	
01111.7.11.050	u 2/3/3.7	РАБОТАЮТ ЛЮДИ!" и ВКЛЮЧЕНИЕ	
		электропитания могут быть произведены	
		после окончания работ лицом	
01M.7.1.037	a-2/5/5.1	ЦЕЛЕВОЙ ИНСТРУКТАЖ по охране	
01141.7.11.037	u 2/3/3.1	труда со всеми участниками РАБОТ НА	
		ВЫСОТЕ должен быть проведен (перед	
		началом данных работ)	24
01M.7.1.038	a-2/5/5.1	На время производства РАБОТ НА	
01141.7.11.050	u 2/3/3.1	ВЫСОТЕ должен назначаться	
		НАБЛЮДАЮЩИЙ, который должен	
		безотлучно находиться у места работ.	
		Наблюдающий ДОЛЖЕН	~ 6
		НАЗНАЧАТЬСЯ	
01M.7.1.039	a-2/5/5.1	ИНСТРУМЕНТЫ, используемые при	
01141.7.11.037	a 2/3/3.1	РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ,	
01M.7.1.040	a-2/5/5.3	Спуск и работа в ЗАМКНУТЫХ	
01141.7.11.010	u 2/3/3.3	ПОМЕЩЕНИЯХ разрешаются ПОД	$\mathcal{O}_{\mathcal{I}}$
		РУКОВОДСТВОМ	,
01M.7.1.041	a-2/5/5.3	Ф.И.О. вошедшего в ЗАКРЫТОЕ	
01141./.1.041	u 41313.3	помещение, Время его входа и Время	
		выхода подлежит регистрации в	
		соответствующих ЧЕК-ЛИСТАХ,	
		требуемых Резолюцией ИМО А.1050(27),	
01M.7.1.042	a-2/5/5.3	Проведение работ в ЗАМКНУТЫХ,	
01141.7.11.0 12	u 2/3/3.3	ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО	
		ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ	
		должно быть организовано так, чтобы на	
		каждого работающего в замкнутом	
		помещении был наблюдающий, который	
		должен находиться	
01M.7.1.043	a-2/5/5.3	После вентилирования ЗАМКНУТЫХ	
		ПОМЕЩЕНИЙ судна в них должен быть	
		произведен инструментальный анализ	
		состава воздушной среды на	
		ПРОЦЕНТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ	
		КИСЛОРОДА (далее - анализ), которое	
	G	должно составлять НЕ менее	
01M.7.1.044	a-2/5/5.6	«Персонал ДЛЯ ПОДЪЕМА	
		ТЯЖЕСТЕЙ, ОТКРЫТИЯ (ЗАКРЫТИЯ)	
		БОЛЬШИХ МАХОВИКОВ должен	
		использовать СРЕДСТВА МАЛОЙ	
		МЕХАНИЗАЦИИ: рычаги, тали, пневмо-	
		гайковерты». Данное утверждение	
01M.7.1.045	a-2/5/5.6	При производстве ремонтных работ на	
	,	судне следует применять	
, C '		ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА	
		(ТЕЛЬФЕРЫ, ТАЛИ), СЪЕМНИКИ для	
		снятия агрегатов и деталей массой более	
01M.7.1.046	a-2/5/5.9	При попадании КИСЛОТЫ, ЩЕЛОЧИ	
		ИЛИ ЭЛЕКТРОЛИТА на открытые части	
		тела необходимо немедленно промыть	
		этот участок тела сначала	
		нейтрализующим раствором, а затем	
		водой с мылом. Для ПРОМЫВАНИЯ	
		ГЛАЗ следует применять.	
01M.7.1.047	a-2/5/5.9	ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ является	
	i e	обязательной составной частью	1

			технической документации на	
			химическую продукцию (вещество,	
			смесь, материал, отходы промышленного	
			производства) и предназначен для	
			обеспечения потребителя достоверной	
			информацией по безопасности	
			промышленного применения, хранения,	
			транспортирования и утилизации	
			химической продукции, а также ее	
			использования в бытовых целях. Должен	
			ли он содержать ИНФОРМАЦИЮ о	
			СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ	
			ЗАЩИТЫ?	
