

**Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний  
рядового состава машинной команды, кандидатов на  
квалификационное свидетельство:**

Моторист 1-го класса- вспомогательный уровень

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
02М.1.1.063	a-3/5/1.1	При обслуживании дизеля, работающего с ПЕРЕГРУЗКОЙ, необходимо следить за возникновением ненормальных шумов и стуков и принимать меры к их устранению, контролировать температуру доступных трущихся деталей дизеля НЕ РЕЖЕ чем через	
02М.1.1.064	a-3/5/1.1	Ответственность за НАДЛЕЖАЩЕЕ НЕСЕНИЕ ВАХТЫ возлагается на	
02М.1.1.065	a-3/5/1.1	СТАРШИМ лицом (НАЧАЛЬНИКОМ) всей СУДОМЕХАНИЧЕСКОЙ ВАХТЫ является	
02М.1.1.066	a-3/5/1.1	Может ЛИ вахтенный механик, согласно требованиям нормативных документов для РЫБОЛОВНЫХ судов (регламентирующих правила несения вахты), ПОРУЧАТЬ подчиненным работы по ТО или ремонту оборудования?	
02М.1.1.067	a-3/5/1.1	Допускается ЛИ, согласно "Инструкции по несению вахты для судовых механиков", на РЫБОЛОВНЫХ судах ПРИЕМ и ПЕРЕДАЧА вахты по судомеханической службе во время маневров или ликвидации последствий аварий?	
02М.1.1.068	a-3/5/1.1	Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ТРЕХсменной вахте НЕ должна превышать	
02М.1.1.069	a-3/5/1.1	Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ДВУХсменной вахте НЕ должна превышать	
02М.1.1.070	a-3/5/1.1	В процессе несения СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ в порту ОБЕСПЕЧИВАТЬ несение вахты вахтенных ИЗ ЧИСЛА СУДОВОЙ МАШИННОЙ КОМАНДЫ обязан	
02М.1.1.071	a-3/5/1.1	При нахождении судна В МОРЕ подготовку судна и его экипажа к плаванию В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ (если они предвидятся) должна(ен) обеспечивать	
02М.1.1.072	a-3/5/1.1	Обязан ли вахтенный механик при несении им ходовой вахты КОНТРОЛИРОВАТЬ ИСПОЛНЕНИЕ	

		подчиненным составом машинной вахты своих обязанностей?	
02М.1.1.073	a-3/5/1.1	На судах с ПОСТОЯННОЙ вахтой в МО или ЦПУ вахтенный механик обязан находиться на посту управления СЭУ и обеспечивать режим ее работы. При необходимости обхода помещений -	
02М.1.1.074	a-3/5/1.1	Лица рядового состава, входящего в состав вахты, должны иметь периоды ОТДЫХА не менее ... часов отдыха в течение 24-часового периода. Выберите требуемую Кодексом ПДНВ минимальную норму	
02М.1.1.075	a-3/5/1.1	Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на	
02М.1.1.076	a-3/5/1.1	Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на ДВА периода,	
02М.1.1.077	a-3/5/1.1	Кодекс ПДНВ: Обеспечивать НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ВАХТОЙ в машинных помещениях и ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ЗАМЕНУ в случае неспособности какого-либо члена машинной вахты выполнять свои обязанности обязан	
02М.1.1.078	a-3/5/1.1	«Вахта НЕ должна оставлять машинные помещения без контроля, с тем чтобы обеспечить возможность ручного управления механической установкой или дроссельными клапанами». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.079	a-3/5/1.1	Обязан ли вахтенный моторист обеспечивать работу электрооборудования (технических средств электрооборудования механической установки)?	
02М.1.1.080	a-3/5/1.2	Работы по техническому обслуживанию и ремонту технических средств в машинных помещениях должны производиться с уведомлением	
02М.1.1.081	a-3/5/1.2	В процессе несения СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ В ПОРТУ присутствовать при смене вахты судовой машинной команды и проводить необходимый инструктаж обязан	
02М.1.1.082	a-3/5/1.2	Расшифровка понятия (термина) «СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ» приводится в	
02М.1.1.083	a-3/5/1.2	При работах с судовыми дизельными установками о любых явных и скрытых повреждениях, дефектах, нештатных условиях работы двигателя персонал МКО должен доложить	
02М.1.1.084	a-3/5/1.2	При работах с судовыми дизельными установками проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ДВС должно проводиться согласно требованиям	
02М.1.2.009	a-3/5/1.1	Правила несения вахты судовыми механиками регламентируются документами: ... Выберите ВСЕ верные	

		варианты!	
02М.1.2.010	a-3/5/1.1	Машинная вахта – это ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.011	a-3/5/1.1	Кодекс ПДНВ: Члены вахтенного персонала должны : ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.012	a-3/5/1.1	Конкретные обязанности вахтенного моториста (машиниста), вахтенного котельного машиниста, вахтенного помпового машиниста (донкермана) регламентируются ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.013	a-3/5/1.2	Главные и вспомогательные двигатели внутреннего сгорания (ДВС) должны эксплуатироваться в полном соответствии с требованиями: ... Выберите ВСЕ верные документы!	
02М.1.2.014	a-3/5/1.2	Вахтенный моторист (машинист) РЫБОЛОВНОГО судна при принятии вахты обязан получить от сдающего вахту сведения о ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.2.1.001	a-3/5/2.1	Условные обозначения двигателей должны состоять из	
02М.2.1.002	a-3/5/2.1	Обозначение цилиндров ОТЧЕСТВЕННОГО однорядного судового двигателя должно производиться цифрами 1, 2, 3 ... n, начиная	
02М.2.1.003	a-3/5/2.1	Разворот кулачковой шайбы топливного насоса на распределительном валу судового дизеля изменит	
02М.2.1.004	a-3/5/2.1	Вводить главный двигатель в режим эксплуатационной нагрузки после пуска или окончания маневров следует	
02М.2.1.005	a-3/5/2.1	При подготовке двигателя к пуску избежать гидравлического удара в цилиндре позволяет	
02М.2.1.006	a-3/5/2.1	В каком положении должны находиться запорные клапаны воздушных баллонов главного дизеля при нахождении судна на ходу?	
02М.2.1.007	a-3/5/2.1	Клапаны картеров двигателей предназначены для	
02М.2.1.008	a-3/5/2.1	Под ограничительной характеристикой двигателя понимается зависимость	
02М.2.1.009	a-3/5/2.1	После получения с мостика сигнала о том, что дизель больше не потребуется, необходимо продолжать прокачивать остановленный дизель охлаждающей водой (маслом) и циркуляционным маслом	
02М.2.1.010	a-3/5/2.1	Согласно требованиям ведомственных нормативных документов по эксплуатации судовых дизелей промывка турбокомпрессора должна проводиться	
02М.2.1.011	a-3/5/2.1	При проворачивании дизеля валоповоротным устройством (в процессе подготовки дизельной установки к	

		действию) следует убедиться в отсутствии в цилиндрах	
02М.2.1.012	a-3/5/2.1	Перед пробными пусками дизельной установки, работающей на винт регулируемого шага (ВРШ), необходимо лопасти винта установить в положение	
02М.2.1.013	a-3/5/2.1	Разрешается сокращать время ввода дизеля в режим эксплуатационной нагрузки в случаях связанных с	
02М.2.1.014	a-3/5/2.1	Быстрый наброс нагрузки прогретого ГД после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки)	
02М.2.1.015	a-3/5/2.1	При упуске воды из системы охлаждения ГД следует	
02М.2.1.016	a-3/5/2.1	При необходимости останова дизеля, работающего на генератор или гребной винт: Подачу топлива необходимо выключить после того, как дизель проработает на холостом ходу	
02М.2.1.017	a-3/5/2.1	Разнос двигателя – это	
02М.2.1.018	a-3/5/2.1	При использовании винтовых и шестеренных насосов не допускается	
02М.2.1.020	a-3/5/2.1	При запуске центробежного насоса клапан на его нагнетательной стороне должен быть	
02М.2.1.021	a-3/5/2.1	Согласно ведомственным нормам для РЫБОЛОВНЫХ судов: ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа центробежного насоса при ЗАКРЫТОЙ задвижке на линии НАГНЕТАНИЯ свыше	
02М.2.1.022	a-3/5/2.1	Необходимо ОСУШИТЬ теплообменный аппарат, спустив воду и оставив ОТКРЫТЫМИ спускные и воздушные краны, при Понижении температуры в помещении, где установлен аппарат, до	
02М.2.1.023	a-3/5/2.1	Предохранительный клапан на корпусе насоса или на трубопроводе до первого запорного клапана должен быть предусмотрен, в соответствии с нормами РМРС,	
02М.2.1.024	a-3/5/2.1	Для РЫБОЛОВНЫХ судов насосы общесудовых систем, включаемые в работу периодически, следует ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАТЬ НАРУЖНО и проводить ПРОВОРАЧИВАНИЕ (или КОНТРОЛЬНЫЙ ПУСК)	
02М.2.1.025	a-3/5/2.1	Мощность ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ рулевых приводов должна обеспечивать перекладку руля (поворотной насадки) с 15°; одного на 15°; другого борта (при условиях, оговоренных в 2.9.3 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил РМРС) за время НЕ более	
02М.2.1.026	a-3/5/2.1	Конструкция рулевых приводов должна обеспечивать ПЕРЕХОД при аварии С ГЛАВНОГО рулевого привода НА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ за время НЕ	

