

**Перечень тестовых заданий для квалификационных испытаний  
рядового состава машинной команды, кандидатов на  
квалификационное свидетельство:**

**Вахтенный моторист**

№ задания	ID компетенции	Текст задания	Примечания
02М.1.1.001	а-3/4/1.1	Как в Системе управления безопасностью (СУБ) называется "Оборудование и технические системы, внезапный отказ которых может создавать опасные ситуации"?	
02М.1.1.002	а-3/4/1.1	Дефект поверхности в виде пятнистой, от желтого до синевато-серого цвета окисной пленки, образовавшейся на поверхности металла при нарушениях технологии охлаждения после прокатки или при термической обработке, а также при травлении и зачистке дефектов абразивным инструментом – это	
02М.1.1.003	а-3/4/1.1	Вал, непосредственно соединенный с гребным движителем – это	
02М.1.1.004	а-3/4/1.1	Элемент дейдвудного устройства, служащий для прохождения гребного вала – это	
02М.1.1.005	а-3/4/1.1	Опорный подшипник (валопровода) – это подшипник, предназначенный для	
02М.1.1.006	а-3/4/1.1	Гребной винт, лопасти которого неподвижно закреплены на ступице – это гребной винт	
02М.1.1.007	а-3/4/1.1	Гребной винт регулируемого шага (ВРШ) – это гребной винт	
02М.1.1.008	а-3/4/1.1	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий одну или две звездочки с ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ осью вращения – это	
02М.1.1.009	а-3/4/1.1	Якорный механизм с собственным приводом, имеющий звездочку с ВЕРТИКАЛЬНОЙ осью вращения – это	
02М.1.1.010	а-3/4/1.1	Лебедка, предназначенная для изменения вылета и удержания в заданном положении грузовой стрелы – это	
02М.1.1.011	а-3/4/1.1	Отказ двигателя – это событие, заключающееся в нарушении	
02М.1.1.012	а-3/4/1.1	Переборка двигателя – это	
02М.1.1.013	а-3/4/1.1	Совокупность элементов установки для передачи крутящего момента, соединение которых допускает возможность их вращения – это	
02М.1.1.014	а-3/4/1.1	Оборудование, предназначенное для определенного автоматического воздействия на управляемую установку с целью предупреждения аварии или ограничения ее последствий - это в определении РМРС	

02М.1.1.015	a-3/4/1.1	Оборудование, предназначенное для сигнализации о достижении контролируемыми параметрами установленных предельных значений и об изменении нормальных режимов работы механизмов и устройств - это в определении РМРС	
02М.1.1.016	a-3/4/1.1	Состояние объекта, в котором он ВЫПОЛНЯЕТ какую-либо требуемую функцию – это	
02М.1.1.017	a-3/4/1.1	Не рабочее состояние – состояние объекта, в котором он	
02М.1.1.018	a-3/4/1.1	ПОВРЕЖДЕНИЕ - это событие, заключающееся в НАРУШЕНИИ	
02М.1.1.019	a-3/4/1.1	Самоустраняющийся отказ или однократный отказ, устраняемый незначительным вмешательством оператора – это	
02М.1.1.020	a-3/4/1.1	Суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или её возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние – это	
02М.1.1.021	a-3/4/1.1	Источник электрической энергии, предназначенный для питания необходимых судовых потребителей при ИСЧЕЗНОВЕНИИ напряжения на ГРЩ - это (согласно определениям РМРС)	
02М.1.1.022	a-3/4/1.1	Изоляция (электроинструмента), включающая в себя основную и дополнительную изоляцию - это	
02М.1.1.023	a-3/4/1.1	Контроль, осуществляемый в основном при помощи ОРГАНОВ ЧУВСТВ и, в случае необходимости, средств контроля, номенклатура которых установлена соответствующей документацией - это (согласно ГОСТ 16504-81)	
02М.1.1.024	a-3/4/1.1	Часть электротехнического изделия, на которой РАСПОЛОЖЕНЫ НАДПИСИ и (или) ЗНАКИ, содержащие информацию, относящуюся к изделию - это (согласно ГОСТ 18311-80)	
02М.1.1.025	a-3/4/1.1	Режим работы электрооборудования, характеризующийся РАБОЧИМИ значениями ВСЕХ параметров - это	
02М.1.1.026	a-3/4/1.1	Квитирование - это (в определении РМРС)	
02М.1.1.027	a-3/4/1.1	СИГНАЛИЗАТОР (или СИГНАЛИЗАТОР на 15 млн-1, или ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР на 15 млн-1) - это	
02М.1.1.028	a-3/4/1.1	Нефтефильтрующее оборудование (или оборудование для фильтрации нефти, или сепаратор на 15 млн-1) - это	
02М.1.1.029	a-3/4/1.1	В КОАЛЕСЦИРУЮЩИХ нефтеводяных сепарационных установках происходит	
02М.1.1.030	a-3/4/1.1	Зазор - это Разность размеров отверстия и вала	
02М.1.1.031	a-3/4/1.1	Натяг - это Разность размеров отверстия	