0.1	1M.7.2.002	~ 2/5/5 5		
01	I M. 7.2.002	a-2/5/5.5	При проведении швартовных работ	
-		0/5/0.2	запрещается	
		a-2/5/2.3		
01	1M.7.2.002	a-2/5/5.2	Не допускается проведение работ за	A.Y
			бортом	
01	1M.7.2.003	a-2/5/5.5	Запрещается использование в работе	
			грузовых стропов, изготовленных из	Y
			стального каната, в случаях	
		a-2/5/3.1		
	13.67.2.004		H.	
01	1M.7.2.004	a-2/5/5.5	При проведении грузовых операций на	
		2/2/2	судне не допускается	
		a-2/5/3.1		
01	1M.7.2.006	a-2/5/5.10	Техника безопасности.	
			Укажите средства индивидуальной	
			защиты, которые должны быть	
			использованы при производстве любых	
			верхолазных работ на судне	
01	1M.7.2.007	a-2/5/5.10	Техника безопасности.	
			Работы в замкнутых помещениях.	
			Укажите индивидуальные средства	
			защиты, которые должен использовать	
			входящий в замкнутое помещение	
01	1M.7.2.008	a-2/5/5.7	Техника безопасности.	
			При использовании электроинструмента	
		G.	для производства судовых работ	
		Do	запрещается	
01	1M.7.2.009	a-2/5/5.3	Согласно Резолюции ИМО А.1050(27):	
	,,,	3 2, 5, 5, 5	ЗАКРЫТОЕ ПОМЕЩЕНИЕ —	
			помещение, имеющее любую из	
			следующих ХАРАКТЕРИСТИК	
01	1M.7.2.010	a-2/5/5.10	В отношении применяемых на судне	
		a 2/3/3.10	средств индивидуальной защиты (СИЗ):	
			Члены экипажа судна должны	
01	1M.7.2.011	a-2/5/5.9	ХИМИКАТЫ необходимо хранить в	
01	1M.8.1.001	a-2/5/6.1	Что понимается под термином «особый	
			район» в отношении требований МК	
			МАПРОЛ 73/78?	
[0]	1M.8.1.002	a-2/5/6.1	Судно находится на удалении 20 миль от	
			ближайшего берега вне пределов особого	
			района. Могут ли пищевые отходы быть	
			выброшены за борт?	
01	1M.8.1.003	a-2/5/6.3	В каких случаях МК МАРПОЛ 73/78	
			разрешает выбрасывание за борт вредных	
			веществ, перевозимых в упаковке	

	T	T ~	I
01M.8.1.004	a-2/5/6.3	Судам, находящимся на акватории	
		морского порта РФ или подходах к нему	
		сливать за борт судна сточные воды	
01M.8.1.005	a-2/5/6.1	Судам, находящимся на акватории	
		морского порта РФ или подходах к нему	
		выбрасывать за борт судна пищевые	
		отходы	
01M.8.1.006	a-2/5/6.1	Судам, находящимся на акватории	
01111.0.1.000	u 2/3/0.1	морского порта РФ или подходах к нему	9.4
		выбрасывать за борт судна бытовые	
		отходы	
01M.8.1.007	a-2/5/6.1	Судам, находящимся на акватории	
01101.0.1.007	a-2/3/0.1	морского порта РФ или подходах к нему	,
		разводить открытый огонь и сжигать	
0134.0.1.000	2/7/6 1	отходы любого рода на борту судна	
01M.8.1.008	a-2/5/6.1	Судно находится на удалении 15 миль от	
		ближайшего берега в пределах особого	
		района. Может ли быть выброшен за борт	
047		мусор, включая бумагу, ветошь, стекло?	D '
01M.8.1.009	a-2/5/6.1	Судно находится на удалении 6 миль от	Y
		ближайшего берега в пределах особого	
		района. Может ли быть выброшен за борт	
		мусор, включая бумагу, ветошь, стекло,?	
01M.8.1.010	a-2/5/6.1	Судно находится на удалении 12 миль от	
		ближайшего берега в пределах особого	
		района. Может ли быть выброшен за борт	
		мусор, включая бумагу, ветошь, стекло?	