		более	
02М.2.1.027	a-3/5/2.1	РАЗНИЦА между указанным и действительным углом положения руля или поворотной насадки должна быть НЕ более ...	
02М.2.1.028	a-3/5/2.1	«В дополнение к обычным проверкам и испытаниям по меньшей мере один раз в ПОЛГОДА должны проводиться УЧЕНИЯ ПО АВАРИЙНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РУЛЕМ с целью отработки действий по управлению судном в аварийных условиях». Данное утверждение является	
02М.2.1.029	a-3/5/2.2	Какой из перечисленных параметров рабочего процесса дизеля регулируется УГЛОМ ОПЕРЕЖЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА в цилиндр?	
02М.2.1.030	a-3/5/2.2	Баллоны пускового воздуха РЫБОЛОВНЫХ судов должны быть постоянно наполнены сжатым воздухом. ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НИЖЕ НОМИНАЛЬНОГО не должно превышать	
02М.2.1.031	a-3/5/2.2	При ВНЕЗАПНОМ ПАДЕНИИ давления или ЧРЕЗМЕРНОМ ПОВЫШЕНИИ температуры масла в циркуляционной системе необходимо	
02М.2.1.032	a-3/5/2.2	Во время работы судового дизеля необходимо поддерживать давление охлаждающей пресной воды (или масла)	
02М.2.1.033	a-3/5/2.2	При вахтенном обслуживании ВРШ РЫБОЛОВНОГО судна НЕ реже, чем 1 раз в час, необходимо КОНТРОЛИРОВАТЬ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА в насосных агрегатах гидравлического привода поворота лопастей ВРШ, которое	
02М.2.1.034	a-3/5/2.2	При использовании для охлаждения технического средства заборной воды необходимо следить за тем, чтобы ее температура на	
02М.2.1.035	a-3/5/2.2	При подготовке масляной системы и системы водяного охлаждения (пресной водой) дизельной установки к действию: Температура масла и охлаждающей пресной воды при прогреве НЕ должна превышать	
02М.2.1.036	a-3/5/2.2	При подготовке СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ малооборотного дизеля СКОРОСТЬ ПРОГРЕВА пресной охлаждающей воды НЕ должна превышать, если в инструкции по эксплуатации нет других указаний,	
02М.2.1.037	a-3/5/2.2	Максимальная температура высоковязкого топлива в танка расходных и отстойных цистернах, оборудованных системой подогрева, должна быть ниже температуры вспышки паров топлива в закрытом тигле НЕ	

		менее чем на	
02М.2.1.038	a-3/5/2.2	При пополнении расходных цистерн (в ходе подготовки топливной системы к пуску дизеля) высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры НЕ выше	
02М.2.1.039	a-3/5/2.2	Во время работы судового дизеля следует КОНТРОЛИРОВАТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА в картере, сточных и напорных цистернах дизелей, турбокомпрессоров, передач (редуктора, гидромффт и т.д.), лубрикаторов, подшипников валопровода (и при необходимости добавлять масло)	
02М.2.1.040	a-3/5/2.2	Проверять УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ в расширительных и сточных цистернах системы охлаждения дизеля следует	
02М.2.1.041	a-3/5/2.2	Проверять УРОВЕНЬ МАСЛА в напорных, циркуляционных и сточных цистернах ВРШ РЫБОЛОВНЫХ судов необходимо	
02М.2.1.042	a-3/5/2.2	На какой срок допускается «мокрое» хранение парового котла?	
02М.2.1.043	a-3/5/2.2	Что следует сделать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ при УПУСКЕ ВОДЫ из котла?	
02М.2.1.044	a-3/5/2.2	При прекращении работы парового котла: УДАЛЕНИЕ ВОДЫ из него разрешается производить только после того, как ее температура снизится до	
02М.2.1.045	a-3/5/2.2	В открытых системах питания паровых котлов необходимо поддерживать ТЕМПЕРАТУРУ в ТЕПЛОМ ЯЩИКЕ (в целях снижения кислородосодержания в питательной воде)	
02М.2.1.046	a-3/5/2.2	Необходимо подаваемую в котел ПИТАТЕЛЬНУЮ ВОДУ предварительно подогреть, чтобы ее температура НЕ отличалась от температуры МЕТАЛЛА более чем на	
02М.2.1.047	a-3/5/2.2	Для УТИЛИЗАЦИОННОГО парового котла РЫБОЛОВНЫХ судов требуется ... подрывом ВРУЧНУЮ опробовать предохранительный клапан. Выберите требуемую "ПТЭ судовых вспомогательных паровых котлов" для судов РПФ периодичность.	
02М.2.1.048	a-3/5/2.2	На судах МОРСКОГО ФЛОТА: Проверку ИСПРАВНОСТИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ подрывом их дистанционно вручную или повышением давления пара В КОТЛЕ необходимо производить НЕ реже одного раза в	
02М.2.1.049	a-3/5/2.2	ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ водоуказательной колонки парового котла РЫБОЛОВНОГО судна необходимо заменить ее комплектной запасной. При этом ИСПРАВНЫЙ водоуказательный прибор должен БЫТЬ	

		ПОД УСИЛЕННЫМ КОНТРОЛЕМ И ПРОДУВАТЬСЯ не реже чем через каждые(й)	
02М.2.1.050	a-3/5/2.2	Подъем пара в паровом котле следует производить по возможности медленно. МИНИМАЛЬНАЯ продолжительность подъема пара с момента зажигания огня в топке и до получения рабочего давления пара в котле НЕ должна быть	
02М.2.1.051	a-3/5/2.2	Ускоренный подъем давления пара в паровом котле РЫБОЛОВНОГО судна	
02М.2.1.052	a-3/5/2.2	Во время ШТОРМА необходимо особо тщательное наблюдение за УРОВНЕМ ВОДЫ В КОТЛАХ, который должен колебаться	
02М.2.1.053	a-3/5/2.2	СТЁКЛА ВОДОУКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПАРОВЫХ КОТЛОВ С РАБОЧИМ ДАВЛЕНИЕМ ДО 3,2 МПА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПЛОСКИМИ	
02М.2.1.054	a-3/5/2.2	Основные ЭТАПЫ ПОДЪЕМА ДАВЛЕНИЯ ПАРА вспомогательного парового котла РЫБОЛОВНОГО судна -	
02М.2.2.001	a-3/5/2.1	Неисправность судового двигателя: Во время пуска подрывают ("стреляют") предохранительные клапаны. Возможные причины:	
02М.2.2.002	a-3/5/2.1	Запрещается использовать контрольно-измерительные приборы, если	
02М.2.2.003	a-3/5/2.2	Какие ведомственные требования предъявляются к УРОВНЮ в расходных ТОПЛИВНЫХ ЦИСТЕРНАХ во время КАЧКИ (в ШТОРМОВУЮ погоду) судов МОРСКОГО ФЛОТА и РЫБОЛОВНЫХ судов?	
02М.2.2.004	a-3/5/2.2	Возможными ПРИЧИНАМИ того, что уровень масла в сточной цистерне ПАРОВОГО ТУРБОАГРЕГАТА повышен (понижен), являются	
02М.2.2.005	a-3/5/2.2	Признаками УПУСКА воды в котле являются	
02М.2.2.006	a-3/5/2.1	Укажите ПРИЗНАКИ по которым можно определить ЗАГРЯЗНЕНИЕ утиль котла с газовой стороны?	
02М.2.2.007	a-3/5/2.2	При ВСПЕНИВАНИИ, ВСКИПАНИИ И БРОСКАХ КОТЛОВОЙ ВОДЫ, признаками которых являются резкие колебания уровня воды в водоуказательных приборах, гидравлические удары в паропроводах и резкое снижение температуры перегретого пара, необходимо	
02М.2.3.001	a-3/5/2.1	(Вспомогательный) паровой котел должен быть ПОСТАВЛЕН на ХРАНЕНИЕ при его бездействии свыше ... час. Введите с клавиатуры требуемое значение в ЧАСАХ.	
02М.3.1.001	a-3/5/3.1	КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ответственных лиц по проведению БУНКЕРОВКИ судна приведены в	