		и вала	
02М.1.1.032	a-3/4/1.1	Режим КЛАРИфикации сепаратора топлива (масла) - это отделение	
02М.1.1.033	a-3/4/1.1	Режим ПУРИфикации сепаратора топлива (масла) - это отделение	
02М.1.1.034	a-3/4/1.2	Работы в машинно-котельных отделениях (МКО) должны выполняться обслуживающим персоналом судна под контролем	
02М.1.1.035	a-3/4/1.2	«Обслуживающий персонал судна ДОЛЖЕН обеспечиваться средствами индивидуальной защиты (СИЗ)». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.036	a-3/4/1.2	Должны быть всегда свободными проходы к	
02М.1.1.037	a-3/4/1.2	Стопорные и запорные клапаны пусковых баллонов, паровых, воздушных и топливных систем следует открывать	
02М.1.1.038	a-3/4/1.2	Перед началом разборки трубопроводов, который НАХОДИЛСЯ под давлением рабочей среды: Для "сравливания" давления рабочего агента (вода, пар, хладон, воздух) необходимо открыть клапаны (краны) или ослабить болты на фланце	
02М.1.1.039	a-3/4/1.2	Горловины танков можно вскрывать только с разрешения	
02М.1.1.040	a-3/4/1.2	После остановки ДВС люки картера следует открывать через промежуток, установленный инструкцией завода-изготовителя. На лючках картера должна быть надпись	
02М.1.1.041	a-3/4/1.2	РАБОТАТЬ в топке парового котла разрешается (с использованием соответствующих средств индивидуальной защиты (СИЗ) от высокой температуры) при температуре НЕ выше	
02М.1.1.042	a-3/4/1.2	«При работах с паровыми котлами на судне: При высокой температуре, но НЕ выше 50 градусов Цельсия допускается В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ производить только ОСМОТР котла. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ осмотра котла НЕ должна быть более 15 минут». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.043	a-3/4/1.3	«При обслуживании установки для биологической обработки сточных вод необходимо периодически удалять осадок из отстойной секции установки и заменять (пополнять) дезинфицирующее вещество». Данное утверждение	
02М.1.1.044	a-3/4/1.3	При обслуживании инсинератора перед загрузкой его твердыми отходами необходимо проверить, нет ли в них	
02М.1.1.045	a-3/4/1.3	«Оборудование и устройства ПЗМ находятся под надзором Российского морского регистра судоходства (РМРС) и должно обслуживаться в строгом	