01M.8.1.011	a-2/5/6.1	Судно находится на удалении 15 миль от	
		ближайшего берега в пределах особого	
		района. Можно ли выбросить за борт	
		сепарационные, обшивочные и	
		упаковочные материалы?	
01M.8.1.012	a-2/5/6.1	На каком расстоянии от берега можно	
01101.0.1.012	a-2/3/0.1	сбрасывать сепарационные и	
		упаковочные материалы	
01M.8.1.013	a-2/5/6.1	За пределами особых районов	
01101.6.1.013	a-2/3/0.1	запрещается сбрасывать за борт не	
		измельченные пищевые отходы на	
013401014	20/5/61	расстоянии от берега менее	
01M.8.1.014	a-2/5/6.1	За пределами особых районов	
		запрещается сбрасывать за борт	
		измельченные пищевые отходы на	
013.5.0	7	расстоянии от берега менее	
01M.8.1.015	a-2/5/6.1	В пределах особых районов запрещается	
		сбрасывать за борт измельченных	
. (пищевые отходы на расстоянии от берега	
		менее	
01M.8.1.016	a-2/5/6.1	На каком расстоянии от берега можно	
		сбрасывать за борт пластиковые	
		упаковочные материалы	
01M.8.1.018	a-2/5/6.1	Производить работы по очистке и	
		покраске корпусов судна в морском	
		порту РФ и на подходах к нему	
01M.8.1.020	a-2/5/6.1	Выбрасывать за борт судна отходы	
0	=, =, =, =, =	любого рода при стоянке судна в	
		морском порту РФ и на подходах к нему	
01M.8.1.021	a-2/5/6.1	Производить мойку трюмов, палуб и	
01101.0.1.021	α-Δ/ J/ U.1	надстроек со сбросом воды за борт при	
	l	стоянке судна в морском порту РФ и на	

		подходах к нему	
01M.8.1.022	a-2/5/6.1	При стоянке судна в морском порту РФ	
		промасленная ветошь, мусор, мелкая тара	
01M.8.1.023	a-2/5/6.1	При стоянке судна в морском порту РФ	
		технические, пищевые и прочие бытовые	
		ОТХОДЫ	
01M.8.1.024	a-2/5/6.1	Во время бункеровки судна, стоящего в	
		морском порту РФ, топливом и	9 4
		смазочными маслами с судна-	
		бункеровщика экипаж и пассажиры	
		должны быть извещены, а курение	
01M.8.1.025	a-2/5/6.1	Во время бункеровки судна, стоящего в	
		морском порту РФ, топливом и	, GD-Y
		смазочными маслами с судна-	
		бункеровщика на бункеруемом судне в	Y
013 6 0 1 00 6	0/5/6/1	темное время суток	,
01M.8.1.026	a-2/5/6.1	Во время бункеровки судна, стоящего в	
		морском порту РФ, топливом и	
		смазочными маслами с судна-	
		бункеровщика на бункеруемом судне	T .
		шпигаты грузовой палубы и	
0114 0 1 027	2/5/6 1	иллюминаторы	
01M.8.1.027	a-2/5/6.1	Во время бункеровки судна, стоящего в	
		морском порту РФ, топливом и	
		смазочными маслами с судна-	
		бункеровщика на бункеруемом судне у	
01M 0 1 020	~ 2/5/C 1	места приема-сдачи топлива	
01M.8.1.028	a-2/5/6.1	Требования Приложения V к МАРПОЛ- 73/78 в отношении УСЛОВИЙ СБРОСА	
01M.8.1.029	a-2/5/6.1	МУСОРА, применимы В ПОЛЯРНЫХ водах ЗАПРЕЩЕН сброс	
01101.6.1.029	a-2/3/0.1	с ЛЮБОГО судна	
01M.8.1.030	a-2/5/6.1	Допускается ЛИ при нахождении судна в	
01101.0.1.030	a-2/3/0.1	ПОЛЯРНЫХ водах сбрасывать МУСОР	
		на ЛЕД?	