02М.3.1.002	а-3/5/3.1	Порядок приема/расходования жидких судовых запасов в основных цистернах судна РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ	
02М.3.1.003	а-3/5/3.1	Согласно ведомственным документам для судов (МОРСКОГО ФЛОТА/РЫБОЛОВНЫХ) Кто из МЕХАНИКОВ должен РУКОВОДИТЬ приемкой топлива от береговой нефтебазы/судна-бункеровщика?	
02М.3.1.004	а-3/5/3.4	Допускается ЛИ для РЫБОЛОВНЫХ судов бункеровка жидким топливом ЧЕРЕЗ корпус другого судна?	
02М.3.1.005	а-3/5/3.1	Действующие "ПТЭ судовых дизелей" (1999 г.) для судов РПФ каким-нибудь образом регламентируют процесс бункеровки судна топливом?	
02М.3.1.006	а-3/5/3.3	Существуют ли какие-либо ОГРАНИЧЕНИЯ средней скорости движения топлива в трубопроводах (шлангах) на стороне нагнетания? Если "ДА" - то: 1) в зависимости от чего; и 2) с какой целью?	
02М.3.1.007	а-3/5/3.4	"РАСХОДНАЯ ЦИСТЕРНА - цистерна, содержащая только топливо, ПОДГОТОВЛЕННОЕ для использования, т.е. топливо, марка и свойства которого отвечают требованиям, указанным производителем оборудования." Данное утверждение	
02М.3.1.008	а-3/5/3.4	Использование ОТСТОЙНОЙ цистерны в качестве РАСХОДНОЙ	
02М.3.1.009	а-3/5/3.1	Бункеровка (бункеровочная операция) – это	
02М.3.1.010	а-3/5/3.4	НАЧАЛЬНАЯ подача нефтепродукта во время БУНКЕРОВОЧНОЙ ОПЕРАЦИИ должна вестись со СНИЖЕННОЙ интенсивностью - НЕ более	
02М.3.1.011	а-3/5/3.4	Во время БУНКЕРОВКИ судна топливом МАКСИМАЛЬНАЯ интенсивность налива	
02М.3.1.012	а-3/5/3.3	В качестве ПЕРЕЛИВНОЙ топливной цистерны РМРС допускает использовать (если она удовлетворяет требованиям к ПЕРЕЛИВНОЙ цистерне)	
02М.3.1.013	а-3/5/3.1	«Допускается для выполнения операций приема на судно нефтепродуктов привлекать только членов экипажа, в совершенстве знающих расположение судовых танков, системы трубопроводов судна, расположение цистерн, мерительных труб и устройств для замера уровня нефтепродуктов». Данное утверждение истинно?	
02М.3.1.014	а-3/5/3.2	Согласно РД 31.27.05-99: ОТСОЕДИНЕНИЕ грузовых шлангов от судовых приемников следует начинать с	
02М.3.1.017	а-3/5/3.4	«Во время БУНКЕРОВОЧНЫХ (ГРУЗОВЫХ) ОПЕРАЦИЙ все приемные судовые клинкетты должны ОТКРЫВАТЬСЯ и ЗАКРЫВАТЬСЯ по	




		УКАЗАНИЮ ответственного за данные операции лица». Данное утверждение	
02М.3.1.018	a-3/5/3.3	Для УСТАНОВЛЕНИЯ ПРИЧИНЫ РАЗЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ в ходе проводимой бункеровочной операции РД 31.27.05-99 требует от лиц рядового состава, участвующих в операциях по передаче нефтепродуктов,	
02М.3.1.020	a-3/5/3.4	Согласно «Правилам технической эксплуатации судовых дизелей»: На РЫБОЛОВНЫХ судах с системой топливных и масляных трубопроводов, включая расположение переливных воздушных и мерительных труб и указателей уровня заполненных танков обязательно должен быть ознакомлен	
02М.3.1.022	a-3/5/3.4	«Примерно через 15 мин после окончания заполнения цистерны РЫБОЛОВНОГО судна и перекрытия клапанов необходимо проверить уровень топлива (масла) в ней. Повышение уровня означает, что в цистерну, несмотря на закрытые клапаны, продолжает поступать топливо (масло), и поэтому необходимо принять соответствующие меры для предотвращения перелива». Данное утверждение	
02М.3.1.023	a-3/5/3.4	«На завершающей стадии бункеровки РЫБОЛОВНОГО судна цистерны двойного дна следует по возможности ДОЛИВАТЬ из ДИПтанков». Данное утверждение	
02М.3.1.025	a-3/5/3.4	Требуется ли при приеме топлива на судно обеспечить БОЛЕЕ ЧАСТОЕ (НЕ реже 1 раза в час) производство ЗАМЕРОВ ВОДЫ в льялах и сточных колодцах?	
02М.3.1.026	a-3/5/3.3	Для ПЕРЕЛИВНОЙ топливной цистерны СИГНАЛИЗАЦИЯ (СВЕТОВАЯ и ЗВУКОВАЯ) по УРОВНЮ должна быть настроена на срабатывание при заполнении её на	
02М.3.1.027	a-3/5/3.3	Требуется ли проверять состояние ВОЗДУШНЫХ труб перед началом перекачки топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна?	
02М.3.1.028	a-3/5/3.4	«При ПЕРЕКАЧКЕ топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна необходимо производить постоянные КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАМЕРЫ УРОВНЯ ТОПЛИВА в цистернах». Данное утверждение	
02М.3.1.029	a-3/5/3.4	«В КОНЦЕ процесса перекачки топлива в пределах РЫБОЛОВНОГО судна требуется УМЕНЬШИТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ подачи топлива во избежание перелива топлива из заполняемой емкости». Данное утверждение	

02М.3.1.030	a-3/5/3.1	«Всякая перекачка топлива или масла в пределах РЫБОЛОВНОГО судна должна производиться только после уведомления ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА капитана и получения его разрешения». Данное утверждение	
02М.3.1.031	a-3/5/3.5	«ЗАМЕР УРОВНЯ нефтепродуктов в резервуаре необходимо производить с помощью приспособлений, изготовленных из материалов, ИСКЛЮЧАЮЩИХ ИСКРООБРАЗОВАНИЕ». Данное утверждение	
02М.3.1.032	a-3/5/3.5	ОБТИРАТЬ ленту рулетки после измерения уровня нефтепродукта в резервуаре следует	
02М.3.1.039	a-3/5/3.3	БОЛЬШЕЙ восприимчивостью к образованию опасных зарядов СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА обладают	
02М.3.2.001	a-3/5/3.4	При проведении операций с использованием шлангов необходимо следить, чтобы шланги при их подаче на судно ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.3.2.002	a-3/5/3.4	На стадии ОКОНЧАНИЯ БУНКЕРОВОЧНОЙ операции (бункеровки) РЫБОЛОВНОГО судна: КОНЦЕВЫЕ ПАЛУБНЫЕ КЛАПАНЫ на трубопроводе приема топлива следует ЗАКРЫВАТЬ только после ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.3.2.003	a-3/5/3.1	После измерения уровня нефтепродукта в резервуаре ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать для обтирания ленты рулетки ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.3.2.004	a-3/5/3.3	Бункеровка РЫБОЛОВНЫХ судов жидким топливом ЗАПРЕЩАЕТСЯ, в том числе, если на судне	
02М.3.2.005	a-3/5/3.5	Согласно РД 31.27.05-99: Измерение ВЫСОТЫ НАПОЛНЕНИЯ топливных (масляных) танков (цистерн) во всех случаях следует производить при ... Выберите все верные варианты!	
02М.3.2.006	a-3/5/3.3	НАИБОЛЕЕ эффективные меры ПРОТИВ РАЗЛИВОВ топлива при бункеровке РЫБОЛОВНОГО судна - ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.3.2.007	a-3/5/3.2	Шланги приёма топлива (масла) можно отсоединять после того как на РЫБОЛОВНОМ судне ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.3.2.008	a-3/5/3.5	ИЗМЕРЕНИЕ УРОВНЯ нефтепродукта в резервуаре необходимо производить НЕ допуская ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.5.1.001	a-3/5/5.1	В каких ситуациях для принятия забортной воды для нужд главного двигателя следует переходить на	

		БОРТОВЫЕ кингстоны?	
02М.5.1.002	a-3/5/5.1	Называется Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент имеет форму диска, поворачивающегося вокруг оси, перпендикулярной или расположенной под углом к направлению потока рабочей среды – это	
02М.5.1.003	a-3/5/5.1	Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент перемещается ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО к оси потока рабочей среды – это	
02М.5.1.004	a-3/5/5.1	Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент, имеющий форму тела вращения или его части, ПОВОРАЧИВАЕТСЯ вокруг собственной оси, ПРОИЗВОЛЬНО расположенной по отношению к направлению потока рабочей среды – это	
02М.5.1.005	a-3/5/5.1	Тип арматуры, у которой запирающий или регулирующий элемент перемещается ПАРАЛЛЕЛЬНО оси потока рабочей среды – это	
02М.5.1.006	a-3/5/5.1	Все виды и типы арматуры подбираются в зависимости от	
02М.5.1.007	a-3/5/5.1	Запорная арматура предназначена для	
02М.5.1.008	a-3/5/5.1	НОМИНАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР (ND) арматуры приблизительно равен ... Примечание: данный приблизительный диаметр соответствует ближайшему значению из ряда чисел, принятых в установленном порядке	
02М.5.1.009	a-3/5/5.1	Шайбы пружинные (ШАЙБА-ГРОВЕР) – стандарты ГОСТ 6402-70 и DIN 127 - являются упругими элементами для создания прочных нагруженных соединений с использованием болтов, винтов и шпилек с классами прочности не более 5.8. Изображенные на чертежах и фотографии шайбы	
02М.5.1.010	a-3/5/5.1	ПЕРЕКРЫТИЕ трубопровода запорной арматурой необходимо проводить СО СКОРОСТЬЮ, ИСКЛЮЧАЮЩЕЙ возможность	
02М.5.1.011	a-3/5/5.1	Должна ли наноситься на арматуре хорошо различимая четкая нестираемая СТРЕЛКА, указывающая НАПРАВЛЕНИЕ ПОДАЧИ рабочей среды?	
02М.5.1.012	a-3/5/5.1	ПОДТЯЖКА резьбовых соединений, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ,	
02М.5.1.013	a-3/5/5.1	При плавании судна в МЕЛКОБИТОМ льду ПРИЕМ ЗАБОРТНОЙ ВОДЫ следует осуществлять через	
02М.5.1.014	a-3/5/5.1	При плавании судна в МЕЛКОБИТОМ льду прием забортной воды следует осуществлять через донные кингстоны при одновременном поддержании в готовности бортовых кингстонов. Для ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАСОРЕНИЯ	