		соответствии с инструкциями РМРС». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.046	a-3/4/1.3	«Операции с нефтью и нефтепродуктами или другими вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря веществами должны осуществляться в соответствии с действующим наставлением по ПЗМ или другими нормативными документами». Данное утверждение	
02М.1.1.047	a-3/4/1.3	«Порядок обслуживания неавтоматизированного сепаратора трюмных вод (СТВ): — своевременно спускать отсепарированные нефтепродукты, не допуская их понижения ниже уровня пробного крана.» Данное утверждение	
02М.1.1.048	a-3/4/1.3	Порядок обслуживания неавтоматизированного сепаратора трюмных вод (СТВ): следить за температурой подогрева воды, а также	
02М.1.1.049	a-3/4/1.3	«Обслуживание автоматизированного сепаратора трюмных вод подразумевает, среди прочего, принятие мер СУДОВЫМ ПЕРСОНАЛОМ при срабатывании прибора (клапана) контроля нефтесодержания в сливаемой за борт воде». Данное утверждение	
02М.1.1.050	a-3/4/1.3	«Техническое обслуживание различных типов современных автоматизированных сепараторов нефтесодержащих вод и установок обработки (обеззараживания) сточных вод должно выполняться в полном соответствии с требованиями МЕХАНИКА ПО ЗАВЕДОВАНИЮ и/или СУДОВЛАДЕЛЬЦА». Данное утверждение	
02М.1.1.051	a-3/4/1.4	"В системе защиты должна быть предусмотрена ИНДИКАЦИЯ, указывающая параметр, по которому СРАБОТАЛА ЗАЩИТА." Данное утверждение ИСТИННО?	
02М.1.1.052	a-3/4/1.4	ЗВУКОВЫЕ сигналы АПС подаются ДО момента	
02М.1.1.053	a-3/4/1.4	ВИЗУАЛЬНАЯ индикация АПС работает ДО момента	
02М.1.1.054	a-3/4/1.4	«Перед началом бункеровки судна топливом и/или маслом необходимо установить прямую ДВУХСТОРОННЮЮ связь с бункерующим судном или береговой базой». Данное утверждение	
02М.1.1.055	a-3/4/1.4	Система АПС должна подавать	
02М.1.1.056	a-3/4/1.4	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ звуковые и световые (проблесковые либо вращающиеся) устройства сигнализации следует предусматривать в	
02М.1.1.057	a-3/4/1.4	Сигналы на пультах АПС, как правило, должны КВИТИРОВАТЬСЯ в	

02М.1.1.058	a-3/4/1.4	Сигнализация КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ МАШИННОГО ПЕРСОНАЛА также должна приводиться в действие АВТОМАТИЧЕСКИ при срабатывании АПС механической установки. Ее отключение в этом случае должно быть	
02М.1.1.059	a-3/4/1.4	Электрические машинные судовые телеграфы предназначены для передачи визуальной командной информации об	
02М.1.1.060	a-3/4/1.4	Машинные телеграфы должны иметь МИНИМУМ	
02М.1.1.061	a-3/4/1.4	«ВЕРТИКАЛЬНОЕ положение рукоятки датчика должно соответствовать команде «Стоп!»». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.062	a-3/4/1.4	Машинные телеграфы должны иметь СИГНАЛИЗАЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО, обеспечивающее подачу сигналов в рулевую рубку и в машинное отделение при передаче команды до ее подтверждения. Это должно быть сигнализационное	
02М.1.1.063	a-3/4/1.5	При обслуживании дизеля, работающего с ПЕРЕГРУЗКОЙ, необходимо следить за возникновением ненормальных шумов и стуков и принимать меры к их устранению, контролировать температуру доступных трущихся деталей дизеля НЕ РЕЖЕ чем через	
02М.1.1.064	a-3/4/1.5	Ответственность за НАДЛЕЖАЩЕЕ НЕСЕНИЕ ВАХТЫ возлагается на	
02М.1.1.065	a-3/4/1.5	СТАРШИМ лицом (НАЧАЛЬНИКОМ) всей СУДОМЕХАНИЧЕСКОЙ ВАХТЫ является	
02М.1.1.066	a-3/4/1.5	Может ЛИ вахтенный механик, согласно требованиям нормативных документов для РЫБОЛОВНЫХ судов (регламентирующих правила несения вахты), ПОРУЧАТЬ подчиненным работы по ТО или ремонту оборудования?	
02М.1.1.067	a-3/4/1.5	Допускается ЛИ, согласно "Инструкции по несению вахты для судовых механиков", на РЫБОЛОВНЫХ судах ПРИЕМ и ПЕРЕДАЧА вахты по судомеханической службе во время маневров или ликвидации последствий аварий?	
02М.1.1.068	a-3/4/1.5	Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ТРЕХсменной вахте НЕ должна превышать	
02М.1.1.069	a-3/4/1.5	Согласно требованиям ведомственных «Уставов службы на судах ...»: Продолжительность одной ходовой вахты при ДВУХсменной вахте НЕ должна превышать	
02М.1.1.070	a-3/4/1.5	В процессе несения СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ в порту ОБЕСПЕЧИВАТЬ	