01M.8.1.031	a-2/5/6.2	Конкретное КОЛИЧЕСТВО контейнеров-	
311.1.0.1.031		мусороприемников на КОНКРЕТНОМ	
		судне РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ	
01M.8.1.032	a-2/5/6.2	Оборудование, использующееся для	
J11.1.0.1.0 <i>J</i> 2	2 2/3/0.2	обработки мусора на судне, включает	
01M.8.1.033	a-2/5/6.1	Рядовой состав палубной команды судна	
		должен быть ознакомлен с «Планом	
		управления мусором» («Планом	
		управления ликвидацией мусора»)?	
01M.8.1.034	a-2/5/6.3	СТОЧНЫЕ ВОДЫ - это	
. (Z 1 Y		
01M.8.1.035	a-2/5/6.2	Сепаратор на 15 млн ⁻¹ — это	
01M.8.1.036	a-2/5/6.2	САЗРИУС (ODMCS) – это	
01M.8.1.037	a-2/5/6.2	САЗРИУС (ODMCS) является системой,	
		которая контролирует сброс в море	
01M.8.2.001	a-2/5/6.1	Что из перечисленного в ответах	
	, _, _, _,	подпадает под понятие «мусор»,	
01M.8 2 002	a-2/5/6.1	определенное МК МАРПОЛ 73/78?	
01M.8.2.002	a-2/5/6.1	определенное МК МАРПОЛ 73/78? В «особых районах», определенных в МК	
		определенное МК МАРПОЛ 73/78? В «особых районах», определенных в МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	
01M.8.2.002 01M.8.2.003	a-2/5/6.1 a-2/5/6.1	определенное МК МАРПОЛ 73/78? В «особых районах», определенных в МК	

		12 морских миль от ближайшего берега	
01M.8.2.004	a-2/5/6.1	Что из перечисленного в ответах	
		запрещается выбрасывать в море	
01M.8.2.005	a-2/5/6.1	В соответствии с требованиями МК	
		МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с	
		судна в море	
01M.8.2.006	a-2/5/6.1	В исключительной экономической зоне	
		РФ запрещается сброс	
01M.8.2.007	a-2/5/6.3	Какие существуют методы уничтожения	
		(удаления с судна) промасленной	
		ветоши?	
01M.8.2.008	a-2/5/6.2	Конвенцией МАРПОЛ-73/78 и РМРС	
		предусмотрены следующие	.60
		СТАНДАРТНЫЕ СЛИВНЫЕ	
		СОЕДИНЕНИЯ, имеющие единый	
		размер (диаметры/толщина/количество	,40 ⁷
		болтов) для ВСЕХ судов по ВАЛОВОЙ	
		вместимости и мощности ГСУ: для	
		выдачи	9
01M.9.1.001	a-2/5/1.2	Требования к квалификации матроса	Y
		содержатся в	
01M.9.1.002	a-2/5/1.3	Государственный флаг на судах РФ	
		спускается	
01M.9.1.020	a-2/5/1.2	Продолжительность одной ходовой вахты	
		при трехсменной вахте не должна	
		превышать	
01M.9.1.021	a-2/5/1.2	Продолжительность одной ходовой вахты	
		при двухсменной вахте не должна	
013.6.0.1.022	0/5/1 0	превышать	
01M.9.1.023	a-2/5/1.2	Работа в течение двух вахт подряд	
01M.11.1.001	a-2/5/1.3	Для чего служит рулевое устройство	
		судна?	
01M.11.1.006	a-2/5/1.3	Какой максимальный угол перекладки	
		должно обеспечивать рулевое	
		устройство?	
01M.11.1.007	a-2/5/1.3	Управление главным рулевым приводом	
		осуществляется	
01M.11.1.008	a-2/5/1.3	Какой максимальный угол перекладки	
0114111000	0/5/1 2 =	должен обеспечивать рулевой привод?	
01M.11.1.009	a-2/5/1.3	Где примерно находится ось вращения	
01M 11 1 010	20/5/1 2	при повороте судна?	
01M.11.1.010	a-2/5/1.3	В течении какого времени основной	
		привод рулевого устройства должен	
4		обеспечить непрерывную перекладку	
01M.11.2.003	0.2/5/1.2	руля с борта на борт?	
01M.11.2.003	a-2/5/1.3	Какая допускается разница между	
		показаниями истинного положения пера	
		руля и аксиометра?	