		ЛьДОМ кингстоны должны продуваться	
02М.5.1.015	a-3/5/5.1	Какую резьбу имеют изображённые гайки?	
02М.5.1.016	a-3/5/5.1	Какую резьбу имеют изображённая гайка?	
02М.5.1.017	a-3/5/5.1	Лопастной насос, в котором жидкая среда перемещается через рабочее колесо ОТ ЦЕНТРА К ПЕРИФЕРИИ – это	
02М.5.1.018	a-3/5/5.1	Насос трения, в котором жидкая среда перемещается внешним потоком жидкой среды – это	
02М.5.1.019	a-3/5/5.1	Зубчатый насос с рабочими органами в виде шестерен, обеспечивающих геометрическое замыкание рабочей камеры – это	
02М.5.1.020	a-3/5/5.1	Насосный агрегат – это агрегат, состоящий	
02М.5.1.021	a-3/5/5.1	Объемная подача насоса – это	
02М.5.1.022	a-3/5/5.1	При ЗАПУСКЕ поршневого насоса необходимо (среди прочего, до того как пустить в ход электродвигатель и убедиться в нормальном функционировании агрегата) ещё	
02М.5.1.023	a-3/5/5.1	После получения с мостика сигнала о том, что дизель больше не потребуется, необходимо ПРОДОЛЖАТЬ ПРОКАЧИВАТЬ ДИЗЕЛЬ охлаждающей водой (маслом) и циркуляционным маслом, используя АВТОНОМНЫЕ насосы,	
02М.5.1.024	a-3/5/5.1	При использовании винтовых и шестеренных насосов НЕ допускается	
02М.5.1.025	a-3/5/5.1	Во время работы инжектора необходимо вести наблюдение за вестовой трубой; если наблюдается большой пропуск пара или воды, следует произвести повторный пуск инжектора. При срыве работы инжектора от перегрева прекратить подачу пара к инжектору и охладить его. МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ПИТАТЕЛЬНОЙ ВОДЫ, подаваемой к инжектору, НЕ должна быть выше	

02М.5.1.026	a-3/5/5.1	На рисунке изображён	
02М.5.1.027	a-3/5/5.2	Грузоподъемное устройство, осуществляющее <b>УДЕРЖАНИЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ</b> груза <b>СИСТЕМОЙ ТРОСОВ И БЛОКОВ</b> , закрепленных на собственной конструкции стрелы и вне ее (на мачтах, колоннах, палубах и лебедках) – это	
02М.5.1.028	a-3/5/5.2	Грузоподъемное устройство (стационарное или передвижное) для перемещений груза, <b>НЕ НУЖДАЮЩЕЕСЯ В СИСТЕМЕ ТРОСОВ И БЛОКОВ</b> , крепящихся вне собственной конструкции крана – это	
02М.5.1.029	a-3/5/5.2	Грузоподъемное устройство <b>УПРОЩЕННОЙ</b> конструкции типа <b>кран-БАЛОК, ТЕЛЬФЕРОВ, ТАЛЕЙ (ГИНЕЙ) И ГОРДЕНЕЙ С МАШИНЫМ ИЛИ РУЧНЫМ ПРИВОДОМ</b> , стационарно установленное на судне – это	
02М.5.1.030	a-3/5/5.2	<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ</b> грузоподъемных устройств и лифтов, <b>СРОК</b> освидетельствования, осмотра или испытаний <b>КОТОРЫХ ИСТЕК</b>	
02М.5.1.031	a-3/5/5.2	Ввод лифта <b>В ДЕЙСТВИЕ</b> может быть произведен только с <b>РАЗРЕШЕНИЯ</b>	
02М.5.1.032	a-3/5/5.2	В местах производства перегрузочных операций	
02М.5.1.033	a-3/5/5.2	Использовать судовые <b>ГРУЗОВЫЕ СТРЕЛЫ, КРАНЫ</b> для подъема или опускания <b>ЛЮДЕЙ</b> в трюм ...	
02М.5.1.034	a-3/5/5.3	Открытые люковые секции	
02М.5.1.035	a-3/5/5.3	Во время действия привода аппарелей, рампы, закрытий люков и лацпортов необходимо следить, чтобы <b>ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ</b> по подъему - опусканию (открытию - закрытию) <b>СТРОГО СООТВЕТСТВОВАЛА</b>	
02М.5.1.036	a-3/5/5.3	«После окончания работы механизма привода аппарелей, рампы, закрытий люков и лацпортов необходимо убедиться, что <b>СТОПОРЫ</b> надежно удерживают устройство в <b>ОТКРЫТОМ (ЗАКРЫТОМ) ПОЛОЖЕНИИ</b> ». Данное утверждение истинно?	
02М.5.1.037	a-3/5/5.3	Для люковых закрытий с <b>ГИДРО</b> приводами <b>НЕЛЬЗЯ ДОПУСКАТЬ</b>	
02М.5.1.038	a-3/5/5.4	<b>СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ</b> при производстве работ по <b>ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ</b> перегрузочными машинами регламентируется	

02М.5.1.039	a-3/5/5.4	Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ОСТАНОВИТЬ" (быстрая остановка всех движений груза) -	
02М.5.1.040	a-3/5/5.4	Система сигнализации при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Подаваемый сигнал: Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. КИСТЬЮ руки производить движение сверху вниз. Данный сигнал означает -	
02М.5.1.041	a-3/5/5.4	Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Подаваемый сигнал: Правая рука находится в горизонтальном положении ладонью вниз. ВСЕЙ РУКОЙ производить движение сверху вниз. Данный сигнал означает -	
02М.5.1.042	a-3/5/5.4	Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ГРУЗ ВЛЕВО", "ГРУЗ ВПРАВО" - Рука левая или правая в горизонтальном положении	
02М.5.1.043	a-3/5/5.4	Система СИГНАЛИЗАЦИИ при производстве работ по ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ перегрузочными машинами : Команда "ПРЕКРАЩАЮ КОМАНДУ" -	
02М.5.2.001	a-3/5/5.1	СТОПОРЕНИЕ болтов (от самоотвинчивания) может осуществлять за следующими методами: ... Выберите ВСЕ верные!	
02М.5.2.002	a-3/5/5.1	Основные разновидности фланцев -	
02М.5.2.003	a-3/5/5.1	БЕЗОПАСНОСТЬ арматуры при эксплуатации должна быть обеспечена ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ следующих требований:	
02М.5.2.004	a-3/5/5.1	При эксплуатации арматуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:	
02М.5.2.005	a-3/5/5.2	При ПОДГОТОВКЕ к работе грузоподъемного устройства необходимо ПРОВЕРИТЬ:	
02М.5.2.006	a-3/5/5.2	Работа грузоподъемного устройства ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕКРАЩЕНА (среди прочего) в случае:	
02М.5.2.007	a-3/5/5.2	Работа грузоподъемного устройства ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕКРАЩЕНА (среди прочего) в случае:	
02М.5.2.008	a-3/5/5.3	При ПОДГОТОВКЕ механизма привода аппарелей, рамп, закрытий люков и лацпортов к работе НЕОБХОДИМО.	
02М.6.1.002	a-3/5/6.1	При работах с распределительными устройствами, пультами управления и коммутационной аппаратурой: Работы по очистке изоляции от пыли и загрязнений БЕЗ снятия напряжения должны	

		производиться НЕ менее чем двумя лицами соответствующей квалификации. Какую диэлектрическую ОБУВЬ требуется использовать при этих работах?	
02М.6.1.003	a-3/5/6.1	Работа, выполняемая при расстоянии МЕНЕЕ 0,6 м от временного ограждения до токоведущих частей ВЫСОКОВОЛЬТНОГО электрооборудования, находящегося под напряжением, должна рассматриваться как работа, выполняемая	
02М.6.1.004	a-3/5/6.1	Ведомственными Правилами по ОХРАНЕ ТРУДА для судов МОРСКОГО флота применение КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП при проверке ОТСУТСТВИЯ НАПРЯЖЕНИЯ	
02М.6.1.005	a-3/5/6.1	Изоляция, включающая в себя как ОСНОВНУЮ, так и ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ изоляцию - это ...	
02М.6.1.006	a-3/5/6.1	«В случаях, когда работа на НИЗКОВОЛЬТНОМ электрооборудовании выполняется БЕЗ применения ПЕРЕНОСНЫХ заземлений, должны быть приняты ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, препятствующие ошибочной подаче напряжения к месту работы.» Данное утверждение истинно?	
02М.6.1.007	a-3/5/6.2	Требования по ХРАНЕНИЮ, ВЫДАЧЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ переносного э/оборудования на судах МОРСКОГО ФЛОТА регламентируются	
02М.6.1.008	a-3/5/6.2	Применение КАКИХ переносных средств освещения ДОПУСКАЕТСЯ при проведении работ в топливных танках?	
02М.6.1.009	a-3/5/6.2	Снабжение РЫБОЛОВНЫХ судов электроэнергией от береговых сетей ВО ВРЕМЯ проведения на них операций по приему или сливу нефтепродуктов	
02М.6.1.010	a-3/5/6.2	При использовании на судах РПФ переносных ЭЛЕКТРОнагревательных приборов (утюгов, чайников, кофейников) следует руководствоваться "ПЭ электрооборудования на судах ФРП России" (2000 г.), а также:	
02М.6.1.011	a-3/5/6.2	Согласно "Инструкции по электроснабжению судов от береговых сетей" (РД. 31.21.81-79): Кабель БЕРЕГОВОГО питания необходимо прокладывать от огне- и взрывоопасных грузов и помещений на расстоянии НЕ менее	
02М.6.1.012	a-3/5/6.2	МЕСТО ПРИСОЕДИНЕНИЯ обратного провода к корпусу судна должно быть доступно для контроля и очищено от ГОРЮЧИХ материалов в радиусе НЕ менее	
02М.6.1.013	a-3/5/6.3	АНТИСТАТИЧЕСКОЕ ЗАЗЕМЛЕНИЕ является ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВОМ обеспечения	