		несение вахты вахтенных ИЗ ЧИСЛА СУДОВОЙ МАШИННОЙ КОМАНДЫ обязан	
02М.1.1.071	a-3/4/1.5	При нахождении судна В МОРЕ подготовку судна и его экипажа к плаванию В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ (если они предвидятся) должна(ен) обеспечивать	
02М.1.1.072	a-3/4/1.5	Обязан ли вахтенный механик при несении им ходовой вахты КОНТРОЛИРОВАТЬ ИСПОЛНЕНИЕ подчиненным составом машинной вахты своих обязанностей?	
02М.1.1.073	a-3/4/1.5	На судах с ПОСТОЯННОЙ вахтой в МО или ЦПУ вахтенный механик обязан находиться на посту управления СЭУ и обеспечивать режим ее работы. При необходимости обхода помещений -	
02М.1.1.074	a-3/4/1.5	Лица рядового состава, входящего в состав вахты, должны иметь периоды ОТДЫХА не менее ... часов отдыха в течение 24-часового периода. Выберите требуемую Кодексом ПДНВ минимальную норму	
02М.1.1.075	a-3/4/1.5	Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на	
02М.1.1.076	a-3/4/1.5	Часы ОТДЫХА могут быть разделены не более чем на ДВА периода,	
02М.1.1.077	a-3/4/1.5	Кодекс ПДНВ: Обеспечивать НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ВАХТОЙ в машинных помещениях и ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ЗАМЕНУ в случае неспособности какого-либо члена машинной вахты выполнять свои обязанности обязан	
02М.1.1.078	a-3/4/1.5	«Вахта НЕ должна оставлять машинные помещения без контроля, с тем чтобы обеспечить возможность ручного управления механической установкой или дроссельными клапанами». Данное утверждение истинно?	
02М.1.1.079	a-3/4/1.5	Обязан ли вахтенный моторист обеспечивать работу электрооборудования (технических средств электрооборудования механической установки)?	
02М.1.2.001	a-3/4/1.1	Бункеровка (бункеровочная операция) – это приём наливом ... Выберите ВСЕ верные варианты	
02М.1.2.002	a-3/4/1.1	Эксплуатация изделия включает в себя в общем случае относящиеся к изделию ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.003	a-3/4/1.1	В МКО персоналу судна запрещается: ... Выберите ВСЕ верное!	
02М.1.2.004	a-3/4/1.2	При технической эксплуатации СВМ запрещается:	
02М.1.2.005	a-3/4/1.3	Во время работы сепаратора нефтесодержащих вод необходимо следить за ... Выберите ВСЕ верные	