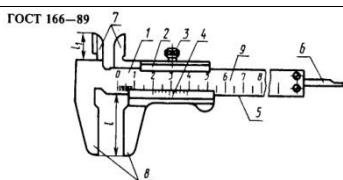
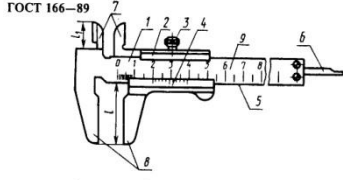

		электростатической искробезопасности для всех	
02М.6.1.014	a-3/5/6.3	ДВОЙНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ или УСИЛЕННАЯ ИЗОЛЯЦИЯ электроинструмента обозначается СИМВОЛОМ, изображенным на РИСУНКЕ	
02М.6.1.015	a-3/5/6.3	Стационарное электрическое оборудование должно быть ЗАЗЕМЛЕНО с помощью	
02М.6.1.016	a-3/5/6.3	Для измерения СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ судовых цепей используется	
02М.6.1.017	a-3/5/6.3	НЕОБХОДИМОСТЬ наложения ПЕРЕНОСНОГО заземления (как меры защиты работающих от СЛУЧАЙНОГО появления напряжения питания или НАВЕДЕННОГО потенциала) в каждом КОНКРЕТНОМ случае (работы в РЩ, на пусковых станциях, на кабельных магистралях и т.д.) определяется	
02М.6.1.018	a-3/5/6.3	Измерение сопротивления изоляции СУДОВЫХ СЕТЕЙ (суда РФФ), питаемых от ГРЩ (380 В), должно проводиться	
02М.6.1.019	a-3/5/6.3	ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ значения сопротивления изоляции для СИЛОВОЙ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ напряжением 100-500 В в нагретом состоянии в эксплуатации составляют до	
02М.6.1.020	a-3/5/6.3	При отсутствии рекомендаций заводских формуляров, НОРМАЛЬНОЕ значение сопротивления изоляции ФИДЕРА СИЛОВОЙ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ при отключенных потребителях при номинальном напряжении 100-500 В составляет в НАГРЕТОМ состоянии	
02М.6.1.021	a-3/5/6.3	Электрическое соединение заземляемой части электрического оборудования с корпусом судна	
02М.6.1.022	a-3/5/6.4	"ПЭ электрооборудования на судах ФРП России" (2000 г.): При срабатывании автоматического выключателя (АВ) необходимо	
02М.6.1.023	a-3/5/6.4	Вывод ИЗ ДЕЙСТВИЯ (остановка) электрооборудования должен производиться в последовательности, установленной инструкцией по эксплуатации. ЭКСТРЕННЫЙ вывод электрооборудования из действия вахтенным персоналом РЫБОЛОВНОГО СУДНА допускается?	
02М.6.1.024	a-3/5/6.4	На судне РФФ произошло срабатывание автоматического выключателя (АВ). Допускается ли ПОВТОРНОЕ его включение БЕЗ осмотра АВ?	
02М.6.1.025	a-3/5/6.4	При авариях, связанных с ЗАТОПЛЕНИЕМ помещений ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ или ПОЖАРАМИ в них, подача электроэнергии НЕ должна прекращаться до тех пор, ПОКА НЕ	




02М.6.1.026	a-3/5/6.4	При ГОРЕНИИ генераторов электрического тока на судах МОРСКОГО ФЛОТА следует подавать в каналы воздушного охлаждения генератора струю	
02М.6.1.027	a-3/5/6.5	Согласно нормам РМРС и международной конвенции СОЛАС-74: БЕЗОПАСНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ - напряжение, не представляющее опасности для персонала. Это условие считается выполненным, если величина напряжения НЕ превышает	
02М.6.1.028	a-3/5/6.5	В соответствии с нормами для МОРСКИХ СУДОВ под ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ понимается напряжение	
02М.6.1.029	a-3/5/6.5	Согласно требования ведомственных документов для морских судов: под НИЗКОВОЛЬТНЫМ оборудованием понимается оборудование, работающее под напряжением ниже	
02М.6.1.030	a-3/5/6.5	Техническая система, выполняющая функции сбора, обработки и передачи информации, функционирование элементов которой в её границах обеспечивается слабыми электрическими токами – это	
02М.6.1.031	a-3/5/6.5	Измерение напряжения в устройствах на базе полупроводниковых приборов рекомендуется выполнять с использованием электронного вольтметра или осциллографа, а при отсутствии их - стрелочным вольтметром с	
02М.6.1.032	a-3/5/6.5	Для ПЕРЕМЕННОГО тока ДЛИТЕЛЬНОЕ допускаемое нормами РМРС отклонение НАПРЯЖЕНИЯ составляет	
02М.6.1.033	a-3/5/6.5	Допустимые напряжения на зажимах источников электрической энергии ПОСТОЯННОГО тока НЕ должны превышать следующих значений:	
02М.6.2.001	a-3/5/6.1	Периодическое ТО распределительных устройств РЫБОЛОВНЫХ судов должно выполняться при следующих условиях:	
02М.6.2.002	a-3/5/6.1	РАБОТЫ на электрооборудовании с ЧАСТИЧНЫМ снятием напряжения должны производиться	
02М.6.2.003	a-3/5/6.1	ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться для заземления	
02М.6.2.004	a-3/5/6.1	При производстве работ с НИЗКОВОЛЬТНЫМ электрооборудованием должны использоваться ЭЛЕКТРОЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА -	
02М.6.2.005	a-3/5/6.2	"Правила по охране труда на судах морского и речного флота" (2014): При работах с НИЗКОВОЛЬТНЫМ судовым э/оборудованием (генераторы, электродвигателя, распределительные устройства) проверка ОТСУТСТВИЯ напряжения производится	

02М.6.2.006	a-3/5/6.3	ИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ частей электрооборудования, находящихся ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ, НЕ должны содержать асбест и ДОЛЖНЫ	
02М.6.2.007	a-3/5/6.4	Электроприводы РЫБОЛОВНЫХ судов должны быть ОСТАНОВЛЕНЫ и все ЦЕПИ ПИТАНИЯ ОБЕСТОЧЕНЫ при возникновении аварийных или опасных ситуаций:	
02М.6.2.008	a-3/5/6.4	ЭКСТРЕННЫЙ вывод из действия генераторов БЕЗ предварительной РАЗГРУЗКИ допускается при	
02М.6.2.009	a-3/5/6.4	ОСНОВНЫМИ причинами ПОЖАРОВ электрооборудования являются	
02М.6.2.010	a-3/5/6.4	На судах МОРСКОГО флота ТУШЕНИЕ воспламенившегося электрооборудования, находящегося ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ, необходимо осуществлять	
02М.6.2.011	a-3/5/6.4	При ТУШЕНИИ пожара для ИЗБЕЖАНИЯ короткого замыкания и взрыва в аккумуляторном помещении необходимо:	
02М.7.1.001	a-3/5/7.1	Окрашивание трубопроводов должно соответствовать	
02М.7.1.002	a-3/5/7.1	ОКРАШИВАНИЕ судовых конструкций производится по	
02М.7.1.003	a-3/5/7.1	ОБЩАЯ обработка РАНЕЕ нанесённого ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ необходима, если ПРОЦЕНТ ЕГО РАЗРУШЕНИЯ более	
02М.7.1.004	a-3/5/7.1	КАЧЕСТВО лакокрасочных покрытий характеризуется следующими контролируруемыми показателями:	
02М.7.1.005	a-3/5/7.1	Грунтование – это	
02М.7.1.006	a-3/5/7.1	Для СМАЗЫВАНИЯ судовых вспомогательных механизмов и оборудования следует применять смазочные материалы, РЕКОМЕНДОВАННЫЕ	
02М.7.1.007	a-3/5/7.1	Для ИЗВЛЕЧЕНИЯ пластичных смазок из емкостей (тары) РЕКОМЕНДУЕТСЯ применение лопатки из	
02М.7.1.008	a-3/5/7.2	При ЗАСОРЕНИИ сопловых отверстий форсунки производят	
02М.7.1.009	a-3/5/7.2	При обгорании, проявлении трещин и разрушении сопел форсунки производят	
02М.7.1.010	a-3/5/7.2	ЗАБОИНЫ, ЕДИНИЧНЫЕ РИСКИ, КОРРОЗИЯ на рамовых и мотылевых шейках коленчатого вала судового дизеля должны УСТРАНЯТЬСЯ	
02М.7.1.011	a-3/5/7.2	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ операцией ПОСЛЕ тщательной ЗАЧИСТКИ забоин, единичных рисков, коррозии на рамовых и мотылевых шейках коленчатого вала шеек дизеля является	
02М.7.1.012	a-3/5/7.2	ВЫЯВЛЕНИЕ возможных дефектов и уточнение дальнейшей пригодности	

		узлов и деталей называют	
02М.7.1.013	a-3/5/7.2	Выравнивание оси коленчатого вала с целью устранения изгиба вала сверх допустимых пределов называют	
02М.7.1.014	a-3/5/7.2	Раскеп считается ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ в том случае, если раскрытие кривошипного вала в ВМТ	
02М.7.1.015	a-3/5/7.2	Раскеп считается ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ в том случае, если раскрытие кривошипного вала в ВМТ ...	
02М.7.1.016	a-3/5/7.2	Если раскеп положительный, то подшипники данного мотыля должны быть	
02М.7.1.017	a-3/5/7.3	Сверлением можно получить отверстия ТОЧНОСТЬЮ до	
02М.7.1.018	a-3/5/7.3	РАССВЕРЛИВАНИЕ производят для	
02М.7.1.019	a-3/5/7.3	Отверстия диаметром свыше 25 мм (отверстия большого диаметра) выполняют	
02М.7.1.020	a-3/5/7.3	ЗЕНКЕРОВАНИЕ применяется для	
02М.7.1.021	a-3/5/7.3	РАЗВЕРТЫВАНИЕ применяют для	
02М.7.1.022	a-3/5/7.3	Точение ВНУТРЕННЕЙ поверхности с движением подачи ВДОЛЬ образующей линии обработанной поверхности – это	
02М.7.1.023	a-3/5/7.3	Точение НАРУЖНОЙ поверхности с движением подачи ВДОЛЬ образующей линии обработанной поверхности – это	
02М.7.1.024	a-3/5/7.3	Круглые ПЛАШКИ (цельные и разрезные) применяют для выполнения	
02М.7.1.025	a-3/5/7.3	МЕТЧИКИ применяются для	
02М.7.1.026	a-3/5/7.4	Мусор и другие отходы (включая остатки смазочных масел и топлива) с судна, при его нахождении на судоподъемном средстве,	
02М.7.1.027	a-3/5/7.4	В мастерской должны предусматриваться ящики для хранения обтирочных концов и отходов. Указанные ящики должны быть	
02М.7.1.028	a-3/5/7.4	Машинные и котельные помещения, туннели гребных валов, трубные туннели и коридоры должны содержаться в чистоте и порядке. Для этого необходимо проводить УБОРКИ машинных и котельных помещений, не допуская скопления мусора и пропитанного маслом, красками или нефтепродуктами обтирочного материала (текстильных отходов, ветоши), способного самовозгораться. Данные уборки должны быть	
02М.7.1.029	a-3/5/7.5	СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ, помещаемые в эксплуатационный документ (разработанный изготовителем), должны быть достаточными для обеспечения ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ изделий в течение	

02М.7.1.030	а-3/5/7.5	В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТАХ, поставляемых с изделием предприятием-изготовителем, должна содержаться информация о правилах и условиях эффективного и безопасного ... 4. Общие требования	
02М.7.1.031	а-3/5/7.5	ДОКУМЕНТ, содержащий (среди прочего) указания, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) – это	
02М.7.1.032	а-3/5/7.5	Слово «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда	
02М.7.1.033	а-3/5/7.5	Слово «ВНИМАНИЕ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда	
02М.7.1.034	а-3/5/7.5	Слово «ЗАПРЕЩАЕТСЯ» в Руководстве по эксплуатации на изделие используют, когда	
02М.7.1.035	а-3/5/7.6	Штангенинструменты применяются для	 <p>ГОСТ 166–89</p> <p>1 – штанга; 2 – рамка; 3 – зажимной элемент; 4 – нониус; 5 – рабочая поверхность штанги; 6 – глубиномер; 7 – губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения внутренних размеров; 8 – губки с плоскими измерительными поверхностями для измерения наружных размеров; 9 – шкала штанги</p> <p>Черт. 1</p>
02М.7.1.036	а-3/5/7.6	Штангенциркули бывают	 <p>ГОСТ 166–89</p> <p>1 – штанга; 2 – рамка; 3 – зажимной элемент; 4 – нониус; 5 – рабочая поверхность штанги; 6 – глубиномер; 7 – губки с кромочными измерительными поверхностями для измерения внутренних размеров; 8 – губки с плоскими измерительными поверхностями для измерения наружных размеров; 9 – шкала штанги</p> <p>Черт. 1</p>
02М.7.1.037	а-3/5/7.6	Вспомогательная шкала, устанавливаемая на различных измерительных приборах и инструментах, служащая для более точного определения количества долей делений основной шкалы называется	
02М.7.1.038	а-3/5/7.6	Для измерения наружных углов от 0° до 360° и внутренних от 40° до 180° применяют	

02М.7.1.039	a-3/5/7.6	Мерный инструмент, используемый в слесарном деле для ИЗМЕРЕНИЯ и для ОТКЛАДЫВАНИЯ на плане небольших отрезков и ДЕЛЕНИЯ ЛИНИЙ, УГЛОВ, ОКРУЖНОСТЕЙ НА РАВНЫЕ ЧАСТИ, для построения перпендикуляров называется	
02М.7.1.040	a-3/5/7.6	Рекомендуется ДЛИНА РУКОЯТКИ молотков и кувалд -	
02М.7.1.041	a-3/5/7.6	«В судовой мастерской СТАНКИ, при обработке на которых ОБРАЗУЕТСЯ ПЫЛЬ (при резании чугуна, графита, пластмассы), вредные для здоровья аэрозоли, газы, должны иметь ОТСОС ЗАГРЯЗНЕННОГО ВОЗДУХА из зоны обработки». Данное утверждение истинно?	
02М.7.1.042	a-3/5/7.6	Станки, установленные в судовой мастерской, должны быть снабжены МЕСТНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ ЗОНЫ ОБРАБОТКИ?	
02М.7.1.043	a-3/5/7.6	С помощью ПОДЪЕМНЫХ механизмов и устройств должны производиться установка на станок и снятие со станка заготовок и деталей МАССОЙ БОЛЕЕ	
02М.7.1.044	a-3/5/7.6	Нормы в отношении РАБОТЫ (в судовой мастерской) с ручным и/или механизированным ИНСТРУМЕНТОМ, а также НА СТАНКАХ регламентируются	
02М.7.2.001	a-3/5/7.1	Наружное и внутреннее окрашивание судов производится с целью:	
02М.7.2.002	a-3/5/7.1	Необходимо использовать ЧАСТИЧНУЮ обработку (в местах отсутствия покрытия, перекрывая прилегающие участки на 15-20 см по периметру) ранее нанесённого лакокрасочного покрытия - если ранее нанесенное покрытие	
02М.7.2.003	a-3/5/7.1	Надо периодически ОЧИЩАТЬ от ржавчины и старой непрочно державшейся краски и ЗАНОВО ОКРАШИВАТЬ все трубопроводы и воздухопроводы, КРОМЕ	
02М.7.2.004	a-3/5/7.1	При работе с лакокрасочными материалами (ЛКМ) необходимо МЫТЬ РУКИ:	
02М.7.2.005	a-3/5/7.4	Во время работы на станках в судовой мастерской необходимо систематически ОЧИЩАТЬ РАБОЧИЕ МЕСТА от стружки, опилок, масляных концов и прочих отходов производства, собирая их в предназначенные для этого металлические ящики. УДАЛЯТЬ СТРУЖКУ со станков и обрабатываемых деталей допускается ТОЛЬКО	
02М.7.2.006	a-3/5/7.4	При работе ЦЕНТРОВЫМИ сверлами УДАЛЯТЬ СТРУЖКУ из просверливаемого отверстия разрешается	

		ТОЛЬКО ПОСЛЕ	
02М.7.2.007	a-3/5/7.5	В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТАХ на изделия ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ должно быть обращено на изложение требований к СОБЛЮДЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ при их эксплуатации и ремонте изделий	
02М.7.2.008	a-3/5/7.6	ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РУБКИ МЕТАЛЛА (зубила, крейцмейсели) должны удовлетворять следующим ТРЕБОВАНИЯМ:	
02М.7.2.009	a-3/5/7.6	Зенкеры, сверла, отвертки и прочий ВСТАВНОЙ ИНСТРУМЕНТ должны соответствовать следующим ТРЕБОВАНИЯМ	
02М.8.1.001	a-3/5/8	При подготовке судна к выходу в рейс палубный груз и другие предметы (например, судовое имущество) должны быть ЗАКРЕПЛЕННЫ ...	
02М.8.1.002	a-3/5/8	Предметы АВАРИЙНОГО СНАБЖЕНИЯ или тара для их хранения (за исключением пластырей) должны быть ПОКРАШЕНЫ ...	
02М.8.1.003	a-3/5/8	ТАРА для хранения АВАРИЙНОГО ИМУЩЕСТВА должна иметь ЧЕТКУЮ НАДПИСЬ с указанием наименования материала, а также ...	
02М.8.1.004	a-3/5/8	АВАРИЙНОЕ снабжение, требуемое РМРС, должно ХРАНИТЬСЯ ...	
02М.8.1.005	a-3/5/8	Запасные части и инструмент для систем пожаротушения должны ХРАНИТЬСЯ ...	
02М.8.1.006	a-3/5/8	На морских судах в помещениях для хранения БАЛЛОНОВ (кроме помещений для хранения баллонов с инертными газами) должно применяться ОСВЕЩЕНИЕ	
02М.8.1.007	a-3/5/8	Согласно ГОСТ 481-80: ПАРОНИТ и прокладки из него должны храниться в ЗАКРЫТЫХ помещениях на расстоянии НЕ менее 1 м от теплоизлучающих приборов и при температуре НЕ выше	
02М.8.1.008	a-3/5/8	Согласно ГОСТ 481-80: При хранении и транспортировании паронита при температуре НИЖЕ 0 &deg; можно изготавливать из него прокладки ПОСЛЕ ВЫДЕРЖКИ паронита в течение	
02М.8.1.009	a-3/5/8	Согласно ГОСТ 481-80: ПАРОНИТ и прокладки из него должны ХРАНИТЬСЯ в ЗАКРЫТЫХ помещениях НА РАССТОЯНИИ от теплоизлучающих приборов НЕ менее	
02М.8.1.010	a-3/5/8	Порядок ПРИЕМА/РАСХОДОВАНИЯ жидких судовых запасов в основных цистернах судна РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ	
02М.8.1.011	a-3/5/8	МАКСИМАЛЬНАЯ температура ПОДОГРЕВА ТОПЛИВА в цистернах ЗАПАСА должна быть ниже температуры вспышки топлива	