		варианты!	
02М.1.2.006	a-3/4/1.3	В объём БСЛУЖИВАНИЯ автоматизированного сепаратора трюмных вод входит: ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.007	a-3/4/1.4	ДО ПОДГОТОВКИ энергетической установки К ДЕЙСТВИЮ требуется: проверить действие	
02М.1.2.008	a-3/4/1.4	НЕЗАВИСИМО от объема автоматизации установок, а также порядка контроля их работы система АПС должна ПОДАВАТЬ СИГНАЛ: ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.009	a-3/4/1.5	Правила несения вахты судовыми механиками регламентируются документами: ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.010	a-3/4/1.5	Машинная вахта – это ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.011	a-3/4/1.5	Кодекс ПДНВ: Члены вахтенного персонала должны : ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.2.012	a-3/4/1.5	Конкретные обязанности вахтенного моториста (машиниста), вахтенного котельного машиниста, вахтенного помпового машиниста (донкермана) регламентируются ... Выберите ВСЕ верные варианты!	
02М.1.3.001	a-3/4/1.4	На судах, где РМРС требуется СИГНАЛИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ МАШИННОГО ПЕРСОНАЛА, система должна контролировать данную дееспособность с периодичностью НЕ более ... мин. Ведите с клавиатуры требуемое значение в МИНУТАХ	
02М.1.3.002	a-3/4/1.4	Если в течение ... мин сигнал КОНТРОЛЯ ДЕЕСПОСОБНОСТИ машинного персонала НЕ будет квитирован, то соответствующий сигнал должен подаваться на ходовой мостик и помещения обслуживающего механическую установку персонала. Ведите с клавиатуры требуемое РМРС значение в МИНУТАХ	
02М.1.3.003	a-3/4/1.4	Вахтенная смена должна явиться к месту несения вахты за ... минут до вступления на вахту. Введите клавиатуры требуемое значение в МИНУТАХ	
02М.2.1.042	a-3/4/2	На какой срок допускается «мокрое» хранение парового котла?	
02М.2.1.043	a-3/4/2	Что следует сделать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ при УПУСКЕ ВОДЫ из котла?	
02М.2.1.044	a-3/4/2	При прекращении работы парового котла: УДАЛЕНИЕ ВОДЫ из него разрешается производить только после того, как ее температура снизится до	
02М.2.1.045	a-3/4/2	В открытых системах питания паровых котлов необходимо поддерживать	

		ТЕМПЕРАТУРУ в ТЕПЛОМ ЯЩИКЕ (в целях снижения кислородосодержания в питательной воде)	
02М.2.1.046	a-3/4/2	Необходимо подаваемую в котел ПИТАТЕЛЬНУЮ ВОДУ предварительно подогреть, чтобы ее температура НЕ отличалась от температуры МЕТАЛЛА более чем на	
02М.2.1.047	a-3/4/2	Для УТИЛИЗАЦИОННОГО парового котла РЫБОЛОВНЫХ судов требуется ... подрывом ВРУЧНУЮ опробовать предохранительный клапан. Выберите требуемую "ПТЭ судовых вспомогательных паровых котлов" для судов РФ периодичность.	
02М.2.1.048	a-3/4/2	На судах МОРСКОГО ФЛОТА: Проверку ИСПРАВНОСТИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ подрывом их дистанционно вручную или повышением давления пара В КОТЛЕ необходимо производить НЕ реже одного раза в	
02М.2.1.049	a-3/4/2	ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ водоуказательной колонки парового котла РЫБОЛОВНОГО судна необходимо заменить ее комплектной запасной. При этом ИСПРАВНЫЙ водоуказательный прибор должен БЫТЬ ПОД УСИЛЕННЫМ КОНТРОЛЕМ И ПРОДУВАТЬСЯ не реже чем через каждые(й)	
02М.2.1.050	a-3/4/2	Подъем пара в паровом котле следует производить по возможности медленно. МИНИМАЛЬНАЯ продолжительность подъема пара с момента зажигания огня в топке и до получения рабочего давления пара в котле НЕ должна быть	
02М.2.1.051	a-3/4/2	Ускоренный подъем давления пара в паровом котле РЫБОЛОВНОГО судна	
02М.2.1.052	a-3/4/2	Во время ШТОРМА необходимо особо тщательное наблюдение за УРОВНЕМ ВОДЫ В КОТЛАХ, который должен колебаться	
02М.2.1.053	a-3/4/2	СТЁКЛА ВОДОУКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ПАРОВЫХ КОТЛОВ С РАБОЧИМ ДАВЛЕНИЕМ ДО 3,2 МПА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПЛОСКИМИ	
02М.2.1.054	a-3/4/2	Основные ЭТАПЫ ПОДЪЕМА ДАВЛЕНИЯ ПАРА вспомогательного парового котла РЫБОЛОВНОГО судна -	
02М.2.2.005	a-3/4/2	Признаками УПУСКА воды в котле являются	
02М.2.2.007	a-3/4/2	При ВСПЕНИВАНИИ, ВСКИПАНИИ И БРОСКАХ КОТЛОВОЙ ВОДЫ, признаками которых являются резкие колебания уровня воды в водоуказательных приборах, гидравлические удары в паропроводах и резкое снижение температуры перегретого пара, необходимо	

**Система квалификационных испытаний**