02М.8.1.012	a-3/5/8	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, специнструмент, приспособления должны СОДЕРЖАТЬСЯ в ...	
02М.8.1.013	a-3/5/8	При подготовке топливной системы КОТЛА к действию: В цистернах ОСНОВНОГО ЗАПАСА (перед перекачкой из них топлива) топливо следует ПОДОГРЕВАТЬ (в зависимости от его сорта) до температуры	
02М.8.1.014	a-3/5/8	При ежегодном НАРУЖНОМ ОСМОТРЕ КОТЛА ПОД ПАРОМ необходимо (среди прочего) ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ	
02М.8.1.015	a-3/5/8	ЗИП – это набор	
02М.8.1.016	a-3/5/8	ЗАПАСНАЯ ЧАСТЬ – это Отдельная деталь или сборочная единица, предназначенные для замены изношенных, неисправных или отказавших аналогичных частей объекта с целью	
02М.8.1.017	a-3/5/8	ЗАМЕНА – это Процедура восстановления или поддержания работоспособности объекта путем установки запасной части вместо изношенной или отказавшей составной части или объекта в целом. Когда вместо изношенной или отказавшей составной части устанавливается такая же новая, то ЗАМЕНА является частью или разновидностью	
02М.8.1.018	a-3/5/8	Требуемое РМРС количество воздухохранителей для пуска ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ двигателей -	
02М.8.2.001	a-3/5/8	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ при их ХРАНЕНИИ на судне должны быть ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.8.2.002	a-3/5/8	Все ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ судовых ДИЗЕЛЕЙ (судов рыбопромыслового флота РФ), находящиеся на борту судна, должны быть защищены от коррозии, для чего их ПОВЕРХНОСТИ	
02М.9.1.001	a-3/5/9.1	Укажите аббревиатуру Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов	
02М.9.1.002	a-3/5/9.1	Термин «ОСОБЫЙ РАЙОН» по Приложениям МК МАРПОЛ 73/78 означает	
02М.9.1.003	a-3/5/9.1	Что понимается под термином «НЕФТЕСОДЕРЖАЩИЕ ВОДЫ»?	
02М.9.1.004	a-3/5/9.1	ЗА ПРЕДЕЛАМИ особых районов РАЗРЕШАЕТСЯ сброс с судов следующих видов МУСОРА - ...	
02М.9.1.005	a-3/5/9.1	Во ВНУТРЕННИХ водах РФ сброс изделий из бумаги, ветоши, стекла, металла, бутылок и другого мусора ...	
02М.9.1.006	a-3/5/9.1	Виды ОТВЕТСТВЕННОСТИ (Ст.75 Федерального Закона "Об охране окружающей среды") за НАРУШЕНИЕ природоохранного законодательства: Административная, Уголовная, а также	

02М.9.1.007	а-3/5/9.1	В каком случае ЗАПРЕЩАЕТСЯ сжигание на судах ОЧИЩЕННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ?	
02М.9.1.008	а-3/5/9.1	Все клапаны/клинкеты и другие запорные устройства, через которые сбрасываются вредные вещества за борт, НЕОБХОДИМО закрыть и опломбировать судовым пломбиратором	
02М.9.1.009	а-3/5/9.1	На СНЯТИЕ пломбы с опломбированного клапана (иного запорного устройства) РЫБОЛОВНОГО судна должно ЛИ быть получено соответствующее РАЗРЕШЕНИЕ?	
02М.9.1.010	а-3/5/9.1	ВЫБРАСЫВАТЬ за борт судна отходы любого рода, а также разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода на борту судна, находящегося в АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА РФ и на подходах к нему ...	
02М.9.1.011	а-3/5/9.1	Требования Приложения V к МАРПОЛ-73/78 в отношении УСЛОВИЙ СБРОСА МУСОРА, применимы	
02М.9.1.012	а-3/5/9.1	НЕФТЯНЫЕ ОСТАТКИ (ШЛАМ) - это	
02М.9.1.013	а-3/5/9.1	В ПОЛЯРНЫХ водах ЗАПРЕЩЕН сброс с ЛЮБОГО судна	
02М.9.1.014	а-3/5/9.1	Допускается ЛИ при нахождении судна в ПОЛЯРНЫХ водах сбрасывать МУСОР на ЛЕД?	
02М.9.1.015	а-3/5/9.1	При СТОЯНКЕ судна в морском порту РФ твердые отсепарированные остатки нефти и нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара ...	
02М.9.1.016	а-3/5/9.1	Судовые ШЛАНГИ для приема и передачи топлива, масла, льяльных и загрязненных балластных вод должны ХРАНИТЬСЯ на судне в защищенном от прямых солнечных лучей месте и быть уложены с учетом минимального радиуса изгиба в соответствии с ...	
02М.9.1.017	а-3/5/9.2	Конкретное КОЛИЧЕСТВО контейнеро-мусороприемников на КОНКРЕТНОМ судне РЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ	
02М.9.1.018	а-3/5/9.1	Условия хранения на судне использованных РТУТЬСОДЕРЖАЩИХ ламп должны РЕГЛАМЕНТИРОВАТЬСЯ	
02М.9.1.019	а-3/5/9.1	Промасленная (нефтесодержащая) ветошь - т.е. ветошь, которая пропитана нефтью. Данная ветошь относится к следующему виду ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ, прописанных международными нормативными актами, - ...	
02М.9.1.020	а-3/5/9.2	Для передачи топлива в МОРЕ с одного судна на другое, как правило, должны использоваться ПЛАВУЧИЕ шланги. ПЛАВУЧИЕ шланги должны ...	
02М.9.1.021	а-3/5/9.2	Сепаратор на 15 млн <sup>-1</sup> — это ...	
02М.9.1.022	а-3/5/9.2	САЗРИУС (ODMCS) – это ...	



02М.9.1.023	a-3/5/9.2	САЗРИУС (ODMCS) является системой, которая контролирует сброс в море ...	
02М.9.1.024	a-3/5/9.2	Сигнализатор на 15 млн <sup>-1</sup> — это ...	
02М.9.1.025	a-3/5/9.3	Оборудование, используемое для обработки мусора на судне, включает ...	
02М.9.1.026	a-3/5/9.1	Судомеханический состав судна должен быть ознакомлен с «Планом управления мусором» («Планом управления ликвидацией мусора»)?	
02М.9.1.027	a-3/5/9.3	СТОЧНЫЕ ВОДЫ - это	
02М.9.2.001	a-3/5/9.1	В исключительной экономической зоне РФ запрещается сброс	
02М.9.2.002	a-3/5/9.3	Какие существуют методы уничтожения (удаления с судна) промасленной ветоши?	
02М.9.2.003	a-3/5/9.1	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт	
02М.9.2.004	a-3/5/9.1	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?	
02М.9.2.005	a-3/5/9.1	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?	
02М.9.2.006	a-3/5/9.2	Средства СЖИГАНИЯ нефтяных остатков (шлама) на судне — это следующие средства: ...	
02М.9.2.007	a-3/5/9.2	Конвенцией МАРПОЛ-73/78 и РМРС предусмотрены следующие СТАНДАРТНЫЕ СЛИВНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, имеющие единый размер (диаметры/толщина/количество болтов) для ВСЕХ судов по ВАЛОВОЙ вместимости и мощности ГСУ: для выдачи ...	
02М.10.1.001	a-3/5/10	Переносные светильники, используемые в помещениях, где возможно присутствие горючих паров и газов, должны быть низковольтными	
02М.10.1.002	a-3/5/10	Для судов РФ: Работа контактных колец (коллектора) ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН допускается при СТЕПЕНИ ИСКРЕНИЯ под щетками НЕ более	
02М.10.1.003	a-3/5/10	СНЯТИЕ табличек "НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ!" и ВКЛЮЧЕНИЕ электропитания могут быть произведены после окончания работ лицом	
02М.10.1.004	a-3/5/10	Члены экипажей судов рядового состава, по роду своей деятельности имеющие отношение к ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, при выполнении служебных обязанностей (без права на техническое обслуживание	

		и ремонт электрооборудования) и в бытовых условиях на судне должны быть ознакомлены с основными ТРЕБОВАНИЯМИ ПРАВИЛ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ и пройти ИНСТРУКТАЖ ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ (с записью в журнале инструктажа) у	
02М.10.1.005	a-3/5/10	При работе в котлах, топках, в картерах двигателей и других стесненных местах с токопроводящими переборками НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ручных светильников во ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ исполнении НЕ должно превышать	
02М.10.1.006	a-3/5/10	ОТКИДНЫЕ ЭКРАНЫ заточных станков с горизонтальной осью вращения абразивного круга, при работе на которых затачиваемое изделие удерживается руками, должны быть СБЛОКИРОВАНЫ с	
02М.10.1.007	a-3/5/10	ЗАТОЧНЫЕ станки с горизонтальной осью вращения абразивного круга, при работе на которых затачиваемое изделие удерживается руками, должны быть оборудованы ВЫТЯЖНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ для ОТСОСА наждачной пыли. Это устройство должно иметь блокировку с	
02М.10.1.008	a-3/5/10	ОТКРЫТИЕ двери ГРУЗОВОГО НАСОСНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (далее - ГНО) НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должно быть СБЛОКИРОВАНО с	
02М.10.1.009	a-3/5/10	Открытие двери грузового насосного отделения (далее - ГНО) НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должно быть заблокировано с вентиляцией и освещением; при этом выдержка времени после пуска вентиляции до включения освещения и открытия двери должна быть такой, чтоб успел осуществиться четырехкратный обмен воздуха в ГНО. Устройство ОТКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ следует устанавливать	
02М.10.1.010	a-3/5/10	ТРУБНЫЙ коридор НЕФТЕНАЛИВНОГО судна должен быть оборудован системой основного и аварийного освещения. ВКЛЮЧЕНИЕ освещения трубного коридора должно быть СБЛОКИРОВАНО	
02М.10.1.011	a-3/5/10	Перед РАЗВОДКОЙ ОГНЯ в ПАРОВОМ КОТЛЕ, автоматический пуск которого НЕ предусмотрен все ЗАЩИТНЫЕ и БЛОКИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА, НЕ препятствующие пуску котла, должны быть	
02М.10.1.012	a-3/5/10	Во ВЗРЫВООПАСНЫХ помещениях и пространствах использовать оборудование при НАЛИЧИИ каких-либо	

		НЕИСПРАВНОСТЕЙ защитных аппаратов или БЛОКИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ	
02М.10.1.013	a-3/5/10	После остановки двигателя лючки картера для проведения осмотра или ремонта механизма движения можно открыть через	
02М.10.1.014	a-3/5/10	Прежде чем приступить к вскрытию фильтра забортной воды (на кингстонной магистрали) для чистки необходимо	
02М.10.1.015	a-3/5/10	Перед ЗАПУСКОМ (ЗАЖИГАНИЕМ) форсунки парового котла необходимо убедиться, что нет нештатного попадания жидкого топлива в топку. В случае обнаружения нефтепродуктов в топке они должны быть удалены, после чего ТОПКА ВЕНТИЛИРУЕТСЯ в течение	
02М.10.1.016	a-3/5/10	При ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ одного из водоуказательных приборов ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа парового котла (с одним водоуказательным прибором) свыше	
02М.10.1.017	a-3/5/10	СТОПОРНЫЕ И ЗАПОРНЫЕ клапаны пусковых баллонов, паровых, воздушных и топливных систем следует ОТКРЫВАТЬ	
02М.10.1.018	a-3/5/10	Кто дает РАЗРЕШЕНИЕ на ремонтные работы, связанные с применением ОТКРЫТОГО ОГНЯ?	
02М.10.1.019	a-3/5/10	ЛЮБЫЕ РАБОТЫ на судне выполняются только С РАЗРЕШЕНИЯ	
02М.10.1.020	a-3/5/10	Работы по ВВОДУ В ДЕЙСТВИЕ (ВЫВОДУ ИЗ ДЕЙСТВИЯ) вспомогательных ПАРОВЫХ КОТЛОВ проводятся С РАЗРЕШЕНИЯ	
02М.10.1.021	a-3/5/10	В установках, НЕ имеющих разобщительных муфт между главным дизелем и гребным винтом, ПРОВОРАЧИВАНИЕ И ПРОБНЫЕ ПУСКИ двигателя необходимо производить только С РАЗРЕШЕНИЯ	
02М.10.1.022	a-3/5/10	Согласно ведомственным ПТЭ по эксплуатации паровых котлов для судов МОРСКОГО ФЛОТА и РЫБОЛОВНЫХ судов: При угрозе подхода воды непосредственно к НАГРЕТЫМ ОТВЕТСТВЕННЫМ частям КОТЛА экстренный вывод его действия и принудительное открытие предохранительных клапанов необходимо выполнить С РАЗРЕШЕНИЯ	
02М.10.1.023	a-3/5/10	К работам НА ВЫСОТЕ относятся все судовые работы, выполняемые от палубы или настила на высоте	
02М.10.1.024	a-3/5/10	ЦЕЛЕВОЙ ИНСТРУКТАЖ по охране труда со всеми участниками РАБОТ НА ВЫСОТЕ должен быть проведен (перед началом данных работ)	
02М.10.1.025	a-3/5/10	На время производства РАБОТ НА ВЫСОТЕ должен назначаться	

		НАБЛЮДАЮЩИЙ, который должен безотлучно находиться у места работ. Наблюдающий ДОЛЖЕН НАЗНАЧАТЬСЯ	
02М.10.1.026	a-3/5/10	ИНСТРУМЕНТЫ, используемые при РАБОТЕ НА ВЫСОТЕ,	
02М.10.1.027	a-3/5/10	Согласно нормам ведомственных документов по технике безопасности допускаются ли МОТОРИСТЫ для работы НА ВЫСОТЕ И ЗА БОРТОМ при выполнении палубных работ?	
02М.10.1.028	a-3/5/10	Спуск и работа в ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ разрешаются ПОД РУКОВОДСТВОМ	
02М.10.1.029	a-3/5/10	Ф.И.О. вошедшего в ЗАКРЫТОЕ помещение, Время его входа и Время выхода подлежит регистрации в соответствующих ЧЕК-ЛИСТАХ, требуемых Резолюцией ИМО А.1050(27),	
02М.10.1.030	a-3/5/10	Проведение работ в ЗАМКНУТЫХ, ТРУДНОДОСТУПНЫХ, ПЛОХО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ должно быть организовано так, чтобы на каждого работающего в замкнутом помещении был наблюдающий, который должен находиться	
02М.10.1.031	a-3/5/10	После вентилирования ЗАМКНУТЫХ ПОМЕЩЕНИЙ судна в них должен быть произведен инструментальный анализ состава воздушной среды на ПРОЦЕНТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ КИСЛОРОДА (далее - анализ), которое должно составлять НЕ менее	
02М.10.1.032	a-3/5/10	«Персонал ДЛЯ ПОДЪЕМА ТЯЖЕСТЕЙ, ОТКРЫТИЯ (ЗАКРЫТИЯ) БОЛЬШИХ МАХОВИКОВ должен использовать СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ: рычаги, тали, пневмо-гайковерты». Данное утверждение	
02М.10.1.033	a-3/5/10	При производстве ремонтных работ на судне МОРСКОГО ФЛОТА следует применять ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА (ТЕЛЬФЕРЫ, ТАЛИ), СЪЕМНИКИ для снятия агрегатов и деталей массой более	
02М.10.1.034	a-3/5/10	На судах РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: При ПОДЪЕМЕ тяжестей для МУЖЧИН предельно допустимая МАССА груза НЕ должна превышать	
02М.10.1.035	a-3/5/10	При перемещении тяжестей на судах РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: ПЕРЕМЕЩЕНИЕ грузов массой от 50 до 80 кг должно осуществляться ОДНИМ человеком НА РАССТОЯНИЕ НЕ БОЛЕЕ	
02М.10.1.036	a-3/5/10	На судах РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА: Ведомственными документами по технике безопасности необходимо пользоваться соответствующими ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ	

		УСТРОЙСТВАМИ для подъема и перемещения деталей и узлов энергетического оборудования, имеющих МАССУ СВЫШЕ	
02М.10.1.037	a-3/5/10	На судах НЕОГРАНИЧЕННОГО района плавания ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ используемого топлива должна быть	
02М.10.1.038	a-3/5/10	При попадании КИСЛОТЫ, ЩЕЛОЧИ ИЛИ ЭЛЕКТРОЛИТА на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом. Для ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ следует применять.	
02М.10.1.039	a-3/5/10	Все операции по приготовлению и применению ЭПОКСИДНЫХ СМОЛ И КОМПАУНДОВ необходимо производить в отдельном изолированном помещении, ОБОРУДОВАННОМ	
02М.10.1.040	a-3/5/10	Приготовляя РАСТВОР КИСЛОТЫ, следует соблюдать осторожность -	
02М.10.1.041	a-3/5/10	ОРГАНИЗАЦИЮ КОНТРОЛЯ за состоянием УСЛОВИЙ ТРУДА на рабочих местах, а также за правильным применением членами экипажа судна средств индивидуальной и коллективной защиты обязан ОБЕСПЕЧИТЬ	
02М.10.1.042	a-3/5/10	Регулярную СТИРКУ И РЕМОНТ средств индивидуальной защиты (СИЗ) обязан(а) ОБЕСПЕЧИТЬ	
02М.10.1.043	a-3/5/10	ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ является обязательной составной частью технической документации на химическую продукцию (вещество, смесь, материал, отходы промышленного производства) и предназначен для обеспечения потребителя достоверной информацией по безопасности промышленного применения, хранения, транспортирования и утилизации химической продукции, а также ее использования в бытовых целях. Должен ли он содержать ИНФОРМАЦИЮ о СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ?	
02М.10.1.044	a-3/5/10	«У ВХОДА в машинное отделение должно быть обеспечено наличие ДЕЖУРНЫХ СРЕДСТВ индивидуальной защиты (СИЗ) органа слуха». <p>Данное утверждение	
02М.10.2.001	a-3/5/10	Согласно Резолюции ИМО А.1050(27): ЗАКРЫТОЕ ПОМЕЩЕНИЕ — помещение, имеющее любую из следующих ХАРАКТЕРИСТИК	
02М.10.2.002	a-3/5/10	В отношении применяемых на судне средств индивидуальной защиты (СИЗ): Члены экипажа судна должны	
02М.10.2.003	a-3/5/10	ХИМИКАТЫ необходимо хранить